

Informacja o stanie realizacji inwestycji drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego - stan na 31.05.2023 r.  
I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020  
w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 344 567	59 051 705	418 030,83	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. realizuje cz. 2 DW 548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW 548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. W dniu 22.05.2023r. Wykonawca zakończył wykonywanie robót budowlanych na cz.1 DW 548. Zgłosił inwestycję do odbioru do pozwolenia na użytkowanie częściowe. Obecnie trwa weryfikacja wykonanych prac na budowie. Wykonawca jednocześnie realizuje prace wykończeniowe na cz.2, humusuje, uzupełnia elementy betonowe na CPR, uzupełnia oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Wykonawca planuje i podtrzymuje termin umowy zakończenia robót na cz.2 do 12.06.2023r. W dniu 31.05.2023 r. nastąpił odbiór stałej organizacji ruchu cz. 1 DW nr 548 z uwagami.	85%	56%
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	21 161 249	1 557 763	0	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. W dn. 22.07.2022 r. jednostka została zacumowana w Solcu Kujawskim. Dnia 27 kwietnia 2023 r. jednostka uzyskała Świadectwo Zdolności Żeglugowej na okres 4 lat. W dniu 29 kwietnia 2023 r. o godz. 10.00, prom „Flisak” rozpoczął 120-dniowy rozruch eksploatacyjny w ramach umowy z Wykonawcą podczas którego odbywają się regularne kursy z pasażerami i pojazdami pomiędzy przyczółkami w Solcu Kujawskim i Czarnowie. Trwa rozruch eksploatacyjny promu FLISAK. Według harmonogramu rozruch powinien zakończyć się 27 sierpnia 2023 r. Średnie zapelnienie promu, zgodnie z prognozami wynosi 45-50%.Prom przewozi średnio około 1000 samochodów i 1500 pasażerów tygodniowo. W dni wolne od pracy odnotowuje się pełne wykorzystanie promu. Z powodu awarii systemu chłodzenia agregatu pojawiły się przerwy w funkcjonowaniu przeprawy promowej. Wymienione zostały uszkodzone części i prom wznowił kursy. Skierowano pismo do Wykonawcy promu z wnioskiem o wyjaśnienie zaistniałej awarii. Kursowanie jednostki uzależnione jest od warunków pogodowych i stanu wody w Wiśle.	Prom: 90%	92%
								Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej). Zadanie zakończone, trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	Przebudowa drogi:100 %	
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	68 145 826	61 388 141	27 114 562,51	Dn. 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą ONDE SA (dawniej PBDI SA) na wykonanie zadania w trybie zaprojektuj i wybuduj. Po odhumusowaniu terenu konserwator zabytków wstrzymał prace na ok. 3 tygodnie. Problemy pojawiły się także w obszarze obiektu mostowego, gdzie stwierdzono odienne warunki gruntowe. Po przeanalizowaniu rozbieżności i opracowaniu projektu technologicznego wykonano palowanie pod podpory obiektu i stanowiska pod dźwig, a także kolumny CMC na dojeździe do obiektu (wzmocnienie nasypu) Dnia 06.12.2022 r. dokonano pierwszego odbioru częściowego robót budowlanych, drugi odbiór nastąpił 07.02.2023 r. W związku z przedłużającą się procedurą administracyjną dot. wydania decyzji zRID, termin zakończenia prac projektowych uległ znacznemu opóźnieniu. Ponadto z uwagi na brak możliwości wejścia na niektóre działki, termin robót budowlanych uległ dalszemu opóźnieniu. Odbiory częściowe robót dokonywane są na bieżąco - dotychczas dokonano 4 odbiory częściowe.	Prace projektowe – 100%	40%
									Roboty budowlane - 40%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno –Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	54 782 231	53 745 110	9 500	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania oraz etap wykonywania robót budowlanych. Umowny termin zakończenia etapu projektowania -13.08.2021 r. (po aneksie 09.09.2021 r.), natomiast całość zadania 5.05.2023 r. (po aneksie 01.06.2023 r.). W dniu 05.01.2023 r. Wojewoda Kujawsko - Pomorski wydał decyzję ZRID dla większości odcinka (0+069 do 11+696 oraz 12+190 do 13+280). Do decyzji zostały złożone 2 odwołania. Odwołujący wycofali je i tym samym dnia 12.05.2023 r. Minister RiT wydał decyzję umarżającą, a decyzja ZRID stała się ostateczna. Nastąpiło wszczęcie postępowania dla wniosku o wydanie decyzji ZRID z ponowną oceną dla pozostałego odcinka. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID z ponowną oceną - czerwiec 2023 r. Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - został podpisany aneks waloryzacyjny. W dniu 19.01.2023 r., 14.03.2023 r., 19.05.2023r. przekazano plac budowy, trwają roboty budowlane (roboty ziemne, rozbiórkowe, budowa kanalizacji deszczowej, wykonywanie konstrukcji, roboty brukarskie, roboty mostowe). Wykonawca złożył wniosek o wydłużenie terminu realizacji umowy ze względu na niezależne od niego przeszkody podczas projektowania - w trakcie rozpatrywania.	Prace projektowe: 98%	3,20%
									Roboty budowlane: 30%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.	9,120	13,280	22,400	37 518 743	36 270 063	597 874,01	W dniu 20.04.2021 r. podpisano umowę w trybie "zaprojektuj i wybuduj" z firmą "DROGOMEX" Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,81 zł. W dniu 23.04.2021 r. podpisano również umowę na pełnienie nadzoru z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł. Pierwotny umowny termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - "ZRID" z rygiem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Ze względu na niezależne od Wykonawcy opóźnienia podczas projektowania podpisano aneksy terminowe - umowy termin wykonania dokumentacji wraz z uzyskaniem ZRID to 24.11.2022 r., zakończenia robót budowlanych - 26.09.2023 r. Wykonawca złożył kolejny wniosek o wydłużenie terminu - wniosek jest analizowany. W dn. 06.02.2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji ZRID (1 wniosek z ponowną oceną oddziaływania). Zostały wszczęte postępowania, szacowany termin uzyskania decyzji ZRID - lipiec / sierpień 2023. Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - podpisano aneks wprowadzający klauzulę waloryzacyjną.	Prace projektowe: 95%	2%
									Roboty budowlane: 0%	

