

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. „Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków dróg wojewódzkich nr: 241 relacji Tuchola-Rogoźno, 266 relacji Ciechocinek-Konin i 269 relacji Szczerkowo-Kowal, o łącznej długości 35,061 km”, przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Na podstawie uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) (z późn. zm.), zgodnie z zapisem zawartym w Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w załączniku nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” poszerzono wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycję drogową strategiczną dla województwa kujawsko-pomorskiego o projekt pn. „Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków dróg wojewódzkich nr: 241 relacji Tuchola-Rogoźno, 266 relacji Ciechocinek-Konin i 269 relacji Szczerkowo-Kowal, o łącznej długości 35,061 km”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiotowej uchwale.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową: 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, ponieważ zakłada podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków dróg wojewódzkich: Nr 241, 266 i 269. Drogi wojewódzkie zapewniają łączność regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym (drogi stanowią połączenie z siecią TEN-T). DW 241 stanowi połączenie miast subregionalnych na osi Słupsk – Gniezno. Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Tuchola, Sępólno Krajeńskie, Więcbork i Mrocza. DW 266 stanowi połączenie miasta subregionalnego (Konina) z regionalnym (Grudziądz). Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia

społecznego obszarów gmin Aleksandrów Kujawski, Zakrzewo i Radziejów. DW 269 stanowi połączenie pomiędzy miastem regionalnym (Włocławek) oraz subregionalnym (Kalisz). Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Chodecz i Chocień.

Ponadto planowane przedsięwzięcie usprawni istniejące połączenia pomiędzy ośrodkami działalności gospodarczej i społecznej a także pomiędzy miastami subregionalnymi, regionalnymi i wojewódzkimi. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Przyczyni się także do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego. Całkowita wartość projektu została oszacowana na kwotę 67.760.596,82 zł (sześćdziesiąt siedem milionów siedemset sześćdziesiąt tysięcy pięćset dziewięćdziesiąt sześć złotych 82/100). Maksymalna wysokość dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – 95% wartość środków kwalifikowalnych tj. 64.372.566,97 zł (słownie: sześćdziesiąt cztery miliony trzysta siedemdziesiąt dwa tysiące pięćset sześćdziesiąt sześć złotych 97/100). Projekt wymaga zaangażowania środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego w formie wkładu własnego, który został oszacowany na poziomie 3.388.029,85 zł (słownie: trzy miliony trzysta osiemdziesiąt osiem tysięcy dwadzieścia dziewięć złotych 85/100), stanowiące 5% wartości wydatków kwalifikowalnych projektu. Realizacja projektu została zaplanowana na 2023 r.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.