

Województwo Kujawsko-Pomorskie  
**PLAN MODERNIZACJI 2020+**



**KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI  
DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020**

**24 września 2015 r.**



## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### UWARUNKOWANIA:

- Rozpoczęcie realizacji RPO uzależnione jest od spełnienia wymogów warunkowości ex-ante, tj. zapewnienia określonych warunków wyjściowych umożliwiających efektywne korzystanie z funduszy Unii Europejskiej. Niespełnienie określonych warunków uniemożliwia certyfikowanie środków w ramach RPO. Poza transportem, warunkowość ex-ante dotyczy również:
  - badań i innowacji
  - gospodarki odpadami
- Wypełnianie warunkowości ex ante jest zobowiązaniem IZ wobec KE





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### UWARUNKOWANIA:

- *Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej (Plan)* jest kontynuacją wypełniania ustaleń negocjacji z KE dot. CT 7 i wypełnieniem warunkowości ex-ante RPO w zakresie transportowym, a tym samym możliwość wykorzystania środków finansowych na infrastrukturę transportową (drogową i kolejową)
- *Plan* zgodnie z przepisami krajowymi wymaga sporządzenia SOOŚ, oceny ex-ante oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### POCZĄTEK PRAC:

- Zarządzenie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 72/2014 z dnia 15 grudnia 2014 r. powołuje Zespół roboczy
- W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele właściwych Departamentów UM oraz instytucji podległych Samorządowi Województwa
- Celem prac Zespołu jest kompleksowe przygotowanie dokumentu (infrastruktura drogowa, kolejowa, transport publiczny)





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### KONSULTACJE PROJEKTU Z JASPERS:

- Z końcem czerwca 2015 r. robocza wersja dokumentu została przekazana JASPERS. Jest to podmiot mający istotne znaczenie w trakcie późniejszych negocjacji *Planu* z Komisją Europejską (opiniowanie, wsparcie merytoryczne Komisji)
- Na początku sierpnia otrzymaliśmy uwagi: część z nich odnosiła się do konkretnych zapisów opracowania, część z nich miała charakter pytań/prośby o wyjaśnienie, a część z nich miała charakter polemiczny
- Uwagi JASPERS zostały uwzględnione w projekcie *Planu*





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## STRUKTURA DOKUMENTU:

### 1. DIAGNOZA opisująca:

- społeczno-gospodarcze tło funkcjonowania transportu
  - położenie województwa w europejskich korytarzach transportowych
  - stan transportu drogowego
  - stan transportu kolejowego
  - zintegrowane węzły przesiadkowe
  - punkty kolejowej odprawy pasażerskiej
  - politykę transportową województwa
  - pozostałe rodzaje transportu (lotniczy, wodny)
- oraz zawierająca, jako podsumowanie, analizę SWOT





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### STRUKTURA DOKUMENTU:

#### 2. SPÓJNOŚĆ Z DOKUMENTAMI KRAJOWYMI I WOJEWÓDZKIMI uwzględniająca:

- Umowę Partnerstwa
- Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030
- Strategię Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)
- Program Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020
- Analizę potrzeb budowy i modernizacji dróg lokalnych w zakresie PROW 2014-2020
- *Strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego



## Slajd 7

---

**a1**

należy dodać Umowę Partnerstwa 2014-2020  
a.gluszek; 2015-09-21





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### STRUKTURA DOKUMENTU:

#### 3. ZAŁOŻENIA zawierające:

- Cel: **Poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego**
- Obszary interwencji:
  - I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa
  - II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa
  - III: Rozwój publicznego transportu zbiorowego w aspekcie rozwoju infrastruktury oraz zakupu taboru
- Przedsięwzięcia inwestycyjne (drogowe, kolejowe, punkty kolejowej odprawy podróżnych, publiczny transport zbiorowy) wraz z metodologią i kryteriami wyboru inwestycji





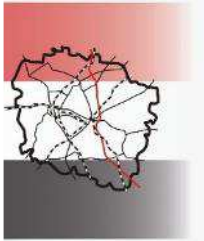
## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### STRUKTURA DOKUMENTU:

4. WDRAŻANIE I MONITORING
5. PLAN FINANSOWY
6. ZAŁĄCZNIKI zawierające fiszki projektowe (przedsięwzięcia drogowe, kolejowe oraz tabor autobusowy)










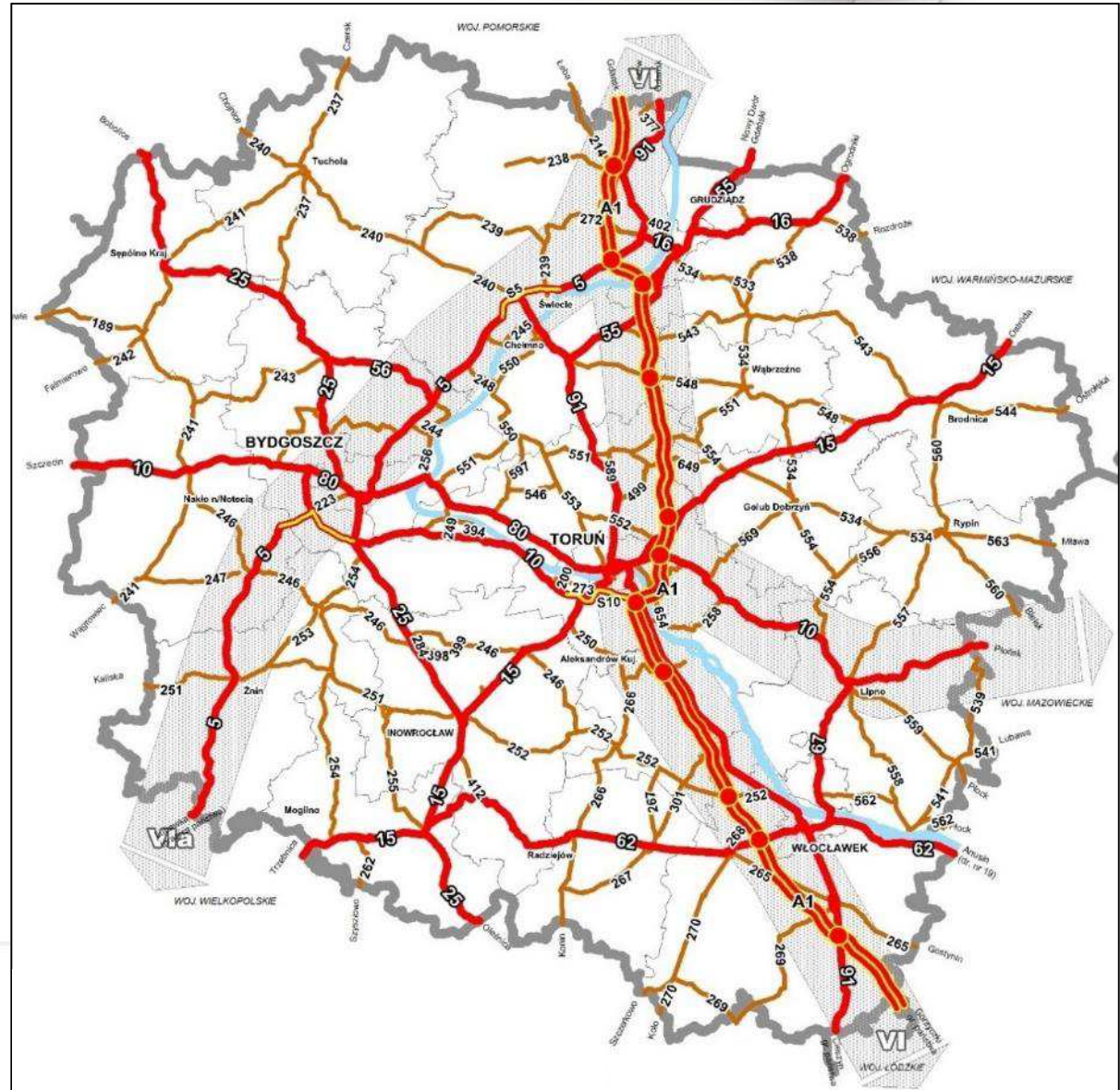


# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## DIAGNOZA układ drogowy

-  autostrada A1
-  drogi ekspresowe
-  drogi krajowe
-  drogi wojewódzkie
-  transeuropejskie korytarze transportowe/numer korytarza
-  granica województwa
-  granice powiatów



