Załącznik nr 1 do uchwały Nr 70/2019

KM RPO WK-P na lata 2014-2020

z dnia 2 grudnia 2019 r.

**Kryteria wyboru projektu**

**Działanie:** 5.1 Infrastruktura drogowa

**Oś priorytetowa:** 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

**Priorytet Inwestycyjny:** 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi

**Cel szczegółowy:** Zwiększona dostępność transportowa drogowa województwa

**Schemat**: budowa i modernizacja systemu dróg wojewódzkich zarządzanych przez samorząd województwa – projekt pozakonkursowy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kryterium** | | **Definicja kryterium** | **Opis znaczenia Kryterium** | |
| **A. Kryteria Formalne** | | | | |
| A.1 | Niepodleganie wykluczeniu  z możliwości otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej | **Wykluczenie podmiotowe (dotyczące wnioskodawcy) i przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu):**  Ocenie podlega, czy:   1. wnioskodawca oraz partnerzy (jeśli dotyczy)[[1]](#footnote-1) **nie podlegają wykluczeniu** z możliwości ubiegania się o dofinansowanie oraz że nie są objęci zakazem dostępu do środków funduszy europejskich na podstawie:  * art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.), * art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 769), * art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary (Dz. U. z 2019 r. poz. 628 z późn. zm),  1. projekt nie został zakończony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 65 ust. 6 rozporządzenia nr 1303/2013[[2]](#footnote-2), co oznacza że nie został on fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPO WK-P 2014-2020, niezależnie od tego czy wszystkie powiązane z nim płatności zostały dokonane przez Beneficjenta.   Projekt nie podlega poprawie w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| A.2 | Miejsce realizacji projektu | Ocenie podlega, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego w rozumieniu art. 70 rozporządzenia 1303/2013.  Projekt nie podlega poprawie w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| A.3 | Gotowość techniczna projektu do realizacji | Ocenie podlega, czy na moment złożenia wniosku o dofinansowanie projektu:   1. uzyskana została ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji[[3]](#footnote-3) (jeżeli przedmiotem projektu jest budowa wymagająca uzyskania takiej decyzji), 2. zostało dokonane zgłoszenie budowy lub robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę/zgłoszenie zmiany sposobu użytkowania oraz właściwy organ nie wniósł sprzeciwu wobec ww. zgłoszenia (jeśli przedmiotem projektu są prace wymagające dokonania zgłoszenia), 3. w przypadku projektów realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” został opracowany program funkcjonalno-użytkowy.     Projekt nie podlega poprawie w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| **B. Kryteria merytoryczne – ogólne** | | | | |
| B.1 | Trwałość operacji | Ocenie podlega, czy wnioskodawca gwarantuje trwałość operacji zgodnie z art. 71 rozporządzenia nr 1303/2013.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.2 | Prawidłowość wyboru partnerów uczestniczących/realizujących projekt | Ocenie podlega, czy wnioskodawca dokonał wyboru partnera/ów zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 z późn. zm.) w tym m.in. czy wybór partnera został dokonany przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie/nie dotyczy  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.3 | Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania/ poddziałania | Ocenie podlega czy projekt jest zgodny z następującym typem projektu:  Budowa, przebudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, węzłów, skrzyżowań wraz  z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego  (np. elementy uspokojenia ruchu, zjazdy, zatoki przystankowe, chodniki, ciągi pieszo- rowerowe, dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, sygnalizacja świetlna, sygnalizacja dźwiękowa, bariery ochronne, oświetlenie, kładki dla pieszych, przejścia podziemne dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub windy, inne elementy infrastrukturalne pozwalające zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego) na drogach wojewódzkich. Inwestycje w drogi wojewódzkie poza TEN-T, wiążące regionalny układ transportowy, pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T, wypełniające luki w sieci dróg pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi, miastami nie będącymi stolicami województwa (regionalnymi i subregionalnymi).  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.4 | Prawidłowość określenia wkładu własnego | Ocenie podlega, czy wkład własny wnioskodawcy oraz partnerów (jeśli dotyczy), stanowi nie mniej niż 15% w wydatkach kwalifikowalnych projektu.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.5 | Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju i wymaganiami prawa ochrony środowiska | Weryfikowany będzie pozytywny lub neutralny wpływ projektu na zasadę horyzontalną UE dotyczącą zrównoważonego rozwoju (w szczególności minimalizowanie oddziaływania działalności człowieka na środowisko, w tym nakierowanych na spełnienie acquis[[4]](#footnote-4) w obszarze środowiska) oraz czy projekt został przygotowany zgodnie z prawem dotyczącym ochrony środowiska, w tym:     * ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), * ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.), * ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614  z późn. zm.), * ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn zm.).   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.6 | Cele projektu wspierają realizację celów określonych w działaniu | Ocenie podlega, czy cel projektu umożliwi zrealizowanie celu działania, tj. czy zwiększona zostanie dostępność transportowa drogowa województwa. W tym kontekście należy zbadać czy zaplanowane zadania służą realizacji celów projektu i w konsekwencji prowadzą do osiągnięcia celów działania.