

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
1	osoba fizyczna	strona 24 i 25.	Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin).	Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 odcinek Bydgoszcz-Szubin-Kcynia. Proponuję przedłużyć modernizację z Szubina do Kcyni.	Linie należy zmodernizować do samej Kcyni, tak aby możliwe było połączenie Bydgoszczy z Poznaniem przez Szubin, Kcynię, Gołańcz i Wągrowiec. Linie w Wielkopolsce Poznań - Wągrowiec już zmodernizowano do 120km/h. Po za tym sporo osób z Kcyni pracuje w Bydgoszczy. Reaktywacja Bydgoszcz-Chełmża pokazała że są chętni na pociąg. A linia Bydgoszcz-Szubin-Kcynia ma jeszcze większy potencjał.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
2	osoba fizyczna	-	<p>7. Podjęcie prac na rzecz realizacji drogi ekspresowej S16, w tym jako priorytet wskazuje się realizację obwodnicy Grudziądza</p> <p>14. Przebudowa linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Jabłonowo Pomorskie (I etap) oraz Jabłonowo Pomorskie – Brodnica (II etap)</p> <p>13. Zapewnienie technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h na liniach kolejowych: 18, 131, 353 i co najmniej 120 km/h na linii 201 15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.</p> <p>16. Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Maksymilianowo - Koronowo.</p> <p>17. Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Lipno.</p> <p>25. Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu funkcjonowania transportu podmiejskiego („transport aglomeracyjny”) w obszarach funkcjonalnych: Bydgoszczy-Torunia oraz Włocławka, Grudziądza i Inowrocławia.</p>	"TAK" dla tych zapisów.	-	<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			18. Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy 26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	"STANOWCZE NIE!" dla zapisów.	Za budowę linii z pozycji 18 i 26 zostaną zjedzone potężne kwoty jeśli nie całość które te pieniądze można by wyremontować pozostałe linie kolejowe w regionie. Budowa południowej kolejowej obwodnicy Bydgoszczy dla kilku par samolotów to bezsens! Popatrzmy na otwarty niedawno Goleniów w Zach-Pom oraz Olsztyn Szymany pociągi po otwarciu portu jeżdżą w złych porach. Lotnisko w Bydgoszczy nie będzie się równać do Trójmiasta gdzie powstanie PKM bo miasto i ilość mieszkańców 3miasta to nie mała Bydgoszcz która nawet z Toruniem im nigdy nie dorówna.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Argumentacja nie została poparta przekonującymi dowodami. W stosunku do przedsięwzięcia nr 18 całkowicie odmiennie ocenia się społeczną i ekonomiczną zasadność jego realizacji. Przedsięwzięcie oznaczone nr 26 nie zakłada budowy linii, a jedynie podjęcie prac studialnych mających na celu weryfikację idei szybkiego połączenia szynowego obydwu miast, które może się zakończyć wnioskiem o stworzenie koncepcji jej realizacji lub zaniechanie dalszych prac.
3	osoba fizyczna	-	7. Podjęcie prac na rzecz realizacji drogi ekspresowej S16, w tym jako priorytet wskazuje się realizację obwodnicy Grudziądz 13. Zapewnienie technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h na liniach kolejowych: 18, 131, 353 i co najmniej 120 km/h na linii 201 14. Przebudowa linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Jabłonowo Pomorskie (I etap) oraz Jabłonowo Pomorskie – Brodnica (II etap) 15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin. 16. Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Maksymilianowo - Koronowo. 17. Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Lipno.	"TAK" dla zapisów.	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			18. Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy 26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	"NIE" dla zapisów.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Argumentacja nie została poparta przekonującymi dowodami. W stosunku do przedsięwzięcia nr 18 całkowicie odmiennie ocenia się społeczną i ekonomiczną zasadność jego realizacji. Przedsięwzięcie oznaczone nr 26 nie zakłada budowy linii, a jedynie podjęcie prac studialnych mających na celu weryfikację idei szybkiego połączenia szynowego obydwu miast, które może się zakończyć wnioskiem o stworzenie koncepcji jej realizacji lub zaniechanie dalszych prac.
4	osoba fizyczna	-	13. Zapewnienie technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h na liniach kolejowych: 18, 131, 353 i co najmniej 120 km/h na linii 201 14. Przebudowa linii kolejowej nr 208 na odcinku Laskowice Pomorskie – Jabłonowo Pomorskie (I etap) oraz Jabłonowo Pomorskie – Brodnica (II etap) 15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin. 16. Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Maksymilianowo - Koronowo. 17. Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Lipno.	Tak dla tych pomysłów.	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			18. Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy 26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	"Stanowczy przeciw" dla zapisów.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Argumentacja nie została poparta przekonującymi dowodami. W stosunku do przedsięwzięcia nr 18 całkowicie odmiennie ocenia się społeczną i ekonomiczną zasadność jego realizacji. Przedsięwzięcie oznaczone nr 26 nie zakłada budowy linii, a jedynie podjęcie prac studialnych mających na celu weryfikację idei szybkiego połączenia szynowego obydwu miast, które może się zakończyć wnioskiem o stworzenie koncepcji jej realizacji lub zaniechanie dalszych prac.
5	osoba fizyczna	misja	-	-	Obawiam się, że przy tak postawionych misjach można byłoby zamiast "kujawsko-pomorskie" wstawić jakiegokolwiek inne województwo i byłaby duża szansa, że gdyby dać Radnym Sejmiku 9 innych misji innych regionów, większość z nich nie potrafiłaby przyporządkować swojej jednostki do "wyrażenia jej dalekosiężnych zamierzeń". Podobny eksperyment zrobili J. Warda oraz W. Klosowski w przypadku misji gmin - pytając wójtów, czy znają jej misję (2001). Cytat z książki: Misje opisujące generalne, podstawowe cele są z istoty niecharakterystyczne i przez to nierozpoznawalne - nawet dla liderów. Nie mogą przeto pełnić ani zewnętrzno-promocyjnej, ani wewnętrzno-identyfikacyjnej roli. [...] Deklaracja misji powinna być deklaracją głównych przewag komparatywnych oraz jednoznacznie wskazywać główny kierunek działań. Proponuję następującą misję: Kujawsko-pomorskie nowoczesnym regionem o wysokim poziomie tożsamości regionalnej oparty na sprawnym eksporcie dóbr przemysłowych.	UWAGA ZAWIERA PROPOZYCJĘ MISJI. BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ DO POZOSTAŁEJ CZĘŚCI (Uwaga nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych, s.13	Wykres: model modernizacji obszarów wiejskich.	Poprawa grafiki przedstawionego modelu, jak i całości szaty graficznej strategii.	W obecnym kształcie wykres ten jest nieczytelny oraz nieestetyczny. Jako, że dokument ma być kluczowy dla polityki rozwoju regionu w najbliższych latach ważna jest jego jasność oraz przyjazna forma (do codziennej pracy wewnątrz urzędu) oraz walor promocyjny (do prezentowania na zewnątrz urzędu). dobre praktyki: aktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny - dostępność i spójność, s. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Forma zapisu przedsięwzięć strategicznych w postaci fiszek projektowych z przypisanymi najważniejszymi założeniami.	Obecnie wypisywane projekty przypominają imponującą, ale cały czas - pobózną listę życzeń. Zawarcie bardziej szczegółowych informacji o kluczowych przedsięwzięciach pozwoliłoby w lepszym stopniu zarówno ocenić wpływ inwestycji na rozwój, jak i zastanowić się nad optymalną jego formą finansowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
		Cel strategiczny - gospodarka i miejsca pracy s. 35	Zwraca się uwagę na potrzebę integracji działań inkubatorów (których sieć powinna zostać rozbudowana).	Usnięcie zapisu dotyczącego rozbudowy sieci inkubatorów.	Rekomndacje SOOIPP (z horyzontalnego badania Ośrodki innowacyjności i przedsiębiorczości 2012) rekomendują, że wsparcie sieci IOB w ramach kolejnej perspektywy powinno koncentrować się w ramach dotychczas wybudowanej infrastruktury i podniesieniu jakości świadczonych przez IOB usług.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się sieciowanie IOB.