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+



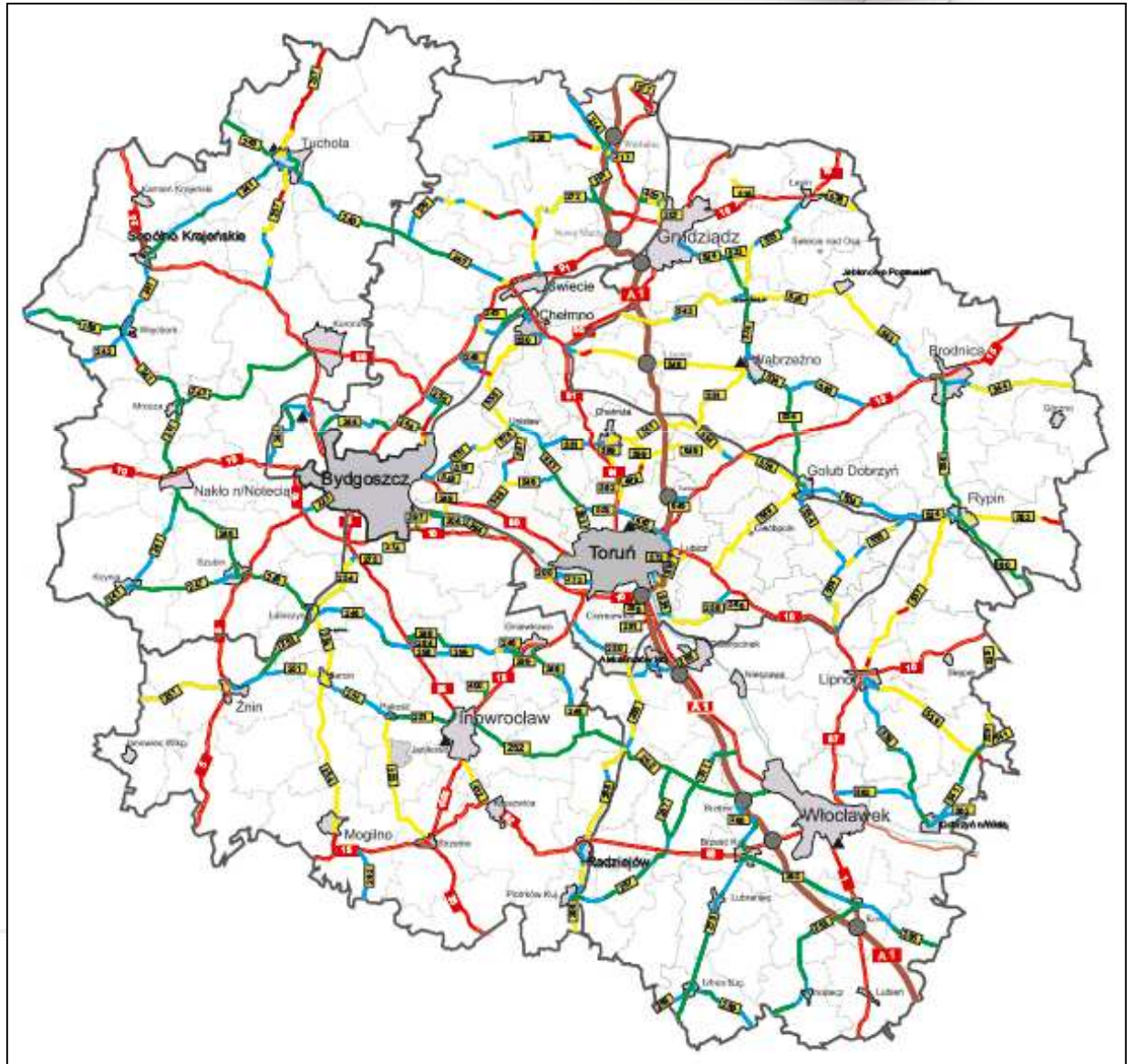
# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## DIAGNOZA drogi wojewódzkie

Stan nawierzchni (wg metody BIKB – IBDM):

- zielony – dobry
- niebieski – zadowalający
- żółty – niezadowalający
- czerwony – zły





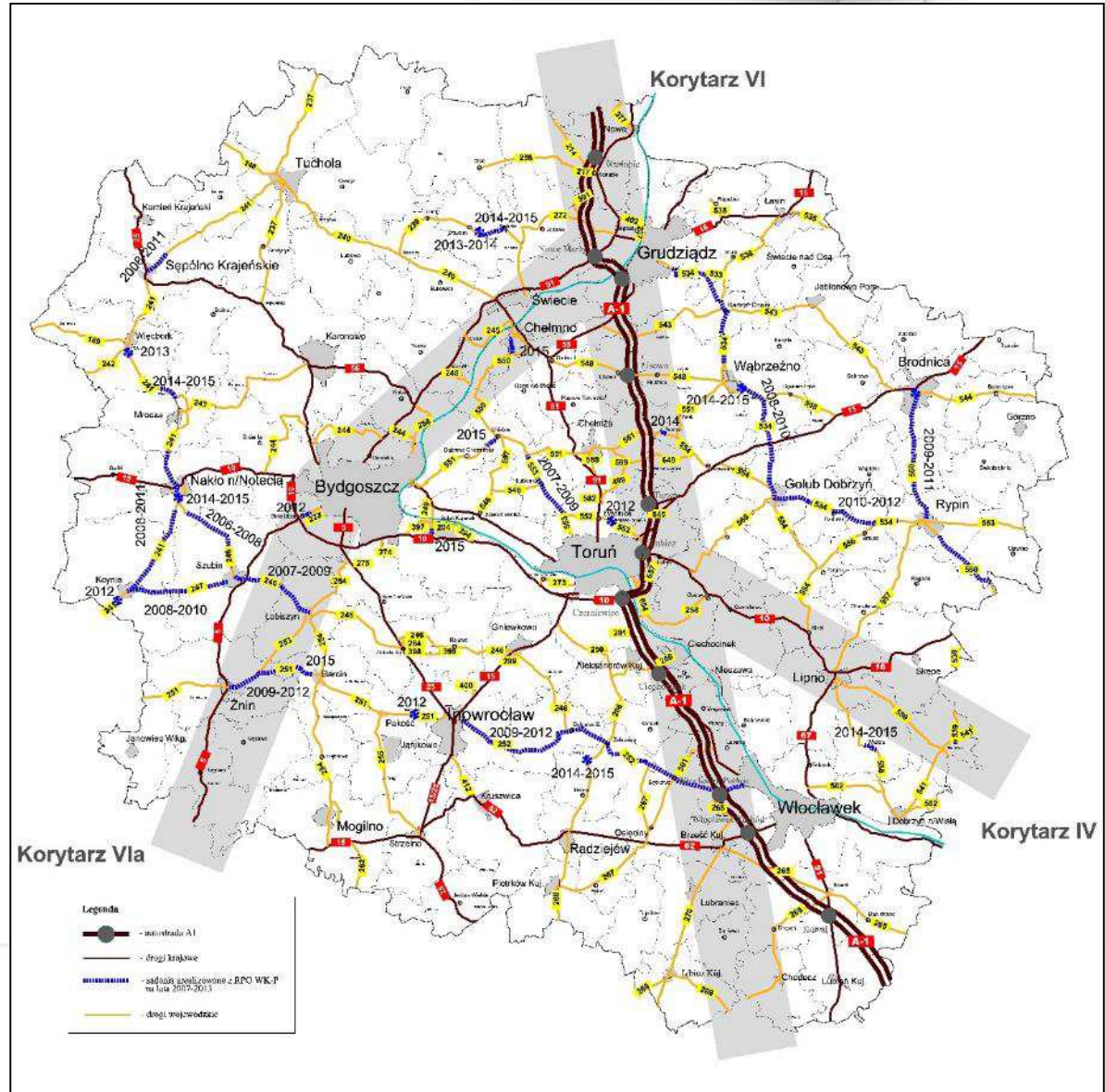
# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## DIAGNOZA drogi wojewódzkie

Zadania zrealizowane  
ze środków  
RPO WK-P 2007-2013  
(kolor niebieski)

