

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego pn. **„Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do paramentów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków drogi wojewódzkiej Nr 544 relacji Brodnica-Ostrołęka, o łącznej długości 11,210 km”** przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 finansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. **„Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do paramentów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków drogi wojewódzkiej Nr 544 relacji Brodnica-Ostrołęka, o łącznej długości 11,210 km”** jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Zmieniony uchwałą Nr 24/1155/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 czerwca 2023 r. Załącznik nr 5 „Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z Informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą” do uchwały Nr 34/1171/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie przyjęcia oraz opublikowania Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 („SZOOP RPO”) – poszerzył wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego o inwestycje drogowe strategiczne dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym o projekt pn. „Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do paramentów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków drogi wojewódzkiej Nr 544 relacji Brodnica-Ostrołęka, o łącznej długości 11,210 km”. Zakończyło to proces identyfikacji projektu zgłoszonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, co umożliwi jego dalszą realizację w ramach Działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, schemat: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Inwestycja realizuje cele Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Projekt wpisuje się w oś priorytetową 5: Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa. Inwestycja jest zgodna z głównym celem tej osi, czyli zwiększeniem dostępności transportowej dróg województwa, zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych w wyniku wykonania odnowy nawierzchni wybranych odcinków drogi wojewódzkiej Nr 544.

Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udrożnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z akceptacją założeń projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach działania 5.1 Infrastruktura Drogowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 i w dalszej kolejności realizację projektu.