

## FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

Opis projektu	
Podmiot/Podmioty zgłaszające:	Województwo Kujawsko-Pomorskie
Nazwa projektu:	<b><i>Podniesienie nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni wybranych odcinków drogi wojewódzkiej nr 551 relacji Strzyżawa-Wąbrzeźno, o łącznej długości 11,435 km.</i></b>
Wskaź źródło potencjalnego finansowania – program unijny:	RPO WK-P na lata 2014-2020
Nr i nazwa osi priorytetowej:	Oś 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu
Nr i nazwa działania:	5.1 Infrastruktura drogowa
Nr i nazwa poddziałania:	Nie dotyczy
Opis i cele projektu wraz z uzasadnieniem potrzeby realizacji projektu /Należy opisać stan istniejący, z którego wynika potrzeba realizacji projektu oraz wskazać cele projektu. Opisać jakiego rodzaju problemy, potrzeby zostaną rozwiązane, zaspokojone na skutek jego realizacji. Przedstawić zakres działań. Z opisu projektu powinny wynikać efekty realizacji, grupy docelowe, miejsce realizacji projektu i zasięg jego oddziaływania oraz sposób zaangażowania partnerów/  min. 1 strona, max. 2 strony	<b>Opis problemu/stan istniejący:</b> <p>Podstawowym problemem, w związku z którym niezbędne jest wykonanie projektu związanego z podniesieniem nośności dróg wojewódzkich do 115 kN/oś poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 551, jest zły stan nawierzchni drogi powodujący utrudnienie w dostępie do zewnętrznego układu komunikacyjnego oraz brak możliwości obsługi powiększającego się ruchu pojazdów. W związku z powyższym obniżyła się nośność wskazanych odcinków drogi. Droga wojewódzka Nr 551 zapewnia łączność regionu z wewnętrznym układem komunikacyjnym. DW 551 stanowi połączenie miast wojewódzkiego Bydgoszczy z miastem regionalnym – Grudziądem. Stanowi również trasę alternatywną dla dróg krajowych na tych relacjach. Droga komunikuje ośrodki aktywności gospodarczej i ośrodki aktywności życia społecznego obszarów gmin Unistaw, Łubianka i Chełmża.</p> <p>Nawierzchnia bitumiczna na odcinkach objętych projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. Ze względu na duże natężenie ruchu wskazane odcinki dróg nie mają nośności normatywnej dla dróg wojewódzkich.</p> <p>Potrzebę podniesienia parametrów odcinków dróg do normatywu nośności – do 115 kN/oś zgłaszały już wielokrotnie samorządy, przez które przebiegają drogi, jak również sami mieszkańcy.</p> <p>Analiza scharakteryzowanej powyżej sytuacji pozwoliła wyprowadzić problem kluczowy, jakim w projekcie jest: Niewystarczająca dostępność transportowa części regionu w wyniku obniżenia nośności i złego stanu technicznego odcinków drogi wojewódzkiej nr 551 stanowiącej wewnętrzne połączenie regionu.</p> <p>Obecny układ drogowy negatywnie oddziałuje na społeczeństwo oraz środowisko poprzez emisję spalin, drgania, hałas, wypadki i kolizje,</p>

utrudnienia związane z komunikacją lokalną. Utrzymanie wariantu bezinwestycyjnego, wzrost natężenia ruchu z jednoczesnym niedostosowaniem trasy do przenoszenia ciężarów dużych samochodów może prowadzić do zmniejszenia dostępności komunikacyjnej, spadku bezpieczeństwa ruchu, a w rezultacie do podnoszenia kosztów ekonomicznych, społecznych i ekologicznych transportu drogowego.

Planując inwestycję polegającą na podniesieniu nośności drogi wojewódzkiej do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 551 stosowano się do obowiązujących założeń rozwoju układu komunikacyjnego w województwie kujawsko-pomorskim oraz do wzrostu bezpieczeństwa wszystkich **grup docelowych projektu** tj. mieszkańców regionu, przedsiębiorców, turystów, użytkowników ruchu drogowego.