W perspektywie 2007-2013,  
przy użyciu środków w  
wysokości 533 157 946 PLN,  
wyremontowano 263,001 km  
dróg





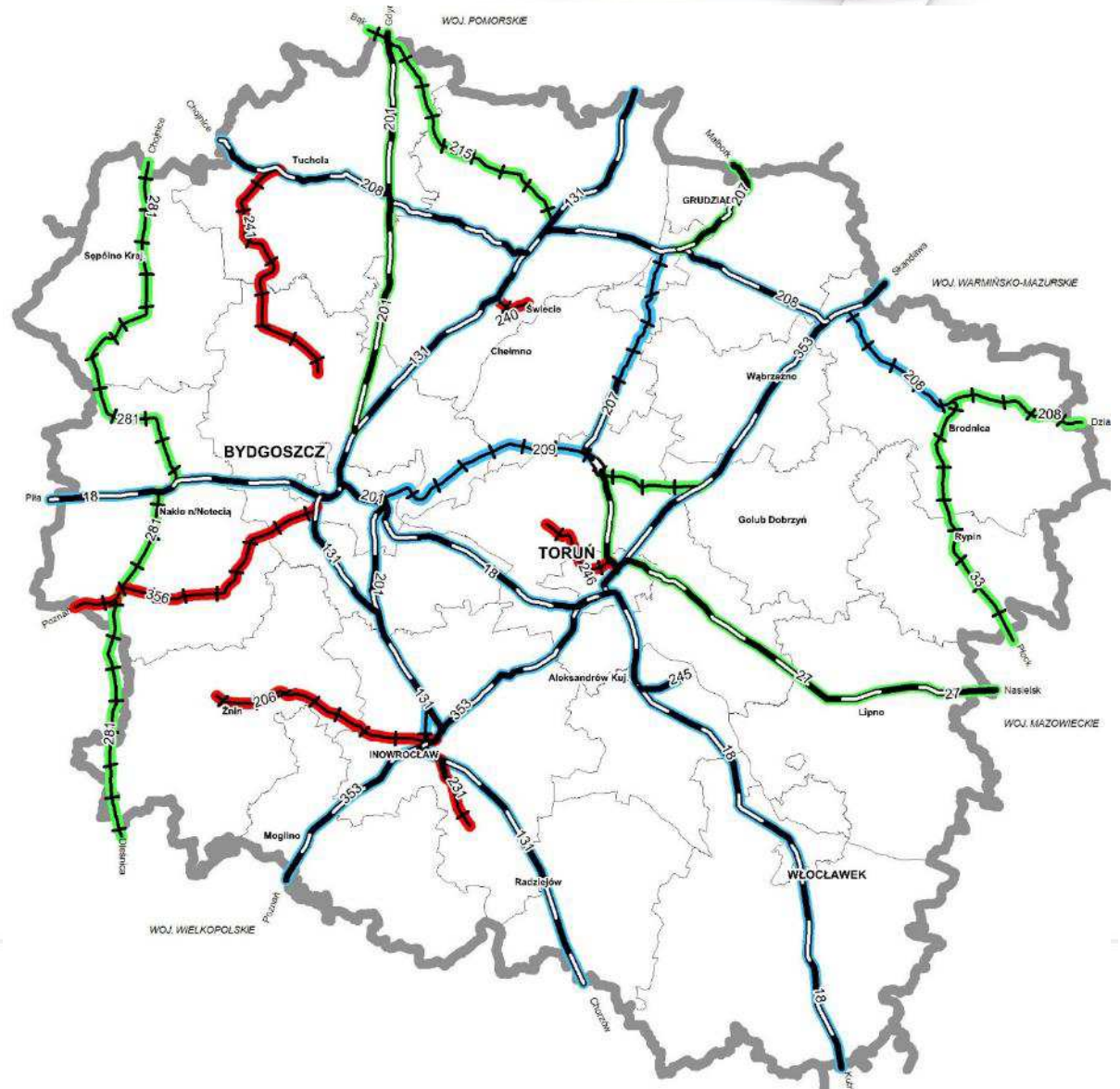
# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## DIAGNOZA linie kolejowe

Stan techniczny  
(na podstawie analiz i metod  
PKP PLK)

- niebieski – dobry
- zielony – dostateczny
- czerwony – niedostateczny





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### drogi wojewódzkie i lokalne – uwarunkowania programowe

Realizacja inwestycji drogowych w obecnej perspektywie finansowej UE związana jest ze **spełnianiem szeregu precyzyjnych kryteriów:**

- Dostępowych, ogólnych: wynikających z **Umowy Partnerstwa** (a więc zawartych w **RPO i SZOOP**), dotyczących dróg wojewódzkich i lokalnych
- Technicznych, szczegółowych: określonych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (**Kryteria wyboru projektów drogowych w ciągu dróg wojewódzkich przewidywanych do realizacji w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020**), dotyczących dróg wojewódzkich





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### drogi wojewódzkie i lokalne – uwarunkowania programowe

Kryteria dostępowe (Umowa Partnerstwa):

- dla dróg wojewódzkich:  
*„(...) wybrane odcinki pozwalające na włączenie do systemu dróg krajowych lub sieci TEN-T (...)”*
- dla dróg lokalnych (powiatowych i gminnych):  
*„(...) gdy zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi (...)”*  
Definicje ww. obiektów infrastrukturalnych ściśle określone przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju.



