

**UMOWA nr UM\_TR.042.4.2022**  
**o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze**  
**województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r.**  
**„Zadanie IV”**

zawarta w Toruniu w dniu 24 października 2022 r. pomiędzy:  
Województwem Kujawsko-Pomorskim z siedzibą w Toruniu przy Pl. Teatralnym 2,  
posiadającym NIP 956-19-69-536 i REGON 092350613, zwanym w treści umowy „Organizatorem”  
reprezentowanym przez:

- 1) Piotr Ciołbecki - Marszałek Województwa
- 2) Zbigniew Ostrowski - Wice marszałek Województwa

a

Arriva RP Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu przy ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 290693, NIP 7010092409, REGON 141112563, kapitał zakładowy 10 000 000,00 zł, zwaną dalej „Operatorem”

reprezentowanym przez:

Piotr Holupczak - Prezes Zarządu  
Dominiła Żelazek - Wiceprezes Zarządu

zwanymi również dalej łącznie "Stronami" lub pojedynczo "Stroną",

o następującej treści:

Organizator odpowiada za organizowanie publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i zarządzanie tym transportem. Zakres zleczanych przez Organizatora usług jest zgodny z „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętym uchwałą nr LIII/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2014 r., poz. 2766), a cele w nim określone polegają na stworzeniu spójnego systemu transportowego i zagwarantowaniu ciągłości usług transportu publicznego. W szczególności, Organizator określił specyfikacje zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego oraz zakres ich stosowania.

### Definicje

Poniższe terminy, zdefiniowane na potrzeby Umowy, pisane wielką literą mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej czy mnogiej.

1. **Audyt** – podmiot (osoba lub grupa osób) zajmujący się profesjonalnie wykonywaniem audytu finansowego, biegły rewident, posiadający przewidziane prawem uprawnienia do wykonywania zawodu i doświadczenie w branży transportowej, w szczególności w odniesieniu do transportu kolejowego wybrany wspólnie przez Strony.
2. **Asysta techniczna** - usługa serwisu dla przedmiotu udostępnienia będącego własnością Organizatora świadczona na rzecz Organizatora lub Operatora przez producenta taboru lub podmiot przez niego



upoważniony, obejmująca wsparcie producenta w zakresie usług utrzymaniowych określonych odrębną umową.

3. **Dzień roboczy** – dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. **Koszty** – koszty ponoszone w związku z realizacją Przewozów określone w załączniku nr 11 do niniejszej umowy.
5. **Obszar kolejowy** – teren zdefiniowany w art. 4 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.), zwana dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.
6. **Okres Realizacji Przewozów** – okres od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r.
7. **Okres Rozliczeniowy** – okres obejmujący roczny Rozkład Jazdy Pociągów, rozpoczynający się i kończący zgodnie z terminami wskazanymi w Tabeli 4. Każdy Okres Rozliczeniowy składa się z Kwartałów obejmujących okresy:
  - a) I kwartał roku: od pierwszego dnia obowiązywania danego Roczego Rozkładu Jazdy do 31 marca;
  - b) II kwartał roku: od 1 kwietnia do 30 czerwca;
  - c) III kwartał roku: od 1 lipca do 30 września;
  - d) IV kwartał roku: od 1 października do ostatniego dnia obowiązywania danego Roczego Rozkładu Jazdy.Ile razy w niniejszej umowie zostanie użyte słowo Kwartał, będzie ono rozumiane, jak powyżej.
8. **Pociągokilometr** – jednostka miary odpowiadająca przejazdowi jednego pociągu na odległość jednego kilometra (skrót: pockm).
9. **Praca eksploatacyjna** – miara wolumenu Przewozów wyrażona w Pociągokilometrach
10. **Projekt Rozkładu Jazdy** – projekt układu połączeń opracowywany przez Operatora, który przedstawiany jest Zarządcy zgodnie z odpowiednimi przepisami, po uzyskaniu akceptacji Organizatora.
11. **Przewozy** – wykonywane przez Operatora, w ramach niniejszej Umowy, usługi publiczne w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich, realizowane na podstawie Rozkładów jazdy, na odcinkach wskazanych w § 2 ust. 1. **Przewóz zastępczy** – przewóz, o którym mowa w art. 18 ust. 1 Ustawy - Prawo przewozowe
12. **Przychody** – przychody osiągnięte w związku z realizacją Przewozów, takie jak: przychody ze sprzedaży biletów, dotacja przedmiotowa na wyrównanie przychodów utraconych z tytułu stosowania ulg ustawowych, przychody ze sprzedaży uprawnień przejazdowych podmiotom zewnętrznym oraz inne przychody przyznane lub pozyskane przez Operatora (bezpośrednio lub pośrednio) i związane z wykonywanymi Przewozami szczegółowo zdefiniowane w załączniku nr 11 Przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi w dniu ich naliczania zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
13. **Regulamin sieci** – oznacza regulamin, a którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, opracowywany i publikowany przez Zarządcę infrastruktury.
14. **Rekompensata** – oznacza kwotę należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy i załącznikami.
15. **Roczna praca eksploatacyjna** – łączna liczba Pociągokilometrów obejmująca Przewozy w Okresie Rozliczeniowym (bez zjazdów do stacji postojowych i dojazdów ze stacji postojowych); Roczna Praca Eksploatacyjna może być przedstawiana w ujęciu planowanym lub wykonanym. Wykonywanie Przewozów w formie Przewozów zastępczych – zarówno planowanej, jak i nieplanowanej – nie wpływa na wymiar Rocznej Pracy Eksploatacyjnej, która określana jest zawsze tak, jak dla Przewozów wykonywanych pociągami.
16. **Rozkład jazdy (lub Rozkład jazdy pociągów)** – plan, według którego ma się odbywać wykonywanie Przewozów, obowiązujący stosownie do treści art. 29 f ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, przygotowany przez Operatora zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa, ujęty w załącznikach nr 2 i 3 do Umowy. Terminy rozpoczęcia i zakończenia rozkładów jazdy objętych Umową wskazuje w Tabeli 4.
17. **Rozsądny zysk** – zysk, o którym mowa w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym:”, oraz załączniku do Rozporządzenia 1370/2007, obliczany i wypłacany zgodnie z postanowieniami Umowy i załącznikami.
18. **Siła Wyższa** – oznacza zdarzenie nadzwyczajne uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, spowodowane w szczególności:
  - a) siłami przyrody, takimi jak powódź, wichury, intensywne opady śniegu lub deszczu, zawieje i zamiecie śnieżne, szkody górnicze,
  - b) atakiem terrorystycznym, wojną, stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym, strajkiem lub akcją protestacyjną, z wyłączeniem strajków i akcji protestacyjnych obejmujących wyłącznie pracowników



lub jednostki organizacyjnej Stron Umowy, chyba że strajk lub akcja protestacyjna pracowników Operatora będzie spowodowana wyłącznie niezgodnym z prawem lub zasadami współżycia społecznego działaniem Organizatora,

- c) katastrofą lub wypadkiem,
- d) innymi zewnętrznymi czynnikami pozostającymi poza kontrolą Strony,
- e) epidemią,

któremu Strona nie mogła zapobiec, oraz którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy. W przypadku wystąpienia zdarzenia nagłego, niesklasyfikowanego powyżej, którego w dniu zawarcia niniejszej umowy Strony nie przewidziały lub przy zachowaniu najwyższej staranności przewidzieć go nie mogły, Strony podejmą rozmowy w celu zawarcia aneksu do niniejszej umowy i rozszerzenia przedmiotowego katalogu.

- 19. **Zarządca** – zarządca infrastruktury w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy o transporcie kolejowym.
- 20. **Zastępczy rozkład jazdy** – rozkład jazdy pociągów opracowywany, aktualizowany i korygowany przez Zarządcę na zasadach określonych w Regulaminie sieci w ramach zmiany rozkładu jazdy pociągów, wynikającej z planowanych inwestycji, remontów lub utrzymania linii kolejowych, w której nie są rozpatrywane wnioski o przydzielenie tras pociągów.

## § I

### Postanowienia ogólne

- 1. Przedmiotem umowy jest świadczenie przez Operatora usług publicznych w publicznym transporcie zbiorowym w kolejowych przewozach pasażerskich na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 11 grudnia 2022 r. do 14 grudnia 2030 r.
- 2. Niniejsza umowa zwana dalej Umową, została zawarta na podstawie postępowania nr ZW-I.272.24.2022 przeprowadzonego na podstawie: art. 70<sup>1</sup> ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 i z 2022 r. poz. 2445), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) oraz Rozporządzenia (WE)NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1197/69 i (EWG) nr 1107/70.
- 3.
- 4. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do wykonywania działalności w zakresie wykonywania pasażerskich regionalnych przewozów kolejowych w rozumieniu Ustawy z o transporcie kolejowym, na podstawie:
  - 1) Licencji L/011/2016 udzielonej bezterminowo;
  - 2) certyfikatu bezpieczeństwa część A nr PL1120200011 (ważny: od 24 marca 2020 do 24 marca 2025r.);
  - 3) certyfikatu bezpieczeństwa część B nr PL1220200016 (ważny od 15 maja 2020 r. do 15 maja 2025 r.).
- 5. Operator zobowiązuje się do przekazania Organizatorowi poświadczonych za zgodność z oryginałem nowych certyfikatów bezpieczeństwa Część A i B w ciągu 7 dni przed upływem terminu ważności dokumentów wskazanych w ust 3. W przypadku upływu terminu ważności kolejnych certyfikatów, obowiązujących w okresie obowiązywania umowy, Operator zobowiązuje się do dostarczenia nowych poświadczonych za zgodność z oryginałem certyfikatów w ciągu 7 dni przed upływem terminu ważności poprzednich certyfikatów bezpieczeństwa Część A i B.

**§2**  
**Opis zadania**

1. Przewozy pasażerskie, o których mowa w § 1 ust. 1 odbywać się będą na niżej wymienionych odcinkach linii kolejowych:

**Tabela 1**

<b>ZADANIE IV</b>		
<b>PAKIET E</b>		
Nr linii kolejowej	Nazwa	Odcinek
207	Toruń Wschodni – Malbork	od Torunia do Chełmży
208	Działdowo – Chojnice	od Brodnicy do Grudziądza
209	Kowalewo Pom. – Bydgoszcz Wsch.	od Chełmży do Bydgoszczy
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia do Jabłonowa Pomorskiego
<b>PAKIET F</b>		
Nr linii kolejowej	Nazwa	Odcinek
207	Toruń Wschodni – Malbork	od Torunia do Grudziądza
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego
<b>PAKIET G</b>		
Nr linii kolejowej	Nazwa	Odcinek
27	Nasielsk – Toruń Wschodni	od Sierpca do Torunia
353	Poznań Wschód – Skandawa	od Torunia Głównego do Torunia Wschodniego

2. Wielkość Pracy eksploatacyjnej wykonanej w ramach Okresu Rozliczeniowego:  
a) będzie nie mniejsza niż:

**Tabela 2a**

<b>ZADANIE IV</b>			
Rok	Pakiet E	Pakiet F	Pakiet G
2022	20 803,240	29 296,800	14 723,280
2023	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2024	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2025	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2026	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2027	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2028	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2029	379 659,130	534 666,600	268 699,860
2030	360 936,214	508 299,480	255 448,908





b) będzie nie większa niż:

Tabela 2b

ZADANIE IV			
Rok	Pakiet E	Pakiet F	Pakiet G
2022	27 762,880	34 179,600	17 995,120
2023	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2024	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2025	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2026	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2027	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2028	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2029	506 672,560	623 777,700	328 410,940
2030	481 685,968	593 016,060	312 215,332

3. Podstawą opracowania rozkładów jazdy pociągów będzie zestawienie potrzeb przewozowych ustalone na dany rok obowiązywania rozkładu jazdy pociągów. Jednakże Operator będzie zobowiązany na żądanie Organizatora do wykonania przewozów pasażerskich w wymiarze nie mniejszym niż wskazanym w tabeli 3:

Tabela 3

ZADANIE IV	
Pakiet E	
Odcinek	Minimalna średnia liczba pociągów w dobie
Toruń Główny – Jabłonowo Pomorskie	0
Brodnica – Jabłonowo Pomorskie	12
Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz	12
Toruń Główny – Chełmża	2
Chełmża – Unistaw – Bydgoszcz	9
Pakiet F	
Odcinek	Minimalna średnia liczba pociągów w dobie
Toruń Główny – Grudziądz	24
Pakiet G	
Odcinek	Minimalna średnia liczba pociągów w dobie
Sierpc – Toruń Główny	9

4. Średnia liczba pociągów w dobie, wskazana w tabeli 3 liczona jest dla rozkładów jazdy pociągów, o których mowa w tabeli 4.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia wielkości założonej pracy eksploatacyjnej określonej w ust. 2 w sytuacji zamknięcia linii kolejowej lub jej części przez zarządcę infrastruktury lub inny organ do tego uprawniony np. z uwagi na jej remont lub modernizację lub gdy linia lub jej część w wyniku innych obiektywnych, niezależnych od stron Umowy okoliczności nie nadaje się do świadczenia na niej usług w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich. W innych okolicznościach zmniejszenie wielkości założonej pracy eksploatacyjnej określonej w ust. 2, możliwe jest jedynie za obopólną zgodą stron.

