

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Budowa II Etapu Obwodnicy Mogilna
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	-
4. Program	Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027
5. Nr i nazwa Priorytetu	Priorytet 4: Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu
6. Nr i nazwa Działania	04.03 Infrastruktura drogowa
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input checked="" type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego, z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	<p>Projekt stanowi II etap inwestycji, której I etap został ukończony w 2013 r. Zakończenie opisywanego przedsięwzięcia pozwoli na osiągnięcie pełnej funkcjonalności układu drogowego w ciągu DW 254.</p> <p>Głównym celem realizacji inwestycji jest ograniczenie negatywnego wpływu ruchu drogowego na życie mieszkańców Mogilna, upłynnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu w kontekście przejazdów po DW 254 oraz zapobieganie dalszej degradacji infrastruktury.</p> <p>Aktualnie DW 254 przebiegająca przez Mogilno w ciągu ulic 900-lecie i Benedyktynskiej stanowi silnie obciążoną arterię charakteryzującą się natężeniem ruchu wynoszącym 12 425 pojazdy (średniodobowy ruch roczny wg Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21). Należy zaznaczyć, iż począwszy od wyników pomiarów publikowanych w ramach GPR 2010 obserwuje się wyraźny wzrost natężenia pojazdów (z 9 751 poj./dobę do 12 425 poj./dobę, wzrost o 27%). Tak silne obciążenie układu drogowego wpływa na istotne wzmocnienie negatywnego oddziaływania w postaci emisji zanieczyszczeń (głównie dwutlenek węgla, tlenek węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki, benzen a także pyły i metale ciężkie) oraz hałasu. Ponadto z uwagi na skalę ruchu obserwuje się występowanie wielu sytuacji niebezpiecznych, łącznie w latach 2018 – 2021 na odcinku DW 254 stwierdzono 220 zdarzeń drogowych. Ostatnimi uwarunkowaniami wpływającymi na konieczność realizacji opisywanej inwestycji są oczekiwane - upłynnienie ruchu oraz ograniczenie tempa degradacji infrastruktury, zarówno w przebiegu przyszłego starodroża drogi jak i nowego przebiegu obejścia miasta Mogilna.</p> <p>Opisywane zadanie, jako II etap inwestycji, pozwoli na ukończenie całego ciągu obwodnicy Mogilna</p>
2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o	W ramach budowy II etapu obwodnicy Mogilna zakłada się przeprowadzenie procesu inwestycyjno-budowlanego skutkującego koniecznością dokonania wykupów gruntów oraz wykonanie robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim i autorskim.

zachowaniu spójności z budżetem projektu)	
3.Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	-
4.Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy województwa
5.Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Realizacja II etapu obwodnicy miasta Mogilno na terenie gminy Mogilno, w powiecie mogileńskim w województwie kujawsko-pomorskim. Obręby: 0001 Mogilno, 0045 Świerkówiec, 0055 Żabno. Zasięg oddziaływania – ponadlokalny, regionalny.
6.Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	Inwestycja jest zgodna z kryteriami formalnymi oraz merytorycznymi, należy przy tym zaznaczyć, iż w zakresie kryteriów o nr: - B.2 – projekt stanowi II etap budowy obwodnicy w ciągu DW 254; - B.4, B.5, C.3 – projekt jest zgodny z celami zrównoważonego rozwoju, odnosząc się do zapisów opracowania „Oceny zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód” (DNSH) wskazuje się w tym miejscu na wykorzystanie rozwiązań odpornych na zmiany klimatu tj. przeprowadzenie inwestycji w oparciu o obowiązujące przepisy i normy zapewniając odpowiednią trwałość inwestycji a także zastosowanie nasadzeń kompensacyjnych; w zakresie celów zrównoważonego rozwoju projekt wpisuje się w realizację celu 9.1 oraz 11.2 poprzez rozwijanie ogólnodostępnej, regionalnej infrastruktury transportowej wspierającej rozwój gospodarczy dzięki poprawie przejezdności (potencjalnie dostępności) przez południową i centralną część województwa a także poprawę bezpieczeństwa, szczególnie w granicach miasta Mogilna; - B.6 – dla inwestycji w dniu 18 marca 2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał decyzję nr 2/2019, znak: WOO.4210.6.2017.ADS.37 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy miasta Mogilna – II etap, sprostowanej ostatecznym postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 9 sierpnia 2021 r., znak: WOO.4210.6.2017.ADS.42; - B.8 – jednostka prowadząca inwestycję posiada wymaganą odpowiednimi przepisami dokumentację techniczną oraz posiada możliwości merytoryczne i technologiczne względem realizacji projektu; - B.11, B.13 – projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji; zakłada się przygotowanie inwestycji z uwzględnieniem wytycznych zawartych w załączniku nr 2 do „Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027” oraz „projektowania uniwersalnego” wynikającego z „Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych”, w szczególności poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań w obszarze infrastruktury pieszej; - C.1 – inwestycja zgodna z dokumentami strategicznymi; - C.2 – zakłada się realizację drogi o nośności 11,5 tony/oś;

