



**Gmina Lisewo**  
*Dobra droga do celu...*

Wójt Gminy Lisewo

SG.152.1.2.2023.KG

<b>W P Ł Y N Ę Ł O</b>	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU Biuro Podawczo-Kancelaryjne	
: 2023 -04- 27	
OR	Ilość załączników ... 2
Wpis	.....(37)

Lisewo, dn. 26 kwietnia 2023 r.

**Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

**Plac Teatralny 2**

**87-100 Toruń**

### ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz. U. z 2018 r. poz. 870), **Wójt Gminy Lisewo zawiadamia**

o przekazaniu według właściwości miejscowej do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego petycję w sprawie o zaniechanie budowy Północnej Obwodnicy Lisewa i przeniesienie tej inwestycji na część południową Lisewa, oznaczając ją jako Obwodnica Południowa Lisewa, której trasa byłaby połączeniem ruchu tranzytowego ze Stolna z ruchem tranzytowym z Chełmży oraz kopię listy poparcia mieszkańców Gminy Lisewo, popierających tą petycję.

#### Uzasadnienie

Dnia 30 marca br. do tut. Urzędu Gminy w Lisewie wpłynęła petycja adresowana do Wójta Gminy Lisewo, dot. zaniechania budowy Północnej Obwodnicy Lisewa i przeniesienia tej inwestycji na część południową Lisewa, oznaczając ją jako Obwodnica Południowa Lisewa, której trasa byłaby połączeniem ruchu tranzytowego ze Stolna z ruchem tranzytowym z Chełmży oraz dostarczoną do Urzędu Gminy w Lisewie w dniu 14 kwietnia 2023 r. - kopię listy poparcia mieszkańców Gminy Lisewo, popierających tą petycję.

Działanie dot. zaniechania budowy Północnej Obwodnicy Lisewa nie leży w kompetencji Wójta Gminy Lisewo, ponieważ nie jest on inwestorem tego przedsięwzięcia. Właściwym organem w tej sprawie jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z którym w dniu 23 listopada 2021 roku zostało podpisane porozumienie dot. realizacji w/w inwestycji.

Obwodnica Lisewa planowana jest już od lat 80-tych XX wieku, kiedy wiadome było, że w Lisewie ulokowany zostanie węzeł autostradowy. Poczynając od lat 90-tych kolejne władze i Wójtowie Gminy Lisewo zabiegali o jej budowę u Wojewodów, a następnie u Marszałków Województwa Kujawsko-Pomorskiego. W październiku 2016 roku Rada Gminy Lisewo podjęła



## **Gmina Lisewo**

**Dobra droga do celu...**

decyzję o zabezpieczeniu pierwszych środków finansowych na wykonanie dokumentacji projektowej. Inicjatywa budowy obwodnicy spotkała się jednogłośnie poparciem całej Rady i Rada Gminy poprzedniej oraz obecnej kadencji wspiera proces powstania tej drogi. W latach 2016 – 2020 Gmina Lisewo przygotowała dokumentację projektową niniejszego przedsięwzięcia, łącznie z pozyskaniem Decyzji Środowiskowej (w październiku 2018 roku) oraz Pozwolenia Wodnoprawnego (w grudniu 2020 roku). Prace nad dokumentacją od samego początku prowadzone były we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Od dnia 23 listopada 2021 roku, na mocy Porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Powiatem Chełmińskim, a Gminą Lisewo, liderem, a tym samym inwestorem drogi, zgodnie z porozumieniem jest Województwo, w którego imieniu działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

W związku z powyższym przesyłam petycję oraz kopię listy poparcia mieszkańców zgodnie z właściwością.

Na niniejsze zawiadomienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:  
(1) Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego,  
2. a/a.

Do wiadomości:  
1. Pan Wiesław Hapke, [REDACTED]

Załącznik:  
1. Petycja w sprawie o zaniechanie budowy Północnej Obwodnicy Lisewa i przeniesienie tej inwestycji na część południową Lisewa, oznaczając ją jako Obwodnica Południowa Lisewa, której trasa byłaby połączeniem ruchu tranzytowego ze Stalna z ruchem tranzytowym z Chełmży.

