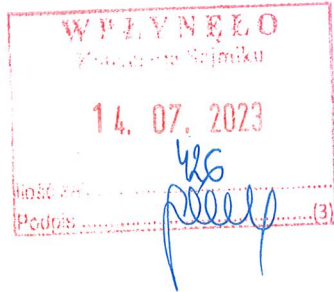




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Calbecki

KS-II-S.0003.13.2023

Toruń, 13 lipca 2023 r.



Pan
Michał Krzemkowski
Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 281 na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Dla odcinka Nakło Nad Notecią – Kcynia oraz Bydgoszcz – Kcynia przez Szubin w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020 przygotowywana jest obecnie dokumentacja, która umożliwiłaby PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. modernizację trasy w nowej perspektywie finansowej. Zadanie to ujęte jest w *Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)* pod nazwą „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”. Kwota przewidziana na to zadanie, tj. niecałe 3 mln zł, dotyczy wyłącznie przygotowania dokumentacji.

Stan techniczny linii i infrastruktury peronowej uniemożliwia obecnie prowadzenie ruchu pasażerskiego. Województwo czyniło starania o ujęcie tej trasy na liście podstawowej w Krajowym Programie Kolejowym. Niestety, propozycja samorządu została odrzucona. W raporcie z konsultacji społecznych Ministerstwo Infrastruktury wskazuje, że priorytetem są te inwestycje, które zostały ujęte w dokumencie „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku”. Dodatkowo niepokojącym jest fakt, że w projekcie „Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku” dla linii kolejowej nr 281 nie przewidziano podniesienia parametrów trasy, a jedynie utrzymanie prędkości nieprzekraczającej 20 km/h. W praktyce oznacza to, że niemożliwym będzie prowadzenie ruchu pasażerskiego.

Samorząd Województwa dostrzega potencjał przywrócenia połączeń do Kcyni. Pierwszym krokiem w tym kierunku będzie aktualizacja Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Kujawsko-



Pomorskiego i ujęcie w nim ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia. Otworzy to drogę do rozmów z PKP PLK S.A. o remoncie trasy. Z uwagi na to, że środki w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021 – 2027 zostały już – co do zasady – podzielone, Województwo upatruje możliwość finansowania modernizacji linii ze środków własnych zarządcy infrastruktury lub poprzez dalsze lobbowanie na rzecz zmian w krajowych planach inwestycyjnych.

Z poważaniem

