



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



***Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej
2014-2020 w 2022 r.***



I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: Plan) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem Planu jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji Planu jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń Planu są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w Planie oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Ostatni raport z realizacji Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmował realizację zadań do końca 2021 r. oraz przedstawiał narastająco zrealizowane wskaźniki. Poniższy raport przedstawia wskaźniki osiągnięte w 2022 r. oraz narastająco zrealizowane dla Grupy 1.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z Planu dokonano na podstawie informacji i przekazanych sprawozdań od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. W ramach Planu przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie Grupy 1

W ramach Grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 zrealizowane w całości zostały poniższe inwestycje:

- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117;
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa od km 1+500 do km 23+ 593.

Ponadto, w trakcie realizacji znajdują się poniższe inwestycje:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146;
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.

W systemie zaprojektuj i wybuduj realizowane są następujące inwestycje:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek **Brzoza - Łabiszyn**). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno - Wylatowo (odcinek **Łabiszyn – Barcin**). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023. Etap I od km 1+100 do 7+762;
- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo - granica województwa od km 10+100 do km 16+656.

Od początku realizacji Planu do końca 2022 r. zrealizowano w całości projekty na długości 73,726 km dróg wojewódzkich, z czego 35,40 km tylko w roku 2022. Oprócz tego w trakcie realizacji znajdowało się 84,336 km dróg wojewódzkich grupy I oraz (dw 265 realizowana ze środków RPO WK-P). Ocena realizacji wskaźników przyjętych w Planie znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023r.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z Grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. z późn. zm.				Realizacja					
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	<u>Wskaźniki zrealizowane w 2022 r.</u>	Wartość zadania wg WPF/ budżetu	W tym środki UE + BP	Zrealizowane wskaźniki narastająco stan na 31.12.2022 r.
1.	548	28,612	100 000 000	548	28,610		177 344 567	139 899 604	0,000
2.	240	16,468	25 000 000	240	16,468		0,00	0,00	16,468
3.	266	57,509	50 000 000	266	0,000		0,00	0,00	0,000
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	50 000 000	254 Łabiszyn – Barcin (odcinek II)	9,120		37 518 743	35 642 806	0,000
				254 Brzoza – Łabiszyn (odcinek I)	13,211		52 782 231	50 143 119	0,000
5.	254 Barcin – Wylatowo	31,414	45 000 000	254 Barcin - Wylatowo	0,000		0,00	0,00	0,000
6.	251	15,251	35 000 000	251	14,790		42 255 715	35 510 831	14,790
7.	559	22,100	40 000 000	559	22,093	17,24	93 068 823	74 895 888	22,093
8.	265	19,114	32 000 000	265	18,160	18,16	57 895 599	38 480 347	18,16
9.	534	5,014	10 000 000	534	0,000		0,00	0,00	0,000
10.	270	29,023	50 000 000	270 Brześć Kuj. – Etap I	6,662		29 348 000	25 346 000	0,000
				270 obwodnica Lubrańca	5,269		64 438 456	43 666 801	0,000
11.	269	42,300	60 000 000	269	0,000		0,00	0,00	0,000
12.	255	21,905	30 000 000	255 I etap	2,215		17 354 636	13 229 159	2,215
13.	563	14,181	25 000 000	563 Stępowo - gr. woj.	6,556		37 537 598	35 094 681	0,000
14.	241	26,355	45 000 000	241	0,000		0,00	0,00	0,000

łącznie **351,577 km**

143,154 km 35,40 km

73,726 km

Zadanie, ujęte w Grupie 2 Kujawsko – Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020, na drodze wojewódzkiej 265 na odcinku od 19+117 do 34+025 zostanie zrealizowane i sfinansowane ze środków RPO WK-P.

Tabela 1a. Stan realizacji przedsięwzięć z Grupy 2, przesuniętych do Grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 przyjęty Uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. z późn. zm.				Realizacja					
L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartość	Nr drogi	Długość [km]	<u>Wskaźniki zrealizowane w 2022 r.</u>	Wartość zadania wg WPF/ budżetu	W tym środki UE	Zrealizowane wskaźniki narastająco stan na 31.12.2022 r.
1.	265	14,908		265 (odcinek 19+117 do 34+025)	14,908		45 819 595	35 453 615	

14,908 km

14,908 km

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020
(przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 oraz zadanie realizowane z Grupy 2 w ramach Grupy 1).