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	37 537 598	36 437 598	0	W dniu 28.07.2021 r. podpisano umowę z Konsorcjum LIDER: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. , ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, PARTNER: Przedsiębiorstwo Drogowo – Budowlane sp. z o.o., ul. Długa 27, 87-300 Brodnica, wartość umowy: 32 758 559,03 zł brutto. Dnia 07.09.2021 r. podpisano umowę z Prosta - Projekt – Inżynierem Kontraktu. Wartość umowy 876.744,00 zł brutto. Wykonawca poinformował o możliwym około czteromiesięcznym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych oraz o dodatkowych kosztach wynikłych z uwag mieszkańców (jako wynik konsultacji społecznych z dnia 08.04.2022 r.). Uzyskano wszystkie opinie do ZRID. W dniu 28.02.2023 r. wydano decyzję o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego. Aktualnie trwa proces sporządzenia porozumienia trójstronnego (ZDW, Nexera, PRD Lipno) ze względu na konieczność likwidacji kolizji rozwiązań projektowych z wbudowaną siecią Nexera. W wyniku problemów związanych z wybudowaniem sieci przez gestora zewnętrznego, zostanie sporządzony aneks nr 2 do umowy wydłużający termin wykonania zadania.	Prace projektowe: 60%	0%
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762.	6,662	1,100	7,762	29 348 000	29 348 000	0	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj. Wartość umowy wyniesie 28 332 072,39 zł. Dnia 10.08.2021 r. podpisano umowę z Inżynierem Kontraktu firmą Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT na kwotę 493 230,00 zł. Obecnie trwa etap projektowy wraz z etapem robót. Wykonawca jest w opóźnieniu względem harmonogramu prac projektowych. Wynika to m.in. z konieczności wprowadzenia zmian na wniosek mieszkańców. Zdecydowano się na przeprojektowanie systemu odwodnienia DW (rezygnacja ze zbiorników). W związku ze zmianą zaszła konieczność uzyskania nowego pozwolenia wodnoprawnego oraz zmiany dokumentacji projektowej. W trakcie aktualizacji projektu odwodnienia wynikły dodatkowe kolizje z siecią teletechniczną, co powodowało konieczność opracowania dodatkowych projektów branżowych. Wniosek o wydanie decyzji ZRID złożono 13.02.2023 r. W związku z opóźnieniem złożenia wniosku ZRID, termin zakończenia prac projektowych ulegnie znacznemu wydłużeniu, a tym samym opóźni się realizacja robót budowlanych. Przekazanie placu budowy dla robót objętych zgłoszeniem nastąpiło 06.03.2023 r. Roboty przebiegają płynnie. W maju br. dokonano częściowego odbioru robót budowlanych.	Prace projektowe: 90%	0%
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19,117	34,025	46 151 803	35 308 803	9 500	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025 dł. 6,595 km, umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o. o. Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. - zadanie zostało zrealizowane i zostanie objęte refundacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dł. 8,313 km realizację zaplanowano w latach 2022-2023. Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa zadanie realizowane jest w ramach RPO WK-P 2014-2020. W m-cu sierpniu 2022 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu z UE. W dniu 19.10.2022 r. podpisano umowę na realizację zadania z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 8 miesięcy. Do terminu wykonania umowy nie wlicza się okresu zimowego tj. od 16.12.2022 r. do 15.03.2023 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 28.10.2022 r. Trwają prace przy budowie kanalizacji oraz prace brukarskie przy budowie nowych chodników na długości całego zadania. 15.03.2023r. zatwierdzono stałą organizację ruchu. Trwa budowa przepustów pod zjazdami, roboty ziemne przy profilacji rowów, prace pomiarowo - geodezyjne. Trwają prace przy budowie chodników oraz prace związane z układaniem warstw bitumicznych jezdni.	35%	17%
<b>Razem</b>			<b>128,13</b>		<b>471 990 017</b>	<b>313 107 183</b>	<b>28 149 467</b>			

**II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I</b>										
241	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. m. Mędromierz – Brzuchowo od km 5+300 do km 8+950 dł. 3,650 km	3,650	5+300	8+950	0	5 505 720,24	0	Uproszczona dokumentacja projektowa w przygotowaniu.	0%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Straszewo - Zakrzewo od km 19+ 707 do km 24 + 098 dł. 4,391 km	4,391	19+707	24+098	0	7 494 279,76	0	W dniu 31.03.2023 podpisano umowe z firmą Drogomex. Zadanie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie 05.07.2023r. Obecnie trwają prace związane z układaniem warstw bitumicznych jezdni.	20%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Wiczanowo - Mogilno od km 45+183 do km 47+460 dł. 2,277 km	2,277	45+183	47+460	0	3 500 000,00	0	Trwa procedura przetagowa. W dn. 05.05.2023 otwarto oferty dodatkowe. Najniższa oferta na kwotę: 2.123.969,40 zł, planowany termin podpisania umowy do końca maja 2023. Termin realizacji inwestycji 3-m-ce.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Żabno - Wylatowo od km 51+016 do km 53+808, dł. 2,792 km	2,792	51+016	53+808	0	5 300 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji, rozpoczął się etap przygotowania postępowania przetargowego, nie ma zatwierdzenia SOR, nie ma decyzji na wycinkę drzew, do uzgodnienia pozostaje konstrukcja odwrotzenia krawędzi jezdni po analizie występujących warunków gruntowych. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Barcin - Krotoszyn od km 22+677 do km 23+790 dł. 1,113 km	1,113	22+677	23+790	0	2 200 000,00	0	Trwa procedura przetargowa. W dn. 11.05.2023 odbył się przetarg. Najniższa oferta na kwotę: 2.207.262,96 zł, W dn. 16.05.2023r. rozpoczęto negocjacje. Planowany termin podpisania umowy maj/czerwiec. Termin realizacji 3-mce.	0%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Radziejów - Świątniki od km 44+339 do km 47+498 dł. 3,159 km	3,159	44+339	47+498	0	6 000 000,00	0	Gmina Radziejów w lokalizacji: km: 44+340-45+730, (nasz pas drogowy) prowadzi przetarg (składanie ofert do 29.05.2023) na budowę ścieżki pieszo-rowerowej, z 5-miesięcznym terminem na wykonanie robót. W dn.15.05.2023r. projekt wpłynął do weryfikacji. <u>Inwestycje powinny być skoordynowane.</u> Zakończenie prac projektowych 31 maj 2023r. Planowany termin postępowania przetargowego czerwiec 2023 r.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>17,382</b>		<b>0</b>	<b>30 000 000</b>	<b>0</b>			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III</b>										
