

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	<i>Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków dróg wojewódzkich nr: 241 relacji Tuchola-Rogoźno, 266 relacji Ciechocinek-Konin i 269 relacji Szczerkowo-Kowal, o łącznej długości 35,061 km</i>
Wskaż źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/ min. 1 strona, max. 2 strony	<p>Opis problemu/stan istniejący:</p> <p>Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z podniesieniem nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 241, 266 i 269, jest zły stan nawierzchni dróg powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. W związku z powyższym obniżyła się nośność wskazanych dróg. Drogi wojewódzkie Nr 241, 266 i 269 zapewniają łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (drogi stanowią połączenie z siecią TEN-T). DW 241 stanowi połączenie miast subregionalnych na osi Słupsk – Gniezno. Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Tuchola, Sępólno Krajeńskie, Więcbork i Mrocza. DW 266 stanowi połączenie miasta subregionalnego (Konina) z regionalnym (Grudziądz). Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Aleksandrów Kujawski, Zakrzewo i Radziejów. DW 269 stanowi połączenie pomiędzy miastem regionalnym (Włocławek) oraz subregionalnym (Kalisz). Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Chodecz i Chocień</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna na odcinkach objętych projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obtupienia. Ze względu na duże natężenie ruchu wskazane odcinki dróg nie mają nośności normatywnej dla dróg wojewódzkich.</p>

Potrzebę podniesienia parametrów odcinków dróg do normatywności – do 115 kN/oś zgłaszały już wielokrotnie samorządy, przez które przebiegają drogi, jak również sami mieszkańcy.

Analiza scharakteryzowanej powyżej sytuacji pozwoliła wyprowadzić problem kluczowy, jakim w projekcie jest: Niewystarczająca dostępność transportowa części regionu w wyniku obniżenia nośności i złego stanu technicznego odcinków dróg wojewódzkich nr 241, 266, 269 prowadzących do granicy województwa kujawsko-pomorskiego do woj. pomorskiego i wielkopolskiego.

Obecny układ drogowy negatywnie oddziałuje na społeczeństwo oraz środowisko poprzez emisję spalin, drgania, hałas, wypadki i kolizje, utrudnienia związane z komunikacją lokalną. Utrzymanie wariantu bezinwestycyjnego, wzrost natężenia ruchu z jednoczesnym niedostosowaniem trasy do przenoszenia ciężarów dużych samochodów może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej, spadku bezpieczeństwa ruchu, a w rezultacie do podnoszenia kosztów ekonomicznych, społecznych i ekologicznych transportu drogowego.

Planując inwestycję polegającą na podniesieniu nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 241, 266 i 269 stosowano się do obowiązujących założeń rozwoju układu komunikacyjnego w województwie kujawsko-pomorskim oraz do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich **grup docelowych projektu** tj. mieszkańców regionu, przedsiębiorców, turystów, użytkowników ruchu drogowego.

Istniejąca infrastruktura drogowa części regionu nie jest wystarczająco rozwinięta, co ma znaczący wpływ na dostępność komunikacyjną tego obszaru, zarówno tą zewnętrzną, jak i wewnętrzną, powoduje brak dogodnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej i zanieczyszczenia powietrza na terenie powiatu tucholskiego, inowrocławskiego i włocławskiego.

Zasięg oddziaływania projektu

Inwestycja doprowadzi do utrzymania standardu nośności i pobudzi rozwój społeczny i gospodarczy obszaru, na którym jest zlokalizowana, tj. w powiecie włocławskim, w miejscowościach Chodecz, Chocień, Wola Adamowa, na terenie gmin Chodecz i Chocień, w powiecie tucholskim i sępoleńskim, w miejscowościach Tuchola, Mały Mędromierz, Wieszczyce, Trzciany, Grochowiec, Zboże, Więcbork, Sępólno Krajeńskie w powiecie aleksandrowskim, w miejscowościach Aleksandrów Kujawski i Zakrzewo, województwa kujawsko-pomorskiego. Przygotowane do realizacji odcinki dróg wojewódzkich nr **241** relacji Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno, **266** relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, **269** relacji Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal, są wskazane w Kujawsko-Pomorskim Planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020. Unowocześniona infrastruktura drogowa pozwoli na dalszy dynamiczny rozwój inwestycji na analizowanym obszarze i wpłynie na zwiększenie dostępności transportowej regionu, wzmacniającej powiązania poszczególnych obszarów województwa.