Lp.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022	Q1 2023	Q2 2023	Q3 2023	Q4 2023	Q1 2024	Q2 2024			
1.	548	Roboty budowlane							Aktualizacja projektu	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																			
2.	240	Roboty budowlane																												
3.	266	Opracowanie PFU																												
4.	254 Łabiszyn - Barcin	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
4a	254 Brzoza - Łabiszyn	Opracowanie PFU									Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																		
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU																												
6.	251	Roboty budowlane																												
7.	559	Roboty budowlane							Przetarg - roboty budowlane			Roboty budowlane																		
8.	265 Brześć Kuj. - Kowal	Roboty budowlane																												
9.	534	Opracowanie PFU																												
10.	270	Opracowanie PFU																												
10a.	270 Brześć Kuj. - Lubraniec	Opracowanie PFU												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
10b.	270 obw. Lubraniec				Opracowanie PFU								Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																
11.	269	Opracowanie PFU																												
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane								Przetarg - roboty budowlane			Roboty budowlane																
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU																												
13.	563	Aktualizacja PFU+SW																												
13a	563 Sępowo - gr. woj.	Aktualizacja PFU+SW												Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
14.	241	Opracowanie PFU																												
15.	265 Kowal - gr. województwa																Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane			Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane								

Na kolejnych 6 odcinkach dróg zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane lub – w przypadku zaprojektuj i wybuduj – prace projektowe.

Ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego trwała również realizacja poniższych zadań na drogach zaklasyfikowanych do I grupy Planu spójności:

- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie – Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dł. 0,990 km,
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo od km 7+219, do km 7+677 i od km 7+942 do 11+071 i od km 12+524 do km 13+667 dł. 4,730 km,
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Wysoka Wieś - Mały Mędromierz, od km 3+200 do km 5+300 dł. 2,100 km,
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Trzciany, od km 21+000 do km 24+000 dł. 3,000 km,
- Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Wylatowo odc. Barcin - Wolice, od km 25+260 do km 26+690 dł. 1,430 km.

Łącznie ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego z Grupy 1 wykonano 12,25 km.

Z uwagi na brak badań nośności dróg nie ujęto ww. wykonania w zrealizowanych wskaźnikach.

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale Wnioski i rekomendacje.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

Zgodnie z zapisem w Kujawsko – Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020, w przypadku niezrealizowania przez Województwo pilotażowego projektu w ramach partnerstwa publiczno – prywatnego, inwestycje związane z drogami DW 266, DW 265, DW 270 i DW 269 mogą być realizowane w Grupie 1 pod warunkiem możliwości finansowych. Część zadań została zrealizowana w ramach środków unijnych, część ze środków własnych Województwa. W 2022r. trwały prace nad pozyskaniem dofinansowania z Polskiego Ładu .

Wobec obecnej sytuacji kryzysowej związanej z pandemią Covid-19 i wojną na Ukrainie Województwo Kujawsko-Pomorskie mając na uwadze dostępne środki finansowe na budowę, przebudowę dróg wojewódzkich nadal poszukiwało instrumentu wsparcia dla inwestycji na drogach wojewódzkich z Grupy II. Pozyskane środki zewnętrzne pozwalają na znacznie wyższe możliwości uzyskania dofinansowania i realizacji zadań wieloletnich, pozwalają podnieść poprawę bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich oraz systematyczne podnoszenie atrakcyjności kolejnych terenów pod nowe inwestycje w kujawsko-pomorskim. Zewnętrzne wsparcie finansowe umożliwia stworzenie spójnego i zintegrowanego systemu transportowego dróg wojewódzkich w całym województwie.

Dlatego też złożono wnioski w obszarze inwestycyjnym związanym z infrastrukturą drogową w ramach pierwszej edycji pilotażowego naboru wniosków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W dniu 28.07.2021 r. zostały zgodnie z regulaminem pierwszej edycji złożone maksymalnie trzy wnioski o dofinansowanie. Obecnie Województwo Kujawsko-Pomorskie realizuje dwa wnioski dotyczące zadań jn.

1. Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo – Kowal od km12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 269 na odcinku od km 39+500 do km 45+480.

