

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego

SUPLEMENT 1
DROGI KRAJOWE I WOJEWÓDZKIE
W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM
W LATACH 1999-2005

Toruń 2005

Opracowano w Departamencie Rozwoju Regionalnego
w Biurze Analiz Strategicznych
na podstawie danych z Wojewódzkiego Zarządu Dróg
i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

DROGI KRAJOWE

Zadania wykonywane na drogach krajowych w latach 1999-2004 miały na celu poprawę stanu technicznego dróg i zabezpieczenie ich przed procesami niszczenia. Działania te mają wpływ na usprawnienie ruchu drogowego, stan bezpieczeństwa oraz zapobieganie przed procesami obniżania zdolności przewozowej dróg. W celu nie dopuszczenia do procesu pogarszania się stanu nawierzchni, cykl między remontowy odnow i przebudowy nawierzchni dróg zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie powinien wynosić 10 lat, a faktycznie cykl ten wynosił w latach 1999-2004 około 35 lat. Sieć drogowa wymaga systematycznego wykonywania zabiegów konserwacyjno-naprawczych. Czynniki, które powodują konieczność wykonania na sieci drogowej określonych zadań w postaci cyklicznych, okresowych remontów oraz robót inwestycyjnych są: zużywanie się nawierzchni, przyrost ruchu drogowego i jego obciążenie, procesy starzenia się nawierzchni oraz destrukcyjne oddziaływanie warunków atmosferycznych.

Poniżej przedstawione zostały nakłady rzeczowo-finansowe na drogach krajowych województwa kujawsko-pomorskiego w latach 1999-2004 mające na celu poprawę stanu technicznego dróg krajowych.

Nr*	Rodzaj zadania	Od km do km	Ogólna wartość zadania w mln zł	Czas realizacji	Poniesione nakłady w poszczególnych latach w mln zł	Źródło finansowania
1	Odnowa drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz-Ostrów Wlkp. odc. Inowrocław - Strzelno	48+155- 49+655	6,8	1999	6,8	Budżet Państwa
2	Odnowa drogi krajowej nr 245 Pawłówek - Toruń odc. Pawłówek - Białe Błota	6+100- 7+102 4+300- 4+550	5,4	1999	5,4	Budżet Państwa
3	Odnowa drogi krajowej nr 245 Pawłówek-Toruń odc. Pawłówek-Białe Błota	0+070- 4+300	2,6	1999	2,6	Budżet Państwa
4	Odnowa drogi krajowej nr 5 Świecie-Bolków odc. Bydgoszcz-Rynarzewo	54+200- 55+600	5,3	1999	5,3	Budżet Państwa

5	Odnowa drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz-Ostrów Wlkp. odc. m. Młyny i Wronowy	66+737-67+104 69+200- 70+600	7,1	1999	7,1	Budżet Państwa
6	Odnowa drogi krajowej nr 25 Bydgoszcz-Ostrów Wlkp.	71+050- 71+220 71+400- 71+480	0,1	1999	0,1	Budżet Państwa
7	Odnowa drogi krajowej nr 10 Szczecin- Płońsk odc. Nakło-Bydgoszcz	215+400 - 218+600 229+850 - 231+875	3,8	1999	3,8	Budżet Państwa
8	Remont skrzyżowania dróg krajowych nr 25 i 245 w m. Stryszek		0,9	1999	0,9	Budżet Państwa
9	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie-Poznań w m. Lipniki	55+600- 56+004	0,2	1999	0,2	Budżet Państwa
10	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 1 z drogą woj. Nr 266 w m. Odolion wraz z oświetleniem i sygnalizacją świetlną		2,2	1999	2,2	Budżet Państwa
11	Odnowa drogi krajowej nr 245 Pawłówek-Toruń odc. w m. Przyłubie	39+070- 40+900	1,0	1999	1,0	Budżet Państwa
12	Remont drogi krajowej nr 52 (obecnie nr 15) Inowrocław- Toruń-Ostróda	14+200- 15+550	0,7	2000	0,7	Budżet Państwa
13	Remont drogi krajowej nr 52 (obecnie nr 15) Inowrocław- Toruń-Ostróda	20+300- 21+550	0,8	2000	0,8	Budżet Państwa
14	Remont drogi krajowej nr 10 Szczecin-Płońsk odc. Piła-Nakło	206+750 - 208+847,95	0,9	2000	0,9	Budżet Państwa
15	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie-Bolków odc. Żnin-Rogowo	89+960,73 - 90+620	0,9	2000	0,9	Budżet Państwa
16	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 52 (obecnie nr 15) z drogą wojewódzką nr 534 w m. Lipnica		0,9	2000	0,9	Budżet Państwa
17	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie-Bolków odc. Szubin- Żnin w m. Szubin	68+215- 68+741	1,2	2000	1,2	Budżet Państwa
18	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie-Bolków odc. Bydgoszcz-Poznań w m. Żnin ul. Szpitalna	87+350- 88+050	0,9	2000	0,9	Budżet Państwa

19	Remont drogi krajowej nr 52 (obecnie nr 15) Inowrocław-Ostróda w m. Inowrocław ul. Toruńska	1+629 - 2+397,5	1,0	2000	1,0	Budżet Państwa, EBI
20	Remont drogi krajowej nr 1 Gdańsk-Cieszyn odc. Włocławek-Łódź w m. Kowal	255+640 - 255+890	0,8	2000	0,8	Budżet Państwa
21	Remont drogi krajowej nr 557 Lipno-Włocławek odc. w m. Lipno ul. Mickiewicza	31+337- 32+127	0,7	2001	0,7	Budżet Państwa
22	Remont drogi krajowej nr 55 (obecnie nr 67) Nowy Dwór Gdański-Stolno odc. Malbork-Stolno	79+985- 81+500	0,4	2001	0,4	Budżet Państwa
23	Remont drogi krajowej nr 1 Gdańsk-Cieszyn odc. w m. Kowal	255+890 - 256+146	0,9	2001	0,9	Budżet Państwa
24	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 62 Strzelno-Włocławek i drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek-Sompolno w Radziejowie		0,6	2001	0,6	Budżet Państwa
25	Remont drogi krajowej nr 55 Nowy Dwór Gdański-Stolno odc. Malbork -Stolno	79+985 - 83+343,65	7	2001-2002	2001 - 6,8 2002 - 0,2	Budżet Państwa
26	Odnowa drogi krajowej nr 80 odc. Bydgoszcz-Toruń	251+336 - 252+965	1,7	2001	1,7	Budżet Państwa
27	Wykonanie chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 62 Strzelno-Anusin w Brześciu Kujawskim ul. 11-go Listopada i Radziejowska		0,2	2001-2002	2001 - 0,2	Budżet Państwa
28	Modernizacja skrzyżowania drogi krajowej nr 1 odc. Świecie-Toruń z drogą wojewódzką nr 552 w m. Łysomice		0,8	2001	0,8	Budżet Państwa
29	Modernizacja skrzyżowania ulic Dworcowa, Kopernika, Kasprowicza w ciągu drogi krajowej nr 25 w Inowrocławiu		1,6	2001	1,6	Budżet Państwa
30	Modernizacja drogi krajowej nr 5 Świecie-Poznań odc. Gruczno-Trzeciewiec	7+272 - 19+900	36,2	2001	36,2	Budżet, Bank Światowy

31	Modernizacja drogi krajowej nr 5 Świecie-Poznań odc. Trzeciewiec-Borówno	19+900- 28+000	16,6	2001	16,6	Budżet, Bank Światowy
32	Rehabilitacja drogi krajowej nr 15 na odcinku Szadłowice-Gniewkowo	10+900- 14+196	2,6	2001	2,6	Budżet, EBI
33	Rehabilitacja drogi krajowej nr 15 na odcinku Wydartowo-Strzelno	34+200- 34+700 37+100- 38+600	1,9	2001	1,9	Budżet, EBI
34	Rehabilitacja drogi krajowej nr 15 na odcinku Gniewkowo-Suchatówka	16+787- 20+338 21+542- 22+994	1,8	2001	1,8	Budżet, EBI
35	Wzmocnienie i modernizacja drogi krajowej nr 5 Świecie-Bydgoszcz odc. Borówno- Bydgoszcz	32+900- 35+050	1,9	2001-2002	2001 - 0,4 2002 - 1,5	Budżet Państwa
36	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski		1,6	2002	1,6	Budżet Państwa
37	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 25 z drogą wojewódzką nr 254 w m. Brzoza Bydgoska		0,7	2002	0,7	Budżet Państwa
38	Przebudowa skrzyżowania ulicy Miechowickiej z ulicą Poznańską w ciągu drogi krajowej nr 25 w m. Inowrocław		2,8	2002	2,8	Budżet Państwa
39	Remont drogi krajowej nr 5 Bydgoszcz-Poznań odc. Żnin-Rogowo	93+615- 97+315	1,7	2002	1,7	Budżet Państwa
40	Remont drogi krajowej nr 15 Inowrocław-Ostróda m. Głęboć	105+000 - 106+125	0,9	2002	0,9	Budżet Państwa
41	Remont drogi krajowej nr 25 Bobolice-Oleśnica odc. Młyny-Wronowy-Kuśnierz	67+900- 74+300	0,4	2002	0,4	Budżet Państwa
42	Remont drogi krajowej nr 10 Piła-Bydgoszcz	209+335,07 210+816,97; 211+700 – 213+230	1,9	2002	1,9	Budżet Państwa
43	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 Trzebnica-Ostróda, odc. Wydartowo-Strzelno	161+742 – 162+462	0,3	2002	0,3	Budżet Państwa

