



Golub-Dobrzyń, dnia 17 kwietnia 2023 roku

Dane do korespondencji:



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko – Pomorskiego
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

Urząd Gminy
w Golubiu-Dobrzyniu
Plac 1000-lecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

W P L Y N Ę Ł O	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU	
Biuro Podawczo-Kancelaryjne	
2023 -04- 25	
OR	1
Ilość załączników
Przebieg(37)

PETYCJA

w sprawie odstąpienia od budowy obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich trzech wariantach

Szanowni Państwo!

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w imieniu własnym oraz mieszkańców i właścicieli nieruchomości położonych w miejscowościach Handlowy Młyn i Lisewo wyrażamy sprzeciw wobec zaplanowanych trzech wariantów przebiegu trasy obwodnicy Golubia – Dobrzyń na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa.

Projektowane trzy warianty obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa będą miały negatywny wpływ dla mieszkańców oraz właścicieli nieruchomości znajdujących się w rejonie zaplanowanej inwestycji. Przebieg projektowanej trasy w przedstawionych wariantach zaplanowany został przez tereny już zurbanizowane, co spowoduje konieczność przesiedlenia mieszkańców (wyburzenie budynków mieszkalnych czy gospodarczych), które stanowią miejsce życia i pracy oraz dorobek życia. Nadto wyżej wymieniona inwestycja przyczyni się do spadku wartości nieruchomości położonych w otoczeniu projektowanej obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa, za które mieszkańcy czy właściciele gruntów nie otrzymają odszkodowań. Projektowana trasa obwodnicy będzie miała zatem

bardzo negatywny wpływ na warunki życia mieszkańców miejscowości i właścicieli gruntów w Handlowym Młynie, Lisewie i okolicach.

Teren, na którym planowany jest dojazd do projektowanego mostu przez rzekę Drwęcę, jest terenem o wysokim poziomie wód gruntowych, co wiąże się z koniecznością budowy tego odcinka drogi na nasypie - według projektantów o wysokości od trzech do sześciu metrów, co znacząco wpłynie na walory estetyczne tego pięknego terenu.

Wyżej wymieniona inwestycja doprowadzi do degradacji cennych gruntów rolnych, obszarów chronionych, a także walorów krajobrazowych gminy. Budowa obwodnicy Golubia-Dobrzynia na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich projektowanych wariantach przebiega przez grunty rolne o wysokiej bonitacji, a ich wyłączenie z produkcji rolnej może spowodować znaczne obniżenie potencjału rolniczego gminy, a także doprowadzi do podziału i rozdrobnienia obszarów rolnych. Może to być powodem spadku cen gruntów i znacznie utrudni produkcję rolną, wzrosną również koszty tej produkcji, a także utrudniona zostanie konsolidacja gospodarstw rolnych.

Budowa obwodnicy na terenie Handlowego Młyna i Lisewa we wszystkich trzech wariantach spowoduje również straty środowiskowe. Powyższa petycja motywowana jest także faktem, iż teren na którym ma być budowana obwodnica należy do programu Unii Europejskiej Natura 2000. Oznacza to, że teren Doliny Drwęcy uznany został za bardzo ważny element środowiska, który ze względu na swoją dziewiczość przyrody zasługuje na ochronę przed ingerencją człowieka.

Po wielu rozmowach z osobami, którym bliska jest ekologia, należy stwierdzić, że koncepcja ta jest również niekorzystna dla wielu żyjących tu gatunków zwierząt oraz rzadkich gatunków ptaków, które mają swoje siedliska w Dolinie Drwęcy. Obwodnica ta naruszy cenne tereny przyrodnicze. Budowa obwodnicy nieodwracalnie zniszczy te cenne przyrodniczo i społecznie tereny i zmieni charakter tego miejsca. Należy zauważyć, że tereny te nie należą wyłącznie do lokalnej społeczności, ale stanowią ogólne dobro narodowe.

Powstanie tej obwodnicy na odcinku Handlowego Młyna i Lisewa wiązać się będzie nie tylko ze znacznym obniżeniem wartości nieruchomości ale także emisją spalin oraz zbyt dużym natężeniem hałasu. Powstanie obwodnicy zaburzy spokój tego miejsca, zniweczy trud, jaki mieszkańcy włożyli by osiedla stały się azylem - miejscem, w którym można żyć w bliskim sąsiedztwie natury, bezpiecznie spacerować z dziećmi. Mieszkańcy i właściciele nieruchomości położonych w Handlowym Młynie i Lisewie - przy trasie planowanej obwodnicy, narażeni będą nie tylko na straty finansowe ale także moralne!

Zgadza się, że poprawa infrastruktury jest potrzebna, ale niech nie odbywa się kosztem mieszkańców Handlowego Młyna i Lisewa oraz kosztem degradacji zielonych, czystych terenów i środowiska naturalnego objętego ochroną prawną.

Mając na względzie ważny interes społeczności lokalnej, zwracamy się z petycją w której wyrażamy sprzeciw wobec budowy obwodnicy Gołubia-Dobrzynia na terenie Handlowego Młyna i Lisewa WE WSZYSTKICH TRZECH WARIANTACH!

Z poważaniem niżej podpisani
mieszkańcy i właściciele nieruchomości



- w załączeniu listy mieszkańców i właścicieli nieruchomości popierających petycję (za zgodność z oryginałem)