

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest zmiana treści załącznika stanowiącego listę zadań planowanych do realizacji w ramach modernizacji dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W myśl art. 19 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi tj. wojewódzkich - zarząd województwa.

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094, z późn. zm.), stanowi, że Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega konsultacjom/uzgodnieniom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Niniejszą uchwałą Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dokonuje zmiany ww. załącznika, która polega na dodaniu nowych lokalizacji miejsc niebezpiecznych, usunięciu zadań zrealizowanych lub planowanych do realizacji w ramach innego działania oraz zaproponowaniu preferowanego rozwiązania poprzez budowę ronda, skrzyżowania skanalizowanego lub sygnalizacji świetlnej.

Zmiana zadań nastąpiła na podstawie analizy wypadków i zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich za lata 2018-2022. Zakłada się, że podjęte kroki w tym kierunku pozwolą na zmniejszenie liczby wypadków i kolizji na drogach poprzez wyeliminowanie miejsc szczególnie niebezpiecznych o zwiększonej kolizyjności i wypadkowości w oparciu o dane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.

5. Ocena skutków regulacji:

Szacunkowa wartość realizacji poszczególnych zadań wynosi 72.000.000,00 zł. Planuje się pozyskanie środków na rzecz zwiększenia ochrony uczestników ruchu drogowego oraz stworzenia bezpiecznej infrastruktury drogowej w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027. Udział Województwa Kujawsko-Pomorskiego w finansowaniu wyniesie 10%, tj. 7.200.000,00 zł.