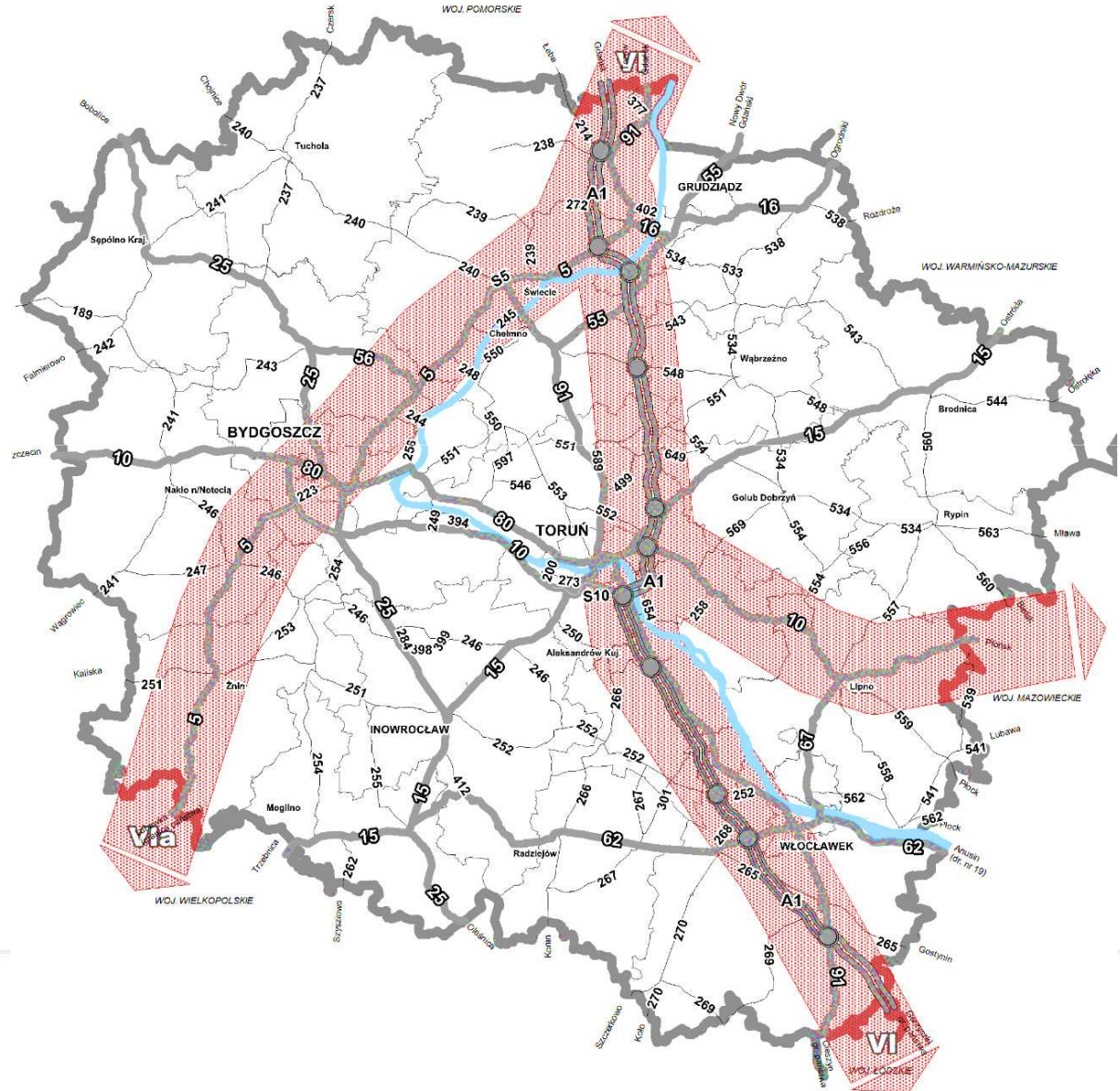




# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## Sieć TEN-T





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020

## REALIZACJA PLANU drogi lokalne – uwarunkowania programowe

### Interpretacja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju dotycząca dróg lokalnych

*„(...) połączenie z istniejącą lub budowaną autostradą lub drogą ekspresową leżącą w sieci TEN-T przez węzeł na autostradzie lub drodze ekspresowej wraz z budową takiego węzła lub połączenie z istniejącym węzłem albo elementem punktowym sieci (...)”*



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
DEPARTAMENT KOORDYNACJI  
STRATEGII I POLITYK  
ROZWOJU

Warszawa, 4 czerwca 2015 r.

DKS.II.860.6.2015.JW  
Nk 162.181.117

wg rozdzielnika

*Stanisław Pawełczyk*

W związku z wątpliwościami, zgłaszanymi przez Instytucje Zarządzające regionalnymi programami operacyjnymi, dotyczącymi interpretacji zapisu Umowy Partnerstwa w zakresie możliwości realizacji dróg lokalnych w ramach Celu Tematycznego 7, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Zapis Umowy Partnerstwa stanowi, że „Inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe) ze środków EFRR są możliwe jedynie wówczas, gdy (...) zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi (w ramach CT 7).”

Przez sieć TEN-T należy rozumieć sieć bazową i kompleksową wyznaczoną w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 861/2010/UE (Rozporządzenie). Ponadto, aby mówić o połączeniu z siecią TEN-T, sieć bazowa lub kompleksowa musi zostać wyznaczona oraz funkcjonować w docelowym kształcie lub być na etapie realizacji (w trakcie budowy). W praktyce mowa jest więc o połączeniach z siecią autostrad lub dróg ekspresowych w Polsce lub elementami punktowymi sieci (porty, terminale towarowe i osobowe, centra, platformy).

Przez „bezpośrednie połączenie” należy więc rozumieć połączenie z istniejącą lub budowaną autostradą lub drogą ekspresową leżącą w sieci TEN-T przez węzeł na autostradzie lub drodze ekspresowej, wraz z budową takiego węzła lub połączenie z istniejącym węzłem, albo elementem punktowym sieci. Droga lokalna nie może więc być pośrednią składową układu drogowego zapewniającego dostęp, chyba że:

- na wcześniejszym fragmencie ciągu drogowego pomiędzy odcinkiem proponowanym a siecią TEN-T wcześniej została przeprowadzona lub obecnie jest prowadzona budowa/przebudowa drogi w odpowiednim zakresie oraz
- ciąg jest ciągiem jednorodnym (ta sama droga lokalna rozpoczynająca się, kończąca się lub przebiegająca przez węzeł autostrady lub drogę ekspresową) lub prowadząca do elementu punktowego sieci.

Przedstawione podejście ilustrują załączone przykłady.

Rozporządzenie definiuje również węzeł miejski jako „obszar miejski, gdzie infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej, jak na przykład porty, w tym terminale pasażerskie, porty lotnicze, stacje kolejowe, platformy logistyczne oraz terminale towarowe znajdujące się na obszarach miejskich lub w ich okolicy, jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego”. Rozporządzenie wskazuje w Polsce osiem węzłów miejskich na sieci bazowej (Gdańsk, Katowice, Kraków, Łódź, Poznań, Szczecin, Warszawa, Wrocław) oraz mówi o rozwianiu sieci kompleksowej w węzłach miejskich. Należy zaznaczyć, że zapis ten dotyczy uzupełniania sieci TEN-T po jej wybudowaniu i zapewnienia właściwych powiązań pomiędzy istniejącymi elementami tej sieci (drogowymi, kolejowymi, lotniczymi, rzecznoimi, intermodalnymi, itp.). Jest to więc kolejne stadium rozwoju sieci TEN-T – zgodnie z Rozporządzeniem sieć bazowa powinna powstać do 2030 r., a sieć kompleksowa do roku 2050.

*Z posłuszeństwem,*

*Agnieszka Kowalczyk*  
Dyrektor Departamentu  
Koordinacji Strategii i  
Polityk Rozwoju



Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. 22 273 75 78  
fax 22 273 89 08  
www.mir.gov.pl  
www.funduszeuropejskie.gov.pl





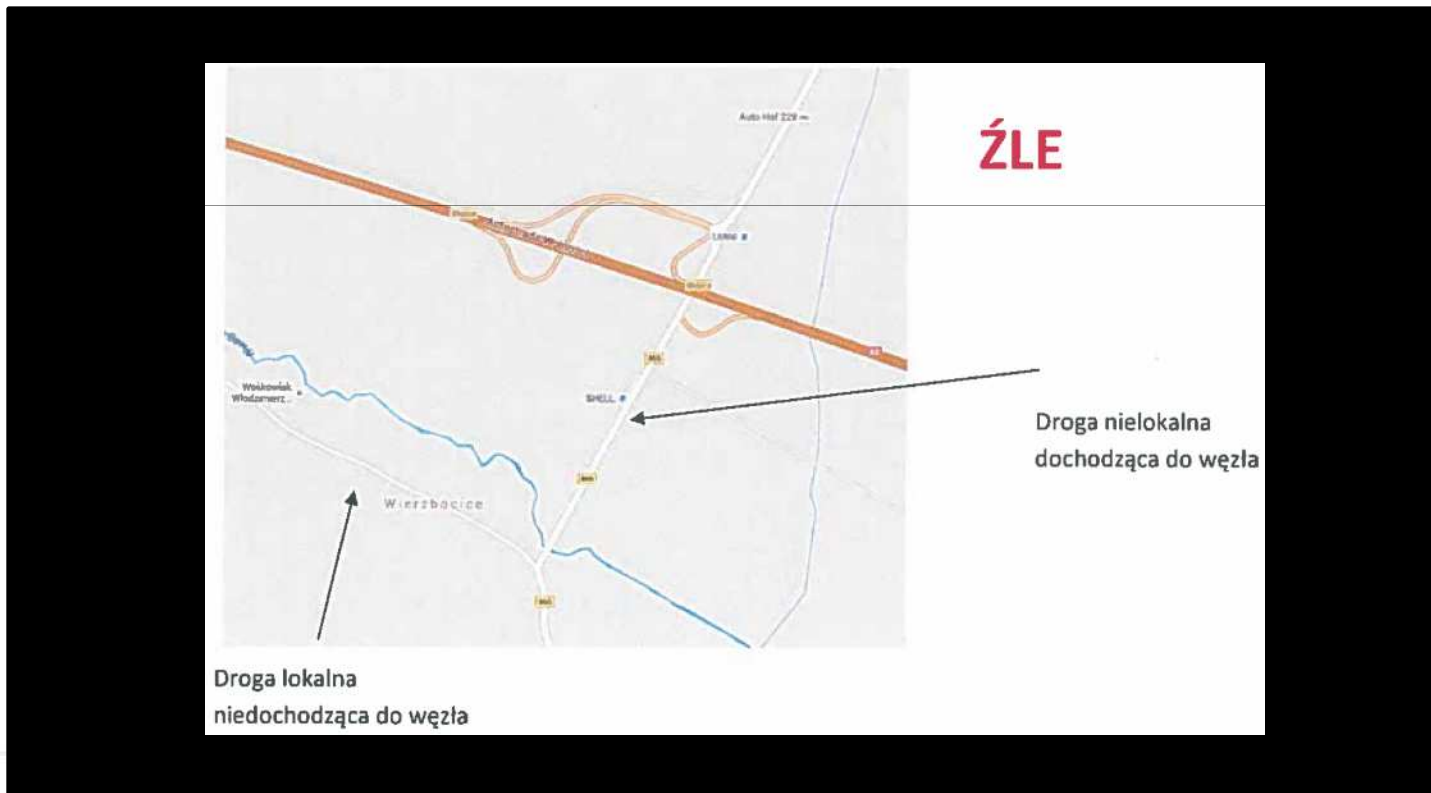
# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU

### drogi lokalne – uwarunkowania programowe

Interpretacja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju dotycząca dróg lokalnych





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU

### drogi lokalne – uwarunkowania programowe

Interpretacja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju dotycząca dróg lokalnych:

**DOBRCZE**

Droga lokalna dochodząca do węzła może być realizowana po jednej lub obu stronach węzła, oraz w dalszej odległości od węzła jeżeli wcześniejszy odcinek przebudowany





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020

## REALIZACJA PLANU drogi wojewódzkie uwarunkowania programowe

### Kryteria techniczne

(Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju):

- kryterium rejestrowanego natężenia ruchu
- kryterium funkcji drogi
- kryterium kontynuacji ciągu
- kryterium gotowości do realizacji

Na tej podstawie sklasyfikowano  
(punktacja) drogi wojewódzkie w grupy.



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+

MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU  
DEPARTAMENT KOORDYNACJI  
STRATEGII I POLITYKI  
ROZWOJU

Warszawa, 16 lipca 2014 r.

DKS-IX-82815-34-JR/14

193211/14

Wg rozdzielnika

*Anna Pińska Dyrektorka*

w związku z decyzją KE dotyczącą konieczności wypełnienia wymogów warunkowości ex ante dla funduszy europejskich objętych Wspólnymi Ramami Strategicznymi 2014-2020, w tym warunku 7.1 dotyczącego sektora transportu na poziomie regionalnym, zwracam się z uprzejmą prośbą o aktualizację list rankingowych, sporządzonych przez Państwa na podstawie kryteriów wyboru projektów drogowych w ciągu dróg wojewódzkich, przesłanych pismem znak: DKS-I-804-5-PK/13 z dnia 4 lutego 2013 roku. W załączniku nr 1 przekazuję Państwu dostosowany do zapisów Umowy Partnerstwa przedmiotowy zestaw kryteriów.

Zaktualizowanie rankingów projektów przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych 2014-2020 opartych o przedstawione kryteria, stanowi element spełnienia warunku 7.1 na poziomie regionalnym, jak również wypełnia założenia Umowy Partnerstwa odnośnie realizacji interwencji wynikających z regionalnych zestawień projektów priorytetowych. Kluczową kwestią jest wskazanie, że inwestycje w ramach przyszłych Regionalnych Programów Operacyjnych stanowiąc będą uzupełnienie sieci dróg krajowych wskazanych w DI, zapewniając łączność najważniejszych ośrodków regionalnych i subregionalnych z siecią TEN-T.

W związku z powyższym, proszę o przesłanie aktualnych list projektów dotyczących budowy lub przebudowy dróg wojewódzkich przewidzianych do realizacji w ramach przyszłego Regionalnego Programu Operacyjnego w Państwa województwie, zgodnie z załączonym wzorem (załącznik nr 2). Jednocześnie proszę Przedstawicieli regionów Polski Wschodniej o wskazanie projektów planowanych do realizacji w ramach CT 7.2, które będą komplementarne do projektów przewidzianych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, zgodnie z załącznikiem 2. Uprzejmie proszę o przekazanie zaktualizowanych list projektów w terminie do 15 sierpnia br. na adres: [joanna.reduta@mnr.gov.pl](mailto:joanna.reduta@mnr.gov.pl).

Dodatkowo zwracam się z prośbą o przesłanie map planów rozwoju sieci drogowej na lata 2014-2020 w Państwa województwach, w tym inwestycji planowanych do realizacji na podstawie przedmiotowych kryteriów.



Ministerstwo  
Infrastruktury i Rozwoju  
ul. Wspólna 2/4  
00-926 Warszawa

tel. 22 273 78 00  
fax 22 273 89 08  
[www.mnr.gov.pl](http://www.mnr.gov.pl)  
[www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### Podział alokacji z RPO na realizację zadań z zakresu infrastruktury drogowej

#### Całkowita alokacja: 140 119 297 euro

- Alokacja na **drogi lokalne (15%)** – ok. **21 mln euro** (maksymalny poziom dopuszczany przez Umowę Partnerską)
- Alokacja na **drogi wojewódzkie w miastach na prawach powiatu (15% pozostałej kwoty)** – ok. **18 mln euro** (wielkość środków przeznaczonych na dane miasto zależna od jego potencjału ludnościowego)
- Alokacja na **drogi wojewódzkie poza miastami na prawach powiatu** – ok. **101 mln euro**

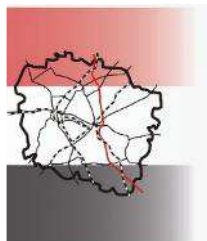
#### Wskaźniki wykonania RPO:

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg

2018 r. – 27,69 km

2023 r. – 184,6 km





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU

### drogi wojewódzkie

Grupa 1  
(realizowane  
w ramach RPO)

Lp.	Lokalizacja				Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
<b>Grupa – 1 w ramach RPO WK-P</b>							
1.1.	548	0,005 15,146	14,144 29,619	28,612	Zgodnie z załączonymi fiskami	100,0	2016-2023
1.2.	240	62,877	65,718	2,841		4,0	
1.3.	266	0,000	57,509	57,509		50,0	
1.4.	254	0,069	22,400	22,331		50,0	
1.5.	251	19,649 34,590	34,200 35,290	15,251		35,0	
1.6.	559	1,500	23,600	22,100		40,0	
1.7.	254	22,400	49,700	27,300		45,0	
1.8.	265	0,003	19,117	19,114		32,0	
1.9.	534	76,705	81,719	5,014		10,0	
1.10.	270	0,000	29,023	29,023		50,0	
1.11.	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300		60,0	
1.12.	255	0,005	21,910	21,905		30,0	
1.13.	563	2,475	16,656	14,181		25,0	
1.14.	241	0,005	26,360	26,355		45,0	
<b>Razem grupa 1</b>				<b>333,836</b>	<b>576,0</b>		



Województwo K  
PLAN MODERNI



# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU drogi wojewódzkie

Grupa 2  
(realizowane  
w ppp.  
Alternatywnie  
przypisano  
najważniejsze  
drogi do  
grupy 1 – RPO)

Lp.	Lokalizacja				Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	Planowany okres realizacji
	Numer drogi	Pikietaż		Długość [km]			
		Początkowy	Końcowy				
<b>Grupa – 2</b>							
<b>pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”</b>							
2.1. (grupa 1 poz. 1.3.**)	266	0,000	57,509	57,509	Zgodnie z załączoną fiską	-	2016-2020+
2.2. (grupa 1 poz. 1.10.**)	270	0,000	29,023	29,023			
2.3.	265	19,117	34,027	14,910			
2.4. (grupa 1 poz. 1.8.**)	265	0,003	19,117	19,114			
2.5.	252	21,583	54,744	33,161			
2.6. (grupa 1 poz. 1.11.**)	269	12,170 33,622	28,898 59,194	42,300			
2.7.	267	0,000	31,148	31,148			
2.8.	268	0,000	10,883	10,883			
2.9.	301	0,000	19,226	19,226			
2.10.	291	0,000	2,187	2,187			
2.11.	250	0,000	13,631	13,631			
<b>Razem grupa 2</b>				<b>273,092</b>			







## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU drogi wojewódzkie

Grupa 3 (bieżące utrzymanie)

#### Grupa – 3

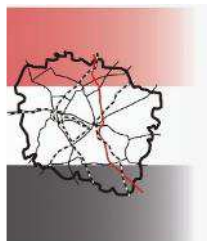
Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo-leasingowo-kapitałowy

Do grupy 3 zakwalifikowano przedsięwzięcia o łącznej długości ok. 1134,217 km, tj. drogi wojewódzkie nr: 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 256, 258, 262, 265, 267, 268, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657.