Dnia 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/6423/PolskiŁad. Kwota promesy wynosi 4.750.000,00 zł. W dniu 20.07.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 5.09.2022 r. Została złożona jedna oferta w wysokości 56.970.000,00 zł. W dniu 22.09.2022 r. unieważniono postępowanie z uwagi, iż cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Obecnie zgodnie z wprowadzonymi zmianami do Regulaminu pierwszej edycji Programu RFPL trwa zmiana zakresu rzeczowego zadania, tym samym przygotowania do kolejnego przetargu na przedmiotowe zadanie.

2. Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100.

W dniu 20.07.2022 r. ogłoszono przetarg w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. Została złożona jedna oferta przez Firmę w wysokości 56.660.237,52 zł. W dniu 3.11.2022 r. została podpisana Umowa z Wykonawcą STRABAG sp. z o. o. Dnia 11.10.2022 r. została podpisana Promesa Inwestycyjna z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/6421/PolskiŁad. Kwota promesy wynosi 28.500.000,00 zł. W dniu 28.10.2022 r. został ogłoszony przetarg na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu - otwarcie ofert nastąpiło w dniu 29.11.2022 r. Z uwagi na rażąco niską cenę oferty dwóch Wykonawców odrzucono. Nadal trwa procedura wyboru Wykonawcy IK. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. Obecnie Projektant pracuje nad znaczną częścią uwag zgłoszonych przez Zamawiającego do przedłożonej koncepcji.

Wniosek dotyczący zadania pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość-Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap 2 - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku od km 2+220 do km 21+910," został odrzucony.

W drugim naborze wniosków z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, który odbywał się od 28 grudnia 2021 r. do 11 marca 2022 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło dwa wnioski w obszarze związanym z infrastrukturą drogową dla zadań jn.

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Grążawy – granica województwa od km 13+361 do km 20+420, dł. 7,059 km.
2. Rozbudowa DW nr 255 na odcinku Jankowo - Dobieszewice dł. około 4,3 km, jednakże oba wnioski zostały odrzucone.

W piątej edycji naboru wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych (Rozwój Stref Przemysłowych), który trwał od 21 czerwca 2022 r. do 26 lipca 2022 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło dwa wnioski w obszarze dotyczącym budowy lub modernizacji infrastruktury drogowej. Obecnie Województwo Kujawsko-Pomorskie realizuje jeden wniosek dotyczący zadania jn.

Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Brzeskiej Strefy Gospodarczej poprzez modernizację drogi wojewódzkiej nr 268.

W dniu 01.12.2022 r. została przyznana Promesa Wstępna z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr Edycja5RSP/2022/546/PolskiŁad. Kwota promesy wynosi 75.460.000,00 zł. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. Obecnie trwają prace z Jednostkami Samorządu Terytorialnego nad zakresem rzeczowym zadania oraz nad przygotowaniem się do ogłoszenia postępowania przetargowego. Zgodnie z Regulaminem piątej edycji "Rozwój stref przemysłowych" termin ogłoszenia przetargu upływa w dniu 02.09.2023 r.

Wniosek dotyczący zadania pn. „Poprawa warunków obsługi i rozwoju terenu Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na obszarze gmin Łysomice i Chełmża poprzez modernizację dróg wojewódzkich”, został odrzucony.

„Program modernizacji dróg wojewódzkich z Grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020” - Grupa III - zadania realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy- Uchwała Nr 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko -Pomorskiego z dnia 14 stycznia 2022r.

Lp.	Nr DW	Nazwa zadania	dł.km	kilometraż		łączna kwota nakładów	finansowanie		
				od km	do km		RPO	BW	Środki zewnętrzne (FC, BP, JST)
I. Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr.III - ZDW									
I.1. Zakończone i w trakcie realizacji									
1.	246	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek-Dąbrowa Biskupia, odc. Rojewo-Płonkówko od km 59+344 do km 63+500, dł. 4,156 km	4,156	59,344	63,500	1 102 213		1 102 213	
2.	543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - Szabda w miejscowości Jabłonowo Zamek	0,367	35,820	36,187	2 631 065		2 631 065	
3.	544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo	1,295	2,100	3,395	7 500 000		7 200 000	300 000
			6,810	3,527	10,337				
			2,943	10,357	13,300				
4.	223	Białe Błota	1,040	3,900	4,940	2 985 045		2 985 045	
5.	237	Tuchola - Gostycyn	1,050	31,000	32,050	2 399 889		2 399 889	
			1,728	34,450	36,178	3 393 314		3 393 314	
6.	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	2,500	2,000	4,500	4 483 217		4 483 217	
7.	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo	4,755	0,015	4,770	10 952 389		10 952 389	
8.	551	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa-Dąbrowa Chełmińska-Uniśław-Wybcz-Chełmża-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550 (Chełmża -Pluskowęsy)	5,035	17,515	22,550	10 052 675		10 052 675	
9.		Strzyżawa - Wąbrzeźno	6,400	37,960	44,360	0		0	
Razem I.1.			31,679			45 499 807,00	0,00	45 199 807,00	300 000,00

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie Grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo -leasingowo-kapitałowego.