Zmniejszenie wielkości założonej pracy eksploatacyjnej określonej w ust. 2 nie powoduje zmiany Stawki Rekompensaty na pociągo-kilometr.

6. Szczegółowy zakres przewozów, objętych Rekompensatą na podstawie niniejszej Umowy, o których mowa w § 1 ust. 1 określa odpowiednia dla wskazanych w tabeli 4 okresów część załącznika nr 2 do niniejszej Umowy zawierająca rozkład jazdy pociągów oraz odpowiednia dla wskazanych w tabeli 4 okresów część załącznika nr 3 do Umowy zawierająca m.in. wielkość pracy eksploatacyjnej wynikającej z rozkładu jazdy pociągów, zestawienie pociągów oraz wysokość opłat, na rzecz zarządcy infrastruktury, za realizację przejazdów w ramach rozkładu jazdy pociągów.
7. Załączniki nr 2 i 3 będą się składać z 8 części, każda dla jednego Okresu Rozliczeniowego. Zestawienie Okresów Rozliczeniowych obejmujących roczne rozkłady jazdy pociągów, z przyporządkowaniem do części, zawiera tabela 4:

**Tabela 4**

Nr części załączników 1 i 2	Okres Rozliczeniowy	Okres obowiązywania rozkładu jazdy pociągów
1	I	11 grudnia 2022 – 9 grudnia 2023
2	II	10 grudnia 2023 – 14 grudnia 2024
3	III	15 grudnia 2024 – 13 grudnia 2025
4	IV	14 grudnia 2025 – 12 grudnia 2026
5	V	13 grudnia 2026 – 11 grudnia 2027
6	VI	12 grudnia 2027 – 9 grudnia 2028
7	VII	10 grudnia 2028 – 8 grudnia 2029
8	VIII	9 grudnia 2029 – 14 grudnia 2030

8. W przypadku zmian przepisów prawa w sprawie zmiany terminów obowiązywania rozkładu jazdy pociągów, podane w tabeli 4 okresy ulegną zmianie w trybie aneksu.
9. Wskazane w tabeli 4 części od 2 do 8 będą wprowadzane do Umowy w formie aneksów do Umowy. Strony dołożą wszelkich starań, by aneksy były wprowadzane przed rozpoczęciem okresu, którego dotyczą.
10. W przypadku niezgodnienia przez Strony aneksu wprowadzającego rozkład jazdy pociągów na kolejny okres, zachowuje ważność dotychczasowy rozkład jazdy pociągów z uwzględnieniem zmian wynikających z przyczyn niezależnych od Stron niniejszej Umowy.

### **§3**

#### **Zobowiązania stron**

1. Strony zobowiązane będą do wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Strony zobowiązane będą do wzajemnego powiadamiania w trybie pilnym o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla jednej lub obu Stron.
3. Strony podejmą wspólne działania na rzecz promocji Przewozów. Szczegóły działań promocyjnych, o ile takie zostaną uzgodnione przez Strony, zostaną uregulowane w odrębnych umowach. W przypadku, gdy dane działanie na rzecz promocji Przewozów będzie się wiązać z kosztami dla Operatora, Operator ma prawo odmówić udziału lub podjęcia takiego działania, w przypadku braku zapewnienia przez Organizatora funduszy na ich sfinansowanie. Powyższe nie wyklucza możliwości podejmowania przez Strony samodzielnie (we własnym zakresie) działań na rzecz promocji Przewozów.

### **§4**

#### **Zasady realizacji przewozu**

1. W trakcie realizacji niniejszej Umowy Operator będzie zobowiązany w szczególności do:
  - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi oraz do podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportowych, punktów odprawy, przystanków i peronów osobom niepełnosprawnym, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich;
  - 2) właściwego i czytelnego oznakowania pociągów;
  - 3) zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w szczególności winien podać zasady odprawy



- i adresy punktów odprawy oraz sposób zawierania Umowy przewozu;
- 4) podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2012 r., poz. 202);
  - 5) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy;
  - 6) podawania do publicznej wiadomości taryfy przewozowej i wysokości stosowanych opłat przewozowych;
  - 7) informowania Organizatora o wprowadzeniu okresowych zmian bez konieczności uzgodnienia z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi;
  - 8) zachowania wskaźnika punktualności dla odjazdów i przyjazdów pociągów objętych niniejszą Umową w wymiarze 95 % (dla pociągów rozpoczynających bieg na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, a kończących bieg poza jego granicami – za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu odjazdu ze stacji początkowej o ponad 7 min.; dla pociągów, które kończą bieg na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego za opóźnienie uważać się będzie przekroczenie terminu przyjazdu pociągów na stację końcową o ponad 7 min.); nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień pociągów:
    - a) zmian godzin przyjazdów i odjazdów pociągów zarządzanych doraźnie w formie telegramu służbowego Operatora i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmiennym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,
    - b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
    - c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora spowodowanych siłą wyższą,
    - d) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami i wydarzeniami na liniach kolejowych lub na obszarze kolejowym,
    - e) zmian godzin przyjazdów i odjazdów pociągów wynikających z oczekiwania na skomunikowanie z zastrzeżeniem, że sytuacja dotyczy wyłącznie pociągów, dla których Operator wprowadził skomunikowanie do systemu SKRJ,

$$WP = [(P+O)/(P+O+S)] \times 100\%$$

gdzie:

WP – wskaźnik punktualności

P - Pociąg kursował zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy lub był opóźniony do 7 minut,

S - Pociąg opóźniony z winy Operatora,

O - Pociąg opóźniony z przyczyn niezależnych od Operatora.

Wskaźnik punktualności obliczany będzie w okresach kwartalnych wskazanych w definicji Okresu Rozliczeniowego (ust. 7 lit a)-d))

- 9) zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 8) przy czym Operator ma obowiązek uruchomienia przewozu zastępczego w czasie jednej godziny od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie przewozu na stacji początkowej, a w ciągu 1,5 godziny od zaistnienia okoliczności uniemożliwiającej wykonywanie przewozu na szlaku (po opuszczeniu stacji początkowej). Przez uruchomienie przewozu zastępczego rozumiany jest odjazd pojazdu zastępczego z miejsca wydarzenia (zamiany).
2. Do obsługi połączeń Operator zobowiązany jest wykorzystywać wyłącznie elektryczne lub spalinowe zespoły trakcyjne, autobusy szynowe oraz wagony doczepne do autobusów szynowych, wyszczególnione w załącznikach 4A i 4B. W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość zastosowania innego typu taboru wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora.
3. Wiek każdego pojazdu Operatora, którym wykonywane będą objęte niniejszą Umową przewozy, liczony od daty produkcji lub wykonania ostatniego najwyższego przeglądu poziomu utrzymania przewidzianego Dokumentacją Systemu Utrzymania, nie może przekraczać 20 lat w całym okresie obowiązywania Umowy.



4. Tabor, którym będą wykonywane przewozy w ramach Umowy winien być wyposażony w urządzenia schładzające lub klimatyzację.
5. Operator umożliwi przewiezienie w każdym z uruchamianych przez siebie pociągów min. 4 rowerów.
6. W każdym uruchamianym przez Operatora pociągu winna znajdować się przynajmniej jedna toaleta dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej mobilności.
7. Wymagania wskazane w ust. 3, 4, 5 i 6 nie dotyczą taboru wprowadzonego do realizacji przewozów na określony okres czasu, po uzyskaniu zgody Organizatora.
8. Pojazdy niespełniające wymagań, o których mowa w ust. 4, 5 i 6 winny zostać do nich dostosowane w ciągu 30 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji usługi przewozowej.
9. Tabor Zamawiającego jest przypisany enumeratywnie do poszczególnych pakietów w momencie prowadzenia postępowania, jego rozstrzygnięcia oraz przekazania taboru Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania przez Wykonawcę przesunięć pojazdów wyłącznie pomiędzy pakietami stanowiącymi Zadanie realizowane w ramach Umowy.
10. Podczas opracowania rozkładu jazdy pociągów lub jego aktualizacji Operator zobowiązany jest do uzgodnienia z Organizatorem zestawienia każdego pociągu. Zestawienie pociągu musi być uzasadnione wielkością potoków pasażerskich lub wynikać z technologii przewozu (np. obiegi składów).
11. Operator jest zobowiązany do stosowania taryfy opracowanej zgodnie z postanowieniami załącznika nr 6 dla wszystkich pociągów objętych Rekompensatą przez Województwo Kujawsko-Pomorskie (zwanej dalej: Taryfą województwa). Ceny podane w załączniku nr 6 są cenami brutto (zawierają podatek VAT). Taryfę stosuje się do przejazdów odbywanych wszystkimi pociągami objętymi Rekompensatą przez Województwo Kujawsko-Pomorskie. Taryfa nie ma charakteru ulgi komercyjnej i zniżki taryfowej. W związku z powyższym mają zastosowanie, zgodnie z obowiązującym prawem, ulgi przewozowe w środkach publicznego transportu zbiorowego.
12. Nie wyklucza się możliwości równoczesnego stosowania, przez Operatora Taryfy województwa i własnych cenników biletów (taryf przewozowych), zniżek i ulg handlowych.
13. Organizator przewiduje zmianę taryfy, o której mowa w ust. 11 poprzez jej waloryzację nie częściej niż raz w roku, w trakcie wejścia w życie kolejnego Okresu Rozliczeniowego. Zmieniona Taryfa województwa zostanie przekazana Wykonawcy do wprowadzenia w systemie sprzedaży w terminie do 3 miesięcy przed dniem jej obowiązywania. Zasady waloryzacji oraz przykład indeksowania zawiera załącznik nr 14 do niniejszej umowy.
14. Operator, na żądanie Organizatora, jest zobowiązany do wprowadzenia dla podróżnych zniżki i ulgi o charakterze komercyjnym. Organizator zobowiązuje się do pokrycia różnicy między ceną biletu z zastosowaniem ulg i zniżek, o których mowa w niniejszym ustępie, a ceną biletu, która wynika z załącznika nr 6. Zasady wprowadzania zniżek i ulg, o których mowa w niniejszym ustępie oraz pokrycia różnicy między ceną biletu z zastosowaniem ulg i zniżek zostaną określone, po uzgodnieniu z Operatorem, w odrębnej umowie/umowach.
15. Wykonawca, w związku z realizowanymi na podstawie Umowy Przewozami, świadczy działalność w zakresie sprzedaży biletów. Wykonawca zorganizuje sprzedaż biletów na wykonywane przez siebie przewozy, za pośrednictwem różnorodnych kanałów sprzedaży, w szczególności:
  - 1) kasy biletowe lub automaty biletowe;
  - 2) sprzedaż w pociągach;
  - 3) sprzedaż internetowa.Jeśli to konieczne, w celu realizacji powyższego Wykonawca zawiera Umowy z odpowiednimi podmiotami.
16. Kanały sprzedaży Operatora, wskazane w ust. 15 pkt 1 i 2, umożliwiają zakup biletów na podróż z przesiadką oraz na połączenia pozostałych operatorów realizujących przewozy na podstawie umów zawartych z Województwem Kujawsko-Pomorskim. Wykaz pociągów objętych Rekompensatą przez Organizatora zostanie przekazany Operatorowi w terminie umożliwiającym wprowadzenie danych do systemu sprzedaży.
17. Operator zobowiązany jest zapewnić sprzedaż biletów w stacjonarnym punkcie sprzedaży na dworcu w przypadku stacji węzłowej co najmniej czterokierunkowej, z której uruchamia co najmniej 10 par połączeń, znajdującej się w miejscowości na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego o liczbie mieszkańców przekraczającej 15 000 osób. Pod pojęciem stacjonarny punkt sprzedaży rozumie się: kasę biletową. W wyjątkowych sytuacjach, w przypadku braku możliwości prowadzenia kasy biletowej w obiekcie dworcowym dopuszcza się sprzedaż agencyjną w punkcie innym niż typowa kasa biletowa (np. kiosk, sklep), jednakże w obrębie stacji węzłowej.



18. Wpływy z biletów są uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie
19. Taryfę województwa stosuje się do Przewozów wykonywanych w ramach Umowy. Taryfę województwa stosuje się na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, a w wypadku, gdy trasa objętego Rekompensatą pociągu wykracza poza granicę województwa, Taryfa województwa obowiązuje do następujących stacji: Kutno, Sierpc, Jabłonowo Pomorskie, Smętowo, Wyrzysk-Osiek, Gniezno, Chojnice, Czersk. Operator zobowiązuje się wystawiać bilety i honorować bilety wystawione przez innych przewoźników kolejowych na przejazdy opisane w niniejszym ustępie. Wykaz pociągów objętych Rekompensatą przez Organizatora zostanie przekazany Operatorowi w terminie umożliwiającym wprowadzenie danych do systemu sprzedaży.
20. Niezależnie od pozostałych postanowień Umowy w zakresie obowiązków sprawozdawczych Operatora, Operator zobowiązany będzie, każdorazowo w terminie od 3 do 7 dni roboczych, do udzielania na wniosek Organizatora wszelkich wyjaśnień, informacji, danych i dokumentów związanych z realizacją Umowy, w zakresie i formie oznaczonej przez Organizatora, w szczególności informacje o:
  - 1) pracy przewozowej;
  - 2) wykonanej pracy eksploatacyjnej i kosztach jej realizacji w danym okresie;
  - 3) ograniczeniach w ruchu;
  - 4) dane sprzedażowe;
  - 5) dane frekwencyjne.