		Cel strategiczny: innowacyjność, s. 39	Zakłada się, że przedsięwzięcia zaliczone do tej kategorii działalności, będą w stopniu większym od pozostałych wpływać na rozwój gospodarczy województwa oraz poziom jego nowoczesności, bowiem identyfikuje się dla nich obiektywnie korzystniejsze perspektywy rozwoju.	Dokonanie gradacji poszczególnych specjalizacji w strategii.	Wybór specjalizacji został dokonany w bardzo mało selektywny sposób (za dużo kierunków, w dodatku bardzo szerokie sformułowania - szczególnie specjalizacje, dorzucone na "ostatniej prostej" RS), zaś wcześniejsze zapisy wskazują, że istnieją specjalizacje "silniejsze" (np. przetwórstwo rolno-przemysłowe). Pomoże to bardziej selektywnie określić kierunki wsparcia innowacyjności.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		Realizacja ustaleń strategii	Cały rozdział	Przeformułowanie liczby, nazw oraz sposobu zarządzania programami strategicznymi poprzez silniejsze powiązanie ich z częścią projekcyjną Strategii.	Przy tak sformułowanych programach, które docelowo mają być głównymi narzędziami realizacji strategii, będzie ciężko przyporządkować je do realizacji poszczególnych jej celów. Ponadto nie wykazano żadnego mechanizmu łączącego realizację Strategii z RPO (nie pokuszono się także o określenie wkładu netto RPO w realizację strategii - brak ram finansowych jest kolejnym mankamentem projektu).	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga zgodna z założeniami weryfikacji listy programów wojewódzkich i ich zawartości.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Realizacja ustaleń strategii	Tabela - realizacja ustaleń strategii.	Uszczegółowienie zapisu dotyczącego odpowiedzialności z "Samorząd województwa" na dyrektora konkretnego departamentu (w zależności od rodzaju inwestycji).	Uważam, że zapis jest zbyt ogólny. Obawiam się, że nowy superdepartament koordynujący całość polityki rozwoju może spowodować "rozmycie" odpowiedzialności za realizację strategii w odpowiednich departamentach sektorowych. Bardziej konkretne sformułowanie uprości zarówno komunikację z mieszkańcami, jak i spowoduje większą odpowiedzialność decydentów - a co za tym idzie - identyfikację poszczególnych jednostek z inwestycją/działaniem. dobre praktyki: Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 oraz Regionalne Programy Strategiczne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się sieciowanie IOB.
		Monitorowanie ustaleń strategii	Wskaźniki stanu województwa.	Dodanie kolumny, prezentującej wartość docelową wskaźnika.	Ilościowe wskazanie wartości docelowych w roku 2020 r. pozwoli na trafniejsze zobrazowanie deklaracji wyborów strategicznych województwa - będzie stanowić także dobry punkt odniesienia dla prowadzonego stale monitoringu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W zakresie większości wskaźników określenie stanów docelowych miałyby charakter wyłącznie życzeniowy (brak możliwości dokonania w polityce regionalnej interwencji na tyle precyzyjnej, by możliwe było wskazanie poziomów docelowych w perspektywie kilku lat.
6	organizacja pozarządowa	Dostępność i spójność str 25	Realizacja dróg ekspresowych S5 i S10.	Utrzymanie realizacji przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym z terminem realizacji do 2020 r.	Informacje prasowe donoszą, że wątpliwe jest umieszczenie dróg S 5 i S 10 w terminie określonym w Strategii na liście zadań priorytetowych. Odcinki tych dróg są częścią transeuropejskiej sieci transportowej. Zmodernizowanie tej części infrastruktury warunkuje rozwój województwa. Obecny stan nie zapewnia możliwości realizacji celów rozwojowych województwa założonych w Strategii.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga zasadna ale dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa - dla zadań krajowych w SRW usunie się terminy realizacji.
		Poprawność funkcjonowania opieki medycznej w województwie str 33 - 34	Sformułowania przyjęte w Strategii mają wysoki poziom ogólności. Brak określeń infrastrukturalnych, jak również wizji funkcjonowania systemu usprawniającego działanie służby zdrowia, w tym także rozwijanie funkcji metropolitalnej zakładanej w tym zakresie.	Bliski okres realizacji przyjęty dla tych zadań 2014 – 2020 jako kluczowy termin ich realizacji wymaga sprecyzowania i określenia działań organizacyjnych już na etapie Strategii.	Stosowny jest bliski termin rozpoczęcia działań w zakresie poprawności funkcjonowania opieki medycznej w województwie, przyjęty w Strategii. Proponuje się jego utrzymanie. Istniejący system organizacji służby zdrowia w województwie nie zapewnia jego mieszkańcom opieki medycznej na dobrym poziomie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela. Realizacja ustaleń strategii str 54	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszcy.	Istniejąca Filharmonia Pomorska w Bydgoszcy w opinii społecznej reprezentuje wysoki poziom akustyki, estetyki obiektu, posiada dobrą lokalizację. W opinii ekspertów jest jedną z najlepszych w Europie. W związku z tym inwestowanie w tym zakresie, nie stanowi pierwszorzędnej potrzeby.	Przewidywane środki na tę inwestycję należałoby skierować na poprawę warunków w zakresie opieki medycznej np.: budowę centrum usług medycznych o profilu usług specjalistycznych wyposażone w sprzęt medyczny umożliwiający szeroki zakres świadczenia usług diagnostycznych i leczniczych. Istniejący stan organizacji świadczeń służby zdrowia w Bydgoszcy nie zapewnia mieszkańcom opieki medycznej na dobrym poziomie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Rezygnuje się z przedsięwzięcia o tak określonym zakresie. Jednocześnie wprowadza się przedsięwzięcie zakładające budowę obiektu wielofunkcyjnego - służącego celom kulturalnym, ale także festiwalowo-widowiskowym).
7	samorząd gminny	-	-	Brak uwag.	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ
8	organizacja przedsiębiorców, pracodawców	Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 35	Rozwój sektora turystyki zdrowotnej (medycyny estetycznej, rehabilitacji, wellness, odnowy biologicznej) – uszczegółowiony bliżej w pkt m.in. dot. Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy. Propozycja utworzenia sektora gospodarki uzdrowiskowej, rozumianej jako ogół działalności gospodarczych, miejsc pracy oraz dochodów lokalnych związaną z obsługą kuracjuszy w uzdrowiskach. Z rozwojem uzdrowisk wiąże się także szansa realizacji przez przedsiębiorców prywatnych usług typu wellness, medycyny estetycznej czy rehabilitacji. (...)Województwo posiada Zapis budzący wątpliwość. Czy rzeczywiście jesteśmy w stanie jako region konkurować z tą dziedziną gospodarki z innymi województwami (posiadającymi inne, równie atrakcyjne walory przyrodnicze, które mają już z rozbudowaną całą bazą turystyczną). Dla poprawy jakości życia, zdrowia i samopoczucia mieszkańców działanie jak najbardziej celowe, natomiast dla wyróżnienia się spośród innych bardziej konkurencyjnych województw nie do końca. predyspozycje (zidentyfikowane na poziomie inteligentnych specjalizacji) dla rozwoju „turystyki zdrowotnej” i	-	Zapis budzący wątpliwość. Czy rzeczywiście jesteśmy w stanie jako region konkurować z tą dziedziną gospodarki z innymi województwami (posiadającymi inne, równie atrakcyjne walory przyrodnicze, które posiadają rozbudowaną bazą turystyczną). Dla poprawy jakości życia, zdrowia i samopoczucia mieszkańców działanie jak najbardziej celowe, natomiast dla wyróżnienia się spośród innych bardziej konkurencyjnych województw nie do końca uzasadnione.