

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wyrażenie opinii do planu finansowego na rok 2023 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Bydgoszczy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2023 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem: 9 156 750 zł:
 - a) przychody z działalności podstawowej: 8 854 750 zł,
 - b) przychody finansowe: 272 000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne: 30 000 zł;
- 2) koszty ogółem: 9 136 450 zł:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym: 8 898 215 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym: 8 898 215 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne: 3 000 zł,
 - d) koszty BRD: 235 235 zł;
- 3) wynik (przychody - koszty): 20 300 zł;
- 4) obciążenia wyniku finansowego: 10 500 zł;
- 5) wynik netto: 9 800 zł;
- 6) nakłady na inwestycje: 1 003 500 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.