Cele projektu

Głównym celem projektu jest **Zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa** zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych w wyniku wykonania odnowy nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 241, 266 i 269. Realizację projektu przewidziano na poniższych odcinkach:

DW 241 relacji Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno:

od km 0+680 do km 1+670, od km 3+200 do km 5+300, od km 8+900 do km 10+800, od km 21+000 do km 24+000, od km 24+000 do km 26+360, od km 28+610 do km 29+610, od km 36+900 do km 38+440, od km 42+012 do km 49+564 z wyłączeniem „Gabi” i mostu na Orleju, o długości – 20,442km;

DW 266 relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin:

od km 7+219 do km 7+677, od km 7+942 do km 11+071, od km 12+524 do km 13+667, od km 19+707 do km 24+098, o długości – 9,121 km;

DW 269 relacji Szczerkowo – Izbica Kujawska – Chodecz – Chocień – Kowal:

Od km 40+042 do km 45+540, o długości 5,498 km

Łączna długość – 35,061km.

Projekt zakłada podniesienie nośności ww. odcinków dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wraz z m.in.: odtworzeniem odwodnienia drogi, oznakowania poziomego, wycinką kolidujących drzew i krzewów, zgodnie z decyzją na wycinkę, na odcinkach o łącznej długości 35,061 km. Ww. odcinki usprawniają komunikację miejscowości zlokalizowanych w powiatach: tucholskim, sępoleńskim, aleksandrowskim i włocławskim z siecią TEN-T.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę dostępności transportowej drogowej województwa. Usprawni istniejące połączenia pomiędzy ośrodkami działalności gospodarczej i społecznej a także pomiędzy miastami subregionalnymi, regionalnymi i wojewódzkimi. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

W zakresie celów szczegółowych przedsięwzięcia należy podkreślić, że podniesienie nośności dróg wojewódzkich nr 241, 266, 269 na przedmiotowych odcinkach ma spowodować **poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu** dla uczestników pojazdów kołowych, jak również uczestników ruchu pieszego.

Celem szczegółowym projektu będzie również **poprawa komfortu przemieszczania się**. Nastąpi ona bezpośrednio poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni, odtworzenie poboczy, przebudowę zjazdów oraz

prawidłowe odwodnienie drogi i usunięcie przydrożnych drzew i krzewów.

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby społeczne. Podniesienie nośności na odcinkach dróg woj. 241, 266, 269 ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu i **przyczyni się do następujących efektów:**

- poprawa powiązania regionalnej sieci dróg województwa kujawsko-pomorskiego z siecią dróg krajowych i TEN-T;
- Poprawa jakości infrastruktury transportowej w regionie dzięki odnowie nawierzchni odcinków dróg woj.;
- Zwiększenie efektywności systemu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego, w tym ułatwienie transportu towarów;
- Wzrost mobilności zawodowej mieszkańców województwa (zapewnienie im właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej oraz skrócenie czasu przejazdu przebudowanym odcinkiem drogi);
- Skrócenie czasu podróży na przedmiotowym odcinku drogi;
- Znacząca minimalizacja kosztów eksploatacji pojazdów mechanicznych a także zapobieżenie ich nadmiernemu zużyciu;
- Tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w regionie,
- Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej województwa;
- Podniesienie atrakcyjności i dostępności turystycznej regionu;
- Zapewnienie mieszkańcom, odwiedzającym i pozostałym podróżnym właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej;
- Podniesienie dostępności zewnętrznej
- wypełnienie braków w sieci dróg regionu – inwestycja spowoduje zwiększenie dobrej jakości ciągów komunikacyjnych w regionie i włączenie ich do istniejącej sieci transportowej,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie,
- polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników,
- zapewnienie standardu nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś,

Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe:

Każda z dróg 241, 266, 269 (odcinki dróg) została przeanalizowana pod względem spełnienia kryteriów merytorycznych szczegółowych punktowych.

Każda z dróg i jej odcinki spełnia kryterium punktowe, tzn.; suma punktów z wszystkich kryteriów wynosi > 43,5 pkt.:

DW 241 – 69,1 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: 1,514 tj. w przedziale > 1,1 – ≤ 2; **28 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Projekt przyczyni się do usprawnienia połączeń pomiędzy miastami subregionalnymi na

osi Słupsk - Gniezno, usprawni połączenie z ośrodkami aktywności gospodarczej i ośrodkami aktywności życia społecznego obszarów gmin Tuchola, Sępólno Krajeńskie, Więcbork i Mroczka – **8,6 pkt**

- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Projekt stanowi przedłużenie przebudowanych odcinków DW 241 zrealizowanych przy współfinansowaniu ze środków RPO 2007-2013- **12,5 pkt**
- Stan nawierzchni: Przedział 1; + **20 pkt**

DW 266 – 76,1 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: 2,03 tj. w przedziale > 2; **35 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Projekt usprawni połączenie miast subregionalnego (Konina) z regionalnym (Grudziądz), usprawni połączenie z ośrodkami aktywności gospodarczej i ośrodkami aktywności życia społecznego obszarów gmin Aleksandrów Kujawski, Zakrzewo i Radziejów – **8,6 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Projekt stanowi przedłużenie przebudowanego odcinka DW 252 zrealizowanego przy współfinansowaniu ze środków RPO 2007-2013 - **12,5 pkt**
- Stan nawierzchni: Przedział 1; + **20 pkt**

