

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zatwierdzenie zakresu projektu własnego pn. „**Budowa II etapu obwodnicy Mogilna**” przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy planowanego do realizacji w ramach FEdKP.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 oraz z 2023 r. poz. 572) Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Inwestycja pn. „Budowa II etapu obwodnicy Mogilna” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

Przyjęty uchwałą Nr 16/688/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie ustalenia obszarów wsparcia, typów działań oraz określenia listy propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 załącznik wyszczególnia listę propozycji projektowych dla niekonkurencyjnego sposobu wyboru projektów w ramach programu regionalnego EEdKP. Zadanie pn. „Budowa II etapu obwodnicy Mogilna” zaplanowano do realizacji w Priorytecie 4 Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu, w celu szczegółowym 3ii Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej, w ramach działania 4.3. Infrastruktura drogowa. Projekt został ujęty w Harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie w programie FEdKP okresie 31.03.2023–31.03.2024 przyjętym uchwałą Nr 20/935/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 maja 2023 r.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Inwestycja realizuje cele 3ii Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej FEdKP. Projekt wpisuje się w Priorytet 4 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu.

Zadanie pozwoli na upłynnienie ruchu oraz ograniczenie tempa degradacji infrastruktury, zarówno w przebiegu przyszłego starodroża drogi jak i nowego przebiegu obejścia miasta Mogilna, poprawi się przejezdność przez południową i centralną część województwa, a także będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa szczególnie w granicach miasta Mogilna.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały jest równoznaczne z zatwierdzeniem zakresu projektu własnego Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwi przygotowanie i złożenie wniosku aplikacyjnego w ramach Priorytetu 4 Fundusze Europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu i w dalszej kolejności realizację projektu.