44	Remont drogi krajowej nr 5 Bydgoszcz-Poznań odc. Żnin-Rogowo	91-800 - 92+450	0,3	2002	0,3	Budżet Państwa
45	Remont drogi krajowej nr 15 Trzebnica-Ostróda, odc. Inowrocław-Toruń	220+190 - 221+432	0,6	2002	0,6	Budżet Państwa
46	Rehabilitacja drogi krajowej nr 15 na odcinku Gniewkowo-Suchatówka	16+787- 20+338 21+542- 22+994	2,6	2002	2,6	Budżet Państwa
47	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie - Bydgoszcz-Poznań m. Osielsko	32+900- 35+050	6,5	2002	6,5	Budżet Państwa
48	Remont drogi krajowej nr 10 na odcinku Strzelewo-Kruszyn	223+100 - 225+650	2	2002	2	Budżet Państwa
49	Przebudowa skrzyżowania w Inowrocławiu droga krajowa nr 25 ul. Kruśliwiecka	188+29,45 - 188+279,45	1,8	2003	1,8	Budżet Państwa
50	Przebudowa skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji świetlnej w Nowej Wsi Wielkiej	167+000 - 167+400	1,2	2003	1,2	Budżet Państwa
51	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 5 z drogą krajowa nr 10 w m. Brzoza (skrzyżowanie "Stryszek")	49+941,18 - 50+479,75	0,7	2003	0,7	Budżet Państwa
52	Przebudowa i wzmocnienie nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 5 odcinek Borówno-Osielsko	28+000- 32+900	18,5	2003	18,5	Budżet Państwa
53	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 10 na odcinku Nakło-Minikowo	239+260- 240+752 245+496 - 248+538,5	4,3	2003	4,3	Budżet Państwa, EBI
54	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 10 na odcinku Kruszyn-Pawłówek	251+170 - 255+430 230+100 - 232+850	4,7	2003	4,7	Budżet Państwa, EBI
55	Remont drogi krajowej nr 15 Tama Brodzka-Głęboczek oraz m. Głęboczek	304+630- 310+ 630 311+719 - 312+808	6,3	2003	6,3	Budżet Państwa, EBI
56	Budowa chodnika wraz z remontem nawierzchni drogi krajowej nr 5 w m. Rynarzewo	65+760- 66+200	0,6	2003	0,6	Budżet Państwa

57	Remont drogi krajowej nr 5 Świecie-Granica Państwa, odc. Bożejewice-Rogowo	97+562- 98+730 99+384 - 100+547	1,3	2003	1,3	Budżet Państwa
58	Przebudowa i wzmocnienie drogi krajowej nr 10 odcinek Torun-Dobrzejewice	296+750 - 300+750	13,3	2004	13,3	Bank Światowy
59	Przebudowa i wzmocnienie drogi krajowej nr 10 odcinek Toruń-Dobrzejewice	300+750 - 303+800	8,0	2004	8,0	Bank Światowy
60	Rehabilitacja i wzmocnienie nawierzchni dróg krajowych nr 5 i 10 odcinek Bydgoszcz - Stryszek-Białe Błota	45+183 - 50+137 50+665 - 58+827	22,3	2004	22,3	Bank Światowy
61	Remont drogi krajowej nr 55 Dusocin-Grudziądz	82+443- 91+879	8	2004	8	EBI
62	Remont drogi krajowej nr 52 (obecnie nr 15) Inowrocław-Ostróda w m. Inowrocław	2+397 - 3+179 3+201 - 3+397	1,9	2004	1,9	EBI
63	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 10 Piła-Bydgoszcz	219+283 - 230+100; 243+940 - 245+540; 257+429,10 - 258+818,22 (droga nr 10 i droga nr 80); 261+680 - 264+430	14,8	2004	14,8	EBI
64	Południowa obwodnica Torunia (S-10)		30,3	2004	30,3	KFD, Phare
65	Budowa obwodnicy Szubina w ciągu drogi krajowej nr 5 Bydgoszcz-Poznań	64+100- 69+835	6,4	2004	6,4	KFD, EBI
66	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 10 Przyłubie- Toruń	288+097 - 296+754	8,2	2004	8,2	Budżet, Bank Światowy
67	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 25 gr. wojew. -Proszyska	211+529 - 200+472	8,5	2004	8,5	Budżet, Bank Światowy
68	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 15 Kwieciszewo-Strzelno	172+216 - 174+623	3,2	2004	3,2	Budżet, Bank Światowy
69	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 5 Szubin-Żnin	87+34 - 92+341	7,8	2004	7,8	Budżet, Bank Światowy
70	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 25 Nowy Dwór-Koronowo	126+250 - 127+900	2,2	2004	2,2	Budżet, Bank Światowy

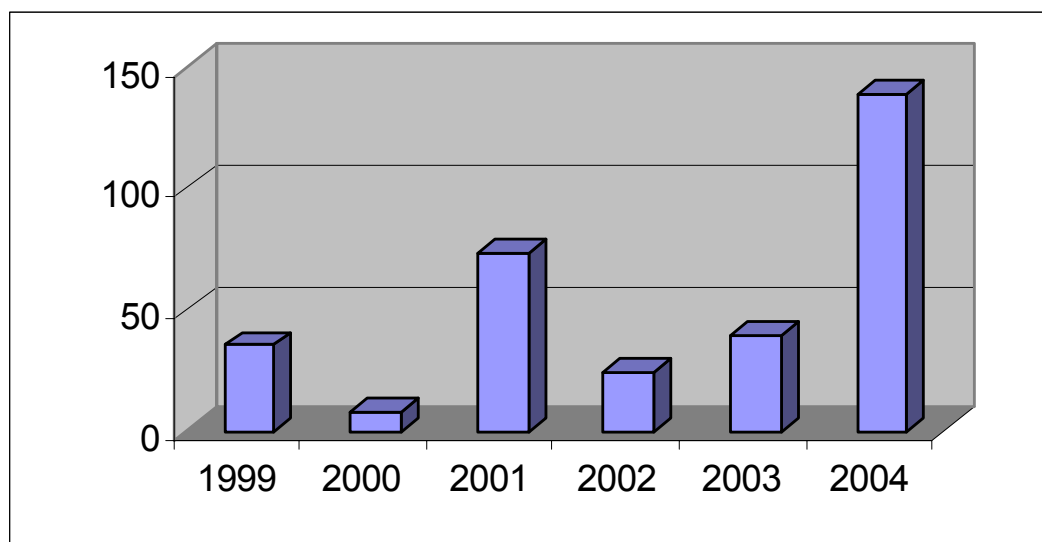
71	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 62 Brześć Kujawski	57+247- 59+122	1,2	2004	1,2	Budżet, Bank Światowy
72	Remont nawierzchni drogi krajowej nr 1 granica woj. łódzk. – Włocławek	248+249 - 257+186 260+200 - 263+550	2,6	2004	2,6	Budżet, Bank Światowy

* Nr zgodny z oznaczeniem na rysunku, zamieszczonym w załączniku 1

Podsumowując, w poszczególnych latach w okresie 1999-2004 poniesiono następujące nakłady finansowe na drogach krajowych województwa kujawsko-pomorskiego:

Rok	Poniesione nakłady w mln zł
1999	35,4
2000	8,1
2001	73,2
2002	24
2003	39,4
2004	138,7
RAZEM	318,8

co graficznie przedstawia wykres:



DROGI WOJEWÓDZKIE

Wykonywane w latach 1999-2005 roboty na drogach wojewódzkich miały na celu zapobieganie dekapitalizacji nawierzchni dróg oraz przywracanie nawierzchni dróg i drogowych urządzeń technicznych do stanu pierwotnego poprzez odnowę nawierzchni. W zakresie poprawy stanu korpusu drogowego i urządzeń technicznych dróg skupiono uwagę na ścinie poboczy, pogłębieniu i oczyszczeniu rowów oraz oczyszczeniu i remoncie przepustów drogowych i urządzeń odwadniających. Szczególną uwagę zwrócono na wykonywanie robót, które wpływają na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nastąpiła znacząca poprawa oznakowania pionowego, które jest na bieżąco uzupełniane w przypadku dewastacji. Na odcinkach wysokich nasypów i w miejscach niebezpiecznych zamontowano bariery energochłonne i urządzenia zabezpieczające. Na obszarach zabudowanych odnawiano przejścia dla pieszych.

Poniżej zostały przedstawione zadania zrealizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w latach 1999-2005 w układzie powiatowym.