Zadania planowane do realizacji w Grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* – zostały przyjęte Uchwałą NR 2/28/22 Zarządu Województwa Kujawsko -Pomorskiego z dnia 14.01.2022r zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia „Programu modernizacji dróg wojewódzkich z Grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 – 2020”.

W 2022 roku zrealizowano zadania w zakresie Grupy 3 na długości prawie 32 km, które zostały sfinansowane ze środków własnych.

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej Grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 4. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Stan na 31.12.2022 r.
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica w ciągu DK15. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica w ciągu DK 62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica w ciągu DK62. GDDKiA zleciło opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej Grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów. Czternaście kolejnych obwodnic o łącznej długości około 70 kilometrów powstanie w najbliższych

latach wokół miast i miejscowości naszego regionu. Dzięki porozumieniom z samorządami lokalnymi, można było zlecić już prace nad projektami tych tras.

Tabela 5. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [zł]	Stan na 31.12.2022 r.
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentacje projektowe bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola	10,10	budowa	126 000 000*	W trakcie postępowania odwoławczego od decyzji GDOŚ, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
2	551	Chełmża	8,6		92 450 000	W przygotowaniu STEŚ + decyzja środowiskowa
3	270	Lubraniec	5,269		64 438 456	W trakcie – realizacja w systemie zaprojektuj i wybuduj
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29 250 000	Opracowane PFU, uzyskana decyzja środowiskowa
5	255	Trląg	3,5		35 000 000	Trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji
6	254	Szczepankowo	0,9		5 850 000	Opracowano PFU Wydana Decyzja Środowiskowa
7	240	Płazowo	1,8		11 700 000	Zrealizowana
8	560	Brodnica	3,645		64 000 000*	Trwają prace związane z aktualizacją dokumentacji, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
9	534/554/569	Golub-Dobrzyń	7,5		63 750 000	W trakcie opracowania STEŚ
10	241	Sępólno Krajeńskie	1,5		16 125 000	W trakcie opracowanie STEŚ
11	560	Rypin	10	budowa	100 000 000*	W trakcie opracowanie STEŚ z uzyskaniem decyzji środowiskowej, dofinansowanie centralne zapewnione z RFRD
12	548	Lisewo	2,7	budowa	29 025 000	Trwa aktualizacja dokumentacji
13	241	Więcbork	5,994	budowa	64 435 500	W trakcie opracowania Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe + decyzja środowiskowa
14	254	Mogilno	1,5	budowa	41 125 000	Aktualizacja dokumentacji
		Razem	67,508		743 148 956	
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21 450 000	Zamiana dróg
2	265	Kowal	1,5	budowa	9 750 000	
3	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17 550 000	Realizacja obwodnicy w ciągu DK w ramach Programu 100 obwodnic.
4	266	Radziejów	2,6	budowa	16 900 000	Zamiana dróg
5	255	Pakość	4,6	budowa	29 900 000	
6	246	Szubin	2,8	budowa	18 200 000	
7	241	Kcynia	5,1	budowa	33 150 000	Stowarzyszenie Jednostek Samorządu Terytorialnego KOMUNIKACJA w Wągrowcu, podjęto uchwałę o opracowaniu koncepcji obwodnicy Kcyni w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241
		Razem	22,60		149 900 000	

*na podstawie podpisanych umów ze środków RFRD

Województwo Kujawsko-Pomorskiego dnia 9 grudnia 2022 r. podpisało z Ministerstwem Infrastruktury umowy ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o dofinansowanie zadań obwodnicowych na następujące zadania:

1. Budowa obwodnicy miasta Brodnicy

- całkowity koszt realizacji zadania - 64 mln zł
- czas realizacji zadania to 2022 r. – 2026 r.,

2. Budowa obwodnicy miasta Rypina

- całkowity koszt realizacji zadania - 100 mln zł
- czas realizacji zadania to 2023 r. – 2027 r.,

3. Budowa obwodnicy miasta Tucholi

- całkowity koszt realizacji zadania - 126 mln zł
- czas realizacji zadania to 2023 r. – 2027 r.