544	Odnowa nawierzchni DW 544 na odc. Bartniczka - Gutowo (granica województwa) od km 13+310 do km 20+467 dł. 7,157 km	7,157	13+310	20+467	0	5 575 135,90	0	Trwa postępowanie przetargowe. Planowane podpisanie umowy lipiec 2023r., realizacja inwestycji 5m-cy.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni DW 237 na odc. Pruszcz – Mąkowsko od km 43+440 do km 47+405 dł. 3,965 km	3,965	43+440	47+405	0	6 500 000,00	0	Otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym nastąpiło 11.05.2023r. Planowany termin realizacji to 3 miesiące od daty podpisania umowy z Wykonawcą.	0%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Bystaw – Lubiewice od km 38+890 do km 41+855 dł. 2,965 km	2,965	38+890	41+855	0	6 074 318,96	0	Otwarcie ofert nastąpiło 17.02.2023 r. W dniu 31.03.2023r. podpisano umowę na wykonanie prac z firmą PBD S.A. Starogard Gdański. Planowany termin zakończenia 05.06.2023r. Obecnie trwają prace związane z układaniem warstw bitumicznych jezdni.	30%	0%
546	Odnowa nawierzchni DW 546 na odc. Rzęczkowo – Łążyn od km 4+770 do km 7+676 dł. 2,906 km	2,906	4+770	7+676	0	4 800 000,00	0	Trwa postępowanie przetargowe. Planowane podpisanie umowy lipiec 2023r., realizacja inwestycji 4m-ce.	0%	0%
649	Odnowa nawierzchni DW 649 na odc. Pluskowęsy – Zalesie od km 0+800 do 4+320 dł. 3,520 km	3,520	0+800	4+320	0	9 209 478,79	0	W dniu 27.04.2023r. podpisano umowę na wykonanie z firmą Zakład Drogowo-Budowlany Rogowo Mariusz Wilczyński. Planowany termin zakończenia 27.07.2023r. Obecnie trwają prace związane z układaniem warstw bitumicznych jezdni.	10%	0%
551	Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Wybcz-Nawra od km 22+550 do km 26+185 dł. 3,635 km	3,635	22+550	26+185	0	7 841 066,35	0	W dniu 27.04.2023r. podpisano umowę na wykonanie z firmą Zakład Drogowo-Budowlany Rogowo Mariusz Wilczyński. Planowany termin zakończenia 27.07.2023r. W dniu 18.05.2023r. Przekazano plac budowy.	10%	0%
<b>Razem</b>			<b>24,148</b>		<b>0</b>	<b>40 000 000,00</b>	<b>0,00</b>			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P</b>										
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo.	11,048	2+100	3+395	22 361 429	6 861 429	0	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o. o Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Etap I zakończono i odebrano w dniu 21.09.2022 r. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 jako uzupełnienie I etapu. Została podpisana umowa z Wykonawcą etapu II (STRABAG) z dnia 12.09.2022 r. Wykonawca w pierwszej kolejności zaczął prace w m. Cielęta oraz Stare Świerczyny. Obecnie trwają prace budowlane na czterech z pięciu odcinków. Wg zapewnień Wykonawcy termin realizacji zadanie nie jest zagrożony.	100% (dotyczy umowy na I etap) 32%( dotyczy podpisanej umowy na II etap)	43%
		3+527	10+337							
		10+357	13+300							

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.	-	64+533	-	16 400 000	13 900 000	0	W dniu 25.08.2022 r. podpisano umowę na nadzór branżowy. W dniu 14.09.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych firmą Marbro. W dniu 23.09.2022 r. przekazano plac budowy Wykonawcy robót. Wykonawca uzgodnił z PKP regulamin zamknięć torowych w okresie wykonania prac. W dniu 31.03.2023 r. wdrożono projekt czasowej organizacji ruchu i przystąpiono do rozbiórki wiaduktu. W dniu 11.05.2023 r. zakończono rozbiórkę wiaduktu wraz z podporami i przystąpiono do prac związanych z wykonaniem przyczółków.	21%	4%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Pturk wraz z przebudową przepustu.	1,655	45+145	46+800	4 605 717	3 500 000	0	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie III kwartału 2023 r. a początek jego realizacji w III/IV-ym kwartale 2023 r. Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z nałożeniem przez Burmistrza Barcina dodatkowych wymagań (a właściwie ich przełożenie z postanowienia RDOŚ) Wykonawca złożył pismo informujące o zamiarze złożenia wniosku o aneks terminowy i wartościowy związany z działaniem RDOŚ. Zamawiający pozytywnie rozpatrzył wniosek. Prace projektowe związane z nałożonym dodatkowym zakresem zostały zakończone. Został złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę. Przewidywany termin jego uzyskania to przełom lipca/sierpnia 2023 r.	50%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno, odc. Pluskowęsy - Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,400 km	6,400	37+960	44+360	14 000 000	13 000 000	0	W dniu 07.12.2022r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą ONDE S.A na kwotę 12.469.948,72 zł. Realizacja robót w toku. Wykonano: usunięcie drzew i krzewów, zdjęto humus, wykonano roboty ziemne, sfrezowano nawierzchnię, ułożono podbudowę z K&M, podbudowę pomocniczą, w-wę wyrównawczą.	28%	0%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza-Koronowo (DK25), odc. Mrocza-Prosperowo od km 0+120 do km 4+320, dł. 4,200 km - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	4,200	0+120	4+320	10 500 000	10 500 000	0	Zadanie podzielone na dwa odcinki. Odcinek I - otwarcie ofert 12.05.2023r., odc. II - dokumentacja projektowa w przygotowaniu. W dniu 19.05.2023 r. odbyły się negocjacje. Termin realizacji 3 miesiące od podpisania umowy.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>23,303</b>		<b>67 867 146</b>	<b>47 761 429</b>	<b>0,00</b>			

### III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Odnowa nawierzchni dróg</b>										
538	Odnowa nawierzchni DW 538 na odc. Goczałki-granica województwa od km 25+477 do km 27+203 dł.1,726 km	1,726	25+477	27+203	0	3 105 913,33	0	Podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą DROBUD Wąbrzeźno na kwotę: 3.105.913,33 zł. Na budowie trwa wycinka drzew i karczowanie. Dnia 15.05.23 rozpoczęto frezowanie nawierzchni.	7%	0%
560	Odnowa nawierzchni DW 560 na odc. Dylewo - Zakroc od km 27+800 do km 28+387 dł. 0,587 km	0,587	27+800	28+387	0	1 000 000,00	0	Dokumentacja w trakcie opracowania.	0%	0%
560	Odnowa nawierzchni DW 560 na odc. Zakroc - Puszcza Rządowa od km 28+734 do km 30+600 dł. 1,866 km	1,866	28+734	30+600	0	1 375 761,14	0	Dokumentacja w trakcie opracowania.	0%	0%