W przypadku terminów nałożonych na Organizatora przez organy zewnętrzne, działające na podstawie przepisów prawa materialnego, Operator dąży do starań, aby przekazać stosowną odpowiedź w terminie umożliwiającym Organizatorowi działanie bez uchybień względem tych organów. Nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa dane przedłożone przez Operatora dotyczące wykonanej pracy przewozowej, wykonanej pracy eksploatacyjnej oraz dane frekwencyjne.
21. Operator udzieli upoważnienia do pozyskiwania, od zarządcy infrastruktury, informacji dotyczących przewozów objętych Umową. Wzór upoważnienia zawiera załącznik nr 7.
22. Operator może zlecać podwykonawcom wykonanie części przewozów, jedynie po uzyskaniu uprzedniej zgody Organizatora, z wyjątkiem sytuacji, gdy skorzystanie z usług podwykonawców jest konieczne dla realizacji przewozu zastępczego, o którym mowa w ust 1 pkt 9.
23. Organizator dopuszcza podwykonawstwo w ramach Przewozów realizowanych na podstawie Umowy. Podwykonawstwo w ramach Przewozów realizowanych na podstawie Umowy, w zakresie większym niż 30% Rocznej Pracy Eksploatacyjnej przewidzianej dla danego pakietu, wymaga zgody Organizatora.
24. Operator korzystając z usług podwykonawcy, zobowiązany jest przekazać Organizatorowi nazwę podwykonawcy i zakres powierzonej do wykonania części Przewozów - wraz z kopią zawartej z podwykonawcą umowy - w terminie 10 dni od dnia zawarcia umowy z podwykonawcą.
25. Operator zobowiązany jest do zapewnienia zachowania przez podwykonawcę wszelkich parametrów, standardów i wymogów określonych Umową. W szczególności Operator zobowiązany jest do zapewnienia możliwości przeprowadzenia przez Organizatora kontroli jakości usług świadczonych przez podwykonawcę, na zasadach analogicznych do określonych w umowie.
26. Za działania lub zaniechania wszelkich podwykonawców Operator ponosi odpowiedzialność jak za działania lub zaniechania własne.
27. Rozliczenia kosztów podwykonawstwa Operator dokonuje we własnym zakresie.
28. W przypadku niepoinformowania Organizatora w terminie określonym w ust. 24 o powierzeniu wykonania Przewozów podwykonawcy, nieprzekazania Organizatorowi kopii zawartej z podwykonawcą umowy, lub w przypadku niezapewnienia przez Operatora zachowania przez podwykonawcę wymogów określonych w ust. 25, Organizator ma prawo do rozwiązania niniejszej Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
29. Organizator wymaga, aby w okresie realizacji przedmiotu niniejszej Umowy osoby, które będą świadczyły pracę u Operatora lub jego podwykonawcy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, zwane dalej „Pracownikiem” lub „Pracownikami”, zatrudnione były w okresie wykonywania przez nie czynności na podstawie umowy o pracę. Wymaganie powyższe dotyczy pracowników bezpośrednio wykonujących czynności związane z prowadzeniem ruchu pociągów - maszynistów, kierowników pociągu, konduktorów, związanych ze stałą realizacją rozkładu jazdy.
30. W terminie 14 dni od dnia zawarcia Umowy Operator przedłoży Organizatorowi:
  - 1) pisemne oświadczenie o zatrudnianiu przez Operatora i/lub podwykonawców na podstawie umowy o pracę wszystkich pracowników, o których mowa w ust. 29,



- 2) pisemne oświadczenie w przedmiocie zatrudniania przez Operatora i/lub podwykonawców przez cały okres realizacji przedmiotu Umowy pracowników na warunkach respektujących obowiązujących regulacji prawa pracy, w tym wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i/lub minimalnej stawki godzinowej.
31. Na żądanie Organizatora w każdym czasie Operator zobowiązany jest okazać do wglądu przedstawicielowi Organizatora aktualny pisemny wykaz pracowników Operatora lub podwykonawców, o których mowa w ust. 30, ze wskazaniem dat zawarcia umów, stanowisk i czynności, jakie wykonują (będą oni wykonywać) w ramach realizacji Umowy.
32. Organizator ma prawo do kontroli spełnienia przez Operatora wymagań, o których mowa w ust. 30, poprzez zbadanie rzeczywistych warunków zatrudnienia, w tym na miejscu wykonywania czynności. Operator zapewnia Organizatorowi możliwość przeprowadzenia identyfikacji pracowników wykonujących przedmiot Umowy z ramienia Operatora i jego ewentualnych Podwykonawców zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator ma prawo żądać przedstawienia do wglądu niezbędnych dokumentów w tym umów o pracę. Ponadto Organizator jest uprawniony do zebrania od pracowników oświadczeń w przedmiocie posiadania zawartych umów o pracę. Organizator może również zwracać się do Państwowej Inspekcji Pracy celem weryfikacji zatrudnienia pracowników realizujących przedmiot zamówienia, w szczególności w przypadku powzięcia uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy i wymogów wynikających z niniejszej Umowy przez Operatora i/lub podwykonawców.
33. Niespełnianie wymogów, o których mowa w ust. 30, w tym nieprzedłożenie przez Operatora wymaganych dokumentów i informacji zgodnie z ust. 30, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora.
34. Operator, przedkładając dane i dokumenty, może zastrzec informacje w nich zawarte jako tajemnicę przedsiębiorstwa. Nie stanowią tajemnicy przedsiębiorstwa dane złożone przez Operatora zgodnie ze wzorami zawartymi w załącznikach do niniejszej Umowy oraz informacje, o których mowa w ostatnim zdaniu ust. 20.

## § 5

### Zasady udostępnienia i naprawy taboru Organizatora

1. Organizator oświadcza, że jest właścicielem przedmiotów udostępnienia określonych w załączniku 4A. Tabor przekazany Operatorowi na zasadach określonych w niniejszym paragrafie może być wykorzystywany wyłącznie do realizacji przewozów objętych Umową. Forma przekazania konkretnych jednostek (dzierżawa lub użyczenie), wysokość czynszu dzierżawnego oraz amortyzacji zawiera załącznik 4A.
2. Operator nie może bez zgody Organizatora ustanawiać na przedmiotach udostępnienia jakichkolwiek praw na rzecz osób trzecich, przenieść swoich praw wynikających z Umowy na osoby trzecie ani też w ramach jakiegokolwiek stosunku faktycznego lub prawnego wydawać przedmiotu udostępnienia osobie trzeciej.
3. Odbiór przedmiotów udostępnienia nastąpi w dniu 10 grudnia 2022 r., na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych zawierających szczegółowy opis przedmiotów udostępnienia, do którego dołączone będą dokumenty wymienione w ust. 8. Data odbioru ostatniego z przedmiotów udostępnienia nie może przekroczyć godziny 23:59 dnia poprzedzającego pierwszy dzień Okresu Realizacji Przewozów.
4. Z przekazania przedmiotów udostępnienia strony sporządzą protokoły zdawczo-odbiorcze zawierające dane przedmiotów udostępnienia, szczegółowy opis stanu przedmiotów udostępnienia, wyposażenia dodatkowego oraz przeprowadzonych oględzin przedmiotów udostępnienia i dokumentacji, stany rejestratorów przebiegu, opis stwierdzonych usterek z wykazem koniecznych do wykonania napraw oraz wykaz wykonanych poziomów utrzymania ze wskazaniem planowanych terminów realizacji kolejnych poziomów utrzymania.
5. Protokoły, o których mowa w ust. 4 muszą zostać podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora i Operatora.
6. Wraz ze złożeniem przez upoważnionych przedstawicieli Operatora podpisów na protokołach, o których mowa w ust. 4, Operator potwierdza, że znany jest mu stan przedmiotów udostępnienia, akceptuje go i nie będzie wnosił z tego tytułu roszczeń względem Organizatora.
7. Załącznikiem do protokołów zdawczo-odbiorczych będzie przekazana w wersji elektronicznej:
  - 1) dokumentacja fotograficzna przedmiotów udostępnienia;
  - 2) kopia aktualnego świadectwa sprawności technicznej



8. Wraz z przekazanym taborem przekazane zostaną w szczególności:
  - 1) warunki techniczne wykonania i odbioru,
  - 2) dokumentacja techniczno-ruchowa,
  - 3) aktualne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego,
  - 4) aktualne świadectwa sprawności technicznej,
  - 5) dokumentacja dozorowa zespołów i podzespołów podlegających dozorowi Transportowego Dozoru Technicznego.
9. W dniu przekazania przedmiotów udostępnienia Organizator przekaze Operatorowi w wersji elektronicznej dokumentację, o której mowa w ust 8. z wyłączeniem dokumentacji systemu utrzymania z zastrzeżeniem zapisów ust. 29.
10. Od momentu odbioru Operator ponosi pełną odpowiedzialność za zniszczenie, uszkodzenia lub zmniejszenie wartości przedmiotu udostępnienia i przechodzą na niego wszelkie ryzyka związane z jego użytkowaniem.
11. W okresie obowiązywania Umowy Operator pełnić będzie rolę dysponenta pojazdów kolejowych stanowiących przedmiotów udostępnienia. Operator oświadcza, że spełnia wszelkie warunki niezbędne do pełnienia funkcji dysponenta pojazdów kolejowych i przyjmuje na siebie związane z tym obowiązki.
12. W okresie obowiązywania Umowy Operator pełnić będzie rolę podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów kolejowych stanowiących przedmiotów udostępnienia, z zastrzeżeniem ust 13.
13. Organizator dopuszcza możliwość wskazania przez Operatora innego podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie pojazdów, z zastrzeżeniem zapisów ust 2. Operator lub wskazany przez Operatora podmiot odpowiedzialny za utrzymanie przedłoży najpóźniej w dniu przekazania przedmiotów udostępnienia (określonym w ust 3) oświadczenie o spełnieniu warunków niezbędnych do pełnienia funkcji podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie i przyjęciu obowiązków związanych z pełnieniem tej roli, przy czym w przypadku powierzenia przez Operatora roli podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie innemu podmiotowi:
  - a) względem Organizatora Operator ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie obowiązków podmiotu odpowiedzialnego za utrzymanie i zobowiązuje się do pośrednictwa we wszelkich kontaktach, wymianie dokumentacji itp., z zastrzeżeniem lit. b;
  - b) Organizator upoważniony będzie do bezpośredniego kontaktu z tym podmiotem oraz wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w ust. 22;
  - c) na żądanie Organizatora, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie zobowiązany będzie do przekazywania wszelkiej dokumentacji dotyczącej przedmiotów udostępnienia.
14. Operator, odpowiada za zapewnienie aktualności danych w Europejskim Rejestrze Pojazdów Kolejowych (EVR – European Vehicle Register).
15. Operator utrzymuje przedmiot udostępnienia na własny koszt, w tym ponosi koszty jego używania, z uwzględnieniem zasady, że koszty te są odpowiednio ujęte i rozliczone w Rekompensacie.
16. Operator jest zobowiązany używać przedmiot udostępnienia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami oraz instrukcjami producenta, a także utrzymywać przedmiot udostępnienia w stanie odpowiadającym normalnemu zużyciu, chronić go przed utratą lub uszkodzeniem oraz stosować właściwej jakości materiały eksploatacyjne.
17. W pojazdach, będących przedmiotem udostępnienia obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu, papierosów elektronicznych oraz nowatorskich wyrobów tytoniowych.
18. Operator jest zobowiązany użytkować przedmioty udostępnienia wyłącznie w celu wykonywania przewozów objętych niniejszą Umową. Każdorazowe wykorzystanie przedmiotu udostępnienia do realizacji przewozów nie objętych wyżej wymienioną Umową wymaga pisemnej zgody Organizatora Przewozów.
19. Operator zobowiązany jest do utrzymania przedmiotów udostępnienia zgodnie z obowiązującą zatwierdzoną dokumentacją systemu utrzymania, dokumentacją techniczno-ruchową i instrukcjami właściwymi dla danego typu pojazdu. Strony doprecyzowują, że Operator jest zobowiązany do zapewnienia przeprowadzenia czynności utrzymaniowych na wszystkich poziomach utrzymania oraz wszelkich innych napraw przedmiotów udostępnienia, niezbędnych do zachowania przedmiotów udostępnienia w stanie nie pogorszonym ponad stan wynikający z normalnego użytkowania.
20. Organizator ma prawo kontrolować w każdym czasie, poprzez upoważnione przez siebie osoby lub podmioty, sposób wykorzystania i stan przedmiotów udostępnienia oraz wszelką dokumentację Operatora związaną z przedmiotami udostępnienia, zaś Operator ma obowiązek umożliwienia kontroli oraz udostępniania dokumentów.



