

UCHWAŁA NR LVII/788/23
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 29 maja 2023 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 i z 2023 poz. 572), art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, 1725, 1747, 1768, 1964 i 2414 oraz z 2023 poz. 412, 497, 658, 803) oraz art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LI/692/22 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, wprowadza się następujące zmiany w §1 ust. 2:

1) lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) w wysokości 23,96 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. oraz w wysokości 27,55 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2023 r. do 9 grudnia 2023 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet A:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Kutna do Bydgoszczy
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Jabłonowa Pomorskiego
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Jabłonowa Pomorskiego (wyłącznie w przypadku elektryfikacji linii po 2025 r.)
Linie komunikacyjne	Kutno – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz Bydgoszcz – Inowrocław Gniezno – Inowrocław – Toruń Bydgoszcz – Toruń – Jabłonowo Pomorskie (- Brodnica po 2025 po elektryfikacji l.k. 208)	

”;

2) lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) w wysokości 25,28 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r. oraz w wysokości 28,87 zł (kwota brutto) do jednego pociągokilometra z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2023 r. do 9 grudnia 2023 r. na odcinkach linii kolejowych:

- Pakiet B1:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Torunia do Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Smętowa
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego

Linie komunikacyjne	Bydgoszcz – Wyrzysk-Osiek Bydgoszcz – Toruń Toruń – Jabłonowo Pomorskie Bydgoszcz – Smętowo
---------------------	--

- Pakiet B2:

nr linii kolejowej	nazwa linii kolejowej	Odcinek
18	Kutno – Piła Główna	od Bydgoszczy do granicy województwa Wyrzyska-Osieka
131	Chorzów Batory – Tczew	od Bydgoszczy do Inowrocławia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Gniezna do Torunia
Linie komunikacyjne	Piła – Bydgoszcz Inowrocław – Bydgoszcz Toruń – Inowrocław – Gniezno	

.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów świadczących usługi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągokilometra w rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023 tj. od 11 grudnia 2022 r. do 9 grudnia 2023 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowią odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 50 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 o publicznym transporcie zbiorowym finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W 2022 r. przeprowadzono postępowanie konkurencyjne nr ZW-I.272.24.2022 na podstawie art. 70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360), na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla dwóch zadań na liniach niezelektryfikowanych i dwóch zadań na liniach zelektryfikowanych.

Dla zadania I i II na liniach zelektryfikowanych wybrano ofertę operatora POLREGIO S.A., a dla zadania III i IV wybrano ofertę operatora Arriva RP sp. z o.o.

Jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych do pociągokilometra ustalono na podstawie złożonych w ofertach stawek kosztów pomniejszonych o stawki przychodów deklarowanych, a w przypadku linii zelektryfikowanych uzyskane wartości skorygowano o skutki wprowadzonego mechanizmu waloryzacji kosztów energii elektrycznej. Ustalone stawki ulegają zwiększeniu o dodatkową stawkę dopłaty do pociągokilometra z tytułu opłaty podstawowej za minimalny dostęp do infrastruktury kolejowej i kosztów dostępu do stacji pasażerskich, w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu oraz kategorii dworców kolejowych.

Zmiany w wysokości stawek wprowadza się w związku z uwzględnieniem cen energii elektrycznej trakcyjnej na rok 2023 będącego podstawą do wyliczenia wskaźnika kosztu energii elektrycznej, który jest później bazą do wyliczenia stawki będącej dopłatą do pociągokilometra.

5. Ocena skutków regulacji:

W wieloletniej prognozie finansowej zabezpieczono środki na dotowanie kolejowych przewozów kolejowych odpowiednio dla poszczególnych zadań. Łączna kwota przeznaczona na ten cel w 2023 r. wynosi 199 mln zł.