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			<p>wskazuje na tę dziedzinę do wsparcia jako nowej kategorii turystycznego produktu markowego, ale jednocześnie lokalnie Zapis budzący wątpliwość. Czy rzeczywiście jesteśmy w stanie jako region konkurować z tą dziedziną gospodarki z innymi województwami (posiadającymi inne, równie atrakcyjne walory przyrodnicze, które mają już z rozbudowaną całą bazą turystyczną). Dla poprawy jakości życia, zdrowia i samopoczucia mieszkańców działanie jak najbardziej celowe, natomiast dla wyróżnienia się spośród innych bardziej konkurencyjnych województw nie do końca, potencjalnie ważnej dziedziny gospodarki (zwłaszcza, iż jest to jeden z nielicznych produktów turystycznych o charakterze całorocznym).</p>			<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela: Analiza SWOT, str. 7	Wskazana w analizie SWOT – jako mocna strona dziedzin gospodarki w wysokiej specjalizacji obejmująca m.in. potencjał uzdrowiskowy, turystyczny. Wskazany w szansach - rozwój sektora turystyki zdrowotnej (medycyny, estetycznej, rehabilitacyjnej, wellenss, odnowy, biologicznej).	-	Czy wskazana w analizie SWOT – jako mocna strona dziedzin gospodarki w wysokiej specjalizacji obejmująca m.in. potencjał uzdrowiskowy, turystyczny – jest obecnie rzeczywiście mocną stroną naszego regionu ? Czytając całość ma się wrażenie jakby wybrana dziedzina gospodarki została wyloniona na tzw. „załatanie dziury”.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Obszar edukacji. Str. 32	W sferze edukacji zamierza się również położyć duży nacisk na rozwój szkolnictwa zawodowego, które obecnie cieszy się zbyt małą popularnością. Szczególnie należy rozwijać kierunki kształcenia związane z dziedzinami istotnymi dla gospodarki i rynków pracy regionu. Na poziomie gimnazjów i szkół średnich zostanie opracowane i wdrożone wewnętrzne poradnictwo zawodowe dla uczniów. Warunkiem kluczowym dla elastycznego reagowania na wyzwania zmieniającego się rynku pracy jest stworzenie systemu powszechnego uczenia się przez całe życie. Umożliwiać on będzie nie tylko podwyższanie posiadanych już kwalifikacji, ale przede wszystkim otwierać będzie na nową wiedzę i umiejętności, które nierzadko decydują o możliwościach pozostania aktywnym na rynku pracy w okresach dekonunktury. Dzięki wyposażeniu Centrów Kształcenia Praktycznego uczniowie szkół zawodowych będą mieli możliwość realizacji praktycznych zajęć z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu oraz myśli technicznej dorównującej obecnie stosowanym	W sferze edukacji zamierza się również położyć duży nacisk na rozwój szkolnictwa zawodowego, które obecnie cieszy się zbyt małą popularnością. Szczególnie należy rozwijać kierunki kształcenia związane z dziedzinami istotnymi dla gospodarki i rynków pracy regionu. Na poziomie gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych (proponując, aby nie ograniczać się do szkół średnich) zostanie opracowane i wdrożone wewnętrzne poradnictwo zawodowe dla uczniów. Warunkiem kluczowym dla elastycznego reagowania na wyzwania zmieniającego się rynku pracy jest stworzenie systemu powszechnego uczenia się przez całe życie. Umożliwiać on będzie nie tylko podwyższanie posiadanych już kwalifikacji, ale przede wszystkim otwierać będzie na nową wiedzę i umiejętności, które nierzadko decydują o możliwościach pozostania aktywnym na rynku pracy w okresach dekonunktury. Dzięki wyposażeniu pracowni dydaktycznych (nie wszystkie szkoły prowadzą Centra Kształcenia Praktycznego) uczniowie szkół zawodowych będą mieli możliwość realizacji praktycznych zajęć z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu oraz myśli technicznej dorównującej obecnie stosowanym	Proponowany w pierwotnej wersji zapis ogranicza podmioty/typy szkół do możliwości wdrożenia poradnictwa zawodowego. Proponowany w pierwotnej wersji zapis nie uwzględnia specyfiki szkół zawodowych, które nie prowadzą Centrów Kształcenia Praktycznego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			dotychczas obecnymi stosowanymi rozwiązaniami w gospodarce.			
		Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt. 24, str. 33	Opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i średnich.	Opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych (propozycja, aby nie ograniczać się do szkół średnich).	Proponowany w pierwotnej wersji zapis ogranicza podmioty/typy szkół do możliwości wdrożenia poradnictwa zawodowego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Tabela – kolumna „Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym, Str. 55	Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego, w tym w szczególności: - ustanowienie i rozwój sieci szkół zawodowych (na poziomie ponadgimnazjalnym) kluczowych dla rozwoju województwa - opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i szkół średnich.	Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego, w tym w szczególności: - ustanowienie i rozwój sieci szkół zawodowych (na poziomie ponadgimnazjalnym) kluczowych dla rozwoju województwa - opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych (propozycja, aby nie ograniczać się do szkół średnich).	Proponowany w pierwotnej wersji zapis ogranicza podmioty/typy szkół do możliwości wdrożenia poradnictwa zawodowego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Innowacyjność – przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt 7, str. 40	Utworzenie funduszu na cele zakupów patentów, technologii, zakupu usług doradczych.	Utworzenie funduszu na cele zakupów patentów, technologii, zakupu specjalistycznych usług doradczych związanych z zakupem patentów i technologii.	Doprecyzować zakres proponowanych usług doradczych. Tak, aby zakres nie był zbyt ogólny, gdyż z innych usług doradczych podmioty mogą obecnie korzystać np. w ramach sieci Punktów Konsultacyjnych Krajowego Systemu Usług.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		W tabeli Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 51	Brak informacji o planowanych źródłach finansowania realizacji wyznaczonych kierunków działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym.	Dodać kolumnę - źródła finansowania realizacji wyznaczonych przedsięwzięć.	Zbyt ogólne zapisy dotyczące źródeł finansowania realizacji postanowień projektu Strategii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przyjęto metodologię opierającą się na identyfikacji potrzeb województwa i wskazania instrumentów ich realizacji - zagadnienia finansowania działań będą przedmiotem konkretnych wojewódzkich programów branżowych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		"Wizja"	Brak opisu. Istniejący jest zbyt ogólny.	Powinien to być obraz województwa Kujawsko-Pomorskiego w roku 2020. Należy w opisie nawiązać do oczekiwanych rezultatów SRWKP.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przyjęto metodologię opierającą się na identyfikacji potrzeb województwa - i określeniu instrumentów ich realizacji. Typowe "wizje" bardzo rzadko odnoszą się do elementów realnych i zazwyczaj przedstawiają wyidealizowany obraz przyszłości, który jest możliwy do osiągnięcia tylko przy pełnej realizacji wszystkich zamierzeń. Takie podejście jest nieodpowiedzialne.