21. W przypadku uszkodzenia przedmiotu udostępnienia lub pogorszenia jego stanu ponad normalne zużycie Operator zobowiązany jest do przywrócenia na swój koszt, o ile jest to możliwe, przedmiotu udostępnienia do stanu poprzedniego lub do zapłaty pełnego odszkodowania.
22. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia audytu technicznego udostępnionego taboru w dowolnie wybranym terminie.
23. Audyt, o którym mowa w ust. 22 przeprowadza wybrany przez Organizatora i na jego koszt wyspecjalizowany podmiot zewnętrzny legitymujący się stosownymi uprawnieniami do potwierdzania przydatności pojazdów do wykonywania przewozów kolejowych w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia poinformowania Operatora o planowanej dacie audytu. Po otrzymaniu zgłoszenia Operator jest zobowiązany do wskazania miejsca i możliwej godziny rozpoczęcia audytu.
24. Koszty przeglądów poziomu utrzymania wynikających z dokumentacji techniczno-ruchowej, nie objętych gwarancją, rękojmią i asystą techniczną producenta przedmiotu udostępnienia, na warunkach określonych w niniejszej umowie ponosi Operator.
25. Koszty ewentualnego unowocześnienia (modernizacji) przedmiotów udostępnienia ponosi Organizator.
26. Przeprowadzenie unowocześnienia (modernizacji), o której mowa w ust. 25 spowoduje ponowne ustalenie wartości przedmiotu udostępnienia.
27. Operator nie może dokonywać jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń lub przeróbek przedmiotów udostępnienia, odłączać lub usuwać jakichkolwiek części bez pisemnej zgody Organizatora, przy czym dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że w/w prace modyfikacyjne wymagają uzyskania pisemnej zgody Organizatora.
28. W przypadku zamiaru wprowadzenia w/w modyfikacji, Operator uzgodni z Organizatorem zakres modyfikacji przedmiotów udostępnienia oraz dokumentacji, a także każdorazowo, gdy wynika to z przepisów krajowych i wspólnotowych, dokona oceny proponowanej zmiany i przedłoży wyniki Organizatorowi, celem uzyskania zgody na przeprowadzenie modyfikacji. W przypadku modernizacji wymaganych obligatoryjnymi zaleceniami Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych Operator informuje Organizatora o tym fakcie najpóźniej na 14 dni od otrzymania zaleceń; w celu przeprowadzenia modyfikacji przeprowadza się procedurę opisaną w zdaniu pierwszym."
29. Niezwłocznie po zatwierdzeniu dokumentacji pojazdu zmienionej wskutek modyfikacji, o których mowa w ust. 28 Operator zobowiązany jest do przekazania Organizatorowi aktualnej wersji dokumentacji w formie elektronicznej.
30. W sytuacji zaistnienia okoliczności skutkujących koniecznością uzyskania nowego Zezwolenia na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego (zwanego dalej Zezwoleniem), w przypadku któregośkolwiek przedmiotu udostępnienia, Operator powiadomi o tym fakcie Organizatora.
31. W przypadku, o którym mowa w ust. 28 Operator zobowiązany jest do uzyskania nowego Zezwolenia na własny koszt i ryzyko. Udokumentowane koszty uzyskania Zezwolenia traktowane będą jako koszty niezależne, pod warunkiem uprzedniego uzgodnienia kosztów z Organizatorem.
32. Organizator zastrzega sobie prawo do inicjowania zmian w dokumentacji dotyczącej utrzymania i eksploatacji przedmiotów udostępnienia.
33. Operator zobowiązany jest do przekazania Organizatorowi aktualnego świadectwa sprawności technicznej pojazdu danego przedmiotu udostępnienia w wersji elektronicznej. W przypadku jego unieważnienia lub wydania nowego świadectwa sprawności technicznej pojazdu Operator niezwłocznie poinformuje Organizatora o tym fakcie i przekaże drogą elektroniczną dokument.
34. Organizator nie jest zobowiązany do dostarczenia zastępczego przedmiotu udostępnienia na czas wykonania jakichkolwiek czynności utrzymaniowych, napraw, modernizacji lub odtworzenia przedmiotów udostępnienia, oraz na czas wyłączenia z eksploatacji w sytuacji, o której mowa w ust 30.
35. W przypadku jeśli, Operator zleci realizację przeglądu poziomu utrzymania P4/P5 lub jego części innemu podmiotowi, Operator przekaże informację do Organizatora o zakresie i czynnościach zleconych w ramach przeglądu oraz ich wykonawcy.
36. Operator jest zobowiązany do przedkładania Organizatorowi miesięcznych szczegółowych sprawozdań dotyczących wykorzystania przedmiotów udostępnienia zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 5 do Umowy, w terminie do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy sprawozdanie.
37. Płatność czynszu za dzierżawę pojazdów następować będzie na podstawie faktury VAT wystawionej przez Organizatora doręczonej Operatorowi do 10 dnia każdego miesiąca obowiązywania Umowy. Faktura płatna w ciągu 21 dni od daty wystawienia. Operator upoważnia Organizatora do wystawiania faktury VAT bez podpisu Operatora.
38. Zapłata należności wynikającej z wystawionej faktury będzie regulowana przelewem, na rachunek bankowy nr ....., a w przypadku jego zmiany, Organizator zobowiązany



- jest do złożenia Operatorowi oświadczenia podpisanego zgodnie z reprezentacją, w którym wskazany zostanie nowy numer rachunku bankowego. Zmiana rachunku bankowego nie będzie wymagała aneksu do umowy.
- W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany w treści umowy będzie się różnił od rachunku bankowego wskazanego na fakturze, bieg terminu płatności rozpocznie się najwcześniej z dniem doręczenia Organizatorowi oświadczenia, o którym mowa powyżej.
39. Płatności będą realizowane przy zastosowaniu mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zmianami).
  40. Strony oświadczają, że znajdują się w wykazie podatników zamieszczonych przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej w tzw. Białej Liście Podatników, a numer rachunku bankowego na który będą realizowane płatności bezgotówkowe o którym mowa w ust. 38, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdz. 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe (Dz.U. z 2019 r. poz. 2357 ze zmianami) prowadzony jest rachunek VAT i przedmiotowy rachunek znajduje się na tzw. Białej Liście Podatników
  41. Za dzień zapłaty czynszu uważa się dzień uznania na rachunku bankowym Organizatora wpłaty dokonanej przez Operatora.
  42. Płatnikiem faktury jest Operator.
  43. Wystawione faktury Organizator winien dostarczyć Operatorowi na adres: Arriva RP Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń. Wystawienie faktury elektronicznej wymaga zgody Operatora w formie pisemnego porozumienia. Organizator ma również prawo wystawić fakturę w formie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
  44. Operator ma obowiązek informować na bieżąco Organizatora o wszystkich istotnych uszkodzeniach i naprawach dokonywanych w przedmiotach udostępnienia.
  45. Operator ponosi wobec osób trzecich wyłączną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody, jakie mogą powstać w związku z posiadaniem i używaniem przez niego przedmiotu udostępnienia.
  46. Organizator nie ponosi względem Operatora odpowiedzialności z tytułu nienależytego świadczenia przez producenta lub zbywcę asysty technicznej.
  47. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.
  48. Wykonawca ubezpieczy przedmiot udostępnienia od wszelkich ryzyk, w zakresie ubezpieczenia casco taboru kolejowego obejmującego szkody na ubezpieczonym pojeździe wynikające z wypadku, pożaru, wyładowań atmosferycznych, burzy, gradobicia, powodzi, wykolejenia, błędów obsługi, oraz uszkodzeń wewnętrznych na skutek awarii maszynowych – strat spowodowanych nagłymi i przypadkowymi uszkodzeniami silnika, uszkodzeń wynikających ze zwarć, wad konstrukcyjnych, błędów materiałowych, konstrukcyjnych i wykonawczych, poluzowanych części, niedostatecznego smarowania itp. z tym zastrzeżeniem, iż wartość odszkodowania za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu udostępnienia Organizatora, winno odpowiadać wartości rynkowej przedmiotu udostępnienia, jaką przedstawiał on w dniu powstania ww. szkody.
  49. Operator ubezpiecza przedmiot udostępnienia w wybranej przez siebie firmie ubezpieczeniowej i przez cały czas trwania Umowy opłaca składki ubezpieczeniowe.
  50. Kopie polis OC i casco lub certyfikaty ubezpieczenia OC i casco oraz ogólne warunki ubezpieczenia potwierdzające udzielenie ochrony ubezpieczeniowej na warunkach wymaganych Umową będą dostarczane Organizatorowi.
  51. W razie zajścia okoliczności, które mogą być objęte odpowiedzialnością ubezpieczyciela Operator jest zobowiązany, niezależnie od wypełnienia wszelkich obowiązków wynikających z Umowy ubezpieczenia i ogólnych warunków ubezpieczenia, zawiadomić telefonicznie i pisemnie Organizatora Przewozów. Organizator upoważnia Operatora do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych, składania oświadczeń związanych z dochodzeniem odszkodowań z tytułu szkód powstałych w pojazdach oraz odbioru odszkodowania zarówno od ubezpieczyciela jak i sprawcy szkody. Upoważnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim uprawnia Operatora do udzielania dalszych pełnomocnictw, w tym pełnomocnictw procesowych, a także nie gaśnie z chwilą wygaśnięcia lub rozwiązania Umowy.
  52. Uzyskane odszkodowanie, Operator przeznaczy na przywrócenie przedmiotu udostępnienia do stanu pierwotnego. Koszt takiego przywrócenia, nie znajdujący pokrycia w odszkodowaniu wypłaconym przez ubezpieczyciela, ponosi Operator. Odszkodowanie za całkowite zniszczenie lub utratę przedmiotu udostępnienia Operator w całości przekazuje Organizatorowi.



53. Operator zobowiązany jest po zakończeniu Umowy, do zwrotu przedmiotów udostępnienia z pełnym wyposażeniem Organizatorowi w stanie nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne.
54. Z przekazania przez Operatora Organizatorowi przedmiotów udostępnienia strony sporządzą protokoły zdawczo-odbiorcze zawierające dane Przedmiotów udostępnienia, szczegółowy opis stanu przedmiotów udostępnienia, wyposażenia dodatkowego z przeprowadzonych oględzin przedmiotów udostępnienia i dokumentacji, stany rejestratorów przebiegu, opis stwierdzonych usterek z wykazem koniecznych do wykonania napraw oraz wykaz wykonanych poziomów utrzymania ze wskazaniem planowanych terminów realizacji kolejnych poziomów utrzymania.
55. Protokoły, o których mowa w ust. 54 muszą zostać podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora i Operatora.
56. Załącznikiem do protokołów zdawczo-odbiorczych będzie przekazana w wersji elektronicznej:
  - 1) dokumentacja fotograficzna Przedmiotów udostępnienia;
  - 2) kopia aktualnego świadectwa sprawności technicznej;
  - 3) wykaz przekazanej dokumentacji.
57. W przypadku zwrotu przedmiotu udostępnienia po zakończeniu Umowy wraz z przedmiotem udostępnienia Operator przekazuje Organizatorowi w wersji elektronicznej następującą dokumentację:
  - 1) warunki techniczne wykonania i odbioru;
  - 2) dokumentację techniczno-ruchową;
  - 3) aktualne świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
  - 4) aktualne świadectwa sprawności technicznej;
  - 5) książki pojazdu i karty pokładowe;
  - 6) dokumentację dozоровą zespołów i podzespołów podlegających dozorowi Transportowego Dozoru Technicznego.
58. W przypadku zawarcia z Operatorem kolejnej Umowy skutkującej powierzeniem przedmiotów udostępnienia strony uzgadniają, że w takim przypadku odstępuje się od zwrotu Organizatorowi dokumentacji, o której mowa w ust 57. W takim przypadku, w okresie obowiązywania Umowy, Strony dokonają oględzin zgodnie z uzgodnionym harmonogramem celem sporządzenia protokołów zdawczo-odbiorczych na zasadach określonych w ust 4-7, a Operator przekaze Organizatorowi w wersji elektronicznej dokumentację, o której mowa w ust. 57.
59. Organizator zastrzega sobie prawo do przekazania dodatkowego taboru Operatorowi (w formie użyczenia), który jest zobowiązany do jego przyjęcia na warunkach Umowy.
60. Organizator oświadcza, że ilość i rodzaj taboru, o którym mowa w ust. 59 zostaną uzgodnione z Operatorem w drodze porozumienia. Porozumienie regulować będzie w szczególności ilość i parametry techniczne taboru jaki ma zostać przekazany oraz planowany termin i sposób jego przekazania Operatorowi. Operator nie może odmówić przyjęcia taboru objętego porozumieniem. Organizator Przewozów poinformuje Operatora o ilości i rodzaju taboru, o którym mowa w niniejszym ustępie co najmniej pół roku przed planowanym jego przekazaniem
61. W wypadku, gdy do nabycia taboru określonego w porozumieniu, o którym mowa w ust. 60 Organizator, jako jednostka finansów publicznych, zobligowany będzie do zastosowania procedury udzielenia zamówienia publicznego zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych (lub innego aktu normatywnego, który w chwili udzielenia tego zamówienia regulować będzie procedurę udzielenia zamówienia publicznego) Operator może wyznaczyć swojego przedstawiciela do udziału w pracach komisji przetargowej.
62. W przypadku, gdy dodatkowy tabor, o którym mowa w ust. 59 będzie fabrycznie nowy i będzie miał zastąpić tabor Operatora, który nie spełnia wymogów wskazanych w § 4 ust. 3, lub którego wiek liczony od daty produkcji lub wykonania ostatniego najwyższego przeglądu technicznego przewidzianego w DSU jest najbliższy spełnienia warunku określonego w § 4 ust. 3, nie jest wymagane porozumienie, o którym mowa w ust. 60. W takim wypadku Organizator najpóźniej na 180 dni przed planowanym terminem przekazania taboru powiadomi Operatora o terminie, miejscu i sposobie jego przekazania oraz o ilości i rodzaju tego taboru.
63. Uprawnienia wynikające z gwarancji i asysty technicznej przysługują będą Operatorowi, który przy pomocy pojazdów będzie świadczył usługi publiczne w publicznym transporcie zbiorowym w transporcie kolejowym na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego. Wykonawca asysty i Operator, podpiszą umowy określające warunki świadczenia usług gwarancyjnych i asysty technicznej, które zawierać będą zasady przekazywania pojazdów z i do naprawy oraz asysty technicznej pod warunkiem, że ich zapisy nie będą sprzeczne z treścią niniejszej umowy. Zasady świadczenia usług gwarancyjnych i asysty technicznej muszą być oparte o następujące założenia:





