

Nowy plan na kujawsko-pomorskie drogi

Rozpoczynają się prace nad nowym Planem Rozwoju Sieci Drogowej na Kujawach i Pomorzu. Dokument wskaże między innymi inwestycje do realizacji w latach 2024-2030. Plan uwzględni także rozwój sieci dróg rowerowych, likwidację miejsc niebezpiecznych i działania związane z odtwarzaniem przydrożnych alei drzew. W pierwszej kolejności analizowane będą między innymi propozycje gmin i powiatów. Od 7 kwietnia do 5 maja br. wszyscy zainteresowani mieszkańcy mogą też składać wnioski do planu w ramach wstępnych konsultacji.

Plan Rozwoju Sieci Drogowej będzie podstawowym dokumentem, który pozwoli realizować cele określone w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Jednym z jej głównych celów jest dostępna przestrzeń i czyste środowisko. Osiągnięcie go będzie łatwiejsze z przemyślanym planem, który uwzględni ma szereg już wcześniej zidentyfikowanych problemów do rozwiązania. W zakresie inwestycji drogowych to przede wszystkim:

- o budowa nowych obwodnic;
- o likwidacja miejsc niebezpiecznych;
- o modernizacja liniowa kolejnych dróg wojewódzkich;
- o rozbudowa infrastruktury rowerowej;
- o ochrona dróg przed degradacją.

Plan określi cele, które możliwe będą do realizacji w oparciu o fundusze jakimi dysponuje samorząd województwa do 2030 roku. Warto podkreślić, że na infrastrukturę drogową Urząd Marszałkowski zabezpiecza środki własne oraz fundusze zewnętrzne (unijne oraz krajowe). Szereg zadań przygotowywanych jest również w partnerstwie z samorządami lokalnymi. Plan pozwoli też wybrać do realizacji priorytetowe zadania określone w strategii rozwoju województwa, która wykracza poza rok 2030. By jak najlepiej wykorzystać środki opracowane zostaną kryteria do typowania inwestycji wskazanych do realizacji. W pracach nad dokumentem uwzględnimy również konieczność zmiany kategorii części dróg wojewódzkich. Dużą liczbę odcinków dawnych dróg krajowych województwo przejęło m.in. wraz z oddaniem do użytku trasy ekspresowej S5. Kolejne istotne zmiany nastąpią po wybudowaniu trasy ekspresowej S10 pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Planując rozwój sieci drogowej uwzględnimy uwarunkowania środowiskowe. Przebudowę i budowę nowych odcinków dróg wojewódzkich zamierzamy łączyć między innymi z realizacją nasadzeń alejowych drzew oraz krzewów pełniących funkcję izolacyjną. Szczególną uwagę zwrócimy także na minimalizację wpływu nowych inwestycji na klimat akustyczny. Już na tym etapie będziemy wstępnie określać pożądane rozwiązania takie jak ciche nawierzchnie. Szczegółowo przeanalizowane zostaną zmieniające się przepisy i wymogi projektowe dotyczące projektowania i budowy dróg wojewódzkich. Choć dokument będzie odnosił się do inwestycji, uwzględniac będzie również rolę odpowiedniego utrzymania, co ma ogromny wpływ na trwałość nowej infrastruktury.

Obecnie rozpoczynają się merytoryczne prace nad Planem Rozwoju Sieci Drogowej. Na tym etapie będziemy między innymi analizować wnioski samorządów lokalnych, mieszkańców, pozyskiwać niezbędne prognozy i analizy oraz tworzyć podstawy dokumentu. Już na tym wstępnym etapie można zgłosić uwagi. Od piątku (7 kwietnia) dostępna będzie zakładka na stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich, gdzie udostępniony będzie formularz oraz dodatkowe informacje o Planie Rozwoju Sieci Drogowej -> <https://zdw-bydgoszcz.pl/konsultacje-plan-rozwoju-sieci-drogowej-na-lata-2024-2030/> Wstępne uwagi można zgłaszać do 5 maja br.

W drugiej połowie roku dokument poddamy dwuetapowym konsultacjom społecznym. Będzie on także między innymi opiniowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego. Wstępnie zakładamy zakończenie prac nad Planem Rozwoju Sieci Drogowej w połowie przyszłego roku.