539	Odnowa nawierzchni DW 539 w m. Tłuchowo od km 20+110 do km 20+450 dł. 0,340 km	0,340	20+110	20+450	0	566 003,63	0	Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 20.02.2023 r. Od dnia 24.02.2023 r. zaplanowano negocjacje z oferentami. W dniu 15.03.2023r. podpisano umowę z Wykonawcą - Strabag. Termin realizacji zadania to 2 miesiące, tj. od 05.04.2023r. do dnia 05.06.2023r. Do wykonania pozostaje oznakowanie poziome i prace porządkowe.	0%	0%
569	Odnowa nawierzchni DW 569 na odc. Elgiszewo - Malszyce od km 11+120 do km 12+875 dł. 1,755 km	1,755	11+120	12+875	0	3 884 297,57	0	Postępowanie przetargowe w przygotowaniu. W dniu 27.04.2023r. podpisano umowę z Wykonawcą - Zakład Drowo Budowlany Rogowo Mariusz Wilczyński. Termin realizacji zadania 3 miesiące od dnia 05.04.2023r - do 05.07.2023r.	0%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Błądzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403 dł. 1,681 km	1,681	51+722	53+403	0	3 275 795,18	0	W dniu 31.03.2023r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą PBDiM Świecie z w Kozłowie na kwotę 3.275.795,18 zł. Termin realizacji 3 m-ce. Wykonano już ogółem na budowie prace na ~ 1,7 mln. Wykonano w-wę wyrównawczą i wiążącą, rowy oraz zdjęto humus.	53%	0%
244	Odnowa nawierzchni DW 244 na odc. obiekt S5 - Bożenkowo od km 20+930 do km 22+430 dł. 1,500 km	1,500	20+930	22+430	0	2 540 784,33	0	W dn. 15.05.2023r. podpisano umowę z firmą Drogomex na kwotę: 2.456.344,58 zł. Termin realizacji 2m-ce.	0%	0%
241	Rozbudowa skrzyżowania drogi woj. Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie	0,000	0,000	0,000	0	4 933 129,82	0	W dniu 21.04.2023 r. podpisana została umowa na wykonanie robót z firmą MARBRUK M. Kwiatkowski Spółka Komandytowa na kwotę 4 695 221,12 zł. W dniu 28.04.2023 r. nastąpiło przekazanie placu budowy Wykonawcy robót. Termin realizacji robót - 8 miesięcy. Przeprowadzone zostało postępowanie na nadzór inwestorski nad realizacją inwestycji. Trwają prace zmierzające do podpisania umowy na nadzór inwestorski z firmą "ATR" Sławomir Rytlewski na kwotę 140 000,00 zł.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>9,455</b>		<b>0</b>	<b>20 681 685,00</b>	<b>0</b>			

### Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Slurry Seal odc. Żelechlin - Rojewo od km 57+800 do km 59+334 o długości 1,534 km	1,534	57+800	59+334	0	220 000,00	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego 31.05.2023r. Planowany termin podpisania umowy czerwiec 2023r.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 na odc. Dębiny - Wybzc od km 19+100 do km 21+780 o długości 2,680 km	2,680	19+100	21+780	0	390 000,00	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego 31.05.2023r. Planowany termin podpisania umowy czerwiec 2023r.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 na odc. Zalesie - Ameryczka od km 7+870 do km 9+700 o długości 1,830 km	1,830	7+870	9+700	0	390 000,00	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego 31.05.2023r. Planowany termin podpisania umowy czerwiec 2023r.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 na odc. Chalin - Michałkowo od km 117+1010 do km 119+600 o długości 2,500 km	2,500	117+1010	119+600	0	390 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. W dniu 18.05.2023 r. złożono wniosek o uruchomienie procedury przetargowej. Planowany termin rozstrzygnięcia: II kw. 2023 r.	0%	0%
560	Ułożenie nawierzchni jednowarstwowej JENA na drodze wojewódzkiej nr 560 na odc. Kolonia Osiek - Osiek od km 8+900 do km 10+175 o długości 1,275 km	1,275	8+900	10+175	0	340 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania III kw. 2023 r.	0%	0%
272	Ułożenie warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 na odc. Bełno - Laskowice od km 5+560 do 8+060, o długości 2,500 km	2,500	5+560	8+060	0	270 000,00	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego 31.05.2023r. Planowany termin podpisania umowy czerwiec 2023r.	0%	0%
	Dokumentacja projektowa	-	-	-	0	1 318 315,00	0	Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej dla rozbudowy DW 244 w m. Wtelno. W przygotowaniu postępowania przetargowe na kolejne odcinki dróg zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym. Trwają przetargi związane z poprawą BRD.	0%	0%
	Poprawa BRD	-	-	-	0	1 000 000	0,00		0%	0%
<b>Razem</b>			<b>12,319</b>		<b>0</b>	<b>4 318 315,00</b>	<b>0,00</b>			
						<b>łącznie</b>	<b>25 000 000</b>	<b>0,00</b>		

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF (*)	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawny FDS)</b>										
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski".	0,600	-	-	8 600 000	300 000,00	0	W 2021 r. opracowano Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU). Ogłoszono przetarg w trybie "zaprojektuj i wybuduj", w związku z tym, że cena ofertowa znacznie przekroczyła posiadane środki finansowe, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury podjęta została decyzja o rezygnacji z ww. trybu na odrębne zlecenie: opracowania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. W dniu 8.12.2022 r. podpisano umowy z firmą MBZ Andler na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz na pełnienie usługi nadzoru autorskiego. Trwają prace projektowe, w trakcie uzgadnianie warunków w zakresie przebudowy kolizji.	5% w zakresie dokumentacji ZRID	0%
299	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15".	0,670	-	-	6 000 000	400 000,00	0	W 2022 r. odebrano Program Funkcjonalno-Użytkowy. Trwają prace przygotowujące do ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj".	100% w zakresie PFU	0%
377	"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Góra- Milewo".	7,000	-	-	56 600 000	384 250,00	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 584 250,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono przebieg obejścia m. Nowe. W przygotowaniu wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Dnia 15.05.2023r. Lispus przekazał KIP i obecnie jest w opiniowaniu przez Wydział Planowania i Dokumentacji.	20% w zakresie podpisanej umowy	0%