- 1) po zgłoszeniu gotowości do i z naprawy lub potrzeby wykonania asysty technicznej Wykonawca asysty lub Operator, winni dokonać przekazania pojazdu w wyznaczonym i uzgodnionym miejscu na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w czasie 3 godzin od otrzymania zgłoszenia dokonując niezbędnych zapisów w dokumentacji pojazdów;
  - 2) czas przekazania pojazdu do naprawy lub wykonania asysty technicznej liczy się od czasu przyjęcia pojazdu przez Wykonawcę asysty w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;
  - 3) czas przekazania pojazdu z naprawy lub wykonania asysty technicznej liczy się od czasu zgłoszenia gotowości przekazania pojazdu przez Wykonawcę asysty w zaokrągleniu w górę do pełnej godziny;
- Wykonawca asysty i Operator, o którym mowa w zdaniu pierwszym niniejszego ustępu są zobowiązani do przestrzegania założonego czasu przekazania pojazdu. Odstępstwo od tej zasady jest dopuszczalne w uzasadnionych przypadkach powstałych np. na skutek działania siły wyższej. Każdy taki przypadek musi zostać wyjaśniony Organizatorowi.
64. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wad lub usterek w działaniu pojazdu lub jego części i podzespołów, Operator niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili ich ujawnienia, powiadomi drogą elektroniczną (mail lub fax) o tym fakcie Wykonawcę.
  65. Wykonawca asysty zobowiązany jest w ciągu 24 godzin od powiadomienia, o którym mowa w ust. powyżej, dokonać ustaleń dotyczących zasadności zgłoszenia reklamacyjnego i poinformowania o swoim stanowisku w zakresie zasadności reklamacji operatora. Niezależnie od swojego stanowiska w sprawie zasadności zgłoszenia, Wykonawca asysty podejmie wszelkie czynności zmierzające do szybkiego i sprawnego usunięcia zgłoszonych usterek lub wad.
  66. Operator, po dokonaniu zgłoszenia reklamacyjnego udostępni Wykonawcy asysty uszkodzony pojazd w terminie umożliwiającym Wykonawcy asysty usunięcie usterek i wad w terminach wynikających z niniejszej umowy.
  67. Przeprowadzenie przeglądu poziomu utrzymania 4 i 5 przedmiotu udostępnienia Organizatora, realizowany będzie zgodnie z poniższymi zasadami:
    - 1) w terminie do 3 miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, Strony opracują harmonogram przeglądów poziomu utrzymania 4 i 5 obejmujący cały okres realizacji umowy;
    - 2) Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora w formie pisemnej o konieczności przeprowadzenia przeglądu poziomu utrzymania 4 i 5 do dnia 10 sierpnia roku poprzedzającego rok w którym winien być przeprowadzony przegląd poziomu utrzymania 4 lub 5 ;
    - 3) wraz z informacją określoną w pkt. 2 Operator zobowiązany jest przedstawić Organizatorowi zakres przeglądu;
    - 4) po otrzymaniu danych o których mowa w pkt. 2 i 3 oraz w przypadku powzięcia przez Organizatora wątpliwości co do zakresu przeprowadzenia przeglądu, Organizator ma możliwość przeprowadzenia audytu przez powołanego eksperta ds. taboru kolejowego na przedmiocie udostępnienia, celem uzasadnienia konieczności przeprowadzenia poziomu utrzymania poziomu 4 lub 5 oraz określenia jego faktycznego zakresu. Ekspert ds. taboru kolejowego winien być powołany przez Organizatora nie później niż w ciągu 21 dni od dnia przedstawienia przez Operatora danych określonych w pkt.3. a jego ustalenia winny być przekazane Organizatorowi w terminie 14 dni od dnia jego powołania. Ustalenia audytora są wiążące dla Stron.
    - 5) podejmując decyzję o konieczności przeprowadzenia przeglądu poziomu utrzymania 4 i 5 Organizator bierze pod uwagę ustalenia audytu z pkt. 4 oraz faktyczną sytuację danej jednostki która uzasadniać będzie konieczność przeprowadzenia usługi przeglądu. W tej sytuacji istotne znaczenie dla Organizatora będzie miało czy pojazd uległ uszkodzeniu w wyniku wypadku, czy wystarczające jest przeprowadzenie np. jego modernizacji.
  68. Na czas trwania czynności związanych z przeprowadzeniem przeglądu poziomu utrzymania 4 lub 5, tj. od dnia faktycznego wyłączenia jednostki z ruchu polegającej na skierowaniu pojazdu do miejsca w którym przegląd będzie przeprowadzany, Operator zobowiązany jest zapewnić pojazd zastępczy o nie gorszych parametrach technicznych niż pojazd skierowany do przeglądu przez czas jego trwania.
  69. Operator zobowiązany jest udostępnić na swój koszt tabor zastępczy opisany w ust. 68 na czas uzasadnionego wyłączenia taboru będącego w przeglądzie. Koszt z tym związany, Operator zobowiązany jest uwzględnić w kalkulacji Rekompensaty.
  70. Środki finansowe pochodzące z Funduszu Kolejowego rozliczane będą zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 15.



## § 6

### Finansowanie przewozów i sposób rozliczania

1. W okresie obowiązywania Umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi Rekompensatę z tytułu realizacji przewozów w kolejnych okresach rozliczeniowych na zasadach określonych w niniejszej Umowie i załącznikach.
2. Operator jest zobowiązany do prowadzenia rachunkowości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami z uwzględnieniem art. 58 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, art. 37 ust. 4 pkt 1 i art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz treści załącznika do Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1197/69 i (EWG) nr 1107/70 w sposób umożliwiający identyfikację przychodów i kosztów związanych z przedmiotem niniejszej Umowy.
3. Wielkość Rekompensaty w danym Okresie Rozliczeniowym ustala się w oparciu o zasady wskazane w załączniku nr 11.
4. Organizator rekompensuje podstawowy koszt dostępu do infrastruktury w kwocie rzeczywistej netto, bez podatku VAT, związany wyłącznie z wykonywaniem przewozów pociągami objętymi Umową – koszt dodatkowy – infrastruktura). Rekompensata obejmuje opłatę za realizację przejazdów w ramach rozkładu jazdy pociągów. Rekompensacie nie podlegają opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej wynikający z potrzeb technologicznych Operatora, obejmujące np. dostęp i korzystanie z torów postojowych oraz punktów utrzymania pojazdów kolejowych, dostęp i korzystanie z urządzeń do formowania składów pociągów, dostęp do urządzeń zaopatrzenia w paliwo itp. – składniki te winy być wliczone w Stawkę rekompensaty. Różnicę w opłatach za dostęp do infrastruktury, wynikającą z wykorzystania taboru innego niż uzgodniony z Organizatorem, pokrywa Operator.
5. Organizator rekompensuje koszt tzw. opłaty dworcowej (w kwocie netto, bez podatku VAT), związany wyłącznie z wykonywaniem przewozów pociągami objętymi Umową.
6. Organizator zobowiązuje się do wypłacania comiesięcznych zaliczek na poczet Rekompensaty w terminie do 10. każdego miesiąca, przy czym w latach 2023-2029 w miesiącu grudniu zostaną wypłacone dwie zaliczki, dla każdego rozkładu jazdy pociągów odrębnie. Wysokość zaliczek, z zastrzeżeniem ust. 7, określana będzie jednorazowo dla każdego rozkładu jazdy pociągów zgodnie ze wzorem zawartym w załączniku nr 11 do Umowy.
7. Wielkość zaliczek określonych dla Okresu Rozliczeniowego (rozkładu jazdy pociągów) zostanie przeliczona ponownie, jeżeli w wyniku wprowadzonych zmian do Umowy planowana wielkość Rekompensaty byłaby mniejsza od zaplanowanej zaliczki.
8. Zestawienie miesięcznych zaliczek i terminów ich zapłaty zawiera załącznik nr 8, który będzie się składał z 8 części, każda dla jednego Okresu Rozliczeniowego (rozkładu jazdy pociągów).
9. Organizator przekazywać będzie Operatorowi zaliczki na rachunek bankowy Operatora nr 10 1140 1010 0000 5380 5500 1018 z dopiskiem „zaliczka na poczet Rekompensaty świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich w województwie kujawsko-pomorskim w okresie od ..... do ..... zgodnie z Umową nr UM\_TR.042.4.2022”. Za datę przekazania zaliczki uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem zaliczki będzie Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290.
10. Operator jest zobowiązany do przeznaczenia zaliczek przekazywanych przez Organizatora na finansowanie przewozów wykonywanych w ramach niniejszej Umowy.
11. Od zaliczek zapłaconych po terminach, wskazanych w załączniku 8 Operator może naliczyć Organizatorowi odsetki ustawowe od upływu wyznaczonego dnia tego terminu do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Operatora.
12. Częściowe rozliczenie Rekompensaty następować będzie na podstawie raportów kwartalnych. Raport kwartalny będzie zgodny z załącznikiem nr 9 do niniejszej Umowy będącym jej integralną częścią i będzie dostarczany Organizatorowi w dwóch formach: zwykłej pisemnej i elektronicznej na trwałym nośniku danych (trwale opisana płyta CD/DVD lub pendrive), w formacie arkusza kalkulacyjnego Excel lub Open Office  
w poniżej wskazanych terminach:
  - 1) za pierwszy kwartał – do 30 kwietnia danego roku,
  - 2) za drugi kwartał – do 31 lipca danego roku,
  - 3) za trzeci kwartał – do 31 października danego roku,
  - 4) za czwarty kwartał – do 15 stycznia roku następnego.



13. Operator będzie składał kwartalne raporty informacyjne z wykonanych przewozów, których wzór stanowi załącznik 10 do niniejszej Umowy i jest jej integralną częścią, w terminach wskazanych poniżej:
- 1) za pierwszy kwartał – do 15 maja danego roku,
  - 2) za drugi kwartał – do 15 sierpnia danego roku,
  - 3) za trzeci kwartał – do 15 listopada danego roku,
  - 4) za czwarty kwartał – do 15 lutego roku następnego.
14. W terminie 14 dni od przyjęcia prawidłowo sporządzonego raportu kwartalnego, o którym mowa w ust. 12 Organizator wypłaci Operatorowi pozostałą część zaliczki na poczet Rekompensaty za okres objęty raportem kwartalnym z uwzględnieniem wypłaconych zaliczek za dany okres zgodnie ze wzorem:

$$Z = \sum (P_e \times S_r) + K_i + K_d - Z_w$$

gdzie:

- Z – pozostała część zaliczki na poczet Rekompensaty za okres objęty raportem kwartalnym  
 $Z_w$  – wypłacone zaliczki, o których mowa § 6 ust. 6 za okres objęty raportem kwartalnym  
 $P_e$  – [Praca eksploatacyjna] rzeczywista praca eksploatacyjna wykonana pociągiem na danym odcinku linii, w danym okresie w ramach założonego rozkładu jazdy pociągów.  
 $S_r$  – [Stawka Rekompensaty na pociągokilometr] różnica (deficyt) pomiędzy Stawką Kosztów na pociągokilometr a Stawką Przychodu Zadeklarowanego określonych na podstawie oferty operatora na pierwszy rok rozliczeniowy w odniesieniu do jednego pociągokilometra. Stawka Rekompensaty na pociągokilometr podlega waloryzacji na zasadach określonych w załączniku nr 14 do umowy.  
 $K_i$  – [koszt dodatkowy – infrastruktura] – koszt netto (bez podatku VAT) pobierany przez zarządcę infrastruktury - podstawowy koszt dostępu do infrastruktury kolejowej, za realizację przejazdów pociągami o danym zestawieniu, na danym odcinku linii, w danym okresie w ramach założonego rozkładu jazdy pociągów, rozliczany na podstawie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii faktur, wystawionych przez zarządcę infrastruktury.  
 $K_d$  – [koszt dodatkowy – dworce] koszt netto (bez podatku VAT) pobierany przez zarządcę obiektów infrastruktury usługowej - stacji pasażerskich (opłata dworcowa) z tytułu zawartej umowy/umów z zarządcą/zarządcami obiektów infrastruktury usługowej ws. dostępu Operatora do stacji pasażerskiej. Opłata rozliczana na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów.

