

Załącznik nr 3 Zestawienie uwag ogólnych do Strategii ZIT BydOF 2030+

1. Uwzględnienia i zastosowania prawidłowego nazewnictwa wymagają wszystkie Obszary Strategicznej Interwencji, które zidentyfikowane zostały na poziomie krajowym i wojewódzkim na terenie gmin partnerstwa ZIT BydOF 2030+, określone w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+:
 - a) w dokumencie nie uwzględniono Obszaru Strategicznej Interwencji zidentyfikowanego na poziomie wojewódzkim, wobec którego politykę rozwoju adekwatną do przedmiotu delimitacji prowadzą organy administracji rządowej - OSI „Obszar przemysłowego wielkoobszarowego skażenia środowiska”, który dotyczy terenu dawnych Zakładów Chemicznych Zachem na obszarze miasta Bydgoszcz,
 - b) na s. 7 dokumentu błędnie wskazano, że Miejski obszar funkcjonalny Bydgoszczy został wyznaczony w Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+ jako Obszar Strategicznej Interwencji. Wskazuje się, że wyróżnione w ramach II poziomu prowadzenia Polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027, Miejskie Obszary Funkcjonalne Bydgoszczy i Torunia, objęte zostały w Strategii rozwoju województwa jednym wspólnym Obszarem Strategicznej Interwencji, tj. OSI „Miejski obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia” (tab. 8, s. 218-219 w Strategii rozwoju województwa). Na s. 17 Strategii ZIT BydOF 2030+ ponownie błędnie nazwano ten Obszar Strategicznej Interwencji stosując określenie „OSI Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy”; niezależnie od konieczności stosowania poprawnego (zgodnego ze Strategią) nazewnictwa, jak najbardziej zadane jest podkreślanie, że na OSI „Miejski obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia” składają się odrębnie funkcjonujące MOF Bydgoszczy oraz MOF Torunia, tworzące odrębne partnerstwa na rzecz realizacji ZIT
 - c) w przypadku późniejszego sporządzenia na bazie Strategii ZIT BydOF 2030+ strategii rozwoju ponadlokalnego, brak prawidłowego uwzględnienia Obszarów Strategicznej Interwencji wynikających ze Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, będzie istotnym problemem formalnym.
2. Zasadnym jest przyporządkowanie do wskaźników produktów i rezultatów Strategii ZIT BydOF 2030+, celów strategicznych i operacyjnych dokumentu:
 - a) obecny sposób ujęcia wskaźników produktów i rezultatów (s. 194-198) odnosi je jedynie do celów szczegółowych Programu regionalnego: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027. Przyporządkowanie wskaźników do celów strategicznych i operacyjnych Strategii ZIT BydOF 2030+ wykluczy potencjalną możliwość braku pełnej realizacji tych celów oraz pozwoli na właściwą ocenę stopnia zrealizowania ustaleń dokumentu w poszczególnych jego obszarach.
3. Str. 132 Rozdział 9 *Źródła finansowania*. Należy wskazać zaplanowane wydatki wraz z określeniem źródeł finansowania projektów z podziałem na lata 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029.
4. Str. 135 Rozdział 9 *Źródła finansowania*. Tabela 6 *Alokacja FE dK P dla ZIT BydOF w podziale na działania, wsparcie UE i wkład krajowy (w EUR)*. Kwota wskazana w Działaniu 5.03 jest niezgodna z zawartym *Porozumieniem nr FE-III-S.431.4.2.2023 w sprawie powierzenia instytucji pośredniczącej zadań związanych z realizacją Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027*.
5. Str. 137 Rozdział 10 *Listy projektów wraz z pakietami działań i źródłem finansowania*. 10.1 *Lista podstawowa projektów przewidzianych do realizacji w ramach Strategii ZIT BydOF*. Zwraca się uwagę, iż w przypadku projektów z zakresu infrastruktury przeznaczonej dla rowerów możliwość oceny kwalifikowalności projektów zostanie dokonana po zatwierdzeniu przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokumentu *Raport z realizacji działań w zakresie rozwoju sieci dróg rowerowych w województwie kujawsko-pomorskim*.