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Busnia".	9,000	-	-	13 624 171	462 600,00	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono ostateczny przebieg projektowanej drogi. W trakcie opracowania koncepcja rozwiązań projektowych. 15.05.2023 zadanie zostało podzielone na 2 etapy, I etap został skrócony o ok. 2 km. Wykonawca przesłał do zaopiniowania KIP. Trwają przygotowania Aneksu terminowego do 03.12.2023r.	29% w zakresie podpisanej umowy	0%
400	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice-Latkowo.	1,450	-	-	423 120	300 000,00	0		5%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę	11,600	-	-	24 752 709	176 828,10	0	Trwają prace związane z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. Umowę na PFU zawarto w dniu 30.08.2020 r z firmą Lafrentz Polska Sp. z o.o. z Poznania. Trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 24.11.2022 r. Organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport po pozytywnej weryfikacji, trwa kompletowanie w celu złożenia do Organu i dalszego procedowania DŚU.	80%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa	7,315	-	-	61 200 000	293 355,00	0	Umowę na Program Funkcjonalno -Użytkowy (PFU) zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. zo.o. oraz LISPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950,00 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 18.03.2022 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. Raport po pozytywnej weryfikacji, trwa kompletowanie w celu złożenia do Organu i dalszego procedowania DŚU.	80%	0%
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91	2,500	-	-	25 000 000	400 000,00	0	Zakończono etap prac związany z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. PFU zostało odebrane w dniu 28.07.2022 r. W dniu 25.11.2022 r. podpisane zostały umowy z firmą MBZ Andler, Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku na wykonanie dokumentacji projektowej i sprawowanie nadzoru autorskiego. Wartość umowy na projektowanie 504 300,00 zł brutto. Wartość umowy na nadzór 24 600,00 zł brutto. Trwają prace projektowe dla zadania.	10%	0%
<b>Razem</b>		<b>40,135</b>			<b>196 200 000,00</b>	<b>2 717 033,10</b>	<b>0,00</b>			

\* łączna wartość wynikająca z zawartych umów wynosi 345 800 000 zł.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Realizator	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km							
<b>Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych</b>											
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	57 718 038	100 000	0		Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Ogłoszono przetarg w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w dniu 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. Została złożona jedna oferta przez Firmę STRABAG sp. z o. o. w wysokości 56 660 237,52 zł, na którą w dniu 3.11.2022 r. podpisano umowę w ww. Wykonawcą. W dniu 11.10.2022 r. została podpisana Promesa z Rządowego Funduszu Polski Ład: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH Nr 01/2021/6421/PolskiŁad na kwotę 28 500 000,00 zł. W dniu 28.10.2022 r. został ogłoszony przetarg na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu. W dniu 21.02.2023r. została podpisana umowa z IK firmą NBQ Sp. z o. o., na kwotę 1 057 800,00 zł. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. Trwają prace projektowe. W dniu 25 maja 2023r. odbyły się konsultacje społeczne w UG Rypin. Obecnie Projektant pracuje nad znaczną częścią uwag zgłoszonych przez Zamawiającego i mieszkańców do przedłożonej koncepcji.	0%	0%
268	Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej Nr 268- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	10,880	0+000	10+883	1 540 000	0	0		Zadanie jest realizowane w ramach V edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych tj. "Rozwój stref przemysłowych". W dniu 01.12.2022 r. podpisana została wstępna promesa o dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych Nr 5RSP/2022/546/PolskiŁad na kwotę 75 460 000,00 zł z przeznaczeniem na realizację Inwestycji: „Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej nr 268.” W dniu 06.03.2023 r., podpisana została umowa z firmą: PROPLAN Wojciech Wawrzyniak na opracowanie dokumentacji projektowej remontu mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 268 Brzezina – Brześć Kujawski w km 6+223 w miejscowości Wieniec (JNI 02330006). W dniu 14.03.2023 r. podpisana została umowa z firmą: SŁAWEX - LABORATORIUM DROGOWE SŁAWOMIR KURDZIEL na Wykonanie badania FWD wraz z opracowaniem wyników oraz ekspertyzy dotyczącej sposobu i rodzaju wzmocnienia konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 268 Brzezina – Wieniec – Brześć Kujawski na odcinku od km 0+000 do km 10+883 z uwzględnieniem obciążenia 115 kN na oś”. W dniu 28.04.2023 r., podpisana została umowa z firmą GEOMAPA Łukasz Grądzik na "Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla rozbudowy i odnowy drogi wojewódzkiej nr 268 od km 0+000 do km 10+883". W dniu 20.03.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim złożono wniosek o wydanie zezwolenia na wycinkę 147 szt. drzew w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 268. Obecnie trwają spotkania w sprawie zakresu koncepcji przebudowy DW nr 268 z Urzędem Miejskim w Brześciu Kujawskim, tym samym zadania Miasta w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz przebudowy sieci i kolizji z siecią infrastruktury nadziemnej i podziemnej.	0%	0%
269	Odnowa drogi wojewódzkiej nr 269 odcinek Wola Adamowa - Chocień od 45+540 do km 48+448, dł. 2,908 km - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	5,98	39+500	45+480	3 250 000	0	0		Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 750 000,00 zł. W dniu 03.04.2023 r. podpisana została nowa Wstępna Promesa dofinansowania inwestycji Nr 01/2021/6423/PolskiŁad na ww. kwotę środków rządowych. Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji technicznej i przygotowania do kolejnego postępowania przetargowego.	0%	0%
<b>Razem</b>		<b>24,485</b>			<b>62 508 038</b>	<b>100 000</b>	<b>0</b>				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>Drogi rowerowe</b>										