		Cele strategiczne - Gospodarka i miejsca pracy / Innowacyjność	Nie do końca przedstawiona istotna rola przedsiębiorstw mikro oraz z sektora Małych i Średnich Przedsiębiorstw.	Podkreślić i wyróżnić grupę przedsiębiorstw mikro oraz z sektora Małych i Średnich Przedsiębiorstw w proponowanych zapisach. Uwzględnić analizę potrzeb tych grup w oparciu o identyfikację warunków dla ich rozwoju.	To właśnie mali i średni przedsiębiorcy tworzą najwięcej miejsc pracy na rynku, wykazując się pomysłowością i zaangażowaniem, co też bardzo często owocuje wypracowaniem nowych, zaawansowanych technologii. Wreszcie, firmy z tego segmentu gospodarki przyczyniają się także do rozwijania rynku globalnego. MSP są jednak bardzo podatne na negatywne wpływy otoczenia gospodarczego i politycznego. Niewielu przedsiębiorcom udaje się przetrwać na rynku więcej niż pięć lat. Dlatego władze wielu państw dostrzegając znaczenie i potencjał gospodarczy MSP tworzą programy wsparcia dla tego sektora. Wsparcie udzielane przez państwo czy też inne podmioty w tym instytucje otoczenia biznesu pomaga utrzymać, a nawet zwiększyć zatrudnienie. Istotna jest przede wszystkim rola, jaką przedsiębiorstwa z sektora MSP odgrywają na rynku pracy oraz wkład, jaki wnoszą w rozwój gospodarczy naszego województwa. Na podstawie prowadzonych analiz widać skłonności MŚP do tworzenia i rozwijania powiązań z innymi przedsiębiorstwami, jednostkami samorządu terytorialnego oraz instytucjami otoczenia biznesu. Globalnie rośnie znaczenie małych rzemieślniczych firm. Rozwój technologii informacyjno-komunikacyjnych, rozwój nowych produktów i technologii, a także obecność coraz bardziej świadomego, potrzebującego konsumenta powodują, że tradycyjne bariery małych firm związane z zasięgiem, skalą działania oraz jakością produktów tracą na znaczeniu, gdy porównujemy je do dużych firm. Małe firmy zyskują nowe przewagi, których do tej pory nie miały. Najważniejsze dla firm rzemieślniczych, szczególnie tych mniejszych jest stałe podtrzymywanie swojej pozycji na lokalnym rynku. Nieoceniona jest w tym zakresie ścisła współpraca z regionalnymi partnerami. Odnosi się to zarówno do szczebla gminnego jak i powiatowego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wniosek pozbawiony jest konkretnej propozycji uwzględnienia tego zagadnienia. Nie podziela się poglądu, że w SRW zbyt mało uwagi poświęcono MŚP - brak jest bowiem rzeczywistych instrumentów, które pozwoliłyby faworyzować tę grupę w polityce regionalnej. Ustalenia są więc dostosowane do obowiązujących realiów prawnych wsparcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
9	osoba fizyczna	- CEL STRATEGICZNY/STR.21/ - PRZEDSIĘWZIĘCIA O ZNACZENIU KLUCZOWYM/STR.25 /PKT2	Ważnym aspektem dostępności zewnętrznej jest zapewnienie powiązań układu wewnętrznego z węzłami autostradowymi i drogami ekspresowymi, a także modernizacja drogi krajowej 91, której znaczenie dla obsługi województwa, po realizacji autostrady A-1, nie zmniejszy się.	Ważnym aspektem dostępności zewnętrznej jest zapewnienie powiązań układu wewnętrznego z węzłami autostradowymi i drogami ekspresowymi, a także modernizacja drogi krajowej 91 województwa z poszanowaniem biznesu lokalnego, ekonomii i opinii większości mieszkańców miejscowości usytuowanych przy tej drodze, po realizacji autostrady A-1, nie zmniejszy się.	Przebieg drogi ekspresowej s10 w śladzie dotychczasowej drogi krajowej numer 91 mowa w tym miejscu o wariantcie II (oznaczenie GDDKiA), szczególnie na odcinku Dobrzejewice-Lubicz, spowoduje większe ekonomiczne koszty inwestycji, utratę miejsc pracy w wyburzonych firmach, sklepach, punktach handlowych, likwidację 180 domostw oraz budynków gospodarczych, likwidację firm osób prywatnych prowadzących działalność gospodarczą w miejscu zamieszkania, uciążliwość i utrudnienie dla ruchu lokalnego, poprzez wydłużenie dróg dojazdowych do planowanych węzłów, wzrost natężenia szkodliwych czynników w postaci hałasu oraz zanieczyszczeń, dlatego wnioskuję się o zmianę tego zakresu strategii poprzez dookreślenie poszanowania własności prywatnej i aktualnego rozwoju gospodarczego związanego z istniejącą drogą krajową numer 91, która powinna pozostać drogą o charakterze lokalnym, natomiast droga ekspresowa s10 winna być poprowadzona przez tereny niezurbanizowane w najlepszym wariantcie iii do węzła Grabowiec i włączenia się w autostradę A1!!!!!!	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. SRW ma charakter kierunkowy. Poruszone zagadnienia są bardzo istotne w procesie projektowania drogi i w ramach tego procesu powinny być podejmowane - umieszczenie proponowanych zapisów nie zmienia tego stanu rzeczy.
10	inne: podmiot społeczny	Strona 49 Rozdział: REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, strona 51 Tabela: Realizacja ustaleń Strategii-macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, KOLUMNA W TABELI: Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym – na str. 61 (tabela-pierwsza kolumna) POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ W TYM W SZCZEGÓLNOŚCI: w drugiej kolumnie (Podmioty odpowiedzialne) powinien być dodany piąty podmiot „Spółdzielnie Mieszkaniowe i Wspólnoty Mieszkaniowe”.			W całej Strategii ani w części dot. rewitalizacji ani poprawie efektywności energetycznej nie ma wpisanych jako podmiotów odpowiedzialnych Spółdzielni Mieszkaniowych i Zarządców Nieruchomości. Są za to wpisani prywatni inwestorzy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
11	organizacja pozarządowa					UWAGA UWZGLĘDNIONA
12	środowisko naukowe (szkoła wyższa, jednostka naukowa, badawcza)					UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
13	inne: Radni Województwa	-	-	Utworzenie optymalnej infrastruktury Akademii Muzycznej im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy pn. „Wielofunkcyjny kompleks kreatywności artystycznej”.	Nie podano uzasadnienia. Podano opis projektu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
14	organizacja pozarządowa	-	-	Wpisanie do Strategii: budowa Skansenu kopalń węgla brunatnego w Pile jako markowego produktu turystycznego województwa kujawsko-pomorskiego.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA
15	osoba fizyczna	str. 24 i 25.	Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz-Szubin).	Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 odcinek Bydgoszcz-Szubin-Kcynia. Proponuje przedłużyć modernizację z Szubina do Kcyni.	Linie należy zmodernizować na całym odcinku Bydgoszcz-Szubin-Kcynia. Linia ta ma większy potencjał niż Bydgoszcz-Chelmża. Pasażerowie na pewno się znajdą. Jeszcze 10 lat temu do Kcyni jeździły pełne 4 wagony piętrowe.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
16	jednostka organizacyjna samorządu gminnego	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi - przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym (str. 30)	-	Dodać do przedsięwzięć: Rewitalizacja, adaptacja i rozbudowa Gmachu Głównego Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy przy ul. Gdańskiej 4 oraz budowa wielofunkcyjnego budynku dla obsługi zbiorów i wystaw. Dokończenie projektu modernizacji infrastruktury muzeum bydgoskiego w nowoczesną placówkę muzealniczą. Proces modernizacji rozpoczęty został remontem kapitalnym spichrzy nad Brdą *ul. Grodzka 7-11) przeprowadzony w latach 1993-2006. Następnie w latach 2007-2009 przeprowadzono rewitalizację budynków muzealnych na Wyspie Młyńskiej w ramach projektu miejskiego Renowacja obiektów dziedzictwa kulturowego, finansowanego ze środków Mechanizmu Europejskiego Obszaru Gospodarczego dzięki wsparciu Islandii, Lichtensteinu i Norwegii oraz z budżetu miasta Bydgoszczy. Ostatnim zrealizowanym działaniem było stworzenie EXPLOSEUM – Centrum techniki wojennej DAG Fabrik Bromberg w dawnej fabryce nitrogliceryny. Przedsięwzięcie to sfinansowane zostało ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz budżetu miasta Bydgoszczy. W gmachu głównym przewiduje się: ekspozycje stałe dotyczące dawnej sztuki i kultury, miejsce ekspozycji czasowych, sala odczytowo-konferencyjna oraz biblioteka z czytelnią. W budynku usługowym znajdują się pracownie konserwatorska, plastyczna i fotograficzna, centrum digitalizacji zbiorów, magazyny zbiorów wraz z ekspozycjami studyjnymi oraz magazyn sprzętu ekspozycyjnego.	-		UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo - przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym (str. 49)	-	Dodać do przedsięwzięć: Realizacja szlaku Zabytków techniki Województwa Kujawsko-Pomorskiego z przewodnią rolą Explozeum-Centrum Techniki Wojennej DAG Fabrik Bromberg, jako unikatowego w skali światowej przykładu dziedzictwa poprzemysłowego wraz z projektowanym Muzeum Techniki i Komunikacji, realizującym postulat budowania tożsamości regionalnej poprzez dziedzictwo industrialne.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo - przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym (str. 49)	-	Dodać do przedsięwzięć: Realizacja projektu Badań archeologiczno-architektonicznych w miejscu dawnego grodziska i zamku, zakończonych organizacją rezerwatu archeologicznego prezentującego artefakty pochodzące z tego miejsca wraz z pawilonem muzealnym dla ekspozycji znalezionych i zabezpieczonych relikwów oraz artefaktów (w tym również wał drewniano-ziemno-kamienny), a także wystaw o problematyce archeologiczno-historycznej.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA
17	osoba fizyczna	Str. 13	„Prognozuje się możliwość znacznej redukcji bezrobocia w ciągu 10 lat wskutek umożliwienia swobodnych dojazdów z powiatów peryferyjnych do centrum województwa”- jest to argument za inwestycjami w transport publiczny.	Usunięcie.	Inwestowanie na podstawie tak wątej przesłanki jaką jest „możliwość” jest lekkomyślne, zwłaszcza, że już obecnie z transportu publicznego korzysta tak niewielu pasażerów, że egzystuje on w znacznym stopniu dzięki dotacjom do cen biletów oraz subwencjom. Mówiąc wprost jest on zbędny. Jego funkcje lepiej i taniej wypełnią przewoźnicy prywatni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 14-15 Konkurencyjna gospodarka	„ (...) jest trwale wysokie bezrobocie, wynikające przede wszystkim z niedostosowania poziomu wykształcenia i kwalifikacji do potrzeb rynku pracy oraz niskiego poziomu przedsiębiorczości, zwłaszcza na terenach wiejskich”.	Dodać do przyczyn wysokiego bezrobocia: bardzo wysokie wskaźniki pomocy społecznej, istnienie płacy minimalnej i kodeksu pracy, w tym układów zbiorowych; obecność związków zawodowych i ich rola, obecność urzędów pracy, wysokie podatki ze szczególnym uzasadnieniem podatku dochodowego, skomplikowane przepisy i procedury. Usunąć: niedostosowanie poziomu wykształcenia i kwalifikacji do potrzeb rynku pracy.	Wyraźnie widoczna jest silna korelacja pomiędzy stopą bezrobocia a pomocą społeczną (im większa pomoc społeczna tym wyższe bezrobocie). Jeżeli chce zatrudnić pracownika do pracy, którą wycenił poniżej płacy minimalnej, to nawet mimo zgody kandydata do tej pracy na takie warunki, nie mogą go zatrudnić, gdyż jest to przestępstwo; podatek dochodowy jest karą za przedsiębiorczość i pracowitość, związki zawodowe bronią pracowników przed bezrobotnymi a urzędy pracy z pożytkiem mogłyby być zastąpione przez prywatne pośrednictwa pracy. Takie są prawdziwe przyczyny bezrobocia! Ogromna ilość absolwentów tzw. wyższych uczelni zasila szeregi bezrobotnych i niewykłuczone, że bezrobocie w tej grupie absolwentów jest porównywalne lub wyższe w porównaniu do absolwentów szkół podstawowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zgłaszane uwagi dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str. 24	„system będzie opierał się na max. wykorzystaniu kolei, jako transportu najszybszego i zapewniającego bezkolizyjną dostępność do centrów miast. Uzupełniające znaczenie mieć będzie transport autobusowy”.	Usunąć.	Kolej nie jest ani transportem najszybszym ani bezkolizyjnym (w naszych realiach). Inwestowanie w transport kolejowy jest w warunkach wojewódzkich nieuzasadnione pod żadnym względem, ze szczególnym uwzględnieniem ekonomicznego. Przykład- nowa linia kolejowa do portu lotniczego na Okęciu w Warszawie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.26	„ warunkiem koniecznym podniesienia konkurencyjności województwa będzie zmiana społecznego myślenia zarówno jednostek jak i wspólnoty (...) » i dlatego » podejmowane będą działania na rzecz podniesienia poziomu kapitału społecznego, budowy społeczeństwa obywatelskiego o zdrowych relacjach społecznych, opartych na zaufaniu”.	Usunąć.	Zapis jest abstraktem trudnym do zrozumienia i w związku z tym niesie trudne do przewidzenia niebezpieczeństwa dla obywatela ze strony administracji (urzędu). Ponadto neguje zasadę pomocniczości; w bliskiej perspektywie obywatel z podmiotu, któremu administracja (urząd) ma służyć może się stać obiektem i celem różnych zabiegów socjotechnicznych, które są- o zgrozo- finansowane z jego podatków.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.29	„szczególnie ważne (...) jest opracowanie i wdrożenie kompleksowych działań, których celem będzie wsparcie rodzin w pełnienu ich funkcji społecznych”.	Usunąć i zastąpić zapisem o lobbowaniu na rzecz wzmocnienia kondycji rodziny poprzez: powszechne obniżenia podatków, przywrócenia prawa do decydowania o sposobie kształcenia i wychowania własnych dzieci (w połączeniu z likwidacją MEN) i jednolitych programów szkolnych) itd.	Funkcje rodziny sprowadzają się najprościej mówiąc do płodzenia dzieci (na co wskazuje nazwa – „rodzina”) oraz ich wychowania w sposób zgodny z idealami rodziców, w sposób jaki oni uważają za najlepszy dla swych potomków. Najlepszymi działaniami dla osiągnięcia tych celów w pewnym uproszczeniu jest wzmocnienie ekonomiczne w wyniku powszechnego obniżenia podatków. W rezultacie matka nie będzie przymuszona do podjęcia pracy zawodowej. Konieczne jest także „oddanie” dzieci rodzicom (to oni są suwerenami a nie państwo) ze wszystkimi tego konsekwencjami, bo oni wiedzą najlepiej co dla ich dzieci jest właściwe a co nie. Oczywiście na rynku mogą funkcjonować podmioty świadczące usługi doradcze, ale muszą to być wyłącznie firmy prywatne, nie utrzymujące się ze środków publicznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zgłaszane uwagi dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str.29	„Istotną będzie także promocja idei ekonomii społecznej i wspieranie podmiotów ekonomii społecznej wspomagającej umijętność zorganizowania się i przez to samozatrudnienia.	Usunąć.	Zdanie jest niezrozumiałe. Jasne jest tylko „wyrzucenie” pieniędzy podatników dla „podmiotów ekonomii społecznej”! Aby się samozatrudnić, wystarczy się zarejestrować w Gminie a zachętą winny być: likwidacja darmochoy czyli zasiłków oraz działania wymienione w punkcie 2 uwag.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 31	„ze względu na ogólnie niski poziom wykształcenia mieszkańców województwa zamierza się wprowadzić regionalne standardy nauczania – zakładające, że zakres kształcenia oraz poziom wymagań od ucznia będą w województwie wyższe od określonych ustawowo”.	Usunąć.	Poziom wykształcenia dzieci to domena ich rodziców.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.31	„zamierza się utworzyć Centrum Kształcenia Nauczycieli, którego zadaniem oprócz poprawy poziomu kwalifikacji kadry nauczycielskiej (ze szczególnym uwzględnieniem przełożenia jakości kształcenia na powodzenia na rynkach pracy) ma być także monitorowanie jakości kształcenia (...)”	Usunąć jako myślenie życzeniowe generujące wysokie koszty. Strategią województwa powinno być lobbowanie za: likwidacją MEN, kuratoriów, wydziałów oświaty i wszelkiej biurokracji ponadszkolnej.	Szkoły mają konkurować ze sobą programami, organizacją i jakością nauczania. Szkoły słabe będą eliminowane z rynku i w ten sposób poziom nauczania będzie się podnosił. To rodzice będą pełnił funkcje kontrolne, i - o dziwo - uczynią to za darmo.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Ponadto zgłaszane uwagi dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Całość poświęcona edukacji	Ma charakter życzeniowy, jeżeli są już czyjeś interesy brane pod uwagę to wyłącznie producentów wiedzy (szeroko pojęte środowisko nauczycieli) a nie konsumentów (uczniów i ich rodziców), którzy chcąc nie chcąc muszą te propozycje zaakceptować.	W całości do usunięcia, należy lobbować jak w pkt.1	Albo zapewniamy prawo wyboru konsumentom, którzy głosując portfelami wybierają rozwiązania dla siebie najkorzystniejsze, albo im to prawo odbieramy zmuszając do „kupowania” nie tego czego chcą, lecz tego co im zaoferuje system. W pierwszym przypadku mamy tani system, stale się doskonalący, w drugim drogi i stale- mimo wysiłków i kosztów- obniżający się poziom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str.33	„Pozwoli to na konsolidację usług medycznych w regionie i zmniejszy konkurencję między szpitalami.	Usunąć.	Spowoduje to, że pacjenci nie będą już mieli wyboru, pozostaną tylko zle szpitale.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.32 pkt.20 „przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym”	Dotyczy systemu stypendialnego.	Usunąć. Należy lobbować na rzecz pełnopłatnych studiów z jednoczesnym, powszechnym systemem kredytów na nie, spłacanych po ukończeniu studiowania.	To rozwiązanie uregulowałoby nadmierny nabór na wyższe uczelnie, likwidacja darmochy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.34 i 35	Zamierza się rozwinąć system zachęt dla inwestorów zainteresowanych przywracaniem funkcji gospodarczych na terenach, gdzie taka funkcja została porzucona (...)	Usunąć	To zdanie jest kompletnie niezrozumiałe. Inwestorzy są zainteresowani wyłącznie zyskami z prowadzonej działalności. Jeżeli więc pojawi się branża polegająca na przywracaniu funkcji gospodarczej to pojawiają się i inwestorzy. Tylko po co i dlaczego podatnik ma za to płacić.