POWIAT ALEKSANDROWSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,425	374,60
1	252 Inowrocław – Rózinowo od km 43+360 do km 45+785 m. Bądkówek, Bądkowo, Jaranowo- Majątek	2,425	374,60
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,500	372,50
2	252 Inowrocław – Rózinowo od km 27+713 do km 29+213 m. Walentynowo-Seroczki, Zakrzewo	1,500	203,30
	od km 40+614 do km 41+614 m. Słupy Małe, Bądkówek	1,000	169,20
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	0,820	13,80
3	266 Ciechocinek – Sompolno od km 9+000 do km 9+820 m .Służewo	0,820	13,80
	RAZEM w 2001 r.	3,320	386,30
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,668	529,30
4	252 Inowrocław – Rózinowo od km 41+614 do km 42+282 m. Bądkowo	0,668	529,30
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,438	25,70
5	252 Inowrocław – Rózinowo od km 29+213 do km 30+651 m. Zakrzewo, Leprze, Siniarzewo	1,438	25,70
	RAZEM w 2002 r.	2,106	555,0

2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		469,15
6	266 Ciechocinek - Sompolno m. Zakrzewo		469,15
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,858	1205,954
7	266 Ciechocinek – Sompolno od km 6+461 do km 6+961 m. Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego	0,500	502,440
	od km 24+418 do km 24+776 m. Zakrzewo	0,358	703,514
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	6,847	189,981
8	266 Ciechocinek – Sompolno od km 1+380 do km 2+640 m. Ciechocinek	1,260	140,581
	od km 2+970 do km 6+370 m. Odolion, Aleksandrów Kujawski	3,400	
9	291 Stacja kol. Otłoczyn – droga nr 1 od km 0+000 do km 2+187 odc. Stacja kol. Otłoczyn – dr. Nr 1	2,187	49,400
	RAZEM w 2005 r.	7,705	1395,935
	RAZEM w latach 2000-2005	15,556	3180,985

POWIAT BRODNICKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,500	312,50
10	544 Brodnica – Lidzbark od km 18+920 do km 20+420 m. Radoszki, Gutowo	1,500	312,50
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,250	532,10
11	544 Brodnica – Lidzbark od km 0+000 do km 0+250 m. Brodnica	0,250	229,80
12	560 Brodnica – Sierpc od km 12+800 do km 13+800 m. Dębowo, Tadajewo	1,000	302,30
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,600	575,8
13	560 Brodnica – Sierpc od km 1+645 do km 2+245 m. Brodnica	0,600	575,8
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,356	504,20
14	560 Brodnica – Sierpc m. Brodnica od km 1+645 do km 2+223	w-wa ścier. 0,356	85,50
	od km 2+223 do km 2+579		418,70
	REGENERACJA – ŚRODEK SPECJALNY	10,000	226,40
15	543 Paparzyn – Jabłonowo od km 47+814 do km 57+814 m. Czekanówka, Grzybno, Szabda	10,000	226,4
	RAZEM w 2003 r.	10,356	730,60
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		126,185
16	544 Brodnica – Lidzbark od km 1+300 do km 1+485 m. Brodnica ul. Lidzbarska		126,185

	REGENERACJA NAWIERZCHNI	5,030	106,818
17	543 Paparzyn – Jabłonowo od km 42+800 do km 47+830 m. Lęborg, Czekanówka	5,030	106,818
	RAZEM w 2004 r.	5,030	233,003
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,200	586,341
18	544 Brodnica – Mława m. Brodnica od km 1+485 do km 1+685	0,200	586,341
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	3,500	94,912
19	543 Paparzyn – Szabda od km 39+300 do km 42+800 m. Kamień, Lęborg	3,500	94,912
	RAZEM w 2005 r.	3,700	681,253
	RAZEM w latach 1999-2005	22,436	3 065,256

POWIAT BYDGOSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	16,935	2063,692
20	256 Trzeciewiec (droga nr 5) - Bydgoszcz od km 6+498 do km 11+290 m. Trzęsacz, Strzelce Dolne, Bydgoszcz	4,792	684,6
21	394 Droga nr 397 - Solec Kujawski - Przyłubie od km 5+116 do km 6+422 m. Solec Kujawski	1,306	447,4
22	244 Kamieniec - Strzelce Dolne od km 6+915 do km 12+647 m. Wojnowo, Mochle, Gogolinek od km 18+072 do km 19+019 m. Osówiec, Bożynkowo od km 35+760 do km 35+975 m. Strzelce Górne	6,894	167,145
23	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 3+600 do km 3+700 m. Ostromecko od km 5+000 do km 6+700 m. Ostromecko, Dąbrowa Chełmińska od km 12+118 do km 14+191 m. Dąbrowa Chełmińska, Gzin Górny	3,943	764,547
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	25,8933	3785,9
24	237 Czersk - Tuchola - Mąkowsko od km 45+615 do km 47+020 m. Pruszcz, Mąkowsko	1,405	168,4
25	256 Trzeciewiec (droga nr 5) - Bydgoszcz od km 3+137 do km 6+498 m. Włóki, Trzęsacz	3,381	237,4
26	244 Kamieniec – Strzelce Dolne od km 0+000 do km 6+915 m. Kruszyn, Dąbrówka Nowa, Wojnowo od km 17+200 do km 18+072 m. Wtelno, Trzyszczyń od km 19+019 do km 22+961 m. Bożynkowo, Maksymilianowo	11,729	301,4
27	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 0+000 do km 4+300 m. Strzyżawa, Ostromecko od km 10+000 do km 12+118 m. Dąbrowa Chełmińska, Gzin Górny od km 12+150 do km 12+680 m. Dąbrowa Chełmińska	6,948	822,5
28	394 (05567) Droga nr 397 – Przyłubie od km 7+100 – 9+485 m. Solec Kujawski	2,385	1697,1

29	244 Kamieniec - Strzelce Dolne, przebudowa wiaduktu nad koleją w Maksymilianowie w km 27+500	0,0453	559,1
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,911	521,3
30	244 Kamieniec - Strzelce Dolne od km 12+647 do km 15+500 m. Gogolinek, Wtelno od km 29+035 do km 30+140 m. Maksymilianowo, Żołędowo od km 35+749 do km 35+975 m. Strzelce Górne	3,911	427,7
31	394 Droga nr 397 - Solec Kujawski - Przyłubie od km 9+601 do km 10+601 m. Solec Kujawski, Otorowo	1,0	93,6
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	8,864	170,9
32	243 Mrocza - Koronowo (droga nr 25) od km 18+320 do km 27+184 m. Salno, Więzowno, Koronowo	8,864	170,9
	RAZEM w 2001 r.	13,775	692,2
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,75	967,4
33	223 Droga Nr 80 - Droga Nr 10 od km 4+549 do km 4+891 m. Bydgoszcz, Białe Błota	0,342	200,0
34	249 Czarnowo - Solec Kujawski - Przyłubie od km 5+099 do km 5+144 m. Solec Kujawski (skrzyżowanie z 10)	0,067	300,0
35	394 Droga nr 397 - Solec Kujawski - Przyłubie od km 7+484 do km 7+745 m. Solec Kujawski	0,261	267,4
36	254 Brzoza – Wylatowo od km 0+000 do km 0+080 m. Brzoza	0,080	200,0
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,252	576,9
37	244 Kamieniec - Strzelce Dolne od km 29+890 do km 30+142 m. Żołędowo	0,252	164,1
38	223 Droga Nr 80 - Droga Nr 10 od km 4+549 do km 4+891 m. Białe Błota		383,8
39	256 Trzeciewiec (droga nr 5) - Bydgoszcz, przebudowa przepustu w m. Chełmszczonek, w km 5+779		29,0
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,536	872,6
40	223 Droga Nr 80 - Droga Nr 10 od km 4+891 do km 5+041 m. Białe Błota	0,150	348,2
41	237 Czersk - Tuchola - Mąkowsko od km 47+020 do km 47+406 m. Mąkowsko	0,386	524,4
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,150	417,417
42	223 Droga Nr 80 - Droga Nr 10 od km 5+041 - 5+192 m. Białe Błota	0,150	417,417
	RAZEM w latach 1999-2005	58,2913	9 376,109

POWIAT CHELMIŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,917	313,70
43	550 Chełmno – Unisław od km 17+212 do km 19+129 m. Kokocko, Błoto	1,917	313,70
	REGENERACJA	0,553	9,40
44	597 Rzęczkowo – Unisław od km 7+218 do km 7+771 m. Siemoń, Głazewo	0,553	9,40
	RAZEM w 1999 r.	2,47	323,10
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,500	372,00
45	550 Chełmno – Unisław od km 21+286 do km 23+786 m. Bruki, Unisław	2,500	372,00
	REGENERACJA	2,471	47,60
46	597 Rzęczkowo – Unisław od km 7+771 do km 10+242 m. Głazewo, Unisław	2,471	47,60
	RAZEM w 2000 r.	4,971	419,60
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	6,695	888,70
47	245 Gruczno – Chełmno od km 12+983 do km 13+988 m. Chełmno	1,005	134,20
48	548 Stolno – Wąbrzeźno od km 13+600 do km 15+790 m. Lisewo, Bielawy	2,190	372,80
49	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 17+568 do km 21+068 m. Unisław, Grzybno	3,500	381,70
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,443	381,60
50	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 21+068 do km 21+511 m. Grzybno	0,443	381,60
	REGENERACJA – ŚRODEK SPECJALNY	2,072	31,79
51	548 Stolno – Płachoty od km 10+770 do km 12+660 m. Lisewo od km 15+790 do km 15+972 m. Bielawy	1,890 0,182	29,00 2,79
	RAZEM w 2002 r.	2,515	413,39
2004 r.			
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	4,876	103,55
52	543 Paparzyn – Jabłonowo od km 0+000 do km 4+876 m. Paparzyn, Gorzuchowo, Plewice	4,876	103,55
	RAZEM w latach 1999-2004	21,527	2 148,34

