

UCHWA/ A NR VII/143/15
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 25 maja 2015 r.

w sprawie **programu ochrony rodowiska przed hałasem**

Na podstawie art. 84, art. 119 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony rodowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.¹) uchwała się, co następuje:

Rozdział I

Przypisy ogólne

§ 1. Przyjmuje się program ochrony rodowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż autostrady A1, w szczególności Nowe Marzy (89+400 km) oraz w szczególności Czerniewice (151+900 km), których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, określone wskazanymi L_{dwn}, L_N.

Rozdział II

Członek opisowa

§ 2. Informacje ogólne na temat obszaru objętego Programem, określa załącznik nr 1 do uchwały.

§ 3. Opis naruszeń dopuszczalnych poziomów hałasu w rodowisku, określa załącznik nr 2 do uchwały.

§ 4. Kierunki i zakres działań niezbędnych do przywrócenia dopuszczalnych poziomów hałasu w rodowisku, określa załącznik nr 3 do uchwały.

§ 5. Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji programu ochrony rodowiska przed hałasem, określa załącznik nr 4 do uchwały.

§ 6. Organy, rodzaje informacji i dokumentów wykorzystywanych do kontroli i dokumentowania realizacji programu ochrony rodowiska przed hałasem, określa załącznik nr 5 do uchwały.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w : Dz. U. z 2013 r. poz. 1238, z 2014 r. poz. 40, 47, 457, 822, 1101, 1146, 1322, 1662 z 2015 r. poz. 122, 151, 277 i 478.

Rozdział 3

Człony wyszczególniająca obowiązków i ograniczenia wynikające z realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem

§ 7. Obowiązkiem organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem, a w szczególności: starostów powiatów, wójtów, burmistrzów, prezydentów miast oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy jest przekazywanie do Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego informacji o wydawanych decyzjach dla objętego Programem fragmentu autostrady A1.

§ 8. Ustalone w Programie obowiązki skierowane są do organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem oraz zarządcy tego Autostrady A1.

§ 9. Wyznacza się Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy do monitorowania realizacji Programu.

§ 10. Termin realizacji Programu ustala się do 31.12.2020 r.

Rozdział 4

Przepis końcowy

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Konieczność określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami połączonych wzdłuż Autostrady A1, w szczególności Nowe Marzy (89+400 km) oraz Czerniewice (151+900 km), której eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{dwn} , L_N wynika z opracowania: Mapy akustycznej Autostrady A1 od km 89+400 (w szczególności Nowe Marzy) do km 151+900 (w szczególności Czerniewice). Opracowanie wykazało przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na następujących odcinkach dróg:

- odcinek 1- w szczególności Nowe Marzy oraz Grudziadz od km 89+400 do km 98+450
- odcinek 2- w szczególności Grudziadz oraz Lisewo od km 98+400 do km 114+000
- odcinek 3- w szczególności Lisewo oraz Lubicz od km 114+000 do km 141+018
- odcinek 4- w szczególności Lubicz oraz Czerniewice od km 141+018 do km 151+900

Obowiązek sporządzenia programu wynika z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.).

Sejmik województwa określa program ochrony środowiska przed hałasem w drodze uchwały.

Podstawą do określenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami połączonych wzdłuż Autostrady A1, w szczególności Nowe Marzy (89+400 km) oraz Czerniewice (151+900 km), których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{dwn} , L_N stanowi analiza i prognozy wykonane przez konsorcjum firm: Labotest-Laboratorium Analiz fizykochemicznych-Marek Kozicki oraz NATURPROJEKT Tomasz Pakulec, na zlecenie zarządcy tego drogi, firmy Intertoll Polska Sp. z o.o., w których określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas oraz wyznaczono cele, w obrębie których przedstawiono działania przyczyniające się do poprawy klimatu akustycznego w analizowanych wzdłuż odcinków dróg krajowych.