2. Kopię listy poparcia mieszkańców Gminy Lisewo – popierających tą petycję.

W Ó J T  
mgr Jakub Kochowicz

Na podstawie art. 14 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) P:

PETYCJA do Wójta Gminy Lisewo Jakuba Kochowicza  
86-230 Lisewo, ul. Chełmińska 2

URZĄD GMINY  
86-230 LISEWO  
CZAS WPŁYNEŁO DNIA:  
2023-03-30  
K.G.  
Wz. ....  
Adpis .....

Szanowny Panie Wójcie,

Jako mieszkańcy Gminy Lisewo zwracamy się z petycją o zaniechanie budowy Północnej Obwodnicy Lisewa i przeniesienie tej inwestycji na część południową Lisewa, oznaczając ją jako Obwodnica Południowa Lisewa, której trasa byłaby połączeniem ruchu tranzytowego ze Stolna z ruchem tranzytowym z Chełmży.

### Uzasadnienie

Umożliwiłoby to całkowite wyeliminowanie ruchu tranzytowego, szczególnie ciężkich pojazdów samochodowych, jak i osobowych podążających z kierunku Chełmży do Autostrady ulicą Toruńską, przy której mieszczą się: m.in. przedszkole, szkoły, Zakład Opieki Zdrowotnej i kilka innych jednostek użyteczności publicznej.

Z obserwacji wynika, że ruch pojazdów z kierunku Chełmży do Autostrady jest kilkukrotnie większy, niż ruch pojazdów od strony Stolna.

Natężenie ruchu tranzytowego z kierunku Chełmży jest znacznie większe niż z kierunku Stolna, gdyż pojazdy z północnej części Torunia w kierunku Gdańska kierują się na zjazd w Lisewie. Ruch tranzytowy z Chełmna w kierunku Gdańska przebiega przez Świecie drogą DK 91 i S5 do zjazdu w Nowych Marzach, natomiast w kierunku Łodzi drogą DK 91 do Łysomic, a następnie do zjazdu A1 w Lubiczu.

**Zatem akcentowanie ruchu tranzytowego z Chełmna drogą DK 91 i DW 548 do zjazdu na A1 w Lisewie jest absurdalne. On po prostu nie istnieje z uwagi na krótsze odległości na wskazanych powyżej trasach.**

Powyższa zmiana trasy obwodnicy jest podyktowana względami ekonomicznymi, społecznymi, a w szczególności bezpieczeństwem najsłabszych, czyli dzieci bezpośrednio narażonych w związku z bliskością szkół i przedszkola przy samej ulicy oraz osób starszych, które z racji wieku często bywają w Ośrodku Zdrowia przy ul. Toruńskiej.

Gdyby Wójt Gminy Lisewo i Rada Gminy nie przychyliłi się do niniejszej petycji, świadczyłoby to nie tylko o braku ich troski o zdrowie i życie mieszkańców Gminy Lisewo, ale o oderwaniu od racjonalnego spojrzenia na wydatkowane nietrafnie pieniądze publiczne.

Budowa obwodnicy z kierunku Chełmży jest koniecznością i należy się zastanowić, czy budżet Gminy wytrzyma dwie tak kosztowne inwestycje

Wstępna analiza ekonomiczna, jak i prosta logika wykazują, że w przypadku budowy dwóch obwodnic, nastąpiłoby zadłużenie Gminy Lisewo na kilkadziesiąt lat.

W tym miejscu apelujemy do Rady Gminy, by z rozwagą i dalekowzrocznym spojrzeniem zareagowała na irracjonalne decyzje podejmowane przez Wójta Jakuba Kochowicza. Radni winni mieć na uwadze, że wójtowie się zmieniają, a oni obdarzeni zaufaniem wyborców zostają. Czy są gotowi do brania teraz i w przyszłości współodpowiedzialności za skutki wynikające z zagrożeń bezpieczeństwa na ul. Toruńskiej i ulicy Chełmińskiej?

Na szczęście do tej pory nie wydarzyły się przy ul. Toruńskiej tragiczne wypadki, ale czy trzeba tak łusić los?, Podobnie ma się sprawa z brakiem ogrodzenia tzw. FYCY, gdzie już doszło do utonięcia, a pomimo tego nieszczęścia nadal nie zainstalowano ogrodzenia, choć tuż obok znajduje się plac zabaw dla dzieci.

Wracając do właściwego tematu - nie było przedstawionych do konsultacji społecznych alternatywnych tras obwodnicy z uwzględnieniem jej od strony Południowej (od strony Chełmży), by za ostatnimi zabudowaniami Lisewa połączyć ją z trasą od strony Stolna

Wg oświadczenia Wójta na zebraniu wiejskim w Lisewie dnia 22.03.2023r, były takowe konsultacje, ale dotyczyły tylko nieznacznego przesunięcia przebiegu trasy na odcinku północnym, bez przedstawienia innych możliwych alternatywnych tras.

**Alternatywne czyli dające możliwość wyboru innego rozwiązania niż zakładane, przy czym te dwie dostępne możliwości wykluczają siebie nawzajem.**

Rozwiązania alternatywne to:

- alternatywna lokalizacja (np. szlaku komunikacyjnego lub linii energetycznej),
- alternatywne rozwiązania technologiczne lub konstrukcyjne,
- także zaniechanie realizacji przedsięwzięcia.

Z analizy takich rozwiązań powinien wynikać wariant wybrany przez inwestora i uzasadnienie tego wyboru.

• wybór analizowanych wariantów przedsięwzięcia, w tym wariantu polegającego na rezygnacji z jego realizacji z uwzględnieniem wariantu korzystniejszego dla planowanego przedsięwzięcia, bez względu na stopień bieżącego zaawansowania

• wybór wariantu, dla którego inwestor ubiega się o dofinansowanie musi być uzasadniony także ekonomicznie i społecznie.

**Brak dostatecznego uzasadnienia jest najczęstszą przyczyną opóźnień bądź nawet cofnięcia zgody na realizację przedsięwzięcia w pierwotnym kształcie przewidzianym przez inwestora.**

Jest obłudą i kolejnym przejawem hipokryzji Wójta twierdzenie w prasie, że cyt. „Obwodnica ma przede wszystkim wyprowadzić ruch z centrum Lisewa, a co za tym idzie – poprawić bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców. Da również możliwość rozwoju Lisewskiej Strefy Inwestycyjnej „WĘZEŁ LISEWO”, pozyskania inwestorów i tworzenia miejsc pracy” - widocznie za centrum Lisewa Wójt uważa tzw. fycę i gospodę. Kolejną mrzonką jest powstanie tzw. strefy ekonomicznej w Lisewie, gdyż niedaleko w Dźwierznie (w odległości 10 km), przed kilkoma laty została na terenie 460 ha utworzona Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna i nie są nią zainteresowani inwestorzy.

Dla przypomnienia: od kilku lat istnieje strefa ekonomiczna w Płużnicy, zajmująca obszar ok. 30 hektarów, gdzie Gminie Płużnica udało się pozyskać tylko jednego inwestora, który wykorzystuje tylko ok. 2,5 ha. Warto zaznaczyć, że w tworzeniu wspomnianej strefy uczestniczył, jako ówczesny pracownik Urzędu Gminy Płużnica, dzisiejszy Wójt Gminy Lisewo Jakub Kochowicz.

Wg Wójta obwodnica ominie wskazane powyżej centrum Lisewa, ale w dalszym ciągu będą przejeżdżały TIRY od strony Chełmży ul. Toruńską i Chełmińską koło kościoła, cmentarza, Urzędu Gminy i Biedronki, gdzie toczy się życie publiczne dla większości mieszkańców gminy.

Nie były przeprowadzone analizy natężenia ruchu na odcinkach ze Stolna i z Chełmży na autostradę, co powinno być podstawowym warunkiem przed opracowaniem planu budowy obwodnicy. **Tłumaczenie się Wójta wysokim zaawansowaniem prac projektowych oraz poniesionymi kosztami jest hipokryzją, gdyż nadrzędnym interesem społeczności gminy Lisewo jest bezpieczeństwo mieszkańców i póki jest na to czas, należy doprowadzić do zmiany przebiegu trasy obwodnicy. Rzekomo zainwestowane środki materialne nie mogą być argumentem deprecjonującym dbałość i troskę o życie i zdrowie ludzkie.**

Ponadto tłumaczenie, że Unia daje na to środki, jest przejawem niegospodarności oraz nepotyzmu popartego kumoterstwem oraz zabieganiem o interesy rodzinne, gdyż trasa obwodnicy jest planowana przez kilka działek należących do ojca Wójta Jakuba Kochowicza.

Czyżby Wójt nie miał świadomości, że Unia niczego nie rozdaje, tylko ROZDZIELA, także ze środków wpłacanych do unijnej kasy ze skarbu państwa? Na rok 2023 w części dotyczącej m.in. polskiej składki członkowskiej do budżetu UE, składka została zaplanowana na 33 mld 72 mln 735 tys. , a jako beneficjent rzeczywisty, Polska otrzyma o kilka miliardów więcej.

W przyszłości Polska jako płatnik netto będzie więcej przekazywała do unijnej kasy niż z niej otrzymywała, jak ma to miejsce w przypadku Niemiec i Francji.

Zostały całkowicie pominięte warunki terenowe na trasie planowanej inwestycji od strony Północnej. Przebiega ona przez tereny bagniste, jak i z kilkunastometrowymi różnicami w poziomach, co spowoduje zwiększenie wartości inwestycji o ogromne koszty stabilizacji terenu i wymiany gruntu, jak i niezwykle kosztowne rozwiązania technologiczne i konstrukcyjne.

**Zaznaczam, że od strony Południowej, trasa obwodnicy przebiegałaby po płaskim terenie, co ograniczyłoby koszty całej inwestycji przynajmniej o 1/3 jej wartości, zważywszy, że długości tych tras są zbliżone.**

Zatem, rozrzutność i trwonienie wspólnych środków budżetowych jest nie tylko nieodpowiedzialnością i wykroczeniem, ale również działaniem na szkodę interesu publicznego.

Tłumaczenie Wójta, że wystąpi do Zarządu Powiatu Chełmińskiego o wykonanie wywyższenia zwalniającego na ulicy Toruńskiej koło szkoły, nie jest działaniem eliminującym zagrożenia komunikacyjne, gdyż na ulicy Toruńskiej musiałyby być kaskada poduszek, tak samo na ulicy Chełmińskiej. Jest to kolejna próba zmanipulowania społeczeństwa, by odstąpiło od żądań zmiany trasy ze strony „Północnej” na „Południową”.

Marszałek województwa, który rozdziela środki na inwestycje drogowe zapewne nie ma wiedzy o tym co inspiruje Wójta Jakuba Kochowicza do nacisków na realizację planowanej trasy „Północnej” z pominięciem interesu społecznego i bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Lisewo.

Nie może być przyzwolenia na to, by dbałość Wójta Jakuba Kochowicza o interesy rodzinne, była nadrzędna nad interesem społecznym Gminy i jej mieszkańców.

Wyrażam zgodę na publikację moich danych osobowych

Wiesław Hapke



Załączniki:

Podpisy mieszkańców Lisewa i Gminy Lisewo  
Nośnik elektroniczny do zgrania załączników do petycji

Do wiadomości:

- Starosta Powiatu Chełmno
- Rada Powiatu
- Wojewoda Kujawsko Pomorski
- Marszałek Sejmiku Samorządowego
- Opublikowanie na stronach internetowych Gminy Lisewo