POWIAT GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,000	301,30
53	534 Grudziądz – Rypin od km 65+000 do km 67+000 m. Radomin, Dobre	2,000	301,30
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	2,056	63,26
54	554 Orzechowo – Kikół od km 2+257 do km 4+313 m. Sierakowo, Kowalewo Pomorskie	2,056	63,26
	RAZEM w 1999 r.	4,056	364,56
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,262	1189,42
55	534 Grudziądz – Rypin od km 55+400 do km 56+291 m. Golub-Dobrzyń od km 67+000 do km 68+499 m. Radomin, Dobre	0,891 1,499	812,20 235,42
56	554 Orzechowo – Kikół od km 5+813 do km 7+685 m. Kowalewo Pomorskie	1,872	141,80
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,500	29,90
57	554 Orzechowo – Kikół od km 4+313 do km 5+813 m. Sierakowo, Kowalewo Pomorskie	1,500	29,90
	RAZEM w 2000 r.	5,762	1219,32
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,500	90,10
58	534 Grudziądz – Rypin od km 54+110 do km 54+610 m. Golub-Dobrzyń	0,500	90,10
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	7,600	131,70
59	554 Orzechowo – Kikół od km 24+380 do km 31+980 m. Węgiersk, Sitno, Zosin	7,600	131,70
	RAZEM w 2001 r.	8,100	221,80
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	9,692	298,40
60	554 Orzechowo – Kikół od km 7+685 do km 17+377 m. Kowalewo Pomorskie, Ostrowite, Golub-Dobrzyń	9,692	298,40
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		173,112
61	534 Grudziądz – Rypin m. Golub Dobrzyń – km 54+830 – budowa sygnalizacji świetlnej		173,112
	RAZEM w latach 1999-2004	27,61	2 277,192

POWIAT GRUDZIĄDZKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,800	518,50
62	534 Grudziądz – Rypin od km 19+097 do km 19+897 m. Radzyń Chełmiński	0,800	518,50
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,520	803,30
63	538 Radzyń Chełmiński – Łasin od km 0+000 do km 4+520 m. Kneblowo, Melno	4,520	803,30
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,350	29,90
64	534 Grudziądz – Rypin od km 10+650 do km 12+000 m. Pokrzywno, Okonin	1,350	29,90
	RAZEM w 2000 r.	5,870	833,20
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	3,199	58,80
65	533 Okonin – Melno od km 0+000 do km 3+199 m. Okonin, Melno	3,199	58,80
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,771	344,76
66	543 Paparzyn – Szabda od km 33+056 do km 33+827 m. Blizno, Białobłoty	0,771	344,76
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,813	73,992
67	535 St. kolejowa Rogoźno – dr. Nr 16 od km 0+100 do km 3+913 stacja kolejowa Rogoźno – dr. Nr 16	3,813	73,992
	RAZEM w 2004 r.	4,584	418,752
	RAZEM w latach 1999-2004	14,453	1 829,252

POWIAT INOWROCŁAWSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,087	1822,462
68	251 Kaliska-Damasławek-Żnin-Barcin-Pakość-Inowrocław, od km 60+701 do km 62+083 m. Pakość	1,382	1031,121
69	252 Inowrocław-Zakrzewo-Różinowo, od km 16+230 do km 17+935 m. Pieranie	1,705	496,147
70	255 Pakość-Broniewice-Strzelno od km 8+900 do km 9+900 m. Broniewice	1,000	295,194
	POWIARZCHNIOWE UTRWALANIE	2,500	108,60
71	246 Paterek – Dąbrowa Biskupia od km 50+125 do km 51+625	1,500	45,8
	251 Kaliska-Damasławek-Żnin-Barcin-Pakość-Inowrocław od km 63+400 do km 64+900 od km 58+700 do 59+700 m. Pakość, Wielowieś	1,000	62,800

	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,500	45,776
72	246 Paterek-Szubin-Łabiszyn-Złotniki Kujawskie-Gniewkowo-Dąbrowa Biskupia, od km 52+900 do km 54+400 m. Gniewkowiec, Broniewo	1,500	45,776
	RAZEM w 1999 r.	8,087	1976,838
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,200	319,026
73	255 Pakość-Broniewice-Strzelno od km 9+900 do km 12+100 m. Broniewice, Trąk	2,200	319,026
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,000	72,947
74	246 Paterek-Szubin-Łabiszyn-Złotniki Kujawskie-Gniewkowo-Dąbrowa Biskupia od km 83+367 do km 86+367 m. Stanomin, Dąbrowa Biskupia	3,000	72,947
	RAZEM w 2000 r.	5,200	391,973
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,8	288,654
75	246 Paterek-Szubin-Łabiszyn-Złotniki Kujawskie-Gniewkowo-Dąbrowa Biskupia od km 49+125 do km 50+125 m. Rojewo, Pąkówko od km 75+425 do km 77+225 m. Morzynko, Murzynno	1,000 1,800	104,207 184,447
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,788	2 508,511
76	255 Pakość-Broniewice-Strzelno od km 7+277 do km 8+765 m. Dobieszewice, Broniewice	1,488	903,016
77	251 Kaliska-Damasławek-Żnin-Barcin-Pakość-Inowrocław od km 63+659 do km 64+959 odc. Pakość-Wielowieś	1,300	1 605,495
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,450	64,363
78	400 Więclawice-Latkowo od km 0+000 do km 1+450 m. Więclawice, Latkowo	1,450	64,363
	RAZEM w 2002 r.	4,238	2 572,874
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,64	3726,5
79	251 Kaliska-Damasławek-Żnin-Barcin-Pakość-Inowrocław od km 64+959 do km 66+459 m. Wielowieś, Kościelec od km 73+858 do km 74+038 (przebudowa skrzyżowania z drogą nr 25) od km 53+600 do km 54+560	1,500 0,180 0,960	1816,5 410,0 1500,0
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	6,809	128,687
80	255 Pakość-Broniewice-Strzelno od km 16+013 do km 22+822	6,809	128,687
	RAZEM w 2003 r.	9,449	3855,187
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,903	1784,7
81	251 Kaliska-Damasławek-Żnin-Barcin-Pakość-Inowrocław od km 62+959 63+659 m. Pakość	0,700	1397,3
82	252 Inowrocław-Zakrzewo-Różinowo od km 0+458 do km 0+661 odc.m. Inowrocław ul. Działowa	0,203	387,4
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,445	605,8
83	252 Inowrocław-Zakrzewo-Różinowo od km 0+013 do km 0+458 odc.m. Inowrocław ul. Jacewska	0,445	605,8
	PRZEBUDOWA DROGI	15,043	25 180,678
84	251 Kaliska-Inowrocław	15,043	25 180,678

	od km 54+560 do km 61+048, od km 62+467 do km 63+659, od km 66+459 do km 73+822 odcinek Piechcin-Pakość- Cieślin-Inowrocław (2005-2006r.)		
	RAZEM w 2005 r.	15,488	25 786,478
	RAZEM w latach 1999-2005	47,665	36 656,704

POWIAT LIPNOWSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	5,071	459,70
85	541 Sierpc – Dobrzyń od km 105+645 do km 108+082 m. Tłuchówek, Tłuchowo	2,437	79,20
86	558 Lipno – Dyblin od km 0+000 do km 0+705 m. Lipno od km 0+705 do km 2+634 m. Lipno, Kłokock	0,705 1,929	105,00 275,50
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	5,138	125,40
87	541 Sierpc – Dobrzyń od km 108+800 do km 109+200 m. Tłuchowo, Kamień Kotowy od km 109+500 do km 110+200 m. Tłuchowo, Kamień Kotowy	0,400 0,700	9,80 17,10
88	559 Lipno – Płock od km 20+400 do km 21+938 m. Jasień, Kamień Kotowy	1,538	37,50
89	562 Szpetal G. – Płock od km 9+500 do km 12+000 m. Szpiegowo, Dyblin	2,500	61,00
	RAZEM w 1999 r.	10,209	585,10
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,000	373,30
90	562 Szpetal G. – Płock od km 19+355 do km 20+355 m. Dobrzyń nad Wisłą	1,000	373,30
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	6,150	211,30
91	541 Sierpc – Dobrzyń od km 110+260 do km 112+260 m. Kamień Kotowy, Turza-Wilcza	2,000	141,20
92	562 Szpetal G. – Płock od km 8+250 do km 9+500 m. Krojczyn, Szpiegowo od km 12+000 do km 14+900 m. Dyblin, Zbyszewo	1,250 2,900	20,60 49,50
	RAZEM w 2000 r.	7,150	584,60
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,230	115,6
93	558 Lipno – Dyblin od km 13+830 do km 14+060 m. Wielgie	0,230	115,6
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	9,990	262,60
94	541 Sierpc – Dobrzyń od km 109+260 do km 109+560 m. Tłuchowo, Kamień Kotowy od km 112+260 do km 114+260 m. Kamień Kotowy, Turza-Wilcza	0,300 2,000	6,20 100,20
95	557 Rypin – Lipno od km 17+000 do km 20+000 m. Adamowo, Janiszewo	3,000	60,50
96	558 Lipno – Dyblin od km 20+762 do km 22+392 m. Główczyń, Wierznicza	1,630	32,90
97	562 Szpetal G. – Płock	3,060	62,80

