

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na 2023 rok zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216” przedłożonego przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Ogólna wartość planowanego zadania w 2023 r. wynosi 3 500 000 zł.

### 2. Podstawa prawna:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizacja zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 5+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216” obejmuje remont jezdni głównej poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni, nakładkę bitumiczną, warstwę wiążącą warstwę ścieralną, wymianę pełnej konstrukcji nawierzchni w km 46+210 – 46+235, wymianę warstwy ścieralnej na obiekcie mostowym (46+585,71 – 46+627,32) poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni oraz nakładkę bitumiczną z SMA, dogęszczenie kruszywem istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wymianę dylatacji bitumicznych, odtworzenie istniejących poboczy z destruktu asfaltowego z dostosowaniem do szerokości 1,25 m, wymianę istniejących barier energochłonnych, przebudowę istniejącego przepustu drogowego w km 45+216 oraz regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja zadania znacząco wpłynie na poprawę komfortu jazdy oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu na ww. odcinku drogi wojewódzkiej.