

UCHWAŁA NR LIX/799/23
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 26 czerwca 2023 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 8 ust. 2 i ust. 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z 2023 r. poz. 572.), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022, poz. 1343, 2666) oraz art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022, poz. 2267) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LVII/787/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, wprowadza się następujące zmiany w §1:

„Województwo Kujawsko-Pomorskie przejmuje prowadzenie zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w ramach wojewódzkich przewozów pasażerskich w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na odcinku linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni od stacji Sierpc do granicy województwa mazowieckiego oraz od granicy województwa mazowieckiego do stacji Sierpc w okresie od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

§ 2. Zasady wykonywania zadania, o którym mowa w § 1, określi Porozumienie zawarte pomiędzy Stronami.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy przejęcia przez Województwo Kujawsko-Pomorskie prowadzenia zadania Województwa Mazowieckiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w granicach administracyjnych województwa mazowieckiego na odcinku linii kolejowej nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni od Sierpca do granicy województwa mazowieckiego z województwem kujawsko-pomorskim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie postanowień art. 8 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa, porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Na podstawie postanowień art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, sejmik województwa podejmuje uchwały w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022, poz. 1343, z późn. zm.) organizatorem transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, może być województwo, właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, lub województwo któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z treścią art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022, poz. 2267) jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym na odcinku linii kolejowej, wskazanej w §1. Województwo Kujawsko-Pomorskie zobowiązuje się zlecić wykonywanie przewozów przewoźnikowi obsługującemu linię kolejową nr 27, z którym Województwo ma zawartą umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz zapewnić

nadzór nad prawidłową realizacją zadania przewozowego. Podjęcie niniejszej uchwały nie wymaga zwiększenia kwoty rekompensaty przekazywanej operatorowi.

Mając na względzie potrzebę zapewnienia mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego dostępu do publicznego transportu zbiorowego oraz zaspokojenie ich potrzeb komunikacyjnych, a także z uwagi na fakt, iż linia kolejowa nr 27 przebiega przez teren obu województw, zachodzi konieczność zawarcia porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim i Województwem Mazowieckim. Porozumienie będzie określać zasady organizowania pasażerskich wojewódzkich przewozów kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 27 od Sierpca do granicy województwa mazowieckiego z województwem kujawsko-pomorskim.

5. Ocena skutków regulacji:

Dotacja celowa przekazywana będzie przez Województwo Mazowieckie na rachunek bankowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego w wysokości stanowiącej równowartość wykazanej przez Województwo Kujawsko-Pomorskie kwoty należnej operatorowi za realizację przewozów na przedmiotowym odcinku w ramach rozkładu jazdy 2022-2030.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.