	od km 14+900 do km 17+960 m. Zbyszewo, Dobrzyń nad Wisłą		
	RAZEM w 2001 r.	10,220	378,20
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,490	456,10
98	562 Szpetal G. – Płock od km 18+485 do km 18+975 m. Dobrzyń nad Wisłą	0,490	456,10
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	7,208	186,30
99	539 Blinno – Tłuchowo od km 15+381 do km 20+589 m. Mysłakówko, Tłuchowo	5,208	77,20
100	541 Sierpc – Dobrzyń od km 114+260 do km 116+260 m. Turza-Wilcza, Trzcianka Wielka	2,000	109,10
	RAZEM w 2002 r.	7,698	642,40
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,313	222,50
101	562 Szpetal G. – Płock od km 18+172 do km 18+485 m. Dobrzyń nad Wisłą	0,313	222,50
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,538	40,45
102	557 Rypin – Lipno od km 15+462 do km 17+000 m. Kobrzyniec Nowy, Adamowo	1,538	40,45
	RAZEM w 2003 r.	1,851	262,95
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,298	346,29
103	562 Szpetal G. – Płock od km 17+874 do km 18+172 m. Dobrzyń nad Wisłą	0,298	346,29
	ODNOWY MOSTÓW		25,51
104	541 Sierpc – Dobrzyń – przebudowa mostu przez rz. Skrwę w m. Tłuchówek w km 105+613		25,51
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	2,000	40,843
105	557 Rypin – Lipno od km 20+000 do km 22+000 m. Janiszewo, Majdany	2,000	40,843
	RAZEM w 2004 r.	2,298	412,643
2005 r.			
	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW		1885,00
106	541 Sierpc – Dobrzyń – przebudowa mostu przez rz. Skrwę w m. Tłuchówek w km 105+613		1820,00
107	541 Sierpc – Dobrzyń – przebudowa przepustu w m. Kamień Kotowy w km 110+149		65,00
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	2,000	60,34
108	557 Rypin – Lipno od km 22+000 do km 24+000 m. Majdany, Makowiec	2,000	60,34
	RAZEM w 2005 r.	2,000	1945,34
	RAZEM w latach 1999-2005	41,426	4 811,233

POWIAT MOGILEŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,353	381,30
109	262 Kwieciszewo – Orchowo od km 0+000 do km 2+353 m. Kwieciszewo, Marcinkowo	2,353	381,30
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,600	347,80
110	254 Brzoza – Wylatowo od km 49+407 do km 49+807 m. Mogilno, Żabno od km 30+300 do km 31+500 m. Szczepanowo, Szczepankowo	0,400 1,200	184,10 163,70
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,608	40,522
111	254 Brzoza – Wylatowo od km 27+130 do km 28+738 m. Wolice, Szczepanowo	1,608	40,522
	RAZEM w 2000 r.	3,208	388,322
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,200	220,10
112	254 Brzoza – Wylatowo od km 30+464 do km 31+664 m. Szczepanowo, Szczepankowo	1,200	220,10
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,726	34,40
113	254 Brzoza – Wylatowo od km 28+738 do km 30+464 m. Szczepanowo, Szczepankowo	1,726	34,40
	RAZEM w 2001 r.	2,926	254,50
2003 r.			
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	6,649	128,60
114	255 Pakość – Strzelno od km 16+173 do km 22+822 m. Strzelce, Bławatki, Strzelno	6,649	128,60
2004 r.			
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	4,775	102,927
115	262 Kwieciszewo – Orchowo od km 3+950 do km 8+725 m. Głębice, Dzierżążno, Procyń	4,775	102,927
2005 r.			
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	8,166	258,08
116	254 Szczepanowo – Dąbrowa Biskupia od km 30+434 do km 38+600 m. Szczepankowo, Dąbrowa	8,166	258,08
	RAZEM w latach 1999-2005	28,077	1 513,729

POWIAT NAKIELSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,991	1069,3
117	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 70+671 do km 70+844 m. Nakło nad Notecią od km 76+669 do km 77+669 m. Paterek, Studzienki od km 87+619 do km 87+919 m. Kcynia	1,473	455,9
118	246 Paterek – Szubin – Łabiszyn – Dąbrowa Biskupia od km 16+400 do km 16+918 m. Szubin	0,518	350,6
119	247 Kcynia - Szubin od km 14+028 do km 15+028	1,0	262,8
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG I MOSTÓW	2,165	1418,9
120	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 90+469 do km 94+039 m. Kcynia, Głogowiniec	1,570	357,2
121	247 Kcynia - Szubin od km 15+000 do km 15+595 m. Szubin	0,595	180,6
122	wiadukt w Kcyni		881,1
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	5,157	1 621,3
123	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 62+340 do km 64+000 m. Kosowo, Chrzastowo od km 59+550 do km 60+070 m. Mrocza od km 83+567 do km 87+367 m. Szczepice, Kcynia	5,157	1 621,3
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,797	708,0
124	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 57+500 do km 57+990 m. Mrocza	0,490	385,8
125	247 Kcynia - Szubin od km 0+007 do km 0+307 m. Kcynia	0,307	322,2
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,590	767,6
126	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 49+600 do km 51+600 m. Wiele, Mrocza od km 56+910 do km 57+500 m. Mrocza	2,590	767,6
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	7,216	1 884,6
127	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 57+990 do km 62+763 m. Mrocza od km 56+470 do km 56+913 m. Mrocza	5,216	1 768,7
128	247 Kcynia - Szubin od km 0+348 do km 2+348 m. Kcynia, Zalesie	2,000	115,9
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,500	700,0
129	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec od km 89+263 do km 89+763 (odcinek w m.Kcynia ul.Poznańska)	0,500	700,0
	RAZEM w latach 1999-2005	21,416	8 169,7

POWIAT RADZIEJOWSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,485	475,30
130	266 Ciechocinek – Sompolno od km 51+065 do km 51+550 m. Piotrków Kujawski	0,485	124,90
131	267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski od km 13+425 do km 15+425 m. Samszyce, Witowo	2,000	350,40
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,192	739,80
132	266 Ciechocinek – Sompolno od km 52+522 do km 53+414 m. Piotrków Kujawski	0,892	547,20
133	267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski od km 15+425 do km 16+725 m. Witowo, Wandynowo	1,300	192,60
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,500	171,1
134	301 Janowice – Osiećciny od km 17+800 do km 18+300 m. Włodzimierka, Bartomiejowice	0,500	171,1
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,610	28,20
135	267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski od km 11+820 do km 13+430 m. Osiećciny, Samszyce	1,610	28,20
	RAZEM w 2002 r.	2,110	199,3
2004 r.			
	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW		96,49
136	266 Ciechocinek – Sompolno – przebudowa przepustu w km 54+648 w m. Wójcin		37,14
137	267 Ujma Duża – Piotrków Kuj. – przebudowa przepustu w km 18+650 w m. Witowo		59,35
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,400	790,266
138	267 Ujma Duża – Piotrków Kuj. od km 16+725 do km 18+725 m. Witowo od km 30+748 do km 31+148 m. Piotrków Kujawski	2,000 0,400	213,967 576,299
	RAZEM w latach 1999-2005	9,187	2 301,156

POWIAT RYPIŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	14,763	1212,10
139	534 Grudziądz – Rypin od km 76+700 do km 79+200 m. Cetki, Ławy	2,500	497,80
140	557 Rypin – Lipno od km 0,645 do km 11+708 m. Rypin, Charszewo	11,063	366,70
141	560 Brodnica – Sierpc od km 26+400 do km 27+600 m. Rypin, Zakrocz	1,200	347,60
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,602	1133,80
142	534 Grudziądz – Rypin od km 79+200 do km 80+700 m. Ławy, Rypin od km 68+499 do km 69+000 m. Dobrze, Cetki	1,500 0,501	447,90 78,70
143	560 Brodnica – Sierpc od km 22+015 do km 22+616 m. Rypin	0,601	607,2
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,700	904,20
144	560 Brodnica – Sierpc od km 27+600 do km 29+225 m. Dylewo, Zakrocz od km 29+525 do km 30+600 m. Zakrocz, Puszcza Miejska	1,625 1,075	554,20 350,00
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,806	403,70
145	556 Ostrowite – Zbójno od km 0+026 do km 0+626 m. Ostrowite, Brzuze	0,600	180,70
146	557 Rypin – Lipno od km 0+654 do km 0+860 m. Rypin	0,206	223,00
	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW		189,50
147	560 – przebudowa wiaduktu w Kamionce		189,50
	RAZEM w 2002 r.	0,806	593,20
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,232	294,70
148	557 Rypin – Lipno od km 0+439 do km 0+671 m. Rypin	0,232	294,70
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	0,462	12,15
149	557 Rypin – Lipno od km 15+000 do km 15+462 m. Kobrzyniec Nowy, Adamowo	0,462	12,15
	RAZEM w 2003 r.	0,694	306,85
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	3,000	1029,52
150	563 Rypin – Mława od km 13+656 do km 16+656 m. Okalewo, Żuromin	3,000	1029,52
	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW		72,486
151	556 Ostrowite – Zbójno km 3+900 – przebudowa przepustu w m. Brzuza		72,486
	RAZEM w 2004 r.	3,000	1102,006
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		263,058
152	563 Rypin – Mława km 0+343 m. Rypin		263,058

	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	2,300	69,08
153	557 Rypin – Lipno od km 12+700 do km 15+000 m. Charszewo, Adamowo	2,300	69,08
	RAZEM w 2005 r.	2,300	332,138
	RAZEM w latach 1999-2005	26,865	5 584,294