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.35	Zwraca się uwagę na potrzebę integracji działań inkubatorów (których sieć powinna zostać rozbudowana) oraz integrację publicznych instytucji wsparcia finansowego jak też instytucji targowo-wystawienniczych (dla rozwoju ich współpracy i podziału rynku – w miejsce ich konkurowania).	Należy usunąć ten wyjątkowo szkodliwy i niezrozumiały zapis.	Działania inkubatorów są całkowicie zbędne. Natomiast likwidacja konkurencji zawsze obniża jakość i podnosi koszty.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.35	Bardzo istotną kategorią działań jest zwiększanie liczby osób pracujących. W szczególności zwraca się uwagę na promocję pracy i zatrudnienia (...).	Zapis do usunięcia. Należy lobbować za obniżeniem podatków i innych kosztów pracy, szkodliwych regulacji prawnych krępujących przedsiębiorczość, a w wymiarze województwa zmniejszyć paropodatki związane z ochroną środowiska, których ściąganie leży w gestii Marszałka Województwa.	Celem prowadzenia działalności gospodarczej, jak każdej innej pracy, jest zarabianie pieniędzy. Natomiast zwiększanie zatrudnienia jest zwiększaniem kosztów, które jest uzasadnione wyłącznie przy zwiększającej się sprzedaży. Przy braku wzrostu sprzedaży zwiększanie zatrudnienia jest działaniem samobójczym prowadzącym do bankructwa. Wysokie bezrobocie, z którym mamy do czynienia w naszym województwie świadczy o braku pieniędzy w gospodarstwach domowych. Ten stan można zmienić na drodze reformy ogólnopolskiej, takiej jaką była np. reforma Wilczka z przywróceniem ówczesnych realiów podatkowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Ponadto zgłaszane uwagi dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str.35	Jest bardzo pożądane, by mieszkańcy Województwa Kujawsko-Pomorskiego (...) kierowani byli na leczenie sanatoryjne do regionalnych uzdrowisk.	Należy usunąć.	W ramach retorsji ze strony innych województw należy się spodziewać analogicznych działań. Po wtóre pacjenci zapłacili za swoje leczenie i jest to wobec nich nieuczciwe.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.36	Idea aktywizacji polega na zaangażowaniu kooperantów pochodzących z terenu województwa (...) wiąże się z tworzeniem miejsc pracy z drugiej strony ogranicza środki transferowane poza granice województwa.	Zdecydowanie usunąć.	Jeden z najbardziej szkodliwych i absurdalnych zapisów w strategii. Jest to propozycja wojny gospodarczej wypowiedziana naszym rodakom mieszkającym w innych rejonach Polski. Jest to także wyjątkowo niekorzystne dla mieszkańców naszego województwa, gdyż skutki tego pomysłu w postaci wzrostu cen i obniżenia jakości towarów spadną na nas.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Błędnie zinterpretowane zostały założenia tego ustalenia. Idea polega na tworzeniu sieci powiązań gospodarczych przede wszystkim z podmiotami z terenu województwa, co ma przynieść korzyści społeczne i gospodarcze dla województwa (tworzenie miejsc pracy i transferowanie środków na terenie regionu). Nie jest to działanie wymierzone przeciwko innym regionom, tylko mające na celu realizację ważnych interesów kujawsko-pomorskiego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.38	Zapewnienie wzrostu innowacyjności w woj. K-P zamierza się osiągnąć poprzez różne interwencje (...) w tym utworzenie Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej czy Uczelnianego Centrum Stomatologii i Uczelnianego Centrum Geriatrii.	?	Bardzo wątpię czy wymienione inwestycje przyczynią się do czegokolwiek poza zadowoleniem zainteresowanych specjalistów oraz smutkiem tych którzy się na innowacyjność nie załapali. W moim przekonaniu „innowacyjność” jest pewnym stanem intelektualnym danym nielicznym, którego nie można zapewnić na drodze interwencji administracyjnych. Natomiast można tworzyć sprzyjający klimat do innowacyjności podobnie jak przedsiębiorczości, ale to się nie mieści w filozofii tego opracowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.32 Promocja nauki wymieniona w kierunkach działania	Promocja nauki.	Całkowicie zbędny zapis.	Jeżeli nauka jest czymś co daje przewagę na rynku pracy i szansę lepszej i wyższej opłacanej pracy to nie wymaga promocji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.32	Lista przedsięwzięć kluczowych.	Przedsięwzięcia tu wymienione nie powinny być realizowane. Model szkolnictwa jaki uważam za właściwy omówiłem wcześniej.	Uzasadnienie podałem we wcześniejszej części swej opinii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.38	Innowacyjność zamierza się osiągnąć poprzez stymulację światła nauki do podejmowania wyzwań, kreowania nowatorskich dziedzin.	Zbędny nadmiernie pompatyczny i całkowicie gólosłowny zapis.	Myszę, że województwo nie dysponuje środkami do realizacji tego zadania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.38	Tylko współdziałanie i prawidłowe relacje sektora nauki i gospodarki może doprowadzić do wymiemych i długotrwałych efektów poprawy konkurencyjności gospodarki.	To bardzo ryzykowne twierdzenie i nie byłbym skłonny głosić i bronić tej tezy.	Wszelkie nowinki zarówno techniczne, technologiczne czy organizacyjne rozchodzą się błyskawicznie wśród konkurentów a pierwszym sygnałem jest obniżka ceny towaru/usługi. Ponadto „ wynalazca” chce sprzedać swój produkt możliwie największej liczbie zainteresowanych.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Str.39	„Pomoc mają zapewnić specjalistyczne instytucje otoczenia biznesu, które ukierunkowane będą na obsługę przedsiębiorstw innowacyjnych.	Zapis szkodliwy i należy go usunąć.	Narusza zasady konkurencyjności. Poza tym czym takie instytucje miałyby się zajmować? Bo taśmy do produkcji wynalazków uruchomić chyba się nie da.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.39	„Instrumenty finansowe i organizacyjne mają niwelować koszty zazwyczaj podwyższone ryzykiem inwestycji związane z (...) wprowadzeniem rozwiązań innowacyjnych”.	Usunąć.	Zapis stwarza pole do nadużyć finansowych i korupcji. Uda się udowodnić, że każdy koszt jest związany z innowacyjnością.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.39	„(...) przykładem winna być idea inkubacji przedsiębiorstw innowacyjnych przez rezerwowanie dla nich przestrzeni w nowotworzonych strefach ekonomicznych.	Usunąć.	Jest to uznawanie i korupcyjnego zwłaszcza, iż samo zdefiniowanie pojęcia innowacyjność sprawia kłopoty. Wspólna uwaga do pkt. 1-3: autorzy strategii powinni brać pod uwagę, że właściciel firmy jest jedynym zainteresowanym losem swego przedsiębiorstwa i w związku z tym jego wiedza i determinacja wyprzedza o lata świetlne potencjalnych, instytucjonalnych dobroczyńców. Gdyby te instytucje były potrzebne to już by dawno istniały na rynku usług.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.41	„W zakresie produkcji rolnej kładzie się nacisk na rozwój badań oraz tworzenie wzajemnych powiązań nauki i biznesu co przyczyni się do wzrostu innowacyjności i konkurencyjności sektora gospodarki żywnościowej. Planuje się w tym celu utworzenie Regionalnego Centrum Wsi i Rolnictwa”.	Usunąć. Ten punkt można realizować w oparciu o istniejącą bazę uczelnianą lub ODR-y fundując konkretny program badawczy z przeznaczonymi nań, zagwarantowanymi środkami.	Chęć tworzenia nowej instytucja wskazuje na prawdziwy cel – utworzenie dobrze płatnych posad, które będzie można obsadzić sprawdzonymi kolegami partyjnymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.41	„Rozwój przedsiębiorczości związanej z przetwórstwem rolno-spożywczym będzie stymulowany przez menadżerów”.	Usunąć lub uzupełnić informacją na czym ta „stymulacja” ma polegać i w jaki sposób ma być finansowana.	Rynek sam kreuje instytucje potrzebne i sam likwiduje zbędne (nikt nie będzie wykonywał prac niezapłaconych). Ponieważ na rynku nie funkcjonują menadżerowie to znaczy, że ich obecność nie jest konieczna.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.44	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt.4 „ Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego”.	Należy dokończyć zdanie.	Zdanie nie jest zakończone.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Str.44	„Immanentną częścią (...) jest wykształcenie odpowiednich postaw społecznych (...) polegających na odpowiedzialności za kwestie bezpieczeństwa innych osób i stanu środowiska”.	Usunąć.	W naszej cywilizacji i kręgu kulturowym odpowiedzialność ponosi się wyłącznie za siebie, swych bliskich i swą własność. Odpowiadanie za bezpieczeństwo innych tworzy groźny precedens.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 45 i 46	„Istotną rolę w ramach współpracy z administracją publiczną odgrywają organizacje pozarządowe. Takie współdziałanie służy budowie społeczeństwa obywatelskiego na rzecz rozwoju społeczno -gospodarczego w regionie. W nowej polityce spójności UE duży nacisk położony jest na rozwój (...) realizowany przez lokalne grupy działania. Organizacje sektora pozarządowego uzupełniają działania administracji (...) Pokrewną temu zagadnieniu formą działań jest promowanie liderów wśród lokalnej społeczności. Zakłada się wyłonienie animatorów, którzy (...) wpłyną na rozwój społeczno-gospodarczy danego obszaru.	Usunąć jako wyjątkowo szkodliwe.	Wprowadzenie tych zamiarów w życie będzie oznaczało wprowadzenie jakiejś formy kolektywizmu i likwidację indywidualizmu, gdyż pola aktywności będą wyznaczane przez administrację pospołu z aktywistami i LGD. Likwidacji ulega zasada, iż administracja pełni rolę służebną wobec obywatela, gdyż otrzymuje rolę organizatora każdego przejawu aktywności i „współ z LGD i „aktywistami” odbiera obywatelom ich podmiotowość. To oznacza koniec cywilizacji łacińskiej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Błędnie zinterpretowane zostało założenie tego ustalenia. Idea jest zgodna z założeniami Rozwoju Lokalnego Kierowanego przez Społeczność (CLLD), preferowanego przez UE w nadchodzącym okresie programowania. Poza tym idea jest zgodna z identyfikowaną potrzebą zintensyfikowania działań na rzecz rozwoju społecznego.