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.7 | Wskaźniki realizacji celów projektu | Ocenie podlega, czy:   * wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia, * wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, * wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu.   Lista wskaźników obowiązujących w konkursie stanowi załącznik do Kryteriów wyboru projektów.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.8 | Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu | Ocenie podlega, czy:   * harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji procedur, * wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, * zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, * wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu.   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.9 | Kwalifikowalność wydatków | Ocenie podlega, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności,  tj.:   * zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w Regulaminie konkursu obowiązującym dla danego naboru. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w wytycznych ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020, * są zgodne z zasadami określonymi w ww. wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w Regulaminie konkursu, * zostały uwzględnione w budżecie projektu, * są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, * zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów.   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.10 | Zgodność z zasadą równości mężczyzn  i kobiet oraz niedyskryminacji | Ocenie podlega zgodność projektu z politykami horyzontalnymi UE, w tym:   1. Zasadą równości szans kobiet i mężczyzn. 2. Zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami[[5]](#footnote-5) poprzez weryfikację czy wszystkie nowe produkty projektów (zasoby cyfrowe, środki transportu i infrastruktura) finansowane ze środków polityki spójności będą zgodne z koncepcją uniwersalnego projektowania, co oznacza co najmniej zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2014-2020.W przypadku obiektów i zasobów modernizowanych[[6]](#footnote-6) (przebudowa [[7]](#footnote-7), rozbudowa [[8]](#footnote-8)) zastosowanie standardów dostępności dla polityki spójności na lata 2014-2020 jest obligatoryjne, o ile pozwalają na to warunki techniczne i zakres prowadzonej modernizacji.   W przypadku projektów nieobjętych zakresem standardów dostępności dla polityki spójności 2014-2020 należy opisać zapewnienie możliwości samodzielnego użytkowania/skorzystania z produktów projektów przez osoby z co najmniej jedną niepełnosprawnością.  Każda z powyższych zasad podlega oddzielnej ocenie. W przypadku zasady równości szans kobiet i mężczyzn, projekt wykazuje pozytywny lub neutralny wpływ. O neutralności projektu można mówić tylko wtedy, kiedy w ramach projektu wnioskodawca wskaże szczegółowe uzasadnienie, dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie spełnienia ww. zasady, a uzasadnienie to zostanie uznane przez instytucję oceniającą projekt za trafne i poprawne.  W przypadku zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, ocenie podlega, czy wszystkie produkty projektów są dostępne dla osób z niepełnosprawnościami.  W wyjątkowych sytuacjach dopuszczalne jest uznanie neutralności danego produktu projektu. O neutralności produktu można mówić w sytuacji, kiedy wnioskodawca wykaże we wniosku o dofinansowanie projektu, że dostępność nie dotyczy danego produktu na przykład z uwagi na brak jego bezpośrednich użytkowników.  Ostateczna decyzja o neutralności danego produktu należy do Instytucji Zarządzającej. W przypadku uznania, że produkt jest neutralny, projekt może być nadal zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.  Ocenie podlegać będzie zgodność z art. 7 rozporządzenia 1303/2013 oraz *Wytycznymi  w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób  z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014-2020*, w tym z załącznikiem nr 2 do niniejszych *Wytycznych:* *Standardy dostępności dla polityki spójności 2014-2020.*  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.11 | Wykonalność finansowa  i ekonomiczna projektu | Ocenie podlega, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:   * poziom dofinansowania został ustalony poprawnie i z uwzględnieniem przepisów dotyczących projektów generujących dochód (jeśli dotyczy), * wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, * przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione w kontekście specyfiki projektu i sektora, * w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, * analiza finansowa i ekonomiczna została przeprowadzona zgodnie z zasadami sporządzania takich analiz, * zapewniona została trwałość finansowa projektu.   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.12 | Zgodność dokumentacji projektowej z SZOOP oraz Regulaminem konkursu | Ocenie podlega, czy wnioskodawca przygotował wniosek o dofinansowanie projektu zgodnie z SZOOP obowiązującym na dzień ogłoszenia naboru (chyba, że kryteria zawężają postanowienia SZOOP w zakresie danego działania) oraz Regulaminem konkursu, w szczególności zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie projektu w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020. Weryfikacji podlega m.in. maksymalna/minimalna wartość projektu oraz maksymalna/minimalna wartość wydatków kwalifikowanych projektu (jeśli dotyczy), maksymalny % poziom dofinansowania UE oraz minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych (jeśli dotyczy).    IZ RPO ma możliwość doprecyzowania maksymalnej/minimalnej wartości projektu oraz maksymalnej/ minimalnej wartości wydatków kwalifikowanych projektu (jeśli dotyczy), maksymalnego % poziomu dofinansowania UE oraz minimalnego wkładu własnego beneficjenta jako % wydatków kwalifikowanych (jeśli dotyczy) w Regulaminie konkursu.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| B.13 | Zgodność dokumentacji projektowej z SzOOP oraz Regulaminem konkursu[[9]](#footnote-9) | Ocenie podlega, czy na moment ogłoszenia naboru, projekt został zidentyfikowany  w załączniku 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Wykaz projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz  z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą oraz czy:  - wniosek został złożony przez uprawnionego wnioskodawcę, wskazanego w załączniku,  - wskaźniki realizowane w projekcie są zgodne ze wskaźnikami wynikającymi z załącznika,  - kwota dofinansowania nie przekracza wkładu UE wynikającego z załącznika.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| **C.1 Kryteria merytoryczne szczegółowe – dostępowe** | | | | |