Trwają prace związane z PFU wraz ze STEŚ dla poniższych obwodnic:

1. Obwodnica Golubia-Dobrzynia,
2. Obwodnica Sępólna Krajeńskiego.

Powyższe zadania planowane są do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej jak i w ramach RFRD w zależności od dostępności środków w ww. programach.

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*

Tabela 6. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,535	15,00	Zakończono układ drogowy
Monitorowanie i ochrona dróg przez degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,50	Zakup wag
Razem		2,535	16,50	

W 2022 r. zakończono układ drogowy i prace związane z przebudową/rozbudową drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od drogi krajowej nr 80 do drogi wojewódzkiej nr 394 wraz z budową przyczółków promowych w ramach projektu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”. Prace w zakresie jednostki pływającej (prom) będą kontynuowane w 2023 r.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie –Dworzysko. Etap II	Powiat Świecki	31-07-2018	31-12-2022	19 203 108,19
Przebudowa drogi gminnej nr 070148C, dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Bartoszewice	Gmina Płużnica	16-04-2018	31-12-2022	1 582 555,08

Tabela 8. Zadania w trakcie realizacji.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Przebudowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Ostrowo	Gmina Płużnica	02-05-2018	30-06-2023	1 592 051,40

Stan realizacji Przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich.

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Zakończono rzeczowo umowę na realizację projektu:

- Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej – Gmina Miasto Włocławek (beneficjent wiodący) – wartość ogółem: 17 857 273,72 zł.

W trakcie realizacji zadania:

- Przebudowa ul. Chełmińskiej na odcinku od DK 16 do ul. Wiejskiej w Grudziądzu – Gmina Miasto Grudziądz (beneficjent wiodący) – wartość ogółem: 12 709 997,01 zł.

- Przebudowa ul. Nad Wisłą w Bydgoszczy – Miasto Bydgoszcz (beneficjent wiodący) – wartość ogółem: 910 008,37 zł.

2.Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty nr:

1. RPKP.05.03.00-04-0003/18 - Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża,
2. RPKP.05.03.00-04-0001/19 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa",
3. RPKP.05.03.00-04-0001/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz –Tuchola – granica województwa",
4. RPKP.05.03.00-04-0002/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”,
5. RPKP.05.03.00-04-0003/20 - Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”,
6. RPKP.05.03.00-04-0004/20 - Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzciniac – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”.

Wszystkie projekty realizowane są z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa.

Ad. 1. W dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie projektu nr RPKP.05.03.00-04-0003/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”. 6 czerwca 2019 roku została podpisana umowa o dofinansowanie, aneksowana w dniu 30 grudnia 2019 roku na przedmiotowy projekt na kwotę 178 062 617,80 złotych w tym dofinansowanie z UE 123 062 864,17 złotych.

Podstawowym celem projektu jest zwiększenie dostępności kolejowej regionu poprzez powstanie spójnego i atrakcyjnego dla pasażerów ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości powiatu toruńskiego z miastem Toruń i dalszą częścią województwa kujawsko-pomorskiego (w zakresie obsługi Miasta i Powiatu Grudziądz) oraz pobliskimi terenami województwa pomorskiego. W ramach prac na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża m.in. przewidziano:

- modernizacja/rewitalizacja lk. nr 207 od km 1,200 do km 18,897,
- wykorzystanie dla ruchu istniejącego toru lk. nr 246 od stacji Toruń Wschodni km 1,200 do km ok. 2.500;
- dobudowę toru mijankowego w rejonie p.o. Łysomice umożliwiającego krzyżowanie pociągów osobowych;
- przebudowę stacji technicznej Ostaszewo Toruńskie - przystanek osobowy Ostaszewo Toruńskie przesunięty zostanie w km 10,685 (przesunięcie o 0,748 km), tj. w rejon istniejącego przejazdu w poziomie szyn przy drodze zapewniając optymalne skomunikowanie z Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną (PSSE);
- wykonanie połączenia linii kolejowej nr 207 z linią kolejową nr 209 co umożliwi wjazd na krawędzie peronowe zlokalizowane przy torach nr 5 i 7, dzięki czemu wszystkie perony zlokalizowane na stacji Chełmża będą dostępne dla linii 207;
- zwiększenie bezpieczeństwa poprzez likwidację 3 przejazdów kat. D i budowę drogi równoległej (serwisowej) pomiędzy drogą bez nazwy w km 4.893 a ul. Leśną (km 6.150) w miejscowości Łysomice.
- budowę i przebudowę dworców kolejowych/peronów zlokalizowanych przy lk. (p.o. Toruń Jar, Łysomice, Ostaszewo Toruńskie, Grzywna) wraz z elementami małej architektury i dostosowaniem obiektów obsługi podróżnych do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się.

