

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, reprezentowany przez Panią Monikę Czeladkę, AKROID Andrzej Kurda (pismo z dnia 13 marca 2023 r., znak: 54-2023) wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ul. Kościuszki w Rypinie polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ul. Kościuszki w Rypinie polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej.

Dodatkowo zwraca się uwagę, że na rys. 2.5 należy przedstawić rozwiązanie połączenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z istniejącym wybudowanym ciągiem wzdłuż drogi powiatowej DP2205C Cetki – Rakowo – Długie, w oparciu o wykonanie dodatkowo nowego odcinka cpr poprzez przejście sugerowane. Ponadto należy wykonać doświetlenie przejścia zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych: WR-D-41-4. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych rekomendowane przez ministra właściwego ds. transportu.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.