W ramach remontów i modernizacji zdiagnozowano 657,613 km dróg, które wymagają pilnych remontów. Pozostałe zaś wymagają punktowej przebudowy, tj. zabiegów utrzymaniowych, których ostateczny zakres zostanie poprzedzony analizą DSN.

Planowane środki będą uzależnione od stanu technicznego danej drogi na podstawie przeprowadzonej diagnostyki stanu technicznego nawierzchni (DSN), w zakresie od 300 tys. zł/km do 1 mln zł/km.





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020

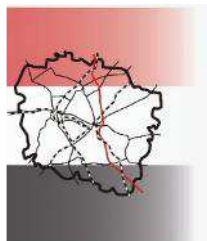


## REALIZACJA PLANU

przedsięwzięcia do realizacji we współpracy  
z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1	budowa	11	333,0
<b>Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim</b>			
Strzelno	budowa	4-5	78,0
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0
Kruszwica	budowa	ok.7	120,0-130,0





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



**REALIZACJA PLANU  
Proponowany  
program  
obwodnic  
i obejść miejscowości**

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]		
<b>Inwestycje posiadające dokumentację projektową bądź w trakcie przygotowania dokumentacji</b>					
1	240	Tuchola	12	budowa	78,0
2	551	Chełmża	8,9		57,85
3	270	Lubraniec	5,2		33,8
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25
5	255	Trląg	2,4		15,6
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85
<b>Razem</b>			<b>33,9</b>		<b>220,35</b>
<b>Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)</b>					
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85
5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00
9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15
<b>Razem</b>			<b>34,70</b>		<b>225,55</b>

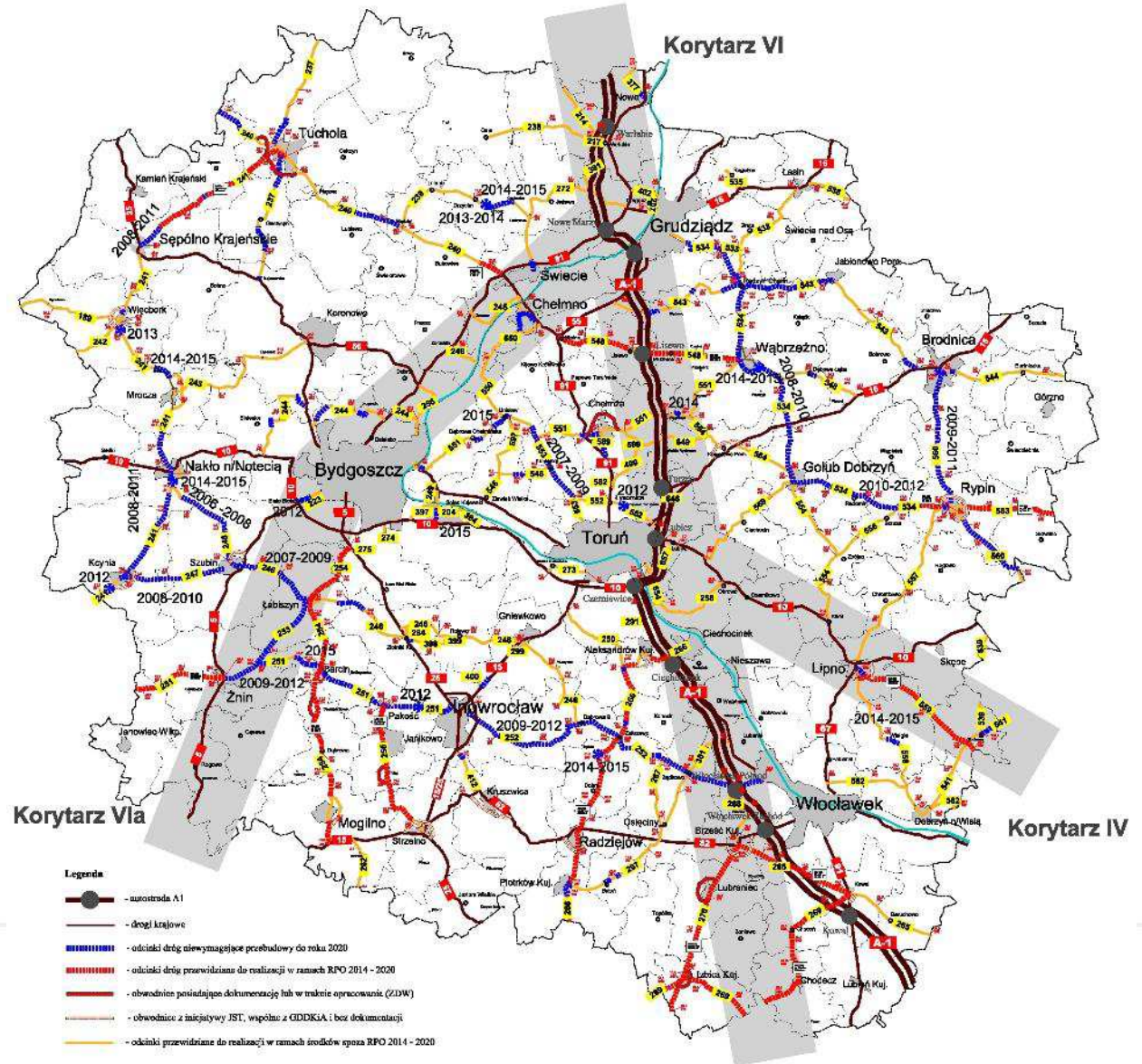




# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



**REALIZACJA PLANU  
drogi wojewódzkie  
grupa 1  
grupa 3  
obwodnice i obejścia**



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
**PLAN MODERNIZACJI 2020+**



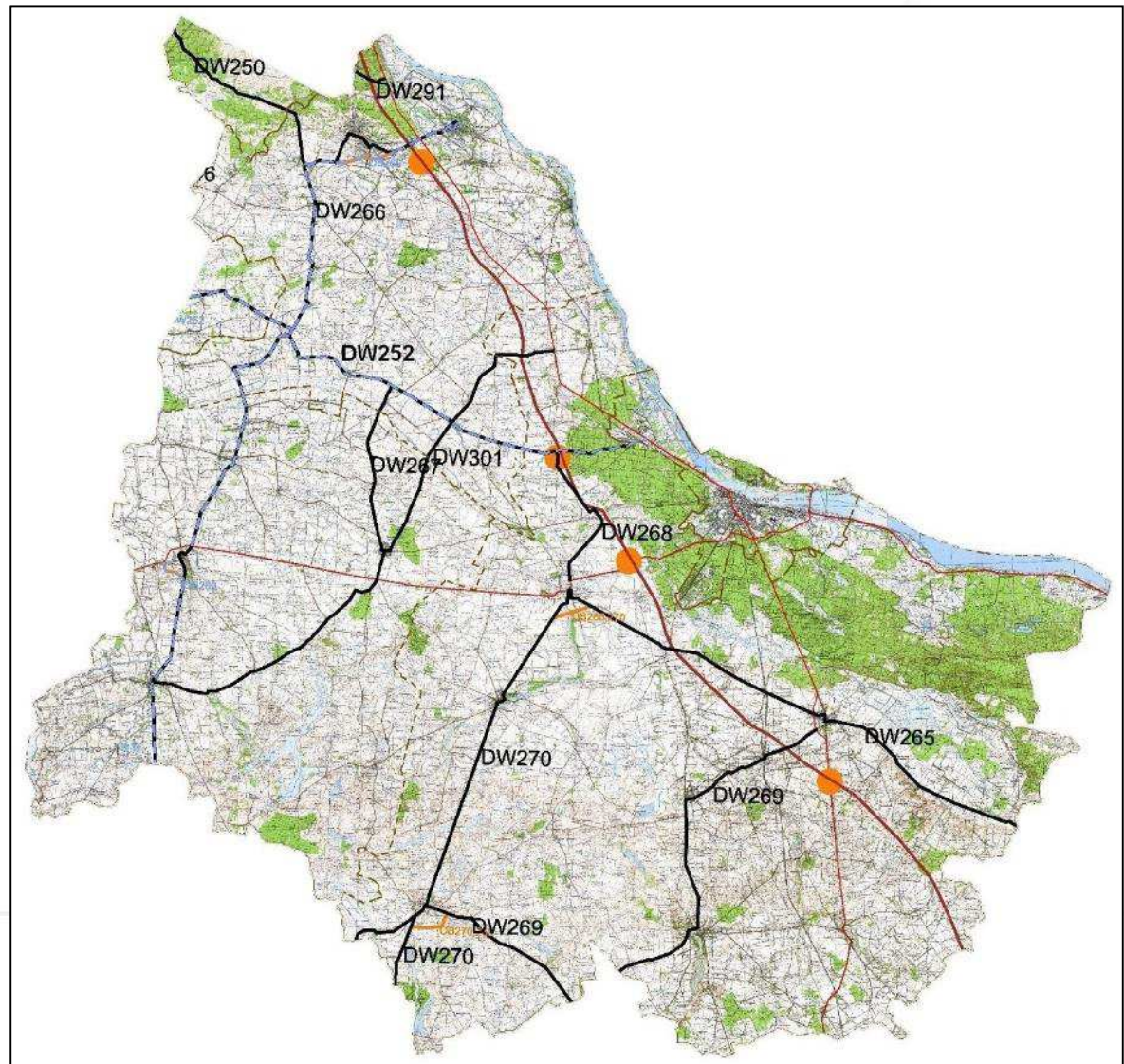
# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU drogi wojewódzkie