Za datę przekazania Rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem Rekompensaty będzie Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290.

15. W przypadku przekazania przez Organizatora sumy kwot zaliczek na poczet Rekompensaty w wysokości wyższej od wynikającej z raportu kwartalnego Operator zobowiązany będzie do zwrotu kwoty wyższej od należnej w terminie 14 dni od dnia przyjęcia prawidłowo sporządzonego raportu kwartalnego, z zastrzeżeniem ust. 24. Niezachowanie terminu 30 dni zobowiązuje Operatora do zwrotu kwoty wyższej od należnej wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych. Odsetki należne naliczane będą od dnia upływu terminu 30-dniowego do dnia wpływu nadebranej kwoty zaliczek na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego.
16. Organizator zastrzega sobie prawo potrącenia kar naliczonych na podstawie § 8 ust.2, ust. 7 i ust. 8 z zaliczek na poczet Rekompensaty, o której mowa w ust. 14. W przypadku braku możliwości dokonania ww. potrącenia, Organizator wystawi notę obciążeniową na rzecz Operatora tyt. kar o których mowa w niniejszym ustępie.
17. Rozliczenie finansowe realizacji niniejszej Umowy (rozliczenie Rekompensaty, zwane dalej Rozliczeniem Rocznym) następować będzie w Okresach Rozliczeniowych na podstawie sprawozdania sporządzonego zgodnie z załącznikiem nr 11 do niniejszej Umowy będącym jej integralną częścią. W toku rozliczenia finansowego uwzględnione będą koszty dodatkowe - Fundusz Kolejowy, przychód nieosiągnięty lub bodziec motywacyjny, tj. 40 % przychodu dodatkowego.
18. Każde sprawozdanie, o którym mowa w ust. 17 będzie obejmowało jeden Okres Rozliczeniowy. Sprawozdanie dostarczone będzie Organizatorowi w terminie do 30 kwietnia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie finansowe. Ewentualne różnice w danych finansowych zawarte w rozliczeniu



finansowym Operator skoryguje do dnia 20 maja.

19. Organizator ma prawo wstrzymać się z wypłatą 20 % zaliczki na poczet Rekompensaty, o której mowa w ust. 6 w przypadku niewykonania i/lub nieprzedłożenia w ustalonym terminie:
  - 1) miesięcznego szczegółowego sprawozdania dotyczącego wykorzystania użyczonego i dzierżawionego taboru, o którym mowa w § 5 ust. 36,
  - 2) kwartalnego raportu z realizacji przewozów, o którym mowa w ust. 12,
  - 3) kwartalnego raportu informacyjnego, o którym mowa w ust. 13,
  - 4) rozliczenia finansowego realizacji niniejszej Umowy, o którym mowa w ust. 17.
20. Wstrzymanie wypłaty zaliczki, o którym mowa w ust. 19 nastąpi do dnia przedłożenia prawidłowej, nie zawierającej błędów dokumentacji sprawozdawczej wskazanej w ust. 19 pkt 1-4. Organizator dokona sprawdzenia prawidłowości merytorycznej przedłożonej dokumentacji sprawozdawczej w terminie 10 dni roboczych od dnia ich przedłożenia.
21. W przypadku zaistnienia wątpliwości, co do dokumentacji sprawozdawczej i informacyjnej, o której mowa w niniejszej Umowie, Organizator będzie miał prawo żądania w ustalonym terminie złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów. Za termin złożenia dokumentacji będzie się uważało termin złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania błędów, zaakceptowanych przez Organizatora.
22. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora wydatkowania zaliczek na poczet Rekompensaty niezgodnie z Umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części zakwestionowanej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego.
23. W szczególności za niezgodne z Umową uznaje się nieuiszczanie, przez Operatora, opłat za dostęp do infrastruktury i tzw. opłaty dworcowej, o których mowa w ust. 4 i 5, związanych z przewozami określonymi w niniejszej Umowie.
24. W przypadku stwierdzenia w rozliczeniu, o którym mowa w ust. 12, dotyczącym IV kwartału, pobrania Rekompensaty w nadmiernej wysokości, Operator dokona jej zwrotu najpóźniej w terminie do dnia 30 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy rozliczenie, na konto nr: 12 1020 5011 0000 9802 0119 5700. Zwrot nadebranej Rekompensaty następuje wraz z odsetkami liczonymi jak od zaległości podatkowych, od dnia 30 stycznia do dnia zwrotu. Za dzień zwrotu nadebranej rekompensaty uznaje się datę uznania rachunku bankowego Urzędu Marszałkowskiego.
25. W przypadku stwierdzenia w sprawozdaniu, o którym mowa w ust. 17, wystąpienia nadrekompensaty bądź wypłaty Rekompensaty niepokrywającej kwoty wynikającej z rozliczenia finansowego, Strony ustalają następujący mechanizm działania:
  1. w przypadku przekazania przez Organizatora Rekompensaty w wysokości wyższej od Rekompensaty wynikającej z Rozliczenia Roczno lub wyższej niż dopuszczalna zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 (nadrekompensata), Operator zobowiązany będzie do zwrotu kwoty nadrekompensaty w terminie 14 dni od dnia przyjęcia prawidłowo sporządzonego Rozliczenia Roczno na wskazany przez Organizatora rachunek bankowy. Niezachowanie terminu 14 dni zobowiązuje Operatora do zwrotu nadrekompensaty wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych. Odsetki należne naliczane będą od dnia upływu terminu 14-dniowego do dnia wpływu nadmiernej kwoty na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego.
  2. jeżeli w Okresie Rozliczeniowym Operatorowi została wypłacona Rekompensata niepokrywająca kwoty wynikającej z Rozliczenia Roczno, Organizator wypłaci Operatorowi brakującą kwotę Rekompensaty należnej zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie i przepisach prawa, w terminie 45 dni od przedłożenia Rozliczenia Roczno o którym mowa w ust. 17 z zastrzeżeniem, że jeżeli Organizator w terminie 45 dni od dnia złożenia Rozliczenia Roczno nie dokona jego przyjęcia z uwagi na niezakończoną weryfikację Rozliczenia Roczno, zgodnie z procedurą, o której mowa poniżej, Organizator wypłaci Operatorowi w ww. terminie taką część Rekompensaty, która jest bezsporna. Za datę przekazania pozostałej części Rekompensaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Organizatora. Płatnikiem Rekompensaty będzie Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń, NIP: 956-19-45-671, REGON: 871121290.
26. Operator zobowiązuje się do wydatkowania środków związanych z realizacją przewozów w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów oraz optymalnego doboru metod i środków służących realizacji Umowy.
27. W przypadku, gdy Organizator w trakcie przeprowadzania weryfikacji sprawozdania, o którym mowa w ust. 17 powźmie uzasadnione wątpliwości co do rozliczenia roczno przedłożonego przez Operatora,



- Organizator może, w terminie 14 dni od jego przedłożenia, zażądać wyjaśnień lub wskazać konkretne dodatkowe dokumenty i informacje, które Operator powinien mu przekazać w celu weryfikacji Rozliczenia Rocznego w terminie 7 dni roboczych od zgłoszenia żądania przez Organizatora.
28. Organizator po otrzymaniu od Operatora żądanych wyjaśnień, dokumentów lub informacji przyjmuje Rozliczenie Roczne lub w terminie 7 dni roboczych zgłasza Operatorowi swoje zastrzeżenia. W przypadku zgłoszenia przez Organizatora zastrzeżeń Operator w terminie 7 dni przedstawia swoje stanowisko i przekazuje je Organizatorowi. Organizator w ciągu kolejnych 7 dni podejmuje decyzję o ich uwzględnieniu i przyjęciu Rozliczenia Rocznego albo o odmowie ich uwzględnienia, podając przy tym uzasadnienie swojego rozstrzygnięcia.
  29. W przypadku braku porozumienia Stron, w tym co do wzajemnych rozliczeń Rekompensaty z danego Okresu Rozliczeniowego:
    - 1) Strony w terminie 21 dni od dnia przedłożenia odpowiedzi i uwag przez Operatora podejmują działania celem dokonania wspólnego wyboru niezależnego Audytora, który dokona weryfikacji Rekompensaty;
    - 2) pomimo podjętych działań, Strony nie dojdą do porozumienia w zakresie powołania niezależnego Audytora, w terminie 14 dni od dnia upływu terminu wskazanego w pkt. 1 Strony zwrócą się o wyznaczenie odpowiedniego Audytora do prezesa Krajowej Izby Gospodarczej. Koszty usług Audytora ponoszone są przez Stronę, której twierdzenia zostały uznane przez Audytora za błędne.
  30. Audyt powinien się rozpocząć w terminie 7 dni od dnia wyboru Audytora i zakończyć w terminie 30 dni od dnia jego rozpoczęcia. Zakończenie audytu polega na sporządzeniu przez Audytora i przekazaniu Stronom raportu. Każda ze Stron w terminie 14 dni od przekazania jej raportu ma prawo wnieść do niego uwagi. Audytor w ciągu kolejnych 7 dni podejmuje decyzję o uwzględnieniu uwag i zmianie ustaleń raportu albo o odmowie ich uwzględnienia, podając uzasadnienie swojego rozstrzygnięcia.
  31. Ustalenia wynikające z ostatecznego raportu Audytora, o którym mowa w ust. 31 będą wiążące dla Stron. Postanowienia zawartego w zdaniu poprzednim nie stosuje się, jeżeli obie Strony powezmą uzasadnione wątpliwości co do rzetelności przeprowadzonego audytu lub też zostaną ujawnione okoliczności, których Audytor nie miał możliwości wziąć pod uwagę w trakcie sporządzania audytu, zaś Strony w terminie 14 dni od otrzymania raportu, wspólnie ustalą inną wartość Rekompensaty.
  32. Czynności wyjaśniające, o których mowa w ust. 29 i 31 wstrzymują bieg terminu sprawdzenia prawidłowości finansowej przedłożonego Rozliczenia Rocznego, o którym mowa w ust. 17, przy czym sumaryczny czas na jego akceptację z uwzględnieniem wstrzymania biegu terminów nie może przekroczyć 60 dni.
  33. W przypadku wydatkowania środków finansowych niezgodnie z Umową, Operator zobowiązany jest do ich niezwłocznego zwrotu w części nienależnej, wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od dnia przekazania środków do dnia ich wpływu na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego. Na wniosek Organizatora Operator umożliwi niezależnemu biegłemu rewidentowi powołanemu przez Organizatora, przeprowadzenie kontroli wydatkowania Rekompensaty poprzez udostępnienie dokumentów źródłowych. Biegły rewident i Organizator zobowiązani będą do zachowania zastrzeżonej przez Operatora tajemnicy przedsiębiorstwa.

## § 7

### Kontrola sprawowana przez Organizatora Przewozów

1. W zakresie obowiązków Operatora, w związku z wykonaniem niniejszej Umowy, Organizator uprawniony będzie do kontroli wykonywanych przewozów, wymienionych w rozkładzie jazdy pociągów, a w szczególności do kontroli:
  - 1) wydatkowania kwot Rekompensat przekazywanych Operatorowi,
  - 2) punktualności kursowania pociągów i wykonanej pracy eksploatacyjnej,
  - 3) realizowania przez Operatora zobowiązań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1-7 niniejszej Umowy w szczególności kontroli pociągów w zakresie wygody podróżowania, mając na uwadze liczbę miejsc siedzących i ich przystosowanie do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w tym osób niepełnosprawnych, ciężarnych i osób z małymi dziećmi, oraz bezpieczeństwa pasażerów;
  - 4) w zakresie obecności drużyny konduktorskiej oraz sprzedaży biletów, tj. zgodności z postanowieniami lit. a i lit. b poniżej:
    - a) Przyjmuje się że w każdym pociągu objętym niniejszą Umową i realizującym Przewóz, jest obecny kierownik pociągu lub konduktor,