POWIAT SĘPOLEŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,9	492,9
154	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 17+386 do km 19+586 m. Pamiętowo, Trzciany od km 35+169 do km 35+869 m. Zboże, Dalkowo	2,2 0,7	302,5 190,4
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,6	55,4
155	242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo od km 5+612 do km 8+012 m. Bożyszewo, Łobżenica	2,4	37,2
156	189 Jastrowie - Złotów - Więcbork od km 33+255 do km 34+455 m. Sypniewo, Zakrzewska Osada	1,2	18,2
	RAZEM w 1999 r.	6,5	548,3
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	10,571	1636,7
157	Nr 241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 19+586 do 26+386 m. Trzciany, Sępólno Krajeńskie od km 33+514 do 35+069 m. Zboże, Dalkowo od km 35+714 do 37+464 m. Dalkowo, Więcbork od km 37+814 do 38+280 m. Dalkowo, Więcbork	6,8 1,555 1,75 0,466	734,5 408,9 394,0 99,3
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	14,527	241,4
158	189 Jastrowie - Złotów - Więcbork od km 34+455 do km 39+347 m. Sypniewo, Zakrzewska Osada od km 41+550 do km 45+658 m. Zakrzewska Osada, Witumia	4,892 4,108	81,4 68,4
159	242 Więcbork - Łobżenica - Falmierowo od km 0+085 do km 5+612 m. Więcbork, Bożyszewo	5,527	91,6
	RAZEM w 2000 r.	25,098	1878,1
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,973	1246,6
160	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 41+369 do km 41+804 m. Więcbork od km 42+111 do km 46+649 m. Więcbork, Zamartowo	4,973	1246,6
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	6,116	134,5
161	189 Jastrowie - Złotów - Więcbork od km 39+347 do km 41+550 m. Witumia, Więcbork od km 45+658 do km 49+580 m. Witumia, Więcbork	6,116	134,5
	RAZEM w 2001 r.	11,089	1381,1

2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,571	344,8
162	189 Jastrowie - Złotów - Więcbork od km 49+580 do km 50+151 m. Więcbork	0,571	344,8
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,131	25,6
163	189 Jastrowie - Złotów - Więcbork od km 49+591 do km 49+722 m. Więcbork	0,131	25,6
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,613	299,2
164	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 28+490 do km 28+560 m. Sępólno od km 38+486 do km 39+029 m. Więcbork	0,070 0,543	100,0 199,2
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,800	300,0
165	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 39+029 do km 39+829 m. Więcbork	0,800	300,0
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	2,200	72,3
166	241 Tuchola – Sępólno – Nakło – Kcynia - Wągrowiec - Rogoźno od km 17+386 do km 19+586 odc. Pamiętowo-Skarpa	2,200	72,3
	RAZEM w 2005 r.	3,000	372,3
	RAZEM w latach 1999-2005	47,002	4 849,4

POWIAT ŚWIECKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,300	177,7
167	1521 (272) Laskowice – Dolna Grupa od km 19+900 do km 20+200 m. Jezewo	0,300	177,70
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE	5,400	127,071
168	240 Tuchola - Świecie od km 45+725 do km 51+125 m. Błądzim, Franciszkowo	5,400	127,071
	RAZEM w 1999 r.	5,700	304,771
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	6,285	1348,359
169	240 Chojnice - Świecie od km 51+125 do km 55+125 m. Franciszkowo, Plewno	4,000	591,782
170	207 Wielki Lubień - Michale od km 1+926 do km 3+411 m. Wielki Lubień, Michale	1,485	158,608
171	272 Laskowice - Dolna Grupa od km 2+750 do km 3+550 m. Grupa, Grupa Górna	0,800	597,969
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	10,362	136,258
172	391 Warlubie - Buśnia od km 0+000 do km 9+832 m. Warlubie, Bąkowo, Buśnia	9,832	127,082

173	377 Nowe - Pieniążkowo od km 5+757 do km 6+287 m. Twarda Góra, Mlewko	0,530	9,176
	RAZEM w 2000 r.	16,647	1484,617
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,774	589,526
174	239 Błędzim - Świecie od km 6+641 do km 7+408 m. Lniano		155,655
175	272 Laskowice - Dolna Grupa od km 1+976 do km 2+750 m. Górna Grupa	0,774	433,871
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	10,076	129,47
176	272 Laskowice - Dolna Grupa od km 16+763 do km 21+082 m. Jeżewo, Laskowice	4,319	56,776
177	377 Nowe - Pieniążkowo od km 1+053 do km 6+810 m. Nowe, Twarda Góra, Mlewko	5,757	72,694
	ROBOTY INWESTYCYJNE DROGOWE - KONTRAKT WOJEWÓDZKI	3,180	2754,297
178	240 Tuchola - Świecie od km 59+419 do km 62+599 m. Plewno, Przysiersk	3,180	2754,297
	RAZEM w 2001 r.	14,030	3473,293
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,585	1141,377
179	239 Błędzim - Świecie od km 3+187 do km 4+005 m. Ostrowite od km 6+641 do km 7+408 m. Lniano	1,585	1141,377
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	13,846	227,021
180	238 Osie - Warlubie od km 8+311 do km 9+596 m. Miedzno, Lipinki	1,285	19,47
181	239 Błędzim - Świecie od km 11+116 do km 12+993 m. Lniano, Jastrzębie od km 15+500 do km 22+225 m. Drzycim, Kraplevice	8,602	107,392
182	272 Laskowice - Dolna Grupa od km 0+000 do km 0+773 m. Laskowice od km 2+937 do km 5+733 m. Lipinki, Jeżewo	3,569	50,125
183	391 Warlubie - Buśnia od km 7+783 do km 8+173 m. Buśnia	0,390	50,034
	RAZEM w 2002 r.	15,431	1368,398
2003 r.			
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,527	37,219
184	238 Osie - Warlubie od km 7+987 do km 8+348 m. Miedzno, Lipinki	0,361	8,799
185	239 Błędzim - Świecie od km 12+993 do km 13+693 m. Jastrzębie, Drzycim od km 25+725 do km 26+191 m. Grudek, Kraplevice	1,166	28,420
	ROBOTY INWESTYCYJNE DROGOWE - KONTRAKT WOJEWÓDZKI	7,894	6384,90
186	240 Tuchola - Świecie od km 51+525 do km 59+419 m. Przysiersk, Polski Konopat	7,894	6384,90
	RAZEM w 2003 r.	9,421	6422,119
2004 r.			
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,649	78,886
187	238 Osie - Warlubie od km 2+017 do km 5+666 m. Miedzno, Lipinki	3,649	78,886

2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,000	302,777
188	214 Kościerzyna - Warlubie od km 161+294 do km 162+294 m. Kościerzyna	1,000	302,777
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE	5,000	131,614
189	239 Błądzim - Świecie od km 26+191 do km 31+191 odc. Laskowice-Sulnowo	5,000	131,614
	ROBOTY INWESTYCYJNE – FUNDUSZE STRUKTURALNE (ZPORR)	5,800	4993,00
190	240 Tuchola – Świecie od km 45+725 do km 51+525 m. Błądzim, Franciszkowo	5,800	4993,00
	RAZEM w 2005 r.	11,800	5427,391
	RAZEM w latach 1999-2005	76,678	18 559,475

POWIAT TORUŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. Zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,511	107,60
191	546 Zławieś Wielka – Łubianka od km 4+158 do km 4+669 m. Rzęczkowo	0,511	107,60
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	4,248	122,20
192	646 Turzno – Brzeżno od km 0+000 do km 2+783 m. Turzno, Brzeżno	2,783	81,80
193	657 Złotoria – Lubicz od km 5+370 do km 6+835 m. Złotoria	1,465	40,4
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	6,209	129,90
194	258 Brzoza – Obrowo od km 9+057 do km 15+266 m. Osiek, Obrowo	6,209	129,90
	REGENERACJA – ŚRODEK SPECJALNY	1,794	30,50
195	597 Rzęczkowo – Unisław od km 5+424 do km 7+218 m. Siemoń, Błazewo	1,794	30,50
	RAZEM w 1999 r.	12,762	390,2
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,000	589,20
196	273 Cierpice – M. Nieszawka od km 0+000 do km 4+000 m. Cierpice, Wielka Nieszawka	4,000	589,20
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	8,124	160,00
197	258 Brzoza – Obrowo od km 3+559 do km 6+259 m. Silno, Dzikowo	2,700	54,00
198	597 Rzęczkowo – Unisław od km 0+000 do km 5+424 m. Rzęczkowo, Siemoń	5,424	106,00
	RAZEM w 2000 r.	12,124	749,2
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	4,197	1033,80
199	273 Cierpice – M. Nieszawka od km 4+000 do km 6+420 m. Wielka Nieszawka	2,420	348,90
200	546 Zławieś Wielka – Łubianka od km 0+000 do km 0+163 m. Zławieś Wielka od km 0+163 do km 0+737 m. Zławieś Wielka	0,163 0,574	19,80 69,6