551/649/554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	16 290 837	5 141 338	191 085,60	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. Zrealizowano prawie wszystkie prace poza wyłączonymi 4 odcinkami. Pozostały do wykonania prace porządkowe i montaż barier ochronnych. 15.05.2023 r. ogłoszono postępowanie na wybór nowego wykonawcy robót na dokończenie 4 wyłączonych odcinków.	99%	52%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	15 561 978	9 895 961	3 580,00	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Wyłączono odcinek w Nowej Wsi z realizacji z danym Wykonawcą, gdzie realizowany jest projekt budowy kolektora deszczowego na odcinku ok. 2,0 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Wystąpiła konieczność zmiany projektu kładki, z uwagi na błędy w projekcie branżowym. Prace związane z realizacją przedmiotowej umowy (poza wyłączonym odcinkiem) zostały już zrealizowane. 17.05.2023 r. rozpoczęto czynności odbiorowe.	100%	53%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	12 550 136	3 421 387	15 940,03	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Prace związane z wykonaniem umowy (poza wyłączoną kładką) zostały w znacznej mierze wykonane. Nawierzchnia bitumiczna ułożona na całym odcinku. Pozostały do wykonania - oznakowanie poziome, roboty wykończeniowe i porządkowe.	95%	66%
<b>Razem</b>		<b>26,118</b>			<b>44 402 951</b>	<b>18 458 686</b>	<b>210 605,63</b>			

**V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Realizator	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km							
<b>Zadania realizowane w partnerstwie</b>											
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750 Środki WK-P: 8 720 000	0	0	Gm. Osielec, ZDW	Procedura przetargowa rozpocznie się po uzyskaniu decyzji "ZRID" dla I etapu zadania znajdującego się poniżej w tabeli.	0%	0%
244	Opracowanie dokumentacji projektowej Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi Wojewódzkiej nr 244 Kamieniec-Strzelce Dolne, m. Żołędowo ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274	-	-	-	Środki JST: 461250,00	201215,00	0	Gm. Osielec, ZDW	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voessing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, złożony został do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji ZRID. Planowane zakończenie umowy na projekt – IV kwartał 2023 r.	86%	56%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie chełmińskim o długości 10,600 km.	10,600	-	-	Środki WK-P: 3 657 000	1 219 000	0	Powiat Chełmiński, UM	Uchwałą Nr LIII/730/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Chełmińskiemu w roku 2023 na kwotę 1 219 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ciągu drogowego Lisewo - Zegartowice w ramach projektu pn. "modernizacja dróg i ciągów międzygminnych" obejmującego między innymi przebudowę drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża na odcinkach od km 0+035,77 do km 5+010,46 i od km 6+198,00 do km 9+625,47 o łącznej długości 8,402 km. W dniu 5 kwietnia 2023 r. podpisano umowę między Województwem a Powiatem Chełmińskim na dofinansowanie przedmiotowego zadania. W dniu 14 kwietnia br. Starosta Chełmiński podpisał umowę z Wykonawcą robót na ww. zadanie.	0%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie wąbrzeskim o długości 23,000 km.	23,000	-	-	Środki WK-P: 7 935 000	2 645 000	0	Powiat Wąbrzeski, UM	Uchwałą Nr LIII/731/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Wąbrzeskiemu w roku 2023 na kwotę 2 645 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinków dróg na drodze powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno na odcinkach od km 7+316 do km 7+693, od km 7+826 do km 8+736, od km 9+045 do km 9+467, od km 9+827 do km 10+641 i od km 10+836 do km 13+891 o łącznej długości 5,578 km. W dniu 3 kwietnia 2023 r. podpisano umowę między Województwem a Powiatem Wąbrzeskim na dofinansowanie przedmiotowego zadania. W dniu 26 kwietnia br. Powiat Wąbrzeski dokonał wyboru najkorzystniejszej ofert na ww. zadanie.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok		Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km							
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do miejscowości Laskowice (dł. 25,725 km) od ul. Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dł. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej Nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km)	44,957			Środki WK-P: 20 700 000	4 722 901	0	Powiat Świecki	Zgodnie z budżetem na 2023 r. podjęto Uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Świeckiego.	0%	0%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000	150 000	0	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STES) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji STES. Skonsultowano założenia ze wszystkimi stronami porozumienia. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia postępowania przetargowego przez Gminę.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuszki w Rypinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 62 339	37 229	0	Gm. Rypin	Zadanie realizowane we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin, Gminą Rypin oraz Gminą Brzuze w równych częściach, tj. po 20 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Dnia 13.08.2021 r. Gmina Rypin jako Lider zadania podpisała umowę na opracowanie dokumentacji technicznej z firmą AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Wartość umowy 228 263,89 zł. Umowny termin zakończenia zadania: 13.06.2022 r. Firma Akroid Andrzej Kurda zawnioskowała o wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 30 lipca 2023 r. oraz aneksy kwotowy. Strony przyjęły wnioskowane wydłużenie terminu umownego oraz wzrost wynagrodzenia umownego o 83 421,41 zł. - podpisano stosowne aneksy. Udział finansowy województwa to 62 339,00 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych zadania. W trakcie uzgodnienia rozwiązania projektowe. Trwają prace nad opracowaniem projektu zagospodarowania terenu. W trakcie przygotowania wniosków na ZRID.	55%	55%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina, w tym opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.	7,000	-	-	Środki WK-P: 40 177 735 śr. jst.inne: 60 533 205	284 376	0	UM, ZDW	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LISPUS na kwotę 710 940, 00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022. W trakcie procedowania wniosek terminowy złożony przez Wykonawcę. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryterialną. Trwają prace na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STES) - przeprowadzono konsultacje społeczne, w przygotowaniu wniosków o wydanie decyzji środowiskowej. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	25%	0%