Istniejąca infrastruktura drogowa części regionu nie jest wystarczająco rozwinięta, co ma znaczący wpływ na dostępność komunikacyjną tego obszaru, zarówno tą zewnętrzną, jak i wewnętrzną, powoduje brak dogodnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej i zanieczyszczenia powietrza na terenie gmin: Unisław, Łubianka, Chełmża.

#### **Zasięg oddziaływania projektu**

Inwestycja doprowadzi do utrzymania standardu nośności i pobudzi rozwój społeczny i gospodarczy obszaru, na którym jest zlokalizowana, tj. w powiecie toruńskim, w miejscowościach Łubianka i Chełmża, w powiecie chełmińskim, w miejscowości Unisław, województwa kujawsko-pomorskiego. Przygotowane do realizacji odcinki drogi wojewódzkiej nr **551** relacji Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża - Wąbrzeźno, jest wskazana w Kujawsko-Pomorskim Planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020. Dostosowana do standardu infrastruktura drogowa pozwoli na dalszy dynamiczny rozwój inwestycji na analizowanym obszarze i wpłynie na zwiększenie dostępności transportowej regionu, wzmacniając powiązania poszczególnych obszarów województwa.

#### **Cele projektu**

Głównym celem projektu jest **Zwiększenie dostępności transportowej dróg województwa** zwłaszcza połączenia dróg regionu z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez podniesienie nośności dróg wojewódzkich do 115kN/oś w wyniku wykonania odnowy nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 551. Realizację projektu przewidziano na poniższych odcinkach:

- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr **551** Strzyżawa - Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybcz - Chełmża - Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550; dł. 5,035km

- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr **551** Strzyżawa - Wąbrzeźno odc. Pluskowęsy - Dźwierzno, od km 37+960 do km 44+360 dł. 6,400 km

Projekt zakłada podniesienie nośności ww. odcinków drogi wojewódzkiej do 115kN/oś poprzez odnowę nawierzchni wraz z m.in.: odtworzeniem odwodnienia drogi, oznakowania poziomego na odcinku 11,435km,

wycinką kolidujących drzew i krzewów, zgodnie z decyzją organu wydającego zgodę na wycinkę, na odcinku o łącznej długości 6,40 km. Ww. odcinki usprawniają komunikację miejscowości zlokalizowanych w powiatach: chełmińskim i toruńskim z siecią TEN-T.

*Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę dostępności transportowej drogowej województwa. Usprawni istniejące połączenia pomiędzy ośrodkami działalności gospodarczej i społecznej a także pomiędzy miastami regionalnymi i wojewódzkimi. Przyczyni się to do zwiększenia wykorzystania potencjału gospodarczego i turystycznego nie tylko obszaru objętego projektem, ale również całego regionu. Ponadto planowane przedsięwzięcie zapewni podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, lepszą funkcjonalność dróg, w szerszej perspektywie udroźnienie lokalnego i ponadlokalnego układu komunikacyjnego całego województwa kujawsko-pomorskiego.*

W zakresie celów szczegółowych przedsięwzięcia należy podkreślić, że podniesienie nośności drogi wojewódzkiej nr 551 na przedmiotowych odcinkach ma spowodować **poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu** dla uczestników pojazdów kołowych, jak również uczestników ruchu pieszego.

Celem szczegółowym projektu będzie również **poprawa komfortu przemieszczania się**. Nastąpi ona bezpośrednio poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni, odtworzenie poboczy, przebudowę zjazdów oraz prawidłowe odwodnienie drogi i usunięcie przydrożnych drzew i krzewów.

Planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na zdiagnozowane potrzeby społeczne. Podniesienie nośności na odcinkach drogi woj. 551 ma strategiczne znaczenie dla poprawy warunków ruchu i dalszego rozwoju regionu i **przyczyni się do następujących efektów:**

- poprawa powiązania regionalnej sieci dróg województwa kujawsko-pomorskiego z siecią dróg krajowych i TEN-T;
- Poprawa jakości infrastruktury transportowej w regionie dzięki odnowie nawierzchni odcinków dróg woj.;
- Zwiększenie efektywności systemu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego, w tym ułatwienie transportu towarów;
- Wzrost mobilności zawodowej mieszkańców województwa (zapewnienie im właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej oraz skrócenie czasu przejazdu przebudowanym odcinkiem drogi);
- Skrócenie czasu podróży na przedmiotowym odcinku drogi;
- Znacząca minimalizacja kosztów eksploatacji pojazdów mechanicznych a także zapobieżenie ich nadmiernemu zużyciu;
- Tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w regionie,
- Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej województwa;
- Podniesienie atrakcyjności i dostępności turystycznej regionu;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zapewnienie mieszkańcom, odwiedzającym i pozostałym podróżnym właściwych warunków w zakresie dostępności do infrastruktury drogowej;</li> <li>- Podniesienie dostępności wewnętrznej</li> <li>- wypełnienie braków w sieci dróg regionu – inwestycja spowoduje zwiększenie dobrej jakości ciągów komunikacyjnych w regionie i włączenie ich do istniejącej sieci transportowej,</li> <li>- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie,</li> <li>- polepszenie stanu układu drogowego przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa jego użytkowników,</li> <li>- zapewnienie standardu nawierzchni zdolnej do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115 kN/oś,</li> </ul> <p><b>Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe: 59,4 pkt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu: 0,89 tj. w przedziale ≤0,5;0,9&gt;; <b>14 pkt</b></li> <li>- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi): <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Realizacja projektu będzie wpływała na usprawnienie pośredniego połączenia miasta wojewódzkiego (Bydgoszczy) z miastem regionalnym (Grudziądzem) jako trasy alternatywnej dla dróg krajowych – 8,6 pkt,</li> <li>✓ usprawni połączenie z ośrodkami aktywności gospodarczej i ośrodkami aktywności życia społecznego obszarów gmin Unisław, Łubianka i Chełmża – 4,3 pkt</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Razem 12,9 pkt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stopień, w jakim projekt przyczyni się do uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu): Projekt stanowi przedłużenie przebudowanego odcinka DW 551 w tym etapu zrealizowanego przy współfinansowaniu ze środków RPO 2007-2013- <b>12,5 pkt</b></li> <li>- Stan nawierzchni: Przedział 1; + <b>20 pkt</b></li> </ul> <p><b>Grupy docelowe:</b> mieszkańcy regionu</p> <p><b>Miejsce realizacji projektu:</b> Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez tereny powiatu toruńskiego (miejscowości Łubianka, Chełmża) i powiatu chełmińskiego (miejscowość Unisław). Projekt realizowany będzie na terenie woj. kujawsko-pomorskiego</p>
Partnerstwo w ramach projektu:	<input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> NIE
Orientacyjny harmonogram realizacji działań projektu (w tym działań informacyjno-promocyjnych):	<p><b>Działanie nr 1: Roboty budowlane</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p> <p><b>Działanie nr 2: Koszty pośrednie</b> Planowany termin rozpoczęcia: 09.2021 Planowany termin zakończenia: 12.2023</p>

## Odniesienie do dokumentów strategicznych/implementacyjnych

Należy wskazać dokumenty strategiczne lub implementacyjne, w które wpisuje się dany projekt i/lub zakres przedmiotowy danego projektu. Wskazać, które cele określone w danym dokumencie będzie on realizować.

- odniesienie do Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020, Plan modernizacji 2020+ (SRW),

- odniesienie do innych dokumentów strategicznych lub implementacyjnych np. Regionalna Strategia Innowacji, inne strategie (sektorowe), programy, wytyczne z poziomu regionalnego lub/i krajowego etc.