Grupa 2

Rozmieszczenie  
przedsięwzięć  
drogowych  
zaplanowanych w ramach  
partnerstwa  
publiczno-prywatnego



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+



## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU drogi wojewódzkie

Dodatkowe zasady określone w *Planie*:

- nieodpłatne przekazanie gruntów przez JST/Skarb Państwa do Samorządu Województwa pod realizację inwestycji drogowej
- w przypadku całkowitego finansowania obwodnicy danej miejscowości, drogi wojewódzkie wewnątrz tej miejscowości nie będą realizowane





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### linie kolejowe – uwarunkowania programowe

**Umowa Partnerstwa** również określa zasady wsparcia infrastruktury kolejowej w ramach RPO:

*„(...) Wsparcie transportu kolejowego będzie skoncentrowane na **sieci TEN-T**, w pozostałych przypadkach **rozwijane będą linie kolejowe o znaczeniu regionalnym i aglomeracyjnym, charakteryzujące się dużymi potokami ruchu i łączące ośrodki regionalne z ich otoczeniem i obszarami peryferyjnymi (...)**”*

**Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego**, uchwała Nr LIII/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 września 2014 r.

Nawiązano współpracę z PKP PLK w celu realizacji tego zakresu *Planu* – **PKP PLK posiada kompetencje prawne, prawo własności i jest beneficjentem tych projektów.**





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### linie kolejowe – uwarunkowania programowe

**Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)** określa kryteria dla projektów kolejowych:

- kryterium położenia
- kryterium ruchowe (potoki pasażerskie)
- kryterium kontynuacji

PKP PLK uwzględniło poziom krajowy, w postaci **Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku** (MliR)

Dodatkowo uwzględniono zadania uzupełniające, ważne z punktu widzenia interesu województwa (odcinki linii kolejowych Jabłonowo-Brodnica, Tuchola-Wierzchucin, Kcynia-granica województwa).







## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### Podział alokacji z RPO na realizację zadań z zakresu infrastruktury kolejowej

#### Całkowita alokacja: 50 853 781 euro

- Alokacja na linie kolejowe (70%) – ok. 35,6 mln euro
- Alokacja na punkty do obsługi pasażerów (22%) – ok. 11,2 mln euro
- Alokacja na inteligentne systemy transportowe (8) – ok. 4 mln euro

#### Wskaźniki wykonania RPO:

- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  
2023 r. – 26,86 km
- Liczba wspartych dworców kolejowych  
2023 r. – 16 sztuk  
(punkty kolejowej odprawy pasażerskiej)





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU linie kolejowe

L.p.	Nazwa zadania	Długość odcinka [km]	Całkowity koszt [mln zł]
1	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice na odcinku Grudziądz – Laskowice Pomorskie	53,745	50,0
2	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	28,612	53,0
3	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Grudziądz	16,468	23,4
4	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Grudziądz – granica województwa kujawsko-pomorskiego	22,100	60,0
<b>Razem</b>		<b>120,925</b>	<b>186,4</b>

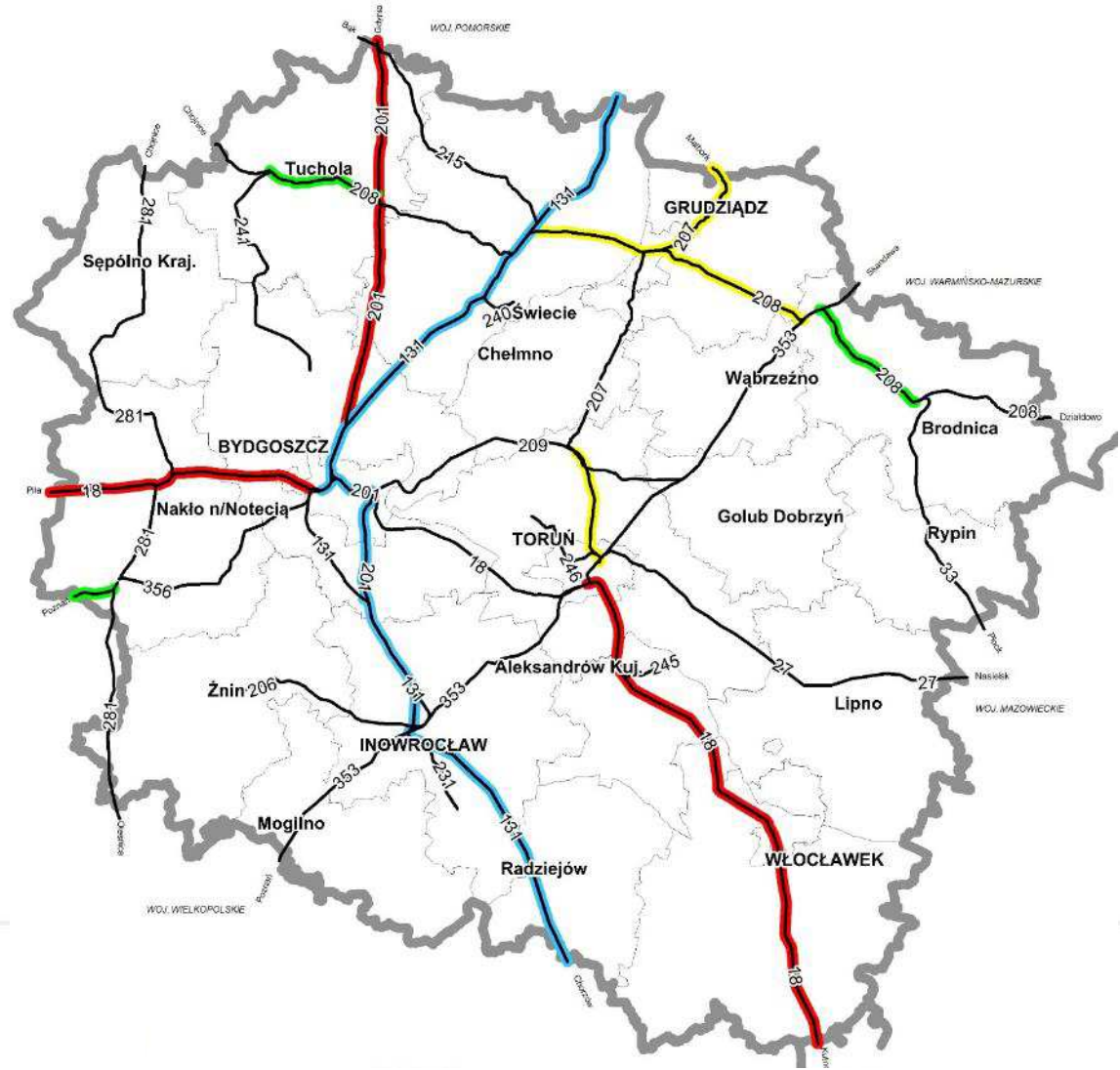




# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU



### Legenda:

- granica województwa
- granice powiatów
- linie kolejowe

### Finansowanie

- CEF
- POIiS
- RPO - zadania priorytetowe
- RPO - zadania uzupełniające



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+



## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### punkty kolejowej odprawy pasażerskiej