| C.1.1 | Zgodność z dokumentami krajowymi/regionalnymi z zakresu transportu i drogownictwa | Ocenie podlega czy projekt jest ujęty w *Kujawsko-pomorskim* p*lanie spójności komunikacji drogowej i kolejowej[[10]](#footnote-10).*  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| C.1.2 | Nośność drogi | Ocenie podlega, czy nośność drogi wojewódzkiej będącej przedmiotem projektu, po realizacji inwestycji, będzie dostosowana do nacisku 11,5 tony/oś.  Ocena dokonywana jest w oparciu o oświadczenie wnioskodawcy.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| C.1.3 | Dostosowanie infrastruktury do  zmieniających się warunków  klimatycznych | Ocenie podlega, czy w projekcie uwzględniono ryzyko wystąpienia fal upałów, chłodu, zalania, podtopienia, osuwiska czy innego niekorzystnego zdarzenia, skutkującego uszkodzeniem lub zniszczeniem infrastruktury wytworzonej w wyniku realizacji projektu.  W wyniku analizy ryzyka przeprowadzonej w studium wykonalności lub w raporcie oddziaływania na środowisko możliwe jest stwierdzenie braku konieczności stosowania rozwiązania zwiększającego odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązań ograniczających ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu.  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Tak/nie  (niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku) | |
| **C.2 Kryteria merytoryczne szczegółowe – punktowe** | | | | |
|  | | | **liczba punktów możliwa do uzyskania** | **minimalna liczba punktów niezbędna do spełnienia kryterium** |
| C.2.1 | Wielkość rejestrowanego natężenia ruchu | Ocenie podlega stopień natężenia ruchu w oparciu o wykonany w 2015 r. Generalny Pomiar Ruchu[[11]](#footnote-11) na drogach wojewódzkich. Liczba punktów przyznanych danemu projektowi wynika  z odniesienia pomiaru natężenia ruchu na wskazanym odcinku drogi do średniego dobowego natężenia ruchu na drogach wojewódzkich.   * ≤ 0,5 - 7 pkt, * > 0,5 - ≤ 0,9 - 14 pkt, * > 0,9 - ≤ 1,1 - 21 pkt, * > 1,1 – ≤ 2 - 28 pkt, * > 2,0 - 35 pkt.   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | 7 - 35 według oceny | Kryteria zostaną uznane za spełnione jeśli suma punktów z wszystkich kryteriów wyniesie minimum 43,5 pkt |
| C.2.2 | Stopień, w jakim projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności zewnętrznej regionu (funkcja drogi) | Ocenie podlega czy projekt przyczynia się do powiązania dróg wojewódzkich z istniejącą siecią dróg oraz infrastrukturą drogową na terenie województwa:   * połączenie miasta wojewódzkiego, regionalnego lub subregionalnego  z drogą znajdującą się w sieci TEN-T – 12,8 pkt, * usprawnienie połączenia między co najmniej dwoma miastami regionalnymi  (ew. pomiędzy miastem regionalnym a wojewódzkim) – 8,6 pkt, * usprawnienie połączenia między co najmniej dwoma miastami subregionalnymi  (ew. pomiędzy miastem subregionalnym a regionalnym) – 4,3 pkt, * usprawnienie połączenia z ośrodkami rozwoju społeczno-gospodarczego – 4,3 pkt.   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Suma wg oceny |
| C.2.3 | Stopień, w jakim projekt przyczyni się uzupełnienia istniejącej sieci dróg wojewódzkich (kontynuacja ciągu) | Ocenie podlega oddziaływanie projektu na zwiększenie długości ciągów dróg wojewódzkich oraz dojazdów do dróg krajowych:   * przedłużenie ciągu dróg wojewódzkich już zrealizowanego lub znajdującego się  w trakcie realizacji – 12,5 pkt, * kontynuacja ciągu poprzez budowę dojazdów do dróg krajowych (zrealizowanych, znajdujących się w trakcie realizacji lub planowanych do realizacji w okresie 2014-2020  wg DI do SRT) – 12,5 pkt,   Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Suma wg oceny |
| C.2.4 | Stan nawierzchni | Ocenie podlega stan nawierzchni odcinka drogi objętej projektem, pod kątem wystąpienia poniżej opisanych cech w następujących przedziałach punktowych:  Przedział 1 + 20 pkt.;   * szerokość nawierzchni do 6m * brak zatok autobusowych * stan nawierzchni C lub D * ciągi piesze lub pieszo-rowerowe – częściowo, do 50% długości odcinka   Przedział 2 0 pkt.;   * szerokość nawierzchni pow. 6 m do 7 m * zatoki autobusowe nie przy wszystkich przystankach * stan nawierzchni B lub C * ciągi piesze lub pieszo-rowerowe – częściowo, powyżej 50% długości odcinka   Przedział 3 - 20 pkt.   * szerokość nawierzchni od 7m * zatoki autobusowe przy wszystkich przystankach * stan nawierzchni A lub B * ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na całej długości   Zasady klasyfikacji zadań opierają się na stwierdzeniu występowania zidentyfikowanych cech składowych dla danego przedziału. Ilość stwierdzonych cech decyduje o sklasyfikowaniu drogi w danym przedziale. Przy jednakowej ilości stwierdzonych cech składowych przypisanych poszczególnym przedziałom, zadanie zostaje sklasyfikowane w przedziale o największej ilości przyznanych punktów. Przy stwierdzeniu cechy stanu technicznego nawierzchni odpowiadającego dwóm przedziałom, cechę tę przypisuje się odpowiednio do przedziałów  o możliwie większej ilości przyznanych punktów. W przypadku stwierdzenia, że dla drogi podlegającej klasyfikacji stwierdzono wysokie zróżnicowanie stanu nawierzchni  (3 stany nawierzchni), odpowiednie cechy przypisuje się w sposób możliwie szczegółowy  (tzn. w każdym z przedziałów).  Możliwa jednokrotna poprawa projektu w zakresie spełnienia kryterium. | Wartość według oceny |

