

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Rozpatrzenie petycji z dnia 17 kwietnia 2023 r. w sprawie odstąpienia od budowy obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich trzech wariantach obwodnicy miasta Golubia-Dobrzynia.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

Zasady postępowania organów w sprawach dotyczących petycji określa ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 25 kwietnia 2023 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu wpłynęła, petycja (...) (pismo z dnia 17.04.2023 r.) w sprawie odstąpienia od budowy obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich trzech wariantach obwodnicy miasta Golubia-Dobrzynia.

Opracowywana przez Projektanta dokumentacja, zgodnie z zawartą umową dot. *Budowy Obwodnicy Golubia Dobrzynia – opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia*, jest na etapie przyjęcia wariantów przebiegu, które zostały poddane konsultacjom społecznym. W wyniku odbytych trzech konsultacji społecznych Projektant wprowadził konieczne zmiany wariantów i przedłożył je Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Następnie przejdzie do procedowania dalszych etapów prac tj. opracowania analizy wielokryterialnej oraz złożenia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia celem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Należy podkreślić, że głównym celem budowy obwodnicy jest wyprowadzenie ruchu ciężkiego, z terenu miasta tj. poprowadzenie go po nowo wybudowanej obwodnicy. Realizacja inwestycji związana będzie z polepszeniem płynności ruchu, zmniejszeniem zagrożeń wypadkowych dla mieszkańców Golubia-Dobrzynia, jak również polepszeniem jakości życia tychże mieszkańców oraz poprawą dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców nie tylko samego miasta, ale także okolicznych terenów.

Odnosząc się bezpośrednio do zarzutów autorów Petycji, iż budowa planowanej obwodnicy spowoduje straty środowiskowe Zarząd Województwa w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy stoi na stanowisku, że kwestie środowiskowe Projektant traktuje priorytetowo. Zadaniem projektanta jest przeprowadzenie badań środowiskowych i poprowadzenie obwodnicy w sposób jak najmniej ingerujący w środowisko naturalne. Uzyskanie decyzji środowiskowej jest głównym zadaniem Wykonawcy dokumentacji. Ostateczną decyzję jakim śladem będzie przebiegać obwodnica powodując najmniejsze szkody w środowisku naturalnym będzie podejmował Organ właściwy do wydania takiej decyzji. Organ wskaże w jaki sposób zniwelować oddziaływanie na środowisko zarówno podczas realizacji zadania jak i podczas eksploatacji przedmiotowej obwodnicy. W trakcie określania

środowiskowych uwarunkowań dla przedsięwzięcia, wyznaczony zostanie, m.in. zakres ingerencji w siedliska przyrodnicze i możliwości działań kompensujących.

Podczas konsultacji społecznych w dniu 24.04.2023 r. Projektant odpowiadał na pytania dotyczące zmiany przebiegu planowanej obwodnicy na odcinku od Handlowego Młyna do Lisewa. Szczegółowo przeanalizował ponownie możliwości odsunięcia przebiegu drogi od zabudowy jednorodzinnej. Wykonana analiza pozwoliła na odsunięcie osi wariantu trasy w kierunku Drwęcy o ok. 25 m, co finalnie pozwoliło na zlokalizowanie projektowanej jezdni obwodnicy w odległości ok. 43 m od granicy działek przeznaczonych pod zabudowę. Dodatkowo zaproponowano wzdłuż spornego odcinka znaczną ilość nasadzeń izolacyjnych z drzew oraz wydłużono obiekt mostowy o kolejne przęsło zwiększając tym samym wolną przestrzeń i dostęp do rzeki Drwęca. Wybrany korytarz opracowania jest najmniej ingerującym w istniejące zagospodarowanie terenu i jednocześnie daje możliwość poprowadzenia obwodnicy w prawidłowy i funkcjonalny sposób. Dodatkowo należy również zaznaczyć, że analizy ruchu wskazują na największe natężenie ruchu na osi Kowalewo Pomorskie – Rypin, co uwzględnione zostało w wybranych wariantach do dalszej analizy (wszystkie przechodzą w okolicy Handlowego Młyna). Korekty przebiegu tego odcinka lub rezygnacja z niego w całym projekcie obwodnicy spowodują, że cała inwestycja utraci sens i uzasadnienie dla budowy.

Podnoszone zarzuty w kwestii przesiedlenia mieszkańców, spadku wartości nieruchomości oraz braku otrzymania odszkodowań za zajęte grunty są jedynie odczuciem subiektywnym, nie potwierdzonym żadnym dokumentem. Przesiedlenia będą dotyczyć tylko dwóch budynków. Potencjalny spadek wartości nieruchomości oraz wielkości odszkodowań będą ustalać niezależni rzeczoznawcy, na późniejszym etapie prac.

Odnosząc się do stwierdzenia o wysokości prowadzenia drogi na nasypie Zarząd Województwa w porozumieniu z Projektantem wyjaśnia, że obwodnica na odcinku Handlowego Młyna będzie prowadzona średnio ok. 1,5 – 2,3 m nad terenem i jedynie na odcinku bezpośrednio przed obiektem mostowym (ok. 80 m) nasyp drogowy zwiększy się do wysokości ok. 6 m. W zakresie potencjalnego wysokiego poziomu wód gruntowych informacje będą szczegółowo podane w opracowaniu STES.

Podsumowując i odnosząc się do sentencji zawartej w przedłożonej petycji, tj. „Mając na względzie ważny interes społeczności lokalnej, zwracamy się z petycją, w której wyrażamy sprzeciw wobec budowy obwodnicy Golubia-Dobrzynia na terenie Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich trzech wariantach”, Zarząd Województwa w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy stoi na stanowisku, że zaniechanie budowy planowanej obwodnicy Golubia-Dobrzynia przyniesie w przyszłości tylko i wyłącznie negatywne skutki w postaci znacznie zwiększonego ruchu tranzytowego oraz braku alternatywnego ominięcia zakorkowanego już obecnie miasta Golubia-Dobrzynia.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Bezasadne przedłużanie wyboru wariantów przebiegu obwodnicy miasta Golubia-Dobrzynia na obecnym etapie może być przyczyną opóźnienia realizacji inwestycji, a w konsekwencji może spowodować utratę planowanego dofinansowania ze środków Unii Europejskiej, w wyniku czego obwodnica prawdopodobnie nie zostanie nigdy wybudowana.

Biorąc pod uwagę wskazane wyżej okoliczności, postanawia się jak w § 1 niniejszej uchwały.