- b) Przyjmuje się, że konduktor, kierownik pociągu lub inna osoba upoważniona przez Operatora rozpocznie kontrolę biletów w czasie 5 minut od rozpoczęcia biegu pociągu ze stacji początkowej lub przejęcia pociągu a w przypadku kiedy konieczna jest sprzedaż biletów - w czasie 5 minut od zakończenia sprzedaży biletów. W przypadku kierownika pociągu rozpoczęcie kontroli powinno nastąpić w czasie 10 min od rozpoczęcia biegu pociągu lub 5 min. od zakończenia sprzedaży biletów.
2. Kontrola punktualności kursowania pociągów i wykonanej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 2 będzie wykonywana na podstawie raportu kwartalnego, o którym mowa w § 6 ust. 12 oraz na podstawie danych i dokumentów dostępnych Operatorowi lub będących w jego posiadaniu, do których złożenia, na wniosek Organizatora, jest zobowiązany oraz na podstawie informacji własnych lub uzyskanych od zarządcy infrastruktury.
  3. Kontrola pociągów (dla każdego pociągu będzie sporządzany oddzielny protokół), o której mowa w ust 1 pkt. 3 i 4 będzie realizowana przez doraźne wizytacje pociągów i wykonywana przez pracowników Organizatora lub przez pracowników podmiotu, upoważnionego przez Organizatora do przeprowadzenia kontroli, legitymujących się każdorazowo stosownym upoważnieniem do jej przeprowadzenia. Wzór upoważnienia zawiera załącznik 12 do niniejszej Umowy i stanowi jej integralną część. Kontrola będzie przeprowadzana zgodnie z poniżej wskazanymi zasadami przeprowadzania kontroli:
    - 1) osoby kontrolujące, legitymujące się stosownym upoważnieniem i legitymacją służbową Organizatora, mocą niniejszej Umowy zwalnia się z obowiązku zakupu biletu,
    - 2) czynności obsługowe wykonywane przez personel pociągów i czynności innych osób wykonywane na zlecenie Operatora będą miały priorytet względem czynności kontrolnych, kontrole w pociągach będą realizowane w sposób nie wpływający na prawidłowe i terminowe wykonywanie obsługi podróży przez personel pociągów (np. konduktorów, maszynistów),
    - 3) ustalenia poczynione podczas kontroli zostaną udokumentowane w formie protokołu pokontrolnego (wzór protokołu zawiera załącznik 13),
    - 4) kierownik kontrolowanego pociągu (lub maszynista pociągu) potwierdzi fakt zapoznania się z ustaleniami kontroli poprzez złożenie stosownego podpisu na protokole. Ewentualne uwagi do ustaleń kontrolnych ma on prawo wnieść do protokołu. Odmowa złożenia podpisu będzie traktowana jak brak uwag do ustaleń z kontroli.
  4. Protokół pokontrolny, w którym stwierdzono nieprawidłowości, zostanie przekazany Operatorowi niezwłocznie, jednakże nie później niż 7 dni roboczych od dnia przeprowadzenia kontroli.
  5. Operator w terminie 14 dni od otrzymania protokołu pokontrolnego zajmie pisemne stanowisko, wyjaśniając przyczyny nieprawidłowości.
  6. Organizator Przewozów rozpatrzy wyjaśnienia wniesione przez Operatora i swoje stanowisko niezwłocznie przekaże w formie pisemnej Operatorowi.
  7. W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w ust. 5, nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone i bezsporne.
  8. Operator jest obowiązany do usunięcia nieprawidłowości w terminie ustalonym przez Strony niniejszej Umowy.

## § 8

### Tryb nakładania kar i ustalenia ich wysokości

1. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w Umowie w § 4 ust 1 pkt. 1-6 oraz § 4 ust. 29-31, w wysokości stawki bazowej, o której mowa w ust. 11. Kary będą naliczane Operatorowi bez względu na wagę niewykonania zobowiązań, ich rodzaj i ilość stwierdzoną w toku danej kontroli. Stwierdzenie niewykonania zobowiązań nastąpi w trybie § 7 ust. 3 oraz § 4 ust. 32.
2. Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi karę umowną w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w § 4 ust.1 pkt. 8 Umowy w wysokości ustalonej zgodnie z poniższym wzorem:

$$K_p = \sum k_p$$

$$k_p = (p_d - p) \times (P_e \times S_r)$$





gdzie:

- $K_p$  – wysokość kary,  
 $k_p$  – kara obliczona dla danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale  
 $p_d$  – procent punktualności, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 8  
 $p$  – rzeczywisty procent punktualności danego pociągu, który nie zachował punktualności w danym kwartale  
 $P_e$  – [Praca eksploatacyjna] rzeczywista praca eksploatacyjna wykonana pociągiem na danym odcinku linii, w danym kwartale w ramach założonego rozkładu jazdy pociągów  
 $S_r$  – Stawka Rekompensaty na pociągokilometr
3. Z zastrzeżeniem ust. 4 Operator zapłaci kary umowne także w przypadku zawinionego przez siebie nieruchożenia bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu ujętego w rozkładzie jazdy pociągów w danej dobie w wysokości 4 stawek bazowych, o której mowa w ust. 11 za każdy przypadek, przy czym Operatorowi nie przysługuje Rekompensata, za niezrealizowany przebieg pociągu, określona w § 6 pomimo poniesionych kosztów własnych.
  4. W przypadku nieruchożenia bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu, które wynikało z zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe i wywiązania się Operatora z obowiązków określonych w § 4 ust 1 pkt. 9, kara o której mowa w ust. 4 nie będzie należna.
  5. W przypadku nieruchożenia bądź rozwiązania przed stacją docelową pociągu, które wynikało z zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe i zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1, ale nie dotrzymania terminów wskazanych § 4 ust 1 pkt. 9, kara o której mowa w ust. 4 będzie pomniejszona o 50%.
  6. Jeżeli rozwiązanie pociągu nastąpi w odległości nie większej niż 2 km do stacji docelowej to uznaje się, że Operator wywiązał się z postanowień Umowy, przy czym za niezrealizowany przebieg pociągu Rekompensata nie przysługuje.
  7. W przypadku wykorzystania, przez Operatora, taboru o którym mowa w § 5 ust. 1 do obsługi pociągów nieobjętych Umową, Organizator może naliczyć Operatorowi karę w wysokości 10 stawek bazowych za każdy dzień dla każdej jednostki taborowej.
  8. W przypadku nieprzestrzegania przez Operatora zobowiązań wskazanych w Umowie w § 4 ust. 3-6 Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 10 stawek bazowych za każdy dzień dla każdej jednostki taborowej.
  9. Operator zapłaci kary, o których mowa w niniejszym paragrafie w terminie 14 dni od otrzymania noty obciążeniowej. Za zwłokę w zapłacie wyżej wskazanych kar będą naliczane odsetki ustawowe od wyznaczonego dnia terminu zapłaty do dnia wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.
  10. Za odstąpienie od niniejszej Umowy przez Operatora, Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w wysokości 5% kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym okresie rozliczeniowym w którym złożone zostanie oświadczenie o odstąpieniu od umowy.
  11. Ustala się stawkę bazową dla kar w wysokości 400 zł. Stawka podlega waloryzacji na zasadach określonych w załączniku nr 14.
  12. Wysokość kar, o których mowa w niniejszym paragrafie zaokrągla się do pełnych złotych tj. kwoty wynoszące mniej niż 50 groszy należy pominać, a wynoszące 50 groszy i więcej - podwyższyć do pełnych złotych.
  13. Kary naliczone Operatorowi nie stanowią jego kosztu i nie podlegają uwzględnieniu w ramach rozliczenia Rekompensaty.
  14. Organizator może naliczyć w danym okresie rozliczeniowym kary umowne, o których mowa w ust 1-7, w wysokości do 10 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym okresie rozliczeniowym.
  15. Rozwiązanie, wygaśnięcie lub odstąpienie od Umowy nie wpływa na możliwość naliczenia i dochodzenia przez Organizatora od Operatora kar umownych.



## § 9

### Skargi, reklamacje, sprawozdawczość

1. Operator rozpatruje skargi i reklamacje wniesione przez użytkowników usług świadczonych przez Operatora w ramach przewozów na zasadach określonych w obowiązującym u Operatora regulaminie przewozu, zgodnie z przepisami ustawy Prawo przewozowe.
2. Operator rozpatruje skargi wniesione przez użytkowników usług w ramach przewozów, dotyczące prawidłowości ich wykonania.
3. Skargi powinny być wniesione bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości, adres kontaktowy.
4. Operator przekaze Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca roku następującego po roku, którego dotyczy informacja, informację o przedmiocie, liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji złożonych w związku z realizacją przewozów oraz informację o przyczynie, liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
5. W terminie do dnia 31 stycznia roku następującego po roku, którego dotyczy informacja, Operator przedkłada Organizatorowi Przewozów pisemną informację dotyczącą publicznego transportu zbiorowego, podaną w sposób wynikający z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji (Dz. U. z 2018 r., poz. 2382).

## § 10

### Ochrona danych osobowych

1. W związku z zawarciem i wykonaniem Umowy Strony będą przetwarzały dane osobowe. Każda Strona zobowiązana jest do poinformowania wszystkich osób których dane zostaną przez nią pozyskane w związku z zawarciem lub wykonaniem Umowy, o fakcie przetwarzania danych osobowych, przekazując jednocześnie informacje o szczegółowych zasadach przetwarzania danych osobowych przez tę Stronę zawartych:
  - w odniesieniu do Organizatora - na stronie internetowej [www.kujawsko-pomorskie.pl](http://www.kujawsko-pomorskie.pl);
  - w odniesieniu do Operatora - na stronie internetowej [www.arriva.pl](http://www.arriva.pl).
2. Operator jest administratorem danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 4.05.2016 r., s. 1) zwanego dalej RODO, osób fizycznych uczestniczących w ramach powierzonej usługi realizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, określonych w Umowie.
3. Organizator jest administratorem danych osobowych w rozumieniu art. 4 pkt 7 RODO osób fizycznych uczestniczących w ramach powierzonej usługi realizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, określonych w niniejszej Umowie.
4. Strony oświadczają, iż wdrożyły niezbędne środki organizacyjne i techniczne niezbędne do prawidłowego przetwarzania danych osobowych zgodnie z RODO.

## § 11

### Sposoby uzgadniania spraw bieżących i rozstrzygnięcia sporów, powiadomienia

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, Rozporządzenia (WE)NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1197/69 i (EWG) nr 1107/70 i inne przepisy dotyczące przedmiotu Umowy.
2. Strony będą dążyć do polubownego rozwiązywania sporów. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddają pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Organizatora.
3. Wszelkie zmiany w treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.



## § 12 Powiadomienia

1. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się wzajemnie o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wycofać niekorzystne skutki dla Stron.
2. Powiadomienia, dla których zgodnie z Umową została przewidziana forma pisemna, sporządzone są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie odwzorowania cyfrowego (skanu) za pośrednictwem poczty elektronicznej oraz w formie papierowej odpowiednio na adresy:
  - 1) tr.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl w przypadku Organizatora;
  - 2) sekretariat@arriva.pl w przypadku Operatora.
3. Powiadomienia, dla których Umowa nie zastrzega formy pisemnej, mogą zostać dostarczone tylko w formie elektronicznej za pośrednictwem poczty elektronicznej, na adresy wskazane w ust. 2. Każda ze Stron jest obowiązana do archiwizowania składanych przez siebie Powiadomień, przez co rozumie się również archiwizowanie ich w wersji pisemnej, jeśli taka została sporządzona, co najmniej do momentu całkowitego rozliczenia Rekompensaty z tytułu realizacji Umowy.
4. Dla zdarzeń stanowiących przypadki Siły Wyższej przyjmuje się, że w pierwszej kolejności, w terminie nie dłuższym niż jedna godzina od zaistnienia zdarzenia, Strony będą dokonywały wszelkich Powiadomień telefonicznie oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej.
5. Wszelkie sprawozdania, raporty, zestawienia, plany finansowe, a także inne materiały przedkładane przez Operatora na podstawie postanowień Umowy, będą przekazywane przez Operatora również w formie elektronicznej umożliwiającej ich edycję (pliki w formatach MS Office lub Open Document). Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie nie przypada na Dzień roboczy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny Dzień roboczy. Powyższe nie dotyczy końcowego terminu Okresu Realizacji Przewozów oraz Okresu Rozliczeniowego.

