

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF- IP, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021 r., str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiana dotyczy kryterium C.2 „Zgodność z właściwą strategią ZIT”. Ukierunkowana jest ona na zwiększenie elastyczności w zakresie możliwości dokonywania przez Beneficjentów modyfikacji wartości dofinansowania projektów przewidzianych do realizacji w ramach Strategii ZIT/IIT dla OPPT. Zgodnie z § 9 ust. 3 Porozumienia Terytorialnego (projekt), dokument ten może być zmieniany na wniosek stron, bez konieczności natychmiastowego wprowadzania zmian w Strategii ZIT/IIT dla OPPT. Przy czym, strategie mogą być aktualizowane maksymalnie 2 razy w roku.

Wobec tego Beneficjenci uzyskają narzędzie skuteczniejszego dysponowania przewidzianą alokacją, co z kolei pozwoli zwiększyć płynność w zakresie finansowej realizacji przedsięwzięć oraz usprawni system reagowania na zmieniające się warunki prowadzenia polityki terytorialnej WK-P.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Po zatwierdzeniu przez ww. grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach naboru w Działaniu 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF- IP, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.