Program powstał uwzględnieniem:

- dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczególnych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 r. Nr 179, poz. 1498),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W Programie określono naruszenia standardów jakości hałasu i ich zakres oraz źródła pochodzenia. Ponadto określono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596, z późn. zm.), art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.), sejmik województwa jest organem właściwym do określenia w drodze uchwały programu ochrony przed hałasem.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

W postępowaniu, którego przedmiotem było określenie programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż Autostrady A1, w sekcjach Nowe Marzy (89+400 km) oraz w sekcjach Czerniewice (151+900 km), których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{DWN} , L_N oraz zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) zapewniony został udział społeczeństwa poprzez zamieszczenie informacji o toczącym się postępowaniu na tablicach ogłoszeń: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, urzędów miast i gmin województwa kujawsko-pomorskiego oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków do dokumentacji stanowiącej podstawę do opracowania programu, w terminie 21 dni od zamieszczenia przedmiotowej informacji. Zawiadomienie umieszczono także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej <http://bip.kujawsko-pomorskie.pl> Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag i wniosków do dokumentacji. Projekt Programu ochrony

rodowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż Autostrady A1, w sekcji Nowe Marzy (89+400 km) oraz w sekcji Czerniewice (151+900 km), których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{dwn} , L_N pozytywnie zaopiniował Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska w Bydgoszczy i Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Cel ten ma być osiągnięty poprzez utrzymanie poziomu hałasu docelowo poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane dążyć do zmniejszenia hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. W niniejszym programie, na podstawie analizy przeprowadzonej na etapie realizacji mapy akustycznej oraz zidentyfikowanych obszarów naruszeń poziomów dopuszczalnych hałasu, określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas oraz wyznaczono cele, w obrębie których przedstawiono działania krótkookresowe, długookresowe oraz stałe. Działania krótkookresowe obejmują obowiązek prowadzenia przez Zarządzącego drogą monitoringu hałasu komunikacyjnego we wskazanych lokalizacjach oraz przedstawienie wyników pomiaru w wersji elektronicznej i papierowej do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w terminie do 31 grudnia każdego roku. W przypadku stwierdzenia przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku po okresie 3 lat monitoringu hałasu komunikacyjnego zobowiązuje się Zarządzący autostrad do wykonania analizy uwzględniającej możliwości do zastosowania rodki ochrony akustycznej. Do zadań długookresowych zalicza się zobowiązanie organów i podmiotów zlokalizowanych na terenie strefy objętej Programem do prowadzenia rosznej polityki planowania przestrzennego w obszarze oddziaływania akustycznego, opisanego fragmentu Autostrady A1. W procesach planistycznych, projektach architektonicznych oraz urbanistycznych należy uwzględnić przekazane przez Zarządzącego Autostrad wyniki Mapy Akustycznej oraz Rocznych Raportów z prowadzonego w ramach niniejszego Programu monitoringu. Uwzględnienie ww. dokumentów wymagane jest w szczególności w trakcie zmian kierunków zagospodarowania przestrzennego związanych z zabudową mieszkaniową. Poza tym do zadań długookresowych wpisujących się w działania naprawcze niniejszego Programu jest ograniczenie emisji samego źródła hałasu poprzez rodki organizacyjne. Zmniejszenie natężenia poziomu hałasu na autostradzie jest możliwe poprzez realizację planów inwestycyjnych i polityki transportowej

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącej rozbudowy sieci komunikacyjnej w kraju. Poza zadaniami krótkookresowymi i długookresowymi istnieją zadania stałe, wśród których wyróżniają się: konserwacja istniejącej infrastruktury drogowej (regularne kontrole stanu nawierzchni drogi są w stanie w szybki sposób zidentyfikować lokalizację wad oraz po zdiagnozowaniu skali wady wskazać odpowiednie środki i środki potrzebne do ich naprawy), edukacja ekologiczna (proces dydaktyczno-wychowawczy mający na celu podnoszenie wiadomości ekologicznej, wskazywanie rozwiązań sprzyjających ochronie przyrody poprzez promocję proekologicznych postaw oraz inicjowanie i informowanie o formach inicjowania dialogu na temat problemów związanych z ochroną środowiska w procesach administracyjnych).