W sytuacji niewywiązania się beneficjenta w trakcie realizacji projektu/w okresie trwałości z warunków wynikających z kryteriów wyboru projektów, w ramach których zobowiązany był złożyć stosowne oświadczenia/deklaracje, beneficjent zostanie wezwany do zwrotu otrzymanego dofinansowania

1. Ilekroć w poniższych kryteriach mowa jest o wnioskodawcy, należy przez to rozumieć zarówno wnioskodawcę oraz partnera, chyba że kryterium stanowi inaczej. [↑](#footnote-ref-1)
2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L347 z 20.12.2013, str. 320 i nast.) (dalej: rozporządzenie 1303/2013). [↑](#footnote-ref-2)
3. Pozwolenie na budowę/decyzja o zmianie sposobu użytkowania/ decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. [↑](#footnote-ref-3)
4. Dorobek prawny UE. [↑](#footnote-ref-4)
5. Osoby z niepełnosprawnościami w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. z 2019 poz. 1172 z późn. zm.), a także osoby z zaburzeniami psychicznymi, o których mowa w ustawie z dnia 19 sierpnia 1994 r. o ochronie zdrowia psychicznego (Dz. U. z 2018 poz. 187 z późn. zm.). [↑](#footnote-ref-5)
6. W przypadku modernizacji dostępność dotyczy co najmniej tych elementów obiektu budowlanego, które były przedmiotem współfinansowania. [↑](#footnote-ref-6)
7. Przebudowa to wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji. [↑](#footnote-ref-7)
8. Rozbudowa to powiększenie, rozszerzenie budowli, obszaru już zabudowanego, dobudowywanie nowych elementów. [↑](#footnote-ref-8)
9. Przez Regulamin konkursu należy rozumieć Zasady składania i wyboru projektów pozakonkursowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w przypadku naboru w trybie pozakonkursowym. [↑](#footnote-ref-9)
10. *Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej* jest dokumentem o charakterze operacyjnym, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 52/2400/17 z 28 grudnia 2017 r. [↑](#footnote-ref-10)
11. Zgodnie z Instrukcją o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2015 (załącznik D Wytycznych GPR 2015). [↑](#footnote-ref-11)