W 2022 roku zakończyły się zasadnicze prace w ramach projektu. Ostateczna wartość projektu wyniosła 187 619 853,30 zł (dofinansowanie z UE: 124 262 864,20 zł).

Ad. 2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła wniosek o dofinansowanie dla projektu nr RPKP.05.03.00-04-0001/19 pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz - granica województwa". 18 lutego 2020 roku została podpisana umowa o dofinansowanie projektu o wartości całkowitej 9 840 000,00 złotych, z czego 6 800 000,00 złotych stanowi dofinansowanie z UE. Dnia 5 marca 2021 r. została podpisana umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej. Dokumentacja ma być gotowa w II kwartale 2023 r.

Ad. 3.-5. W 2020 roku w ramach Osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla projektów kolejowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w 2020 r. został ogłoszony konkurs NR RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20. W ramach ww. konkursu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyła 3 wnioski o dofinansowanie na opracowanie dokumentacji projektowej.

Tabela 9.

Wnioskodawca	Numer wniosku o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0001/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”	10 332 000,00	7 140 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0002/20	Opracowanie dokumentacji projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”	11 070 000,00	7 650 000,00
PKP PLK S.A.	RPKP.05.03.00-04-0003/20	Opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej nr 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281”	2 894 117,65	2 000 000,00

26 lutego 2021 r. PKP PLK S.A. podpisała umowy na realizację dla wszystkich trzech projektów włożonych w ramach ww. konkursu. 18 lutego 2022 r. w związku z brakiem zagwarantowanych środków na realizację części inwestycyjnej dwóch pierwszych projektów w kolejnej perspektywie finansowej, Województwo wystąpiło o rezygnację ze wskazanych projektów i ich rozkontraktowanie. W przypadku projektu trzeciego „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego...” w 2022 roku trwały prace projektowe. 31 marca 2022 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę na opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla projektu.

Ad. 6. 23 grudnia 2020 r. Województwo Kujawsko-Pomorskie podpisało umowę na realizację projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej i przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa linii kolejowej na odcinku Trzcinec – Port Lotniczy Bydgoszcz – Solec Kujawski – etap I i II”” złożonego w ramach konkursu RPKP.05.03.00-IZ.00-04-388/20. W 2021 i 2022 roku prowadzone były czynności mające na celu wyłonienie wykonawcy Opisu Przedmiotu Zamówienia w zakresie technicznym na opracowanie dokumentacji projektowej dla pierwszego etapu realizowanego projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla etapu I: Budowa linii kolejowej na odcinku Trzcinec – Port Lotniczy Bydgoszcz – I etap”. Z uwagi na brak zabezpieczenia finansowego na realizację etapu inwestycyjnego, Zarząd Województwa podjął decyzję o rezygnacji z projektu. Zadanie zostało zamknięte Uchwałą nr XLVII/626/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 czerwca 2022 r.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WKP z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji: Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Tabela 10. Lista projektów złożonych w ramach konkursu nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-178/18 dla Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa, Schemat: Infrastruktura punktowa do obsługi transportu pasażerskiego.

Wnioskodawca	Numer umowy o dofinansowanie	Tytuł projektu	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Dofinansowanie UE
Gmina Miasto Wąbrzeźno	RPKP.05.03.00-04-0001/18	Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców	1 092 876,34	927 754,88
Gmina Tuchola	RPKP.05.03.00-04-0002/18	Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi	4 255 180,92	2 000 000,00

W ramach ww. konkursu Gmina Miasto Wąbrzeźno w dniu 13 marca 2019 r. podpisała umowę dla projektu „**Przyjazny dworzec kolejowy w Wąbrzeźnie - utworzenie infrastruktury dla podróżnych i mieszkańców**”. Projekt obejmuje: urządzenie parku z alejkami, kosztami na śmieci, ławkami, wejście od strony ulicy, zaprojektowanie ogrodzenia od strony peronu, wymianę nawierzchni placu manewrowego. W miejscu chodnika ma powstać ścieżka pieszo-rowerowa oraz miejsca dla rowerów. Realizacja projektu została zakończona zgodnie zaplanowanym terminem realizacji w grudniu 2020 r.