241/242/189	Budowa obwodnicy Więcborka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,400	-	-	6 621 586	0	0	-	Zadanie jest w trakcie realizacji i zostało oszacowane na kwotę 64 435 500,00 zł. W dniu 06.11.2019 r. zawarto umowę z z firmą ARCHIDROG na kwotę 171 585,00 zł. W wyniku dodatkowych analiz, które przeprowadzono po konsultacjach społecznych na wniosek mieszkańców wybrano nowy wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wycofano wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU). Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Więcborka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ dnia 09.08.2021 r.). Trwa postępowanie środowiskowe, którego zakończenie planuje się w III kw. 2023 r. z uwagi na wezwania RDOŚ do wyjaśnień i uzupełnień raportu.	70%	10%
560	Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. "Budowa obwodnicy miasta Brodnicy"	3,600			616 231	616 231	0	UM, ZDW	W dniu 23.11.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie aktualizacji dokumentacji technicznej z Powiatem Brodnickim, Gminą Miasta Brodnicy i Gminą Brodnica. Wartość zadania 616 231,00 zł, wsparcie JST na kwotę 462 173,00 zł. Dnia 07.06.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania przetargowego. Najkorzystniejsza oferta tj. kwota 656 820,00 zł przekroczyła planowane środki na zadanie. Parterzy współfinansujący zadanie zaakceptowali zmiany. Dnia 05.08.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Wykonawca jest w trakcie wystąpienia do Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z wnioskami o uzyskanie zgody na odstępstwa od warunków technicznych związanych z lokalizacją skrzyżowań oraz wejścia w tereny zamknięte PKP. Wykonano i uzyskano opinię do projektu geometrii drogi oraz uzyskano mapę do celów projektowych dla zadania. W trakcie prace związane z aktualizacją dokumentacji projektowej.	0%	0%
560	Budowa obwodnicy miasta Brodnicy	4,000	-	-	ŚR. WK-P: 32 000 000 JST.INNE: 32 000 000	0	0	UM, ZDW	Obwodnica miasta Brodnicy: uzyskała dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 32 000 000,00 zł, co stanowi 50% szacunkowej wartości zadania. Z uwagi na trwający etap projektowania nie ma możliwości realizacji zakresu rzeczowego związanego z wykonaniem robót budowlanych. Wobec powyższego realizacja wydatków w tym zakresie nastąpi po uzyskaniu decyzji ZRID.	0%	0%



Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok		Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km							
534	Budowa obwodnicy miasta Golubia Dobrzyń, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z dokumentacją projektową.	8,000	-	-	ŚR. WK-P: 6 615 238 JST.INNE: 705 714	740 952	0	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z Powiatem Golubsko-Dobrzyński, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń i Gminą Golub-Dobrzyń. Wartość zadania 940 952,00 zł, wsparcie jst na kwotę 705 714,00 zł. Dnia 30.12.2021 r. została podpisana umowa na opracowanie STEŚ z Wykonawcą: Pracownia Projektowa Archidrog. Wartość umowy brutto 740 952 zł. Termin wykonania: 18 m-cy od dnia podpisania umowy. Trwają prace koncepcyjne. Przygotowano wstępne przebiegi obwodnicy. W czerwcu 2022 r. przeprowadzono konsultacje społeczne. Opracowano raport z konsultacji. Trwają ustalenia odnośnie ostatecznego przebiegu preferowanego wariantu obwodnicy. Wobec powyższego w lutym br. odbyły się kolejne konsultacje społeczne. W kwietniu odbyły się kolejne - 3 konsultacje społeczne. W trakcie analiza wariantów przebiegu obwodnicy po 3. konsultacjach. Dnia 26.04.2023 r. wpłynęła petycja mieszkańców dotycząca odstąpienia od budowy obwodnicy w każdym z proponowanych wariantów.	5%	0%
255	Budowa obwodnicy miejscowości Trląg	3,100	-	-	3 500 000	359 669	0		W trakcie aktualizacja dokumentacji projektowej. Umowa na aktualizację podpisana 28.12.2022 r. Termin realizacji: 9 m-cy od daty podpisania.	20%	0%
254	Budowa II etapu obwodnicy Mogilna	1,500	-	-	4 112 500	500 000	0		Uzyskano decyzję ZRID. W przygotowaniu postępowanie przetargowe na realizację robót budowlanych. Obecnie trwa zatwierdzanie zakresu projektu celem dalszego finansowania zadania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.	0%	0%
240	Budowa Obwodnicy Tucholi	10,100	-	-	ŚRODKI WK-P: 50 400 000 JST.INNE: 75 600 000	880 589	0		Dnia 30.05.2023 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Zadanie uzyskało dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 75 600 000 zł co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	0%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	Środki JST: 1 000 000	981 550	0	Gmina Jeżew o	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję. Uzgodniono projekt budowlany branży drogowej. Trwają dalsze prace projektowe - opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji "ZRID". Gmina Jeżew w grudniu 2022 r. przekazała dotację w wysokości 18 450,00 zł. Realizację pozostałych wydatków planuje się w II kwartale 2023 r. Trwają zaawansowane prace. Zostało wszczęte przez Wojewodę postępowanie w sprawie wydania decyzji ZRID.	70%	0%
244/394/ 249	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 008 640	1 072 000	130 177	Lider Gmina Solec Kujaw ski, Powia t Bydgo ski	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) <b>rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244</b> polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) -zadanie zakończone i rozliczone 2) <b>budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski</b> , o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania. 3) <b>budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Solcu Kujawskim</b> , o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - W grudniu 2022 r. zawarto umowę z konsorcjum Lider: DROMAKS Sp z o.o. Lisi Ogon, Partner: DROMAKS Piotr Myszkier z Bydgoszczy na wykonanie zadania. Dnia 23.03.2023 r. przekazano plac budowy. Planowany termin zakończenia IV kw. 2023 r.	75%	75%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Warszawice - Bogusławki.	-	-	-	440 000	440 000	0	Gmina Chełm ża, Gmina Łubian ka	W dniu 15.04.2022 r. podpisano trójstronne porozumienie: pomiędzy Województwem, Gminą Chełmża i Gminą Łubianka. Gmina Chełmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Gmina Łubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej związanej z wykupem gruntów. Na etapie wykonawstwa Gmina Chełmża przeznacza 60% środków wartości zadania, Województwo 40%. Dnia 25.04.2023 r. wydana została decyzja ZRID.	80%	0%