- Wybór konkretnych lokalizacji i rozwiązań będzie uzależniony od zgłaszanych (**w procedurze konkursowej**) wniosków
- Beneficjentami tych projektów będą różne podmioty, zarówno spółki kolejowe (**PKP PLK**), jak i samorządy lokalne (**JST**), możliwe są również ich partnerstwa zawiązane w celach projektowych (**PKP PLK+JST**)
- Ze względu na zróżnicowanie beneficjentów, jak i lokalizacji danych inwestycji, niezbędnym było określenie standardów dla wyposażenia technicznego (4 kategorie)





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### punkty kolejowej odprawy pasażerskiej

Projekty będą wybierane do realizacji na podstawie oceny wielokryterialnej:

- Integrowanie przez projekt różnych środków transportu
- Komplementarność z inwestycjami liniowymi
- Podniesienie standardu świadczonych usług
- Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej
- Wprowadzenie łańcuchów ekomobilności
- Ułatwienia dla pasażerów
- Wpływ projektu na poprawę bezpieczeństwa pasażerów



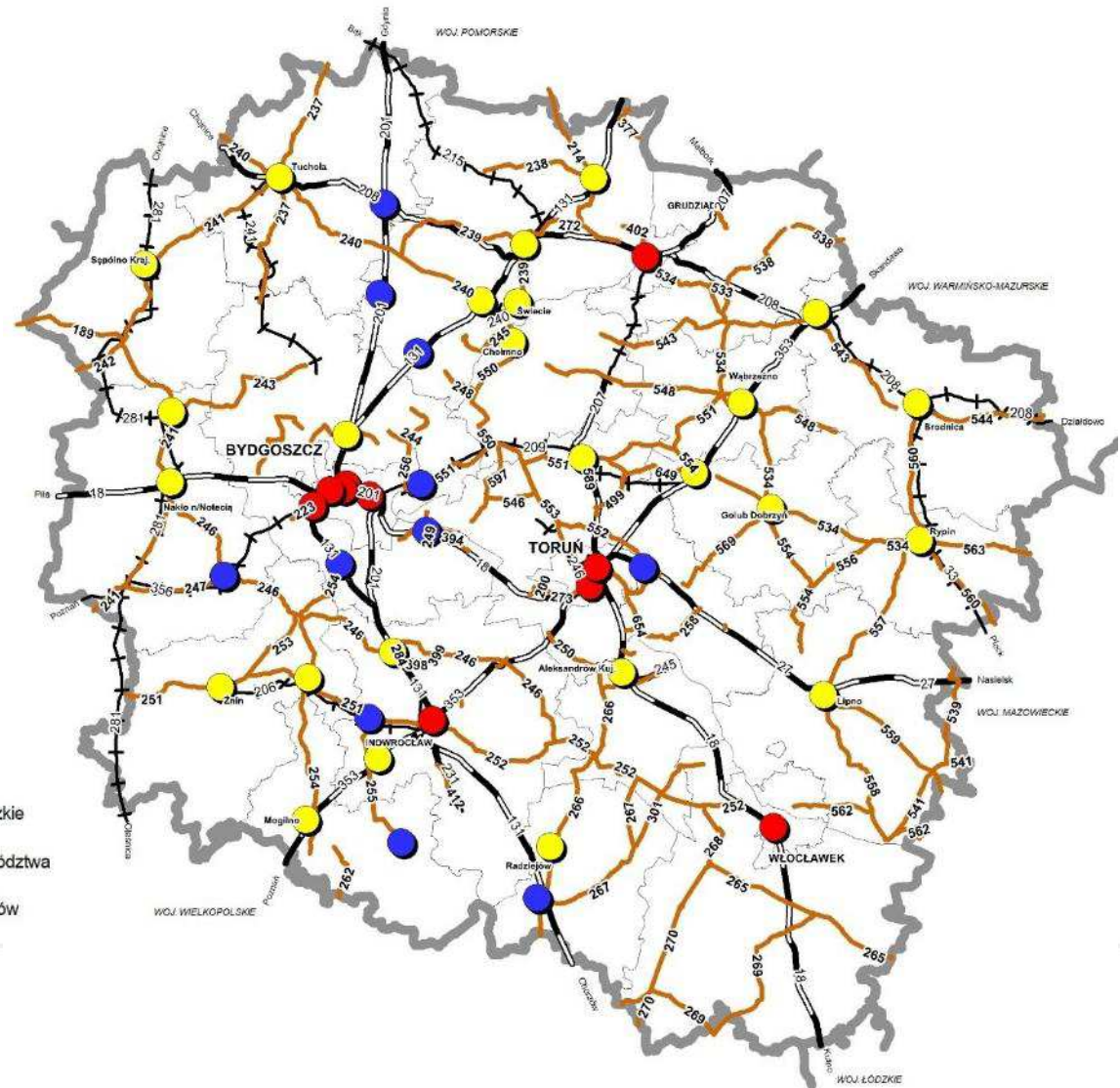


# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



## REALIZACJA PLANU węzły przesiadkowe

Plan zrównoważonego  
rozwoju publicznego  
transportu zbiorowego  
dla województwa  
kujawsko-pomorskiego



### Legenda:

Linie kolejowe:  
znaczenie



Węzły przesiadkowe:



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
PLAN MODERNIZACJI 2020+



## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



### REALIZACJA PLANU

#### publiczny transport zbiorowy

Projekt przewiduje zakup nowoczesnego taboru autobusowego w celu:

- integracja transportu autobusowego i kolejowego
- skrócenie czasu podróży
- podwyższenie komfortu
- redukcja barier w dostępie do publicznego transportu zbiorowego
- zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego w odniesieniu do transportu indywidualnego

*Na podstawie Umowy Partnerstwa, RPO, Strategii rozwoju województwa, Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa kujawsko-pomorskiego*

Beneficjentem projektu będzie Samorząd Województwa, a zakupiony tabor zostanie przekazany operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym





## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



**Alokacja RPO na realizację zadań z zakresu pozamiejskiego transportu publicznego: 15 mln euro**

### **Wskaźniki wykonania RPO:**

- Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym 2023 r. – 39 sztuk







## KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



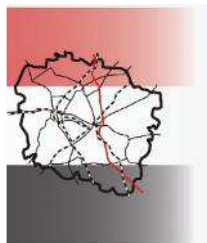
### DALSZE PRACE:

- Konsultacje społeczne projektu *Planu* – trwające 35 dni i kończące się przyjęciem raportu z konsultacji. Proces konsultacji społecznych otworzy konferencja konsultacyjna planowana w październiku br.
- Strategiczna ocenę oddziaływania na środowisko (SOOŚ), której elementem jest opracowanie prognozy oddziaływania na środowisko oraz konsultacje społeczne prognozy - trwające co najmniej 21 dni
- Ewaluacja ex-ante *Planu* (opracowanie)

*Plan* wraz z prognozą oddziaływania na środowisko i raportem z konsultacji społecznych jest ponownie przyjmowany przez Zarząd Województwa w drodze uchwały

Ostateczne przekazanie dokumentu do Komisji Europejskiej





# KUJAWSKO-POMORSKI PLAN SPÓJNOŚCI KOMUNIKACJI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ 2014-2020



2016

2017/ 2018

2023

## ryzyka

- Brak możliwości certyfikacji środków do UE przez zatwierdzeniem Planu
  - ✓ Koniec 2017 r. - zasada n+3  
Certyfikacja kwoty EFRR: 166,5 mln EUR
  - ✓ Ramy Wykonania na osi priorytetowej 5 (drogi, kolej, autobusy) na 2018r.  
Wskaźnik rzeczowy: 27,69 km dróg (projekt musi być fizycznie zakończony)  
Wskaźnik finansowy: 43,6 mln EUR

## 2015

- Uzgodnienia z JASPERS
- Konsultacje Planu
- SOOŚ

przekazanie Planu  
do KE (SFC)

informacja z KE  
nt. zatwierdzenia Planu  
(wariant optymistyczny)

Styczeń

Czerwiec

oś czasu

**Rekomendacja: rozpoczęcie realizacji zadań po wysłaniu Planu Spójności do Komisji Europejskiej (np. uruchomienie procedur przetargowych dla zadań posiadających decyzje/ZRID/inne zezwolenia)**



Województwo Kujawsko-Pomorskie  
**PLAN MODERNIZACJI 2020+**



**Dziękuję za uwagę**