Natomiast Gmina Tuchola podpisała umowę o dofinansowanie w dniu 22 maja 2019 roku dla projektu pn. „**Rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi**”. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Celem głównym projektu jest poprawa dostępności kolejowej oraz integracja systemów transportowych w regionie poprzez rozbudowę infrastruktury przeznaczonej do obsługi transportu pasażerskiego przy ul. Kolejowej w Tucholi. Rozbudowany zostanie układ komunikacyjny oraz powstaną m.in. parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, perony autobusowe, wiaty przystankowe i rowerowe oraz nasadzenia zieleni. Zaplanowano również prace remontowe w budynku dworca kolejowego. Infrastruktura zostanie dostosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Projekt został już zrealizowany z godnie z wyznaczonym terminem realizacji projektu w 2020 r. Oficjalne otwarcie dworca nastąpiło 15 lipca 2022 r. O jakości zrealizowanej inwestycji świadczy fakt, że inwestycja została nominowana do tytułu „Dworzec Roku 2022”.

Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji. Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, 2666), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego”.

III. Wnioski

Infrastruktura drogowa

W 2022 r., w zakresie zadań przypisanych do Grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 zakończono roboty budowlane na dwóch zadaniach współfinansowanym ze środków UE. Trwa kontynuacja realizacji 7 zadań współfinansowanych ze środków unijnych.

Pomimo trudnego okresu związanego z trwającą wojną w Ukrainie w 2022 r. udało się zakończyć roboty budowlane na zadaniach realizowanym przy współfinansowaniu ze środków unijnych:

- Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117;
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa od km 1+500 do km 23+ 593.

W ciągu 2022 r. podjęto decyzję o wykonaniu robót drogowych na fragmentach DW 254 , DW 246, DW 551, DW 543 przy finansowaniu ze środków własnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Przedsięwzięcia te udało się w całości zrealizować.

Dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Kowal – Gostynin na odcinku Kowal – granica województwa od km 19+117 do km 34+025” podpisano umowę o dofinansowaniu ze środków RPO a dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” zakończono układ drogowy. Prace w zakresie Jednostki pływającej (prom) będą kontynuowane w 2023 r.

W 2022 roku wojna na terytorium Ukrainy miała bezpośredni wpływ na realizację kontraktów budowlanych. Nagły odpływ pracowników z Ukrainy oraz zaburzenia związane z łańcuchem dostaw miały bardzo duży wpływ na nieterminowe wykonywanie zobowiązań kontraktowych. Wykonawcy drogowych inwestycji dla Zarządu Dróg Wojewódzkich występowali o zwiększenie wartości kontraktu ze względu na rosnące ceny paliw, energii elektrycznej, materiałów budowlanych oraz kosztów pracy. Wymusiło to wprowadzenie mechanizmu waloryzacji na wszystkich kontraktach zawartych na roboty budowlane. Na waloryzację Zarząd Województwa – Samorząd Województwa musiał zabezpieczyć w budżecie dodatkowe kilkadziesiąt mln zł. Cena budowy 1 km dróg wojewódzkich wzrosła od kilkudziesięciu do prawie 100%. Nastąpiło bardzo duże spowolnienie na budowach, a Wykonawcy świadomie wstrzymywali prace, jak na obwodnicy Lubrańca.

Mimo powyżej opisanych problemów przed jakimi stanęło Województwo realizując powyżej opisane inwestycje, w 2022 roku podjęto z jednostkami samorządu terytorialnego rozmowy, podpisano wstępne porozumienia, głównie mierzące przygotowania do Nowej Perspektywy Finansowej na lata 2021-2027.

Tabela 11. Realizacja wskaźników produktu dla przedsięwzięć drogowych i przedsięwzięć dotyczących kolejowych punktów odprawy pasażerskiej.

	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość docelowa ogółem	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu
Wskaźniki produktu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg	km	184,60	125,19
	Liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	3
	Liczba zmodernizowanych/ zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	2
	Liczba zmodernizowanych/ wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej	szt.	14	0