		Str.48	„wśród działań bardzo szczegółowych planuje się budowę tożsamości przez sport (wybór regionalnych dyscyplin sportu promowanych w szkołach i wspieranych w klubach sportowych co pozwoli na osiągnięcie specjalizacji województwa).	Zapisać wytłuszczonym drukiem.	Trudno o bardziej instrumentalne traktowanie młodzieży, więc szkodliwość tego pomysłu należy podkreślać i uwypuklać.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
18	organizacja pozarządowa	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi (kierunki działań, s.30)	Uzupełnić o kolejne punkty: 16 i 17.	16.Promocja imprez turystyki aktywnej i krajoznawczych. 17. Promocja turystyki przez rozwój oferty i usług turystycznych.	Działalność Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego na obszarze woj. kujawsko – pomorskiego jest dominująca w zakresie turystyki aktywnej (kwalifikowanej) i stanowi doskonały przykład aktywnego społeczeństwa. Towarzystwo jest nie tylko organizatorem wycieczek, imprez i różnych przedsięwzięć turystycznych dla dzieci i młodzieży szkolnej, ale edukuje w zakresie ochrony przyrody i zabytków, krajoznawstwa, promuje walory turystyczno - krajoznawcze województwa, tworzy infrastrukturę turystyczną, kształci przewodników turystycznych oraz prowadzi działalność wydawniczą w zakresie turystyki aktywnej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia rozwoju turystyki są przedmiotem celu Gospodarka i miejsca pracy a nie celu Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi; aspekty aktywności fizycznej i rozwoju społecznego są należycie wyeksponowane.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi (kierunki działań, s.32)	Uzupełnić o punkt 26.	26. Edukacja obywatelska (zwłaszcza dzieci i młodzieży szkolnej) w zakresie historii regionu i krajoznawstwa).		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, (kierunki działań, s.37)	Zmienić zapis punktu 10.	10. Rozwój różnych form turystyki i sektora usług turystycznych.	Nie można zapominać jak ważnym obszarem działalności gospodarczej jest turystyka i osiągnięte dochody.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.
			Uzupełnić o kolejne 17. i 18 punkty.	17. Rozwój infrastruktury turystycznej, w tym sieci szlaków turystycznych. 18. Reaktywowanie szlaków kulturowych (np. Łokietka, Towarzystwa Jaszczurczego i Kopernikańskiego).	Kierunki działania są związane z przewidywanym rozwojem potencjału gospodarczego woj. kujawsko – pomorskiego i naturalnym zjawiskiem powstawania nowych miejsc pracy (baza noclegowa, gastronomiczna oraz w sferze usług).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo, (kierunki działań, s.49)	Uzupełnić o kolejny 4. punkt .	4. Edukacja w zakresie dziedzictwa kulturowego.	Świadomość mieszkańców regionu, związane z tożsamością i dziedzictwem kulturowym jest stosunkowo niska i mocno zdeterminowana przez różnorodność etniczną i przeszłość historyczną. Jest niezwykle istotne aby stopniowo różnice zacierać i tworzyć wizerunek mieszkańca woj. kujawsko – pomorskiego jako mądrego, odpowiedzialnego i światłego współgospodarza województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo, (Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, s.49)	Zmienić w punkcie 2.	2. Wykreowanie flagowych wydarzeń kulturalnych i turystycznych regionu.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.
		W tekście na s. 36, w przedostatnim zdaniu przed tabelą	Zmienić zapis w nawiasie oraz wykreślić słowa "koszary w Chełmnie".	(np. twierdza w Chełmnie, Grudziądzu i Toruniu).	Na terenie województwa istnieją 3 twierdze: Chełmno, Grudziądz i Toruń. Nie można ich pominąć, ponieważ różnią się od siebie całkowicie. Wyminięcie tylko budynku koszar w Chełmnie – nic nowego do treści nie wprowadza a dezawuuje miasto przy jego promocji.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		W tekście na s. 26, w ostatnim zdaniu	Uzupełnić w nawiasie, za słowami ...postaw społecznych...	Słowa „ turystyki i krajoznawstwa ”.	Uzasadnienie podobnie jak w pkt.1.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
19	samorząd powiatowy	-	-	Uwzględnienie obszaru powiatu nakielskiego, a szczególnie terenów gminy Nakło nad Notecią i gminy Szubin w Bydgosko-Toruńskim Obszarze Metropolitalnym.	Nie podano merytorycznego uzasadnienia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA z przyczyn formalnych. SRW nie jest dokumentem, w którym dokonuje się delimitacji obszarów metropolitalnych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
20	organizacja pozarządowa	dot. projektu strategii rozwoju woj. z dnia 25.03.2013 str. 22.	"... zamierza się wspierać utworzenie Genetycznego Centrum Opieki w Bydgoszczy ..."	Wpisać do strategii woj. zapis z projektu strategii z dnia 25.03.2013, który obecnie nie jest wpisany.	Zgodnie z ustaleniami osób przybyłych na spotkanie, które odbyło się 10.01.2013 w biurze poselskim Pani Posel Iwony Kozłowskiej wszyscy jego uczestnicy przedstawiciele różnych wydziałów Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta Bydgoszczy zgodnie stwierdzili, że Genetyczne Centrum Opieki w Bydgoszczy jest istotne dla rozwoju naszego województwa i do prawidłowego funkcjonowania jego mieszkańców.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
21	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz przywrócenie ruchu na linii 206 na odcinku Inowrocław - Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz przywrócenie ruchu na linii 206 na odcinku Inowrocław - Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie linii 206. *** UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie linii 356. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmanowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność.		Przywrócenie połączenia kolejowego Inowrocław – Babiak (do granic województwa).	Przywrócenie połączenia usprawniłoby komunikację z południową częścią województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat jest słuszny i zapewne będzie rozpatrywany na etapie tworzenia programu wojewódzkiego w zakresie regionalnego systemu transportu publicznego ("60/90"). Jednak na poziomie SRW jest to propozycja zbyt szczegółowa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
22	osoba fizyczna	Priorytet: Siłna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropole w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
23	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni (oraz dalej do granicy województwa), znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia. Rewitalizacja tej trasy poprawiłaby także dostępność komunikacyjną województwa i ułatwiła dojazd z/do Wielkopolski.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 20.	20. Ustanowienie połączeń lotnicznych Portu w Bydgoszczy z co najmniej dwoma portami lotniczymi pełniącymi rolę „hubów” przesiadkowych.	Wykreślić.	Projekt nie ma uzasadnienia ekonomicznego. Dofinansowanie połączeń dla niewielkiej ilości pasażerów jest nieefektywnym wydatkowaniem środków publicznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Utworzenie połączeń nie musi i nie powinno odbywać się poprzez ich dofinansowanie.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Brak.	Dodać punkt: Poprawa dostępności dworców kolejowych i stworzenie węzłów przesiadkowych.	Konieczna jest poprawa dostępności dworców kolejowych poprzez zmianę ich lokalizacji, budowę parkingów P+R dla samochodów i rowerów oraz integracja z przewozami autobusowymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. poruszone zagadnienia zawarte są w kierunku działań pn. "Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim".