DW 269 – 55,1 pkt

- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: 0,60 tj. w przedziale $\leq 0,5; 0,9 >$; **14 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): Projekt usprawni połączenie pomiędzy miastem regionalnym (Włocławek) oraz subregionalnym (Kalisz), usprawni połączenie z ośrodkami aktywności gospodarczej i ośrodkami aktywności życia społecznego obszarów gmin Chodecz i Chocień – **8,6 pkt**
- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Projekt jest komplementarny dla zrealizowanego ze środków RPO WK-P na lata 2014-2020 zadania pn. "Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-pieszkiej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz"- **12,5 pkt**
- Stan nawierzchni: Przedział 1; + **20 pkt**

Grupy docelowe:

mieszkańcy regionu

Miejsce realizacji projektu:

Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez tereny powiatu włocławskiego (miejscowości Chodecz, Chocień, Wola Adamowa, na terenie gmin Chodecz i Chocień), powiatu tucholskiego i sępoleńskiego, (miejscowości Tuchola, Mały Mędromierz, Wieszczyce, Trzciany, Grochowiec, Zboże, Więcbork, Sępólno Krajeńskie), powiatu aleksandrowskiego, (miejscowości Aleksandrów Kujawski i Zakrzewo),

	województwa kujawsko-pomorskiego. Projekt realizowany będzie na terenie woj. kujawsko-pomorskiego
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p>Działanie nr 1: Roboty budowlane Planowany termin rozpoczęcia: 09.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p>Działanie nr 2: Koszty pośrednie Planowany termin rozpoczęcia: 09.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p>
Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych	
<p>Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.</p> <p>- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),</p> <p>- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.</p>	<p>Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:</p> <p><u>Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+</u></p> <p>Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.</p> <p>Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Cel operacyjny 4. Infrastruktura transportu; <p>Kierunek rozwoju:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa, <p><u>Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020</u></p> <p>Przedsięwzięcia drogowe wymieniono wprost w rozdziale IV.2.a niniejszego opracowania, co samo w sobie potwierdza zgodność i zasadność inwestycji, która w niniejszym opracowaniu została bezpośrednio wymieniona. Niniejszy projekt dotyczy podniesienia nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 241, 266 i 269 i znajduje się w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, L.p. 3, 14, 24, 11.</p> <p><u>Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020</u></p>

	<p>Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Priorytetu V Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Drogi wojewódzkie nr 241, 266 i 269 stanowią bezpośrednie połączenie pomiędzy województwem kujawsko-pomorskim i województwem wielkopolskim, co świadczy o ich kluczowym znaczeniu dla systemu transportowego regionu. Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.</p> <p>Projekt bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,</p> <p>Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p>	<p>a) koncepcja,</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE</p>

Dotyczy projektów inwestycyjnych

b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

c) dokumentacja techniczna projektu

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

g) pozwolenie na budowę: zgłoszenie

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

h) plan niskoemisyjny:

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia

TAK

NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok

NIE DOTYCZY

Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:

Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 05.2023

* dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku

	* dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów	
Budżet projektu		
Nazwa działania/kategoria wydatków:	Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:	
	Ogółem: 67 760 596,82zł	Kwalifikowalne: 67 760 596,82 zł
I. Prace przygotowawcze (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. -	-	-
II. Rzeczowa realizacja projektu (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace budowlane	66 957 111,49 zł	66 957 111,49 zł
Razem koszty bezpośrednie (I+II)	66 957 111,49 zł	66 957 111,49 zł
III. Koszty pośrednie (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Koszty pośrednie (promocja, koszty zarządzania projektem)	803 485,33zł	803 485,33 zł
Razem koszty pośrednie	803 485,33 zł	803 485,33 zł
Sposób rozliczania kosztów pośrednich		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%] (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)		1,2 %
Montaż finansowy		
Wartość całkowita projektu:	67 760 596,82 zł	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	67 760 596,82 zł	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:		
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR 64 372 566,97 zł, 95 % dofinansowania Wkład własny: 3 388 029,85 zł , 5 % - budżet JST - 3 388 029,85 zł , 5 % - inne publiczne – 0,00 zł, 0% - prywatne - 0,00 zł, 0% RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 67 760 596,82 zł Podatek VAT jest kwalifikowalny w projekcie. Realizacja inwestycji była i jest zabezpieczona w budżecie WK-P.	
Wskaźniki projektu		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	

Wskaźniki produktu:	<p>Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 35,061 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023</p> <p>Nazwa wskaźnika produktu: "Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami" Jednostka miary: szt. Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 3 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023</p>
Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/	<p>mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010</p>