## § 13 Zmiana, obowiązywanie, rozwiązanie i wygaśnięcie Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na Okres Realizacji Przewozów. Postanowienia dotyczące rozliczenia i wypłaty Rekompensaty oraz innych obowiązków wykonywanych po zakończeniu Okresu Rozliczeniowego obowiązują Strony dopóki wszystkie te obowiązki nie zostaną przez Strony wykonane.
2. Umowa może ulec wcześniejszemu rozwiązaniu w całości lub w części za pisemnym porozumieniem Stron.
3. Umowa ulega w całości rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty niezbędne do realizacji Przewozów lub w przypadku o którym mowa w §4 ust. 28.
4. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora za pisemnym wypowiedzeniem z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec Okresu Rozliczeniowego, w całości lub w odniesieniu do poszczególnych zadań i pakietów w następujących przypadkach:
  - 1) wystąpienia Siły Wyższej, której działanie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów przez łączny okres dłuższy niż 6 miesięcy;
  - 2) istotnego naruszenia przez Operatora jego obowiązków określonych w niniejszej Umowie, przez co Strony rozumieją wystąpienie przynajmniej jednego ze zdarzeń;
    - a) osiągnięcie w danym Okresie Rozliczeniowym limitu kar umownych określonego w § 8 ust. 14;
    - b) przekroczenie limitu Rocznej Pracy Eksploatacyjnej wykonywanej przez Podwykonawców określonego w § 4 ust. 23 o więcej niż dalsze 10% Rocznej Pracy Eksploatacyjnej;
    - c) trzykrotnego nieuzasadnionego nieusunięcia przez Operatora w danym Okresie Rozliczeniowym uchybień stwierdzonych przez Organizatora, do usunięcia których Operator został wezwany w formie pisemnej;
    - d) powstania z winy Operatora szkody w taborze udostępnianym Operatorowi przez Organizatora o wartości przekraczającej 10% wartości poszczególnej jednostki taborowej i nienaprawienia powstałej szkody w terminie wyznaczonym przez Organizatora po konsultacji z Operatorem, z uwzględnieniem technicznych możliwości wykonania naprawy (niniejsze postanowienie nie dotyczy sytuacji, w której szkoda zostanie naprawiona przez ubezpieczyciela);



- e) zawinione go niezwrócenia przez Operatora jednostki taborowej w terminie Określonym przez Organizatora;
- 3) zmiany regulacji prawnych uniemożliwiającej realizację praw i obowiązków przez Organizatora;
  - 4) w odniesieniu do poszczególnych zadań i pakietów w przypadku istotnego wzrostu kosztów ponoszonych przez Organizatora w związku z wykonywaniem Umowy. Przez istotny wzrost kosztów Strony rozumieją ich wzrost o min 20 % w stosunku do poprzedniego okresu rozliczeniowego, przy czym nie dotyczy to sytuacji gdy wzrost kosztów wynika wyłącznie ze wzrostu Pracy eksploatacyjnej;
  - 5) zmniejszenie Pracy eksploatacyjnej dla zadań lub pakietów o 40 % w stosunku do poprzedniego okresu rozliczeniowego z przyczyn niezawinionych przez żadną ze stron.
  - 6) w przypadku wystąpienia czynników niezależnych tak od Organizatora, jak i Operatora, których z zachowaniem należytej staranności nie można było przewidzieć w chwili ogłoszenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 2 Umowy, w szczególności nowych obostrzeń spowodowanych rozprzestrzenianiem się chorób zakaźnych czy wystąpienia stanu zagrożenia wojennego, które powodują, że Organizator w uzasadniony sposób może stwierdzić, iż dalsza realizacja Umowy byłaby pozbawiona dla niego sensu gospodarczego (spadek ilości podróży o 80 % w stosunku do poprzedniego okresu rozliczeniowego).
5. Umowa może zostać rozwiązana przez Operatora za pisemnym wypowiedzeniem z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec Okresu Rozliczeniowego, w całości lub w części w następujących przypadkach:
    - 1) wystąpienia Siły Wyższej, której działanie uniemożliwi realizację całości lub ponad 50% Przewozów przez łączny okres dłuższy niż 6 miesięcy;
    - 2) istotnego naruszenia przez Organizatora jego obowiązków określonych w niniejszej Umowie, w szczególności wynikających z zapisów dotyczących terminowej wypłaty Rekompensaty;
    - 3) zmiany regulacji prawnych uniemożliwiającej realizację praw i obowiązków przez Operatora.
  6. Organizator jest uprawniony do złożenia oświadczenia o wypowiedzeniu Umowy w oparciu o przesłanki wymienione w niniejszym, w terminie 5 miesięcy od daty pozyskania przez Organizatora wiedzy o wystąpieniu przesłanki.
  7. Poza przypadkami określonymi w ust. 4, w przypadku wystąpienia czynników niezależnych tak od Organizatora, jak i Operatora, których z zachowaniem należytej staranności nie można było przewidzieć w chwili ogłoszenia postępowania, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy, w szczególności nowych obostrzeń spowodowanych rozprzestrzenianiem się chorób zakaźnych, zagrożeniem wojennym, itd., a które powodują, że dalsza realizacja Umowy nie jest możliwa, Organizator może zdecydować, składając Operatorowi pisemne oświadczenie, o zawieszeniu realizacji Przewozów na okres maksymalnie 6 miesięcy od dnia doręczenia oświadczenia. Za okres zawieszenia Operatorowi nie przysługuje Rekompensata, natomiast przysługuje mu odszkodowanie w zryczałtowanej wysokości wynoszącej 60% Rekompensaty należnej za ten okres. Jeżeli po upływie 6 miesięcy od dnia doręczenia oświadczenia o zawieszeniu Przewozów przyczyny zawieszenia nadal trwają, Organizator może rozwiązać Umowę ze skutkiem natychmiastowym, składając Operatorowi pisemne oświadczenie.
  8. Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora z zachowaniem rocznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania kolejnego Roczego Rozkładu Jazdy, w sytuacji, gdy ujawnią się okoliczności, inne niż wymienione w poprzednich ustępach, które przesądzą o tym, że dalsza realizacja Umowy, ze względu na zmianę warunków gospodarczych lub społecznych, nie leży już w interesie publicznym, do którego realizacji zobowiązany jest Organizator.
  9. Umowa może zostać rozwiązana przez Operatora z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec Okresu Rozliczeniowego w przypadku, gdy Organizator będzie bez uzasadnienia zalegał z wypłatą zaliczek na poczet Rekompensaty za co najmniej 6 kolejnych miesięcy i nie zapłaci tej kwoty pomimo pisemnego wezwania.
  10. W przypadku ogłoszenia upadłości Operatora i niemożliwości dalszego świadczenia przez niego Przewozów, Organizator, w celu zapewnienia ciągłości usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów wojewódzkich, może powierzyć wykonywanie Przewozów innemu podmiotowi, posiadającemu odpowiednie zdolności i zasoby niezbędne do realizacji Przewozów.
  11. Możliwość zmian postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem podanych warunków ich wprowadzenia, tj. odnośnie do wysokości Rekompensaty (składników wpływających na jej wysokość) w razie:
    - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług;



- 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207);
- 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
- 4) zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342),

oraz jeżeli zmiana ta lub zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu niniejszej Umowy przez Operatora – wyliczona będzie w oparciu o zasady wprowadzania zmian wysokości Rekompensaty, określone poniżej.

12. Zmiana składników uwzględnianych w kalkulacji Rekompensaty możliwa będzie, o ile zmiana tam przewidziana będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Operatora powodując ich zwiększenie lub obniżenie w stosunku do szacowanych przez niego przy składaniu oferty.
13. Przy określeniu wpływu tych zmian na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Operatora nie będą uwzględniane zmiany dotyczące osób, które nie uczestniczą bezpośrednio jej w realizacji. Zwiększenie lub obniżenie składników uwzględnianych przy kalkulacji Rekompensaty będzie możliwe odpowiednio do zmiany kosztów wykonania zamówienia przez Operatora.
14. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 11 pkt 4, będzie obejmować wyłącznie składniki uwzględniane w kalkulacji Rekompensaty, w odniesieniu do których nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania przedmiotu Umowy przez Operatora w związku z zawarciem lub realizacją umowy o prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych, o której mowa w art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 11 pkt 4, wysokość składników uwzględnianych w kalkulacji Rekompensaty może ulec zmianie o sumę wzrostu kosztów realizacji przedmiotu Umowy wynikającą z wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
15. W sytuacjach wskazanych w ust. 11-14, Operator może zwrócić się do Organizatora z wnioskiem o zmianę Umowy. Wniosek powinien mieć formę pisemną i zawierać uzasadnienie oraz propozycję zmiany umowy, w szczególności w zakresie wysokości Rekompensaty lub składników uwzględnianych w jej kalkulacji. Operator wraz ze złożonym wnioskiem zobowiązany jest wykazać Organizatorowi wpływ zmian na koszty wykonania przez niego przedmiotu Umowy, a w przypadku wystąpienia z wnioskiem przez Organizatora – w terminie 7 dni od doręczenia mu wniosku, wykazać Organizatorowi wpływ zmian lub jego brak na składniki uwzględniane w kalkulacji Rekompensaty, w szczególności Koszty. W szczególności Operator zobowiązany jest określić: przyjęte przez Operatora zasady kalkulacji wysokości Kosztów oraz założenia co do wysokości przyszłych Kosztów wraz z dokumentami potwierdzającymi prawidłowość przyjętych założeń, wykazanie wpływu zmian na wysokość Kosztów, szczegółową kalkulację proponowanej zmiany Umowy oraz wykazanie adekwatności propozycji zmiany wysokości Kosztów.
16. Organizator może zwrócić się do Operatora o uzupełnienie otrzymanych dokumentów w szczególności poprzez przekazanie dodatkowych wyjaśnień, informacji lub dokumentów (oryginałów do wglądu lub kopii potwierdzonych za zgodność z oryginałami).
17. Organizator może przekazać Operatorowi pisemny wniosek w sprawie zmiany wysokości Rekompensaty lub elementów wpływających na jej kalkulację. Wniosek taki powinien zawierać co najmniej propozycję zmiany Umowy w zakresie wysokości Rekompensaty lub elementów wpływających na jej kalkulację oraz powołanie zmian przepisów. Organizator może zwrócić się do Operatora o udzielenie informacji lub przekazanie wyjaśnień lub dokumentów (oryginałów do wglądu lub kopii potwierdzonych za zgodność z oryginałami) niezbędnych do oceny przez Organizatora, czy zmiany powyższe są uzasadnione.
18. W żadnym wypadku Operator, nawet w razie zaistnienia okoliczności wskazanych w ust. 11 powyżej, nie jest uprawniony do wstrzymania Przewozów lub odmowy ich wykonania bez zgody Organizatora.
19. Wszystkie powyższe postanowienia, stanowią katalog zmian, na które Organizator może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.
20. Nie stanowi zmiany umowy:
  - 1) zmiana danych teleadresowych;
  - 2) zmiana osób odpowiedzialnych za koordynację realizacji Umowy ze strony Organizatora.
21. Zmiany umowy są dopuszczalne, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
  - 1) zmiany zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia i Umowie w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres,



- w szczególności możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia Operatora, i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian;
- 2) zmiany dotyczą realizacji dodatkowych usług od dotychczasowego Operatora, nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - a) zmiana Operatora nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
    - b) zmiana Operatora spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla Organizatora,
    - c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy rozumianej jako Rekompensaty za Okres Realizacji Przedwozów ustalonej na podstawie załącznika nr 1 do umowy w momencie jej zawarcia;
  - 3) zostały spełnione łącznie następujące warunki:
    - a) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Organizator, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
    - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości pierwotnej umowy rozumianej jako Rekompensaty za Okres Realizacji Przedwozów ustalonej na podstawie załącznika nr 1 do umowy w momencie jej zawarcia;
  - 4) Operatora, któremu Organizator udzielił zamówienia, ma zastąpić nowy Operator:
    - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Operatora lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Operator spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy,
    - b) w wyniku przejęcia przez Organizatora zobowiązań Operatora względem jego podwykonawców w przypadku, o którym mowa w art. 465 ustawy Prawo zamówień publicznych;
  - 5) zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 454 ustawy Prawo zamówień publicznych;
  - 6) łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne, o których mowa w art. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie rozumianej jako suma rekompensaty i przychodów oraz rozsądnego zysku z całego okresu obowiązywania umowy ustalona na podstawie planu finansowego załączonego do oferty Operatora, z którym zawarto przedmiotową umowę.
22. Nie stanowią zmiany niniejszej umowy dokonywane przez Organizatora zmiany w wzorze załączników do niniejszej umowy oraz zmiany w zakresie wymaganych przez Organizatora danych przedstawianych w raportach, o których mowa w niniejszej umowie chyba, że zmiany te wpływają na wielkość lub zakres przedmiotu umowy lub wpływają na wysokość Rekompensaty. Zmiany, o których mowa w niniejszym ustępie winny być przekazane Operatorowi w terminie do 30 dni przed terminem ich obowiązywania.

#### § 14

##### Terminy

1. Jeżeli koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.
2. Datą doręczenia powiadomienia drugiej Stronie będzie dzień roboczy jego wysłania pocztą elektroniczną do adresata (tj. dzień roboczy wysłania wskazany w poczcie elektronicznej) o ile wysłanie następuje do godz. 15.00. Jeżeli wymianie poczty elektronicznej nastąpiło po godz. 15.00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy, uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym.

#### § 15

##### Postanowienia końcowe


1. Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
2. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne, bezskuteczne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków




nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne, bezskuteczne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe pierwotnym intencjom stron Umowy.

3. Umowa sporządzona jest w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Operatora i dwa dla Organizatora.

Operator:

  
Dominik Zelazki.

Organizator Przewozów:

  
Paweł Adamczyk

**KONTRASYGNATA**  
Skarbnik Województwa  
Paweł Adamczyk (2)  
Główny Księgowy  
Budżetu Województwa

Wykaz załączników:

1. Stawka Dopłaty, Praca eksploatacyjna, Rekompensata, Stawka Bazowa dla kar w układzie rrjp
2. Rrjp - tabela
3. Rrjp - zestawienie pociągów, koszt dostępu do infrastruktury
4. Zestawienie taboru a - tabor organizatora, b- tabor operatora
5. Wzór sprawozdania eksploatacyjnego
6. Taryfa
7. Upoważnienie SEPE
8. Zaliczki
9. Raport punktualności
10. Raport informacyjny
11. Rekompensata - zasady rozliczania
12. Upoważnienie do kontroli
13. Wzór protokołu z kontroli
14. Zasady waloryzacji stawki rekompensaty, stawki bazowej dla kar i taryfy
15. Zasady rozliczania Fundusz Kolejowego