24	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropole w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
25	samorząd gminny	-	-	Przeanalizowania wymagają zapisy dotyczące przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym. W zależności od celu strategicznego, wprowadzono tu zarówno inwestycje bez podanej lokalizacji, z podaną lokalizacją oraz dodatkowo zamierzenia związane z opracowaniem programów branżowych. Z uwagi na fakt, iż Strategia określa kierunki działań aż do 2020 roku, konieczna wydaje się modyfikacja zapisów w tym zakresie, pozwalająca na zmianę charakteru przedstawianych katalogów projektów na bardziej otwarty. W ten sposób umożliwiona zostanie realizacja projektów, które nie zostały wymienione wprost z nazwy, ale wpisują się w cele i kierunki działania prezentowane w Strategii.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		priorytet: Silna metropolia (str. 17-18)	-	Poszerzyć <i>Strategię</i> o bardziej precyzyjne sformułowanie sposobów rozwoju współpracy pomiędzy jednostkami toruńskimi a bydgoskimi. Warto także poświęcić uwagę źródłom środków finansowych na ich współdziałanie oraz propozycjom optymalnego modelu zarządzania, na jakim takie współdziałanie byłoby oparte.	Oba miasta mają pełnić funkcję „lokomotywu rozwoju” województwa, a docelowo mają być miastami atrakcyjnymi do prowadzenia działalności gospodarczych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Są to propozycje wykraczające poza ogólny charakter SRW. Instrumenty współpracy będą formułowane w innych dokumentach poza SRW (np. polityka terytorialna) lub też będą elementem bieżącej polityki. Zagadnienia finansowe i model zarządzania nie są przedmiotem SRW.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność.	-	Dodać następujące kierunki działań (str. 24): - Poprawa atrakcyjności i konkurencyjności transportu publicznego (zwiększenie częstotliwości połączeń, oddzielne pasy dla komunikacji publicznej); - Wdrożenie systemu „parkuj i jedź” na terenie miast oraz w strefie podmiejskiej; - Budowa sieci tramwajowych wykraczających poza transport lokalny (wewnątrz danej gminy) - Rozwój szlaków turystycznych.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Pierwsze trzy zagadnienia są zawarte w kierunku Rozwiązywanie problemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia. Rozwój szlaków turystycznych nie jest zagadnieniem związanym z dostępnością. Szlaki mogą być rozwijane jako element markowego produktu turystycznego w celu Gospodarka i miejsca pracy.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (s. 25): - Realizacja przedsięwzięć polegających na zapewnieniu technicznej możliwości połączeń pasażerskich o wyższych prędkościach na linii kolejowej nr 207 (kierunek na Malbork); - Rozpoczęcie prac związanych z powstaniem wiślanej trasy rowerowej wraz z infrastrukturą.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi		W niedostatecznym stopniu na s. 27 projektu zostały ujęte treści dotyczące imprez o randze międzynarodowej lub krajowej, odbywających się w Toruniu, tj. Międzynarodowego Festiwalu Filmowego Toififest; Międzynarodowego Festiwalu Światła SKYWAY; Międzynarodowego Konkursu Skrzypcowego; Festiwalu Muzyki i Sztuki Krajów Bałtyckich Probaltica oraz wydarzeń w klubie studenckim „Od Nowa” (Toruń Blues Meeting, Afryka Reggae Festival, Jazz Odnowa Festival, Alternatywne Spotkania Teatralne Klamra).	Z uwagi na unikatowe w skali naszego kraju dziedzictwo kulturowe Torunia i bogatą działalność kulturalną prowadzoną obecnie w Toruniu i w Bydgoszczy, powinniśmy dbać, aby w Strategii jako wiodące ośrodki budujące potencjał kulturowy regionu były wymieniane oba te miasta.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			Sfera rozwoju społecznego i budowy solidarności międzypokoleniowej:	Dodać następujące kierunki działań (s. 30): - Rozszerzenie edukacji społecznej dotyczącej ochrony i opieki nad zabytkami - Rozwój zintegrowanych działań promocyjnych regionu - Rozwój systemu ulg dla rodzin wielodzietnych		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nr 1 nie ma charakteru strategicznego. Zagadnienie nr 2 jest zawarte w ustaleniach, a zagadnienie nr 3 jest zbyt szczegółowe - tego typu ustalenia powinny wynikać z programu, a nie ze strategii.
				Uzupełnić kierunki działań nr 8 (s. 30) o promocję, tj.: „Rozwój i promocja lokalnej oferty kulturalnej realizującej cele rozwoju społecznego”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
				Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (s. 30): „Wzmocnienie instytucjonalne i rozwój funkcji kulturalnych wielofunkcyjnej sali koncertowej na Jordankach w Toruniu”.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				Zastąpienie w ostatnim zdaniu na s. 26 słowa „energetyki” słowami „racjonalnego wytwarzania i wykorzystania energii”.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Proponuje się użycie sformułowania "racjonalne gospodarowanie energią" - zaproponowane w propozycji sformułowanie "racjonalne wytwarzanie energii" jest niezrozumiałe.
			Sfera edukacji	Dodać następujące kierunki działań (str. 32): - Promocja wychowania żłobkowego/ rozwój form opieki nad dziećmi do lat trzech (proponując uwzględnienie takich działań, jak: modernizacja bazy, podnoszenie jakości pracy z dzieckiem - szkolenia personelu, wdrożenie innowacyjnych metod pracy z małym dzieckiem oraz tworzenie bazy opiekuńczo-wychowawczo-edukacyjnej dla dzieci do lat trzech).	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Ustalenia wymaga sposób sformułowania - zagadnienia opieki żłobkowej zasługują na zaakcentowanie w dokumencie - nie powinny być traktowane wyłącznie jako element infrastruktury dla "wszystkich pokoleń".
				Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 32): ▯ Opracowanie i wdrożenie programów stypendialnych dla studentów kierunków studiów o znaczeniu strategicznym dla rozwoju regionu.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW przewidziano przedsięwzięcie o identycznym charakterze (Wprowadzenie systemu stypendialnego umożliwiającego wykształcenie kadr dla rozwoju gospodarczego województwa w ramach inteligentnych specjalizacji).
				Zmianę brzmienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym nr 24 (s. 33) z: „Opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i szkół średnich” na: „Opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych”.	Pojęcie „szkola średnia” nie występuje obecnie wśród typów szkół w obowiązującym systemie edukacji (typy te określa art. 9 ust. 1 ustