

**UCHWA/ A NR II/45/14**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 22 grudnia 2014 r.**

w sprawie **ustalenia stawek dotacji przedmiotowych dla operatorów wiodących usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 596 z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.<sup>2</sup>), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się jednostkowe stawki dotacji przedmiotowych obowiązujące w zakresie wyliczenia kwot dotacji należnej dla operatorów kolejowych, wiodących usług publicznych w zakresie regionalnych kolejowych przewozów osób, na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego:

1. dla Arriva RP Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie:

- 1) w wysokości 20,14 zł (kwota brutto) do jednego pociągowokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. na liniach niezelektryfikowanych z wyłączeniem przewozów na linii kolejowej nr 207 Toruń Wschód – Malbork na odcinku od Grudziądz do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem pomorskim;
- 2) w wysokości 10,47 zł (kwota brutto) do jednego pociągowokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 12 grudnia 2015 r. na odcinku linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła Główna od granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem łódzkim do Torunia Głównego oraz na odcinku linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa od Torunia do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem warmińsko-mazurskim;
- 3) w wysokości 11,93 zł (kwota brutto) do jednego pociągowokilometra za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 12 grudnia 2015 r. na odcinku linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła Główna od Bydgoszczy Główny do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 645, Dz. U. z 2014, poz. 379 i poz. 1072

<sup>2</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r., poz. 938 i poz. 1646, Dz. U. z 2014, poz. 379, poz. 911 i poz. 1146

wielkopolskim oraz na odcinku linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory ó Tczew od Bydgoszczy Główniej do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem pomorskim;

2. dla Przewozy Regionalne Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

- 1) w wysokości 21,24 zł (kwota brutto) do jednego pociąga na kilometr za realizowane przewozy osób w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. na odcinku linii kolejowej nr 18 Kutno ó Piła Główna od Torunia Głównego do Bydgoszczy Główniej, na odcinku linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory ó Tczew od Inowrocławia do Bydgoszczy Główniej, na odcinku linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód ó Skandawa od granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem wielkopolskim do Torunia Wschodniego oraz na odcinku linii 207 Toruń Wschodni ó Malbork na odcinku od Grudziąza do granicy województwa kujawsko-pomorskiego z województwem pomorskim.

§ 2. 1. Jednostkowe stawki podstawowe określone w § 1 ust. 1 ulegają zwieszczeniu o dodatkowó stawki dopóty do pociąga na kilometr, ustalane w zależności od kategorii linii kolejowej i rodzaju pociągu.

2. Dodatkowó stawka dopóty do pociąga na kilometr stanowi równowartoó stawki jednostkowej dopóty podstawowej za minimalny dostó p do infrastruktury kolejowej ustalonej przez zarzód infrastruktury kolejowej.

§ 3. Traci moc Uchwaó Nr XLIII/719/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 listopada 2013 r. w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowó dla operatorów wiadzócych usógi publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowó w transporcie kolejowym.

§ 4. Wykonanie uchwaó powierza sió Zarzódowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwaó wchodzi w óycie z dniem 1 stycznia 2015 r.

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do świadczonych usług publicznych w zakresie regionalnych przewozów osób w związku z koniecznością określenia wysokości stawek dopłat do jednego pociągowokilometra za przewozy osób pociągami na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2015 r.

### 2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa. Zgodnie z art. 14 ust 1 pkt 10 wskazanej powyżej ustawy Samorząd województwa wykonuje w zakresie transportu zbiorowego zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami.

Zgodnie z art. 219 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe innym podmiotom, o ile tak stanowi odrębne przepisy. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji. Projekt uchwały wymaga przedłożenia właściwym Komisjom Sejmiku Województwa w celu zaopiniowania.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, w tym połączeń na liniach kolejowych, jest Województwo.

W roku 2010 Zarząd Województwa w wyniku przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego postępowania o zamówienie publiczne na świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dla linii kolejowych dotyczących przewozów osób pociągami na liniach niezelektryfikowanych dokonał wyboru operatora kolejowego Arriva RP Sp. z o.o., który złożył ofertę z wysokości stawki podstawowej dopłaty do pociągowokilometra 17,99 zł (brutto). Zgodnie z umową o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, zawartą z Arriva RP Sp. z o.o. na okres 10 lat, tj. od 12 grudnia 2010 r. do 12 grudnia 2020 r., podstawowa stawka dopłaty do pociągowokilometra podlega waloryzacji z dniem 1 stycznia każdego roku, o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszony przez Główny urząd Statystyczny w roku poprzednim. W związku z powyższym, obowiązująca w 2014 roku jednostkowa stawka podstawowa z dniem 1 stycznia 2015 r. zostaje zwaloryzowana o wskaźnik inflacji dla roku 2013 wynoszący 0,9 %.

W 2013 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie dokonało wyboru operatorów kolejowych realizujących świadczenia na liniach zelektryfikowanych w województwie w trybie przepisów ustawy o zamówieniach publicznych oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Dotacja dla Arriva RP Sp. z o.o., operatora wybranego w drodze procedury przetargowej, składa się z opłaty za zrealizowane przewozy oraz opłaty z tytułu rekompensaty dostępu do infrastruktury związanego bezpośrednio z wykonywanymi przewozami. Wysokość stawek dotacji przedmiotowej jest konsekwencją przeprowadzonej procedury przetargowej oraz waloryzacji stawek obowiązujących w roku 2014 zgodnie z zasadami określonymi w umowach przewozowych.

Dotacja dla Przewozy Regionalne Sp. z o.o., operatora, któremu zadanie przewozowe zostało powierzone w drodze bezpośredniego zlecenia, ustala się w oparciu o wykonanie prac eksploatacyjnych oraz utrzymanie stawek dopłaty do pociągowokilometra wraz z dostępem do infrastruktury w kwocie 21,24 zł

## **5. Ocena skutków regulacji:**

W wieloletniej prognozie finansowej województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2015-2027 oraz w prognozie budżetu na rok 2015 limit wydatków do poniesienia w roku 2015 na dotowanie kolejowych przewozów pasażerskich określony został na poziomie 109 019 086 zł