n.d.	Rozbudowa drogi powiatowej 1507C Włóki - Jaruzyn - Bydgoszcz na odcinku Włóki - Gądecz	n.d.	-	-	71 000	71 000	0	Powia t Bydgo ski	Zgodnie z budżetem na 2023 r podjęto Uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Bydgoskiego.	0%	0%
n.d.	Przebudowa drogi gminnej nr 060424C na odcinku od Raciniewa do leśniczówki - wsparcie finansowe.	-	-	-	0	36 000	0	Gmina Jablon owo Pomor skie	Trwają uzgodnienia z Gminą Unisław w zakresie pomocy finansowej.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>125,521</b>			<b>14 957 712</b>	<b>130 177</b>				

ARTYKUŁ 104 § 1 UST. 1 PRAWA  
2001/2004

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
<b>VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.</b>										
<b>Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027</b>										
bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 2 610 704 zł	1 160 704	0	UM, ZDW	5%	0%
					<p>Obwodnice, dla których podpisano porozumienia na opracowania dokumentacyjne: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z decyzją środowiskową lub aktualizację dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem "ZRID", pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a następującymi Stronami:</p> <p>1) <b>Obwodnica Łysomic:</b> Partnerzy: Powiat Toruński i Gminą Łysomice, porozumienie z 29.07.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł; ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Otwarcie ofert nastąpiło 24.08.2022 r. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 735 540 zł, Strony porozumienia podpisały aneks zmieniający wartość zadania jak również terminy dotacji celowej. Trwają uzgodnienia ze strefą ekonomiczną oraz z GDDKIA. W związku ze zmianą zakresu realizacji zadania - po uzgodnieniu z UM, ZDW, Gminą i Projektantem, został ustalony docelowy przebieg obwodnicy Łysomic. W ramach zmiany zakresu zostanie podpisany aneks terminowy do umowy oraz zostanie zmieniony harmonogram prac (ok. 6 miesięcy opóźnienia) oraz przeprowadzone będzie postępowanie dot. zamówienia powtarzającego się dla zamówienia podstawowego w związku ze zwiększeniem wynagrodzenia. Aktualnie trwa oczekiwanie na wniosek projektanta w tej sprawie.</p> <p>2) <b>Obwodnica Lisewa:</b> Partnerzy: Powiat Chełmiński i Gmina Lisewo, porozumienie z 23.11.2021 r. Obecna wartość zadania wynosi 577.777,00 zł, wsparcie JST na kwotę 385.184,66 zł. W dniu 29.07.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na aktualizację dokumentacji projektowej. Wartość umów: 564 862,00 zł dokumentacja, 12 915,00 zł nadzór. Wykonana została mapa do celów projektowych. Obecnie trwają prace Projektanta nad przeniesieniem decyzji środowiskowej z drogi gminnej na drogę wojewódzką. Trwa procedura Zarządu Województwa związana z petycją mieszkańców Gminy Lisewo dotyczącej zaniechania budowy północnej obwodnicy Lisewa.</p> <p>3) <b>Obwodnica miasta Chełmży:</b> Partnerzy: Powiat Toruński, Gmina Miasta Chełmży i Gmina Chełmża, porozumienie z 10.08.2021 r, wartość zadania wynosi 841.320,00 zł, wsparcie JST na kwotę 630.990,00 zł. W dniu 02.08.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 841 320,00 zł. Przeprowadzono konsultacje społeczne. Projektanci, którzy pracują nad koncepcją nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 551 łączącej m.in. Bydgoszcz z Wąbrzeżem, zakładają budowę obwodnicy po północnej stronie miasta. Przygotowane zostały trzy warianty. Uwagi do zaproponowanych rozwiązań można było przesłać do 3 marca br. Po zakończonych konsultacjach Projektant w kwietniu 2023 r. na spotkaniu z UM, JST oraz ZDW przedstawił Raport z konsultacji, a następnie na spotkaniu w maju 2023 r. przedstawił warianty przebiegu obwodnicy po zmianach ustalonych z JST i UM. Trwa dalszy ciąg prac projektowych nad uszczegółowieniem wariantów. Prace zgodnie z harmonogramem.</p> <p>4) <b>Obwodnica miasta Radzyń Chełmiński:</b> Partnerzy: Powiat Grudziądzki, Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, porozumienie z 06.10.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł. Dnia 19.08.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Partnerzy zaakceptowali zwiększenie kwot zadania. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Kwota z umowy: 595 309,18 zł. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji. Projektant zorganizował internetowe konsultacje społeczne, po których zebrał uwagi mieszkańców i przedstawił raport. Projektant w kwietniu 2023 r. przedstawił koncepcje wielowariantową do opinii Zamawiającego. Prace zgodnie z harmonogramem.</p> <p>5) <b>Obwodnica Sępólna Krajeńskiego:</b> Partnerzy: Powiat Sępoleński i Gmina Sępólno Krajeńskie, porozumienie z 08.12.2021 r., wartość 300.000,00 zł wsparcie JST na kwotę 200 000,00 zł; W dn. 14.11.2022 r. podpisano umowę na wykonanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. Kwota z umów: 1 399 740 zł STEŚ+projekt, 116 850 zł nadzór. W kwietniu 2023 r. odbyły się konsultacje społeczne. Projektant przekazał raport z konsultacji. Trwa opracowywanie dokumentacji zgodnie z harmonogramem.</p>					
<b>Razem</b>					<b>2 610 705</b>	<b>1 160 704</b>	<b>0</b>			
<b>Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych</b>										
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P 105 000	0	0	UM, ZDW	0%	0%
					Środki JST: 105 000					
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P: 37 420	0	0	UM, ZDW	90%	0%
					Środki JST: 74 818					
<b>Pozostałe zadania</b>										
553	Program rewitalizacji i ochrony zadrzewień alejowych przy drogach wojewódzkich - etap I	-	-	-	0	1 000 000	0		0%	0%

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
  
**Piotr Calbecki**