201	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 34+238 do km 34+628 m. Chełmża od km 35+172 do km 35+822 m. Chełmża	0,390 0,650	115,70 479,80
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	5,045	122,60
202	599 Mirakowo – Grodno od km 0+000 do km 1+385 m. Mirakowo, Grodno	1,385	28,00
203	649 Pluskowęsy – Sierakowo od km 0+000 do km 3+660 m. Pluskowęsy, Zalesie	3,660	94,60
	RAZEM w 2001 r.	9,242	1156,4
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		220,01
204	553 Toruń – Wybcz od km 6+142 do km 7+142 m. Toruń, Różankowo		220,01
	ODNOWY MOSTÓW I PRZEPUSTÓW		320,998
205	553 –przebudowa mostu w m. Olek – km 8+518		320,998
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	2,029	59,90
206	589 Grzywna – Chełmża od km 1+440 do km 3+469 m. Chełmża, Grzywna	2,029	59,90
	RAZEM w 2003 r.	2,029	600,908
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,529	915,56
207	589 Grzywna – Chełmża od km 1+240 do km 1+443 m. Chełmża	0,203	160,15
208	553 Toruń – Wybcz od km 6+142 do km 7+150 m. Toruń, Różankowo	1,008	316,63
209	273 Cierpice – M. Nieszawka od km 6+420 do km 7+120 m. Wielka Nieszawka, Mała Nieszawka	0,700	263,12
210	258 Brzoza – Obrowo od km 7+359 do km 7+977 m. Osiek	0,618	175,66
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	8,054	190,01
211	258 Brzoza – Obrowo od km 6+259 do km 7+359 m. Osiek od km 7+977 do km 9+057 m. Osiek, Sąsiedzno	2,180	47,45
212	499 Ostaszewo – Mirakowo od km 0+000 do km 1+940 m. Ostaszewo, Sławkowo	1,940	45,45
213	566 St. kol. Czernikowo – dr. Nr 10 od km 0+000 do km 0+334 – st. Kolejowa Czernikowo- dr. Nr 10	0,334	6,93
214	649 Pluskowęsy – Grodno od km 3+660 do km 7+260 m. Zalesie, Mlewo	3,600	90,18
	RAZEM w 2004 r.	10,583	1105,57
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	6,725	1655,19
215	589 Grzywna – Chełmża od km 0,865 do km 1,240 m. Grzywna	0,375	492,91
216	552 Różankowo – Lubicz od km 9+480 do km 12+826 odc. Papowo Toruńskie- Grębocin	3,346	580,01
217	551 Strzyżawa – Wąbrzeźno od km 35+822 do km 38+050 odc. Chełmża-Zelgno	2,228	110,08

218	499 Ostaszewo – Mirakowo od km 3+120 do km 3+896 m. Sławkowo	0,776	472,19
	POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI	2,128	48,02
219	499 Ostaszewo – Mirakowo od km 1+940 do km 3+120 i od km 3+896 do km 4+844 odc. Tylica-Sławkowo-Morczyzny	2,128	48,02
	RAZEM w 2005 r.	8,853	1703,21
	RAZEM w latach 1999-2005	55,593	5 705,488

POWIAT TUCHOLSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,557	468,1
220	240 Chojnice - Tuchola - Świecie od km 24+086 - 24+643 m. Tuchola	0,557	468,1
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG I PRZEBUDOWA MOSTÓW	0,500	988,4
221	237 Czersk - Tuchola – Mąkowsko od km 10+740 - 11+240 m. Lęgbod, Klocek	0,500	120,6
222	budowa tunelu dla pieszych w m.Gostycyn przy drodze nr 237 Czersk - Tuchola – Mąkowsko		867,8
	ROBOTY INWESTYCYJNE DROGOWE - KONTRAKT WOJEWÓDZKI	0,200	196,1
223	240 Chojnice - Tuchola - Świecie od km 22+770 - 22+946 m. Tuchola		23,4
224	240 Chojnice – Tuchola – Świecie od km 22+760 - 22+960 m. Tuchola	0,200	172,7
	RAZEM w 2001 r.	0,700	1184,5
2002 r.			
	ROBOTY INWESTYCYJNE DROGOWE - KONTRAKT WOJEWÓDZKI	1,600	2300,0
225	240 Chojnice - Tuchola - Świecie od km 36+600 - 38+200 m. Płazowo, Welpin	1,600	2300,0
2003 r.			
	ROBOTY INWESTYCYJNE DROGOWE - KONTRAKT WOJEWÓDZKI	2,850	2305,1
226	240 Chojnice - Tuchola - Świecie od km 38+200 - 41+050 m. Welpin, Lubiewice	2,850	2305,1
2005 r.			
	ROBOTY INWESTYCYJNE – FUNDUSZE STRUKTURALNE (ZPORR)	4,675	4024,5
227	240 Chojnice - Tuchola - Świecie od km 41+050 - 45+725 m. Lubiewice	4,675	4024,5
	RAZEM w latach 2000-2005	10,382	10 282,2

POWIAT WĄBRZESKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. Zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	3,000	400,20
228	534 Grudziądz – Rypin od km 41+750 do km 44+750 m. Wielkie Radowiska, Małe Pólkowo	3,000	400,20
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	2,000	60,30
229	534 Grudziądz – Rypin od km 35+000 do km 37+000 m. Wąbrzeźno, Niedźwiedź	2,000	60,30
	RAZEM w 1999 r.	5,000	460,5
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI		300,00
230	534 Grudziądz – Rypin od km 45+530 do km 45+730 m. Lipnica		300,00
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,130	66,30
231	548 Stolno – Wąbrzeźno od km 23+900 do km 27+030 m. Płużnica, Wąbrzeźno	3,130	66,30
	RAZEM w 2000 r.	3,130	366,3
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,714	105,70
232	534 Grudziądz – Rypin od km 41+756 do km 45+470 m. Wielkie Radowiska, Małe Pólkowo, Lipnica	0,714	105,70
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	4,750	103,30
233	534 Grudziądz – Rypin od km 37+000 do km 41+750 m. Wałycz, Małe Radowiska	4,750	103,30
	RAZEM w 2001 r.	5,464	209,0
2002 r.			
	REGENERACJA – ŚRODEK SPECJALNY	8,968	147,31
234	548 Stolno – Wąbrzeźno od km 15+972 do km 23+900 m. Bielawy, Trzcionki od km 30+963 do km 32+003 m. Niedźwiedź, Dębowa Łąka	7,928 1,040	121,71 25,6
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,400	721,70
235	543 Paparzyn – Jabłonowo od km 30+950 do km 32+350 m. Rywałd, Blizno	1,400	721,70
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,706	315,70
236	543 Paparzyn – Jabłonowo od km 32+350 do km 33+056 m. Blizno, Białobłoty	0,706	315,70
	RAZEM w latach 1999-2004	24,668	2 220,51

POWIAT WŁOCŁAWSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,371	800,40
237	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 19+117 do km 19+475 m. Kowal od km 31+454 do km 32+754 m. Zawada, Piotrówek	0,358 1,300	363,60 205,50
238	270 Brześć Kujawski – Koło od km 23+600 do km 24+040 m. Lubraniec od km 30+500 do km 30+580 m. Lubraniec od km 32+800 do km 32+894 m. Lubraniec od km 35+755 do km 35+854 m. Lubraniec	0,713	231,30
	ODNOWY – ŚRODEK SPECJALNY	0,245	45,60
239	270 Brześć Kujawski – Koło od km 9+381 do km 9+626 m. Brześć Kujawski	0,245	45,60
	RAZEM w 1999 r.	2,616	846,0
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	13,182	2892,90
240	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 11+704 do km 14+154 m. Ludwinowo, Nakonowo od km 32+754 do km 34+027 m. Zawada, Piotrówek	2,450 1,273	283,30 238,30
241	269 Szczerkowo – Kowal od km 17+630 do km 23+245 m. Izbica Kujawska, Błenna od km 39+022 do km 39+740 m. Chodecz	5,615 0,718	437,60 448,20
242	270 Brześć Kujawski – Koło od km 8+276 do km 8+597 m. Lubraniec od km 8+586 do km 9+081 m. Lubraniec od km 12+725 do km 12+835 m. Lubraniec	0,321 0,495 0,110	497,30 613,60 61,80
243	301 Janowice – Osiećciny od km 1+194 do km 3+394 m. Tadzín, Kalinowiec	2,200	312,80
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	4,253	70,10
244	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+994 do km 2+994 m. Brześć Kujawski, Guźlin od km 23+862 do km 24+266 m. Izbica Kujawska od km 24+908 do km 26+757 m. Izbica Kujawska, Świętosławice	2,000 0,404 1,849	33,00 6,70 30,40
	ŚRODEK SPECJALNY	1,740	27,90
245	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 2+994 do km 4+734 m. Guźlin, Ludwinowo	1,740	27,90
	RAZEM w 2000 r.	19,175	2990,9
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	6,891	2372,90
246	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 18+812 do km 19+112 m. Przydatki Gołaszewskie, Kowal od km 24+266 do km 24+911 m. Rakutowo, Świątkowice	0,300 0,645	410,90 240,90
247	269 Szczerkowo – Kowal od km 12+170 do km 14+670 m. Mchówek, Izbica Kujawska od km 23+245 do km 26+125 m. Naczachowo, Błenna od km 39+740 do km 39+916 m. Chodecz	2,500 2,880 0,176	495,70 630,70 193,20
248	270 Brześć Kujawski – Koło od km 0+005 do km 0+395 m. Brześć Kujawski	0,390	401,50

