

## POROZUMIENIE nr 11111111 /2015

zawarte w dniu 11111111.11111111 w 11111111.11111111111111111111

Na podstawie art.7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1115 z późn. zm.) oraz Uchwały Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego nr 11111111 z dnia 11111111 roku w sprawie **powierzenia Województwu Pomorskiemu czci zadania Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego** i Uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 11111111 z dnia 11111111 .. roku w sprawie przejęcia ww. zadania.

**Województwo Kujawsko-Pomorskie z siedzibą w Toruniu 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2, NIP 956-19-69-536, REGON 092350613, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, reprezentowane przez:**

1. ....
2. ....

oraz

**Województwo Pomorskie z siedzibą w Gdańsku 80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27, NIP 5833163786, REGON 191674836, w imieniu którego działa Zarząd Województwa Pomorskiego, reprezentowane przez:**

1. ....,
2. ....,

zwane również dalej łącznie "**Stronami**" lub pojedynczo "**Stron**".

zawierają Porozumienie następującej treści:

### § 1.

Województwo Kujawsko-Pomorskie działa jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego powierza, a Województwo Pomorskie działa jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa pomorskiego przejmując prowadzenie zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego na odcinku linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni - Malbork od Grudziądza do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem pomorskim.

## § 2.

1. Województwo Pomorskie staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w zakresie, o którym mowa w §1, w tym:
  - 1) zobowiązuje się zlecić wykonywanie przewozów przewoźnikowi wybranemu w trybie art. 19 ust. 1 pkt 1 powyższej ustawy,
  - 2) w ramach podpisanej z przewoźnikiem umowy o świadczenie usług publicznych zapewni organizację i nadzór nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, który zostanie uzgodniony pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia.

## § 3.

1. Województwo Kujawsko-Pomorskie przekazuje Województwu Pomorskiemu dotację celową, zwaną dalej dotacją, na organizowanie publicznego transportu zbiorowego na odcinku wymienionym w § 1 powierzonym niniejszym Porozumieniem.
2. Wysokość dotacji celowej odpowiada budżecie kwocie dofinansowania za okres od dnia 13.12.2015 r. do dnia 12.12.2020 r. przysługującej przewoźnikowi na podstawie umów zawartych z organizatorem na realizację przewozów i budżecie iloczynem pracy eksploatacyjnej oraz stawki dopłaty do pociąga kilometr.
3. Ilość pociągów, szczególne zasady przekazywania i rozliczenia dotacji oraz jej wysokość na dany rozkład jazdy Strony ustala w odrębnej umowie po wyznaczeniu przewoźnika i ustaleniu stawki dopłaty do 1 pociąga kilometr.

## § 4.

Niniejsze Porozumienie zostaje zawarte na okres od dnia 13.12.2015 r. do dnia 12.12.2020 r.

## § 5.

Zmiany istotnych postanowień niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 6.

Każdej ze Stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia niniejszego Porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

## § 7.

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**§ 8.**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

W imieniu

**Województwa Pomorskiego**

W imieniu

**Województwa Kujawsko-Pomorskiego**