5. Ocena skutków regulacji:

Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż Autostrady A1, w zakresie Nowe Marzy (89+400 km) oraz w zakresie Czerniewice (151+900 km), których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne tj. przekroczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami L_{DWN} , L_N ma na celu utrzymanie hałasu poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane zmniejszenie hałasu, co najmniej do dopuszczalnego. Przedmiotowy program określa zakres działań prowadzących do poprawy stanu jakości środowiska w następujących sposób:

L_{DWN}				
Adres	Pikietaż	Wartość wskaźnika M	Priorytet	Proponowane środki ochrony akustycznej
Malankowo	109+400- 109+600	0,6	Niski	Z uwagi, iż wskazany obszar ponadnormatywnego oddziaływania Autostrady nie jest w rzeczywistości związany ze stałym pobytaniem osób zamieszkujących teren analizowanej posesji nie zaleca się obecnie podejmowania czynności naprawczych.
Januszewo	123+450- 123+800	0,6	Niski	
Januszewo	123+800- 124+300	0,12	Niski	
Gr bocin ul. Kowalewska	138+750- 138+950	0,3	Niski	
Gr bocin ul. Lubicka	140-150- 140+900	0,2	Niski	

Kopanino ul. Morwowa	148+300- 148+450	0,43	Niski	Z uwagi, i wskazany obszar ponadnormatywnego oddziaływania zajmuje znaczny teren zamieszkałej posesji a budynki mieszkalne nie są ekranowane elementami naturalnymi lub obiektami ograniczającymi propagację hałasu (np. ekran akustyczny) zaleca się prowadzenie monitoringu-pomiarów hałasu komunikacyjnego.
-------------------------	---------------------	------	-------	--

L_N				
Adres	Pikietaż	Wartość wskaźnika M	Priorytet	Proponowane środki ochrony akustycznej
Polskie Stwolno	93+700- 93+800	0,3	Niski	Z uwagi, i wskazany obszar ponadnormatywnego oddziaływania Autostrady nie jest w rzeczywistości związany ze stałym pobytorem osób zamieszkujących teren analizowanej posesji nie zaleca się obecnie podejmowania czynności naprawczych.
Polskie Stwolno	93+800- 83+900	0,15	Niski	
Kleczkowo	101+750- 101+900	0,1	Niski	
Sarnowo	103+800- 104+000	0,15	Niski	
Sarnowo	103+800- 104+300	0,05	Niski	
Pilewice	105+500- 106+000	0,15	Niski	
Malankowo	109+400- 109+600	1,79	Niski	
Mgoszcz	111+300- 111+600	0,35	Niski	
Lisewo ul. Mikołaja z Ryńska	113+000- 113+350	0,15	Niski	

Januszewo	123+450- 123+800	1,79	Niski	
Januszewo	123+800- 124+300	0,35	Niski	
Kamionki Du e	129+350- 129+400	0,1	Niski	
Kamionki Ma€	132+200- 132+700	0,4	Niski	
Turzno ul./ czna	132+700- 132+800	0,3	Niski	
Turzno ul./ czna	132+800- 133+000	0,22	Niski	
Rogowo	135+200- 135+500	0,06	Niski	
Rogówko	138+600- 138+750	0,1	Niski	
Gr bocin ul. Kowalewska	138+750- 138+950	0,91	Niski	
Gr bocin Przydatki	139+500- 139+700	0,6	Niski	
Gr bocin Przydatki	139+900- 140+150	1,3	Niski	
Gr bocin Zacisze	140+400- 140+500	3,19	Niski	
Gr bocin ul. Lubicka	140+900- 140+980	0,1	Niski	
Lubicz Dolny, Lampusz	144+310- 144+460	0,91	Niski	
Lubicz Dolny, Lampusz	144+460- 144+500	0,15	Niski	
Lubicz Dolny, Antoniewo	144+800- 145+500	0,22	Niski	
Kopanino, Aleja D bów	147+400- 147+700	0,3	Niski	

Malankowo	110+050- 110+400	0,6	Niski	Z uwagi, i wskazany obszar ponadnormatywnego oddziaływania zajmuje znaczny teren zamieszkałej posesji a budynki mieszkalne nie są ekranowane elementami naturalnymi lub obiektami ograniczającymi propagację hałasu zaleca się prowadzenie monitoringu-pomiarów hałasu komunikacyjnego.
Gr bocin Przydatki	139+500- 139+700	0,6	Niski	
Kopanino, Przy Lesie	147+850- 147+980	0,1	Niski	
Kopanino ul. Morwowa	148+300- 148+450	1,3	Niski	