	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,683	62,00
249	268 Brzezie – Brześć Kujawski od km 1+066 do km 4+749 m. Aleksandrowo, Wieniec	3,683	62,00
	RAZEM w 2001 r.	10,574	2434,9
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,916	1713,50
250	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 18+254 do km 18+812 m. Gołaszewo, Przydatki Gołaszewskie od km 26+757 do km 27+115 m. Baruchowo	0,558 0,358	686,50 473,80
251	270 Brześć Kujawski – Koło od km 0+395 do km 1+058 m. Brześć Kujawski	0,663	553,20
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	4,194	66,40
252	268 Brzezie – Brześć Kujawski od km 7+425 do km 10+425 m. Wieniec, Brześć Kujawski	3,000	45,50
253	301 Janowice – Osiećciny od km 0+000 do km 1+194 m. Janowice, Tadzín	1,194	20,90
	RAZEM w 2002 r.	5,110	1779,9
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,762	975,40
254	265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 17+962 do km 18+254 m. Przydatki Gołaszewskie, Kowal	0,292	295,20
255	270 Brześć Kujawski – Koło od km 23+160 do km 23+630 m. Izbica Kujawska	0,470	680,20
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,659	1255,81
256	269 Szczerkowo – Kowal od km 14+670 do km 16+870 m. Grochowiska, Izbica Kujawska od km 39+877 do km 40+036 m. Chodecz	2,200 0,159	672,57 225,46
257	270 Brześć Kujawski – Koło od km 23+630 do km 23+930 m. Izbica Kujawska	0,300	357,78
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,742	76,42
258	268 Brzezie – Brześć Kujawski od km 0+000 do km 1+066 m. Brzezie, Aleksandrowo od km 4+749 do km 7+425 m. Wieniec, Brześć Kujawski	3,742	76,42
	RAZEM w 2004 r.	6,401	1332,23
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,375	419,23
259	270 Brześć Kujawski – Koło od km 23+930 do km 24+305 Izbica Kujawska	0,375	419,23
	RAZEM w latach 1999-2005	45,013	10 778,56

POWIAT ŻNIŃSKI

Nr*	Nazwa zadania i lokalizacja	Wykonanie rzeczowe (km)	Wykonanie finansowe (tys. zł)
1999 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,175	132,4
260	246 Paterek – Dąbrowa Biskupia od km 31+638 do km 31+813 m. Łabiszyn, Łabiszyn Wieś	0,175	132,4
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	3,100	75,40
261	251 Kaliska – Inowrocław od km 22+350 do km 23+700 m. Słębowo, Sarbinowo	1,350	34,0
	od km 27+400 do km 28+050 m. Słębowo, Sarbinowo	0,650	13,8
	od km 33+000 do km 34+100 m. Żnin	1,100	27,6
	RAZEM w 1999 r.	3,275	207,8
2000 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,950	587,10
262	251 Kaliska – Inowrocław od km 34+363 do km 34+513 m. Żnin	0,150	66,80
	od km 49+246 do km 51+046 m. Barcin	1,800	520,3
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	1,892	47,7
263	254 Brzoza – Wylatowo od km 25+238 do km 27+130 m. Barcin, Szczepanowo	1,892	47,7
	RAZEM w 2000 r.	3,842	634,8
2001 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,673	589,90
264	251 Kaliska – Inowrocław od km 46+926 do km 49+246 m. Pturek, Knieja	2,320	471,50
265	254 Brzoza – Wylatowo od km 20+800 do km 21+173 m. Barcin Wieś, Barcin	0,373	118,40
	REGENERACJA NAWIERZCHNI	2,747	46,3
266	251 Kaliska – Inowrocław od km 19+649 do km 22+396 m. Juncewo, Słębowo	2,747	46,3
	RAZEM w 2001 r.	5,420	636,2
2002 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	1,532	513,0
267	251 Kaliska – Inowrocław od km 45+300 do km 46+569 m. Młodocin, Pturek	1,269	513,0
	od km 46+641 do km 46+926 m. Pturek, Knieja	0,285	
	ROBOTY INWESTYCYJNE – KONTRAKT REGIONALNY	2,567	2 370,6
	DROGI		
268	246 Paterek – Dąbrowa Biskupia od km 31+613 do km 34+308 m. Łabiszyn Wieś, Jezewo	2,495	1 707,0
	MOSTY		
269	Przebudowa mostu w m. Pturek w ciągu drogi Nr 251 od km 46+569 do km 46+641	0,072	663,6
	RAZEM w 2002 r.	4,099	2883,6
2003 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,100	288,80
270	253 Łabiszyn – Murczyn od km 0+000 do km 2+100 m. Łabiszyn	2,100	288,80

	ROBOTY INWESTYCYJNE – KONTRAKT REGIONALNY	3,610	2418,00
271	246 Paterek – Dąbrowa Biskupia od km 34+308 do km 37+918 m. Jeżewo, Dąbrówka Kujawska	3,610	2418,00
	RAZEM w 2003 r.	5,710	2706,8
2004 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	2,100	757,05
272	253 Łabiszyn – Murczyn od km 0+000 do km 2+100 m. Łabiszyn	2,100	757,05
2005 r.			
	ODNOWY NAWIERZCHNI	0,383	698,853
273	251 Kaliska – Inowrocław od km 35+386 do km 35+769	0,383	698,853
	RAZEM w latach 1999-2005	24,829	8 525,103

* Nr zgodny z opisem na rysunku, zamieszczonym w załączniku 2

Finansowanie robót drogowych i mostowych w układzie powiatów, zestawienie zbiorcze

Powiat	Ilość dróg wojewódzkich	1999		2000		2001				2002			
		środki z budżetu województwa		środki z budżetu województwa		środki z budżetu województwa		środki z budżetu państwa		środki z budżetu województwa		środki z budżetu państwa	
		zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.
-	km	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł
aleksandrowski	66,9	0	0	2,425	374,6	2,5	372,5			0,668	529,3		
brodnicki	63,5	1,5	312,5	0	0	1,25	532,1			0,6	575,8		
bydgoski	116,4	15,61	2436	25,848	3786	4,911	521,3			0,75	967,4		
chełmiński	61,9	1,917	313,7	2,5	372	6,695	888,7			0,443	381,6		
golubsko-dobrzyński	70,5	2	301,3	4,763	1268	0,5	90,1			9,692	298,4		
grudziądzki	70,7	0,8	518,5	4,52	803,3	0	0			0	0		
inowrocławski	123,7	8,087	1931	2,2	319	2,8	288,6			2,788	2509		
lipnowski	115,3	5,071	459,7	1	373,3	0,23	115,6			0,49	456,1		
mogileński	44,5	2,353	381,3	1,6	347,8	1,2	220,1			0	0		
nakielski	91,4	2,991	1069	2,165	1419	5,949	3098			0,79	708		
radziejowski	62,9	2,485	475,3	2,192	739,8	0	0			0,5	171,1		
rypiński	76	14,76	1212	2,101	1055	2,7	904,2			0,806	593,2		
sępoleński	57,2	2,9	492,9	10,571	1637	4,973	1247			0,571	344,8		
świecki	147	5,7	304,8	6,285	1348	0,774	1171	3,18	2173	1,585	1141		
toruński	153	4,759	229,8	4	589,2	4,197	1034			0	0		
tucholski	89,3	0	0	0,557	468,1	0,5	1048	0,2	136,2	0	215	1,6	2085
wąbrzeski	76,3	3	400,2	0	300	0,714	105,7			0	0		
włocławski	133,2	2,371	800,4	13,182	2932	6,891	2373			1,579	1714		
żniński	88,2	3,275	517,2	1,95	587,1	2,693	589,9			1,532	1369	2,495	1515
RAZEM	1707,9	79,58	12156	87,859	18719	49,48	14600	3,38	2309	22,79	11973	4,095	3600

Uwaga: Rok 2005 przyjęto na podstawie planu.

Powiat	2003				2004				2005					
	środki z budżetu województwa		środki z budżetu państwa		środki z budżetu województwa		środki z budżetu państwa		środki z budżetu województwa		środki z budżetu państwa		środki z funduszy unijnych	
	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.	zakres rzeczowy	nakłady finans.
-	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł	km	tys. zł
aleksandrowski	0	0			0	469,2			7,705	1396				
brodnicki	0,356	504,2			0	126,2			3,7	681,2				
bydgoski	0,252	547,9			0,536	872,6			0,15	417,4				
chełmiński	0	0			0	0			0	0				
golubsko-dobrzyński	0	0			0	173,1			2,742	261,9				
grudziądzki	0	0			0,771	344,8			9,963	507,5				
inowrocławski	1,68	2977	0,96	750	0,203	1084,7	0,7	700	0,445	5420	0,95	750	7,855	11433
lipnowski	0,313	222,5			0,298	371,8			2	1880				
mogileński	0	0			0	0			8,166	258,1				
nakielski	2,59	767,6			7,216	1884,6			0,5	700				
radziejowski	0	0			0	0			2,4	790,3				
rypiński	0,232	910,8			3	1029,5			2,3	332,2				
sępoleński	0,131	25,6			0,613	299,2			3	372,3				
świecki	0	1875	7,894	4670	0	0			6	1859			5,8	3568
toruński	0	541			2,529	915,5			8,077	1231				
tucholski	0	619,1	2,85	1686	0	0	-	-	10,58	1943			4,675	2876
wąbrzeski	1,4	721,7			0,706	315,7			0	0				
włocławski	0,762	985,4			2,659	1255,8			0,375	419,2				
żniński		710,8	3,61	1996	2,1	757,1			0,383	698,9				
RAZEM	7,716	11408	15,31	9102	20,631	9899,8	0,7	700	68,48	19168	0,95	750	18,33	17877

Uwaga: Rok 2005 przyjęto na podstawie planu.