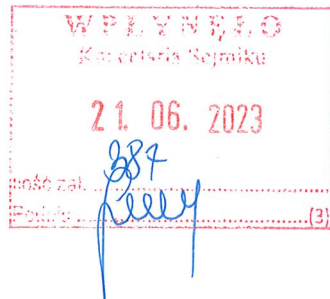




**Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego**  
Piotr Całbecki

KS-II-S.0003.11.2023

Toruń, 19 czerwca 2023 r.



**Pani  
Agnieszka Kłopotek  
Wiceprzewodnicząca Sejmiku  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą kolejowych połączeń pasażerskich do stacji Warlubie, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W rozkładach jazdy pociągów do 2020 roku funkcjonowało poranne połączenie ze Smętowa przez Warlubie do Bydgoszczy. Obsługiwane było składem nocującym na stacji Laskowice Pomorskie, który ok. godz. 4 rano wyjeżdżał do Smętowa, a następnie ok. godz. 4.30 wyruszał w drogę powrotną do Bydgoszczy. Połączenie to nie cieszyło się zainteresowaniem podróżnych. Według przeprowadzonych w 2020 roku przez Departament Transportu badań frekwencji, średnia dzienna liczba osób wsiadających na poszczególnych stacjach kształtowała się następująco: Smętowo: 1 osoba, Twarda Góra: 6 osób, Warlubie: 6 osób. Taka sama niewielka frekwencja utrzymywała się również w okresie sprzed pandemii Covid-19, co potwierdzają regularne badania potoków, dokonywane przez operatora POLREGIO S.A.

Należy również zwrócić uwagę na wysokie koszty uruchomienia takiego połączenia. Według obecnych stawek rekompensaty dla operatora tytułem świadczonej usługi przewozowej, roczny koszt wydłużenia pociągów Laskowice Pomorskie – Bydgoszcz o odcinek Laskowice Pomorskie – Smętowo wyniosłby ponad 1,9 mln zł oraz 157 tys. zł tytułem opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej. W związku z tym nie jest planowane uruchomienie takich pociągów.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, że zarówno Warlubie, jak i Laskowice Pomorskie położone są na terenie jednego powiatu. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, starosta powiatu jest organizatorem transportu na liniach komunikacyjnych niewykraczających poza granice jednego powiatu. W związku z tym zachęcam do zainteresowania tym tematem starostę świeckiego, który mógłby uruchomić połączenia autobusowe, dowożące mieszkańców Warlubia



do stacji Laskowice Pomorskie. Koszt takiego przewozu w porównaniu do połączeń kolejowych byłby nawet 7-krotnie mniejszy. Uruchamianie połączeń kolejowych, uzasadnione ekonomicznie jest wtedy, gdy potoki podróżnych są znaczne i nieproporcjonalne do ilości miejsc dostępnych w przewozach autobusowych. Wobec powyższego, realizując nałożony na marszałka obowiązek organizacji transportu publicznego, należy kierować się racjonalną dyspozycją środków publicznych oraz stosować się do określonych kompetencji właściwego organu przy tworzeniu połączeń komunikacyjnych.

Z poważaniem