	<p>- C.4 – planuje się odprowadzenie wód opadowych do rowu drogowego retencyjno-infiltrująco-odparowującego, zakłada się zastosowanie materiałów o odpowiednim stopniu szczelności, uniemożliwiającym przeniknięcie zanieczyszczeń do wód gruntowych;</p> <p>- C.5 – projekt wpłynie na usprawnienie ruchu w obrębie miasta powiatowego Mogilno, co pozytywnie wpłynie na czas przejazdu transportu publicznego, należy zaznaczyć jednak, iż w kontekście możliwości wypełnienia kryterium kluczowym obszarem są inwestycje w sektorze transportu publicznego a także decyzje o sposobach organizacji rynku przewozów;</p> <p>- C.6 – nie dotyczy, inwestycja nie realizowana w oparciu o SUMP.</p>
<p>7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.).</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <p>a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo</p> <p>b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel</p>	<p>1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):</p> <p>– Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów:</p> <p>Cel główny: 4. Dostępna przestrzeń i czyste środowisko</p> <p>Cel operacyjny: 45. Infrastruktura transportu</p> <p>Kierunek: 4510. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości</p> <p>– Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją:</p> <p>Projekt kluczowy 447. Budowa obwodnic miejscowości na drogach krajowych i wojewódzkich, w tym zakresie SRW wskazuje m.in. konieczność budowy obwodnicy w ciągu DW 254 w miejscowości Mogilno.</p> <p>2) Inny dokument</p> <p>- Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT):</p> <p>- Projekt rekomendowany do realizacji w ramach perspektywy finansowej 2021-2027 nr 6. Obwodnica Mogilna w ciągu DW254.</p>

projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.	
III. Harmonogram realizacji projektu	
1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)	Od styczeń 2023 r. do grudzień 2025 r.
2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)	styczeń 2023 r. (mm-rok) lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy
3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	czerwiec 2023 r.
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOS) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
		1) Dotacja/instrument finansowy, w tym:	
	a) Dofinansowanie z UE ...(np. EFRR/EFSA)	73 724 403,87	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy	8 673 459,27	10,00
	2) Wkład własny, w tym:		
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	4 336 729,65	5,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)	-	-
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)	-	-

	d) Inne publiczne	-	-
	e) Prywatne	-	-
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	86 734 592,79	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu	-	-
	III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	86 734 592,79	-
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki niekwalifikowalne w ramach projektu	Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023 – 2039, Budżet WK-P na rok 2023.		
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Podatek VAT kwalifikowalny		
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	Nie występuje		
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków		
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)			2 %

V. Wskaźniki realizacji celów projektu				
Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCO044 – Długość nowych lub rozbudowanych dróg – poza TEN-T	Km	0,00	1,494	2025
2. WLWK-PLRO105 - Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	0,00	1,494	2025
3. WLWK-PLRO120 - Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	0	1	2025
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR056 - Oszczędność czasu dzięki udoskonalonej infrastrukturze drogowej	Osobodni/rok	0	61 344	2026
2. WLWK-RCR055 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	Pasażerokilometry/rok	0	4 600 834	2026

VI. Informacja i promocja	
<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp.</p> <p>Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań.</p> <p>Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami.</p> <p>Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tablice informacyjne – podstawowy środek informujący o uzyskanym dofinansowaniu w miejscu, w którym faktycznie zrealizowano projekt. 2. Publikacje w serwisach informacyjnych (prasa, serwisy internetowe) – środki publicznego przekazu, dzięki którym możliwe jest szerokie rozpowszechnienie informacji wśród potencjalnych użytkowników i wszystkich zainteresowanych, pozwalające jednocześnie na promowanie idei wykorzystania wsparcia UE celem wzmocnienia rozwoju regionu. 3. Inne działania promocyjne, m.in. social media oraz media regionalne.
<p>2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych</p>	<p>100 000 zł</p>
<p>Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)</p>	
<p>Imię i nazwisko: Marzena Baczyńska, tel.: 52 370 57 25, 571 293 010 e-mail: m.baczynska@zdw-bydgoszcz.pl</p>	