Przedmiotowy projekt wpisuje się w następujące zapisy dokumentów strategicznych:

Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030 roku, Strategia przyspieszenia 2030+

Projekt realizuje założenia Celu głównego: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko. W ramach celu głównego „4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko” zawarto ustalenia związane z jakością przestrzeni województwa, dotyczące stanu środowiska oraz charakteru jego zagospodarowania. Cel ten jest równorzędny wobec pozostałych celów – odpowiadając za przestrzeń istotną dla procesów rozwoju społecznego, gospodarczego i spójności regionu, programowych w ramach pozostałych celów. W zakresie infrastruktury zwrócona jest uwaga na przystosowanie dla ruchu towarowego dróg istotnych dla skomunikowania węzłów autostrady A1 oraz rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich istotnych dla spójności transportowej województwa.

Projekt wpisuje się w Strategię poprzez realizację następującego celu operacyjnego, kierunek rozwoju:

– Cel operacyjny 4. Infrastruktura transportu;

Kierunek rozwoju:

– 4507. Rozwój sieci i poprawa standardu dróg wojewódzkich oraz powiatowych istotnych dla spójności transportowej województwa,

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej na lata 2014 – 2020

Przedsięwzięcia drogowe wymieniono wprost w **rozdziale IV.2.a** niniejszego opracowania, co samo w sobie potwierdza zgodność i zasadność inwestycji, która w niniejszym opracowaniu została bezpośrednio wymieniona. Niniejszy projekt dotyczy podniesienia nośności dróg wojewódzkich do parametrów normatywnych poprzez odnowę nawierzchni dla wybranych odcinków: DW Nr 551 i znajduje się w wykazie przedsięwzięć inwestycyjnych niniejszego planu (część IV.2.a, tabela 19 Kryteria techniczne dla całej sieci dróg wojewódzkich, L.p. 16.

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele prezentowanego projektu są spójne z założeniami Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Na realizację tej osi priorytetowej ma się złożyć osiągnięcie trzech celów szczegółowych, z których pierwszy, zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa, ma bezpośredni związek z omawianym przedsięwzięciem. W ramach Priorytetu będą wspierane działania w zakresie budowy, przebudowy, modernizacji dróg, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu

	<p>dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi). Droga wojewódzka nr 551 stanowi połączenia miasta wojewódzkiego (Bydgoszczy) z miastem regionalnym (Grudziądem) jako trasy alternatywnej dla dróg krajowych, co świadczy o jej dużym znaczeniu dla systemu transportowego regionu. Przedsięwzięcie bezpośrednio realizuje cel szczegółowy działania 5.1 Infrastruktura drogowa, którym jest „Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa”. Projekt wpisuje się również w szerszy kontekst rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez wzajemne oddziaływanie efektów projektu z innymi progresywnymi obszarami np. turystyką.</p> <p>Projekt bezpośrednio realizuje założenia Osi priorytetowej 5, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa (w tym celu szczegółowego Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.</p> <p><u>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030</u></p> <p>Projekt wpisuje się w założenia Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030 (KZPK 230) w zakresie efektywnych i zintegrowanych systemów infrastruktury transportowej, tworzących funkcjonalne połączenia pomiędzy istotnymi miastami sieci osadniczej. Niniejszy projekt jest tożsamy z następującymi celami polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <p>Cel 2. Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich oraz wykorzystanie potencjału wewnętrznego wszystkich terytoriów,</p> <p>Cel 3. Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.</p>
<p>Stan przygotowania do realizacji projektu (zakreślić właściwe i uzupełnić):</p> <p><u>Dotyczy projektów inwestycyjnych</u></p>	<p>a) koncepcja,</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE</p> <p>b) Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU)</p> <p><input type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>c) dokumentacja techniczna projektu</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> TAK</p> <p><input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok</p>

	<p><input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>d) uwarunkowania formalno-prawne - decyzja lokalizacyjna  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>e) raport o oddziaływaniu na środowisko (prognoza, OOŚ):  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>f) wymagane prawa własności (gruntu, nieruchomości):  <input checked="" type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>g) pozwolenie na budowę: zgłoszenie  <input checked="" type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>h) plan niskoemisyjny:  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p> <p>i) inne dokumenty, analizy, porozumienia, decyzje i uzgodnienia  <input type="checkbox"/> TAK  <input type="checkbox"/> NIE Planowany termin uzyskania: mm-rok  <input checked="" type="checkbox"/> NIE DOTYCZY</p>
<p>Gotowość do złożenia wniosku aplikacyjnego:</p>	<p>Planowana data złożenia wniosku aplikacyjnego*: 05.2023</p> <p>* dla trybu pozakonkursowego – zgodnie z wezwaniem IZ RPO do złożenia wniosku</p> <p>* <del>dla trybu konkursowego na podstawie zatwierdzonego przez IZ RPO harmonogramu konkursów</del></p>
<b>Budżet projektu</b>	
	<p><b>Wydatki przypisane działaniom /kategoriom zgodnie z harmonogramem:</b></p>

<b>Nazwa działania/kategoria wydatków:</b>	<b>Ogółem: 22 792 895,19 zł</b>	<b>Kwalifikowalne: 22 792 895,19 zł</b>
<b>I. Prace przygotowawcze</b> (dokumentacja techniczna projektu, pozwolenia, studium wykonalności, prace badawcze etc.)		
1. -	-	-
<b>II. Rzeczowa realizacja projektu</b> (np. prace budowlane, dostawy, nadzory, usługi, etc.)		
1. Prace budowlane	22 522 623,71 zł	22 522 623,71 zł
<b>Razem koszty bezpośrednie (I+II)</b>	<b>22 522 623,71 zł</b>	<b>22 522 623,71 zł</b>
<b>III. Koszty pośrednie</b> (w tym: np. zarządzanie projektem, promocja, wynagrodzenia, pozostałe)		
1. Koszty pośrednie (promocja, koszty zarządzania projektem)	270 271,48 zł	270 271,48 zł
<b>Razem koszty pośrednie</b>	<b>270 271,48 zł</b>	<b>270 271,48 zł</b>
<b>Sposób rozliczania kosztów pośrednich</b>		
<input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków lub <input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej		
<b>Stawka ryczałtowa kosztów pośrednich dla projektu [%]</b> (kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	1,2 %	
<b>Montaż finansowy</b>		
Wartość całkowita projektu:	<b>22 792 895,19 zł</b>	
Koszty kwalifikowalne w projekcie:	<b>22 792 895,19 zł</b>	
Koszty niekwalifikowalne w projekcie:		
Wybór i uzasadnienie montażu finansowego:	Wnioskowana kwota z EFRR 21 653 250,43 zł, 95 % dofinansowania  Wkład własny: 1 139 644,76 zł , 5 % - budżet JST - 1 139 644,76 zł , 5 % - inne publiczne – 0,00 zł, 0% - prywatne - 0,00 zł, 0%  <b>RAZEM (Koszty kwalifikowalne w projekcie): 22 792 895,19 zł</b> Podatek VAT jest kwalifikowalny w projekcie. Realizacja inwestycji była i jest zabezpieczona w budżecie WK-P.	
<b>Wskaźniki projektu</b>		
Wskaźniki rezultatu:	Nazwa wskaźnika rezultatu: Wskaźnik nośność drogi wojewódzkiej Jednostka miary: kN/oś Wartość bazowa: 80 Wartość docelowa: 115 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	
Wskaźniki produktu:	Nazwa wskaźnika produktu: Długość przebudowanych dróg wojewódzkich Jednostka miary: km Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 11,435 Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023	



	<p>Nazwa wskaźnika produktu: "Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami"</p> <p>Jednostka miary: szt.</p> <p>Wartość bazowa: 0</p> <p>Wartość docelowa: 1</p> <p>Rok osiągnięcia wartości docelowej: 2023</p>
<p>Osoba do kontaktu: /imię i nazwisko, adres mailowy, nr telefonu/</p>	<p>mgr inż. Marzena Baczyńska m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl Tel. 52 370-57-25, 571-293-010</p>