

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie trzeciej wersji projektu *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Jednocześnie zgodnie z art. 15, art. 22 ust. 3 lit. i oraz załącznikiem IV rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021 r.), każdy program operacyjny musi zawierać ocenę spełnienia tzw. „warunków podstawowych”, czyli warunków koniecznych do skutecznej i efektywnej realizacji celów szczegółowych w ramach celów polityki, które będą wspierane m.in. z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Przygotowanie *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* jest spełnieniem jednego z warunków podstawowych, tj. 3.1 *Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie*, wskazanego w załączniku IV wskazanego rozporządzenia.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie ma obowiązku ustawowego przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*. Jednakże z uwagi na charakter tego dokumentu oraz rolę, jaką będzie pełnił przeprowadzono konsultacje społeczne m.in. z jednostkami samorządu terytorialnego i partnerami społeczno-gospodarczymi.

Jednocześnie zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt: polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, że projekt *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* należy do wskazanej kategorii dokumentów, prowadzona jest dla niego także strategiczna ocena oddziaływania na środowisko, której elementem jest zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu (art. 39-42 ww. ustawy).

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zgodnie z ustaleniami *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, przyjętej przez Sejmik Województwa Kujawsko-pomorskiego uchwałą Nr XXVIII/399/20 z dnia 21 grudnia 2020 r., jednym z dokumentów programowych, uszczegóławiających ustalenia Strategii w obszarze infrastruktury drogowej i transportu jest *Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*.

W przedstawionym projekcie dokumentu wprowadzono zmiany będące efektem przeprowadzonych konsultacji z przedstawicielami Komisji Europejskiej w zakresie właściwego rozumienia wymagań wobec projektu dokumentu w kontekście realizacji, tzw. warunkowości podstawowej. Jedną z wprowadzonych zmian było podkreślenie, że horyzont czasowy przedmiotowego dokumentu stanowi rok 2030. W toku przeprowadzonych konsultacji przedstawiciel Komisji Europejskiej zaznaczył, że przekazany do konsultacji projekt *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* w wersji drugiej jest dokumentem o wysokiej jakości i znacznej zgodności z wymaganiami Komisji Europejskiej, podnosząc jedynie kilka drobnych aspektów wymagających korekty. W następnej kolejności dokument zostanie poddany ocenie oddziaływania na środowisko (przygotowanie prognozy oddziaływania na środowisko), co będzie umożliwiło przyjęcie przez Zarząd Województwa czwartej wersji projektu dokumentu i dokończenie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dokumentu.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które będą polegały na umożliwieniu realizacji przedsięwzięć finansowanych z *Programu Regionalnego: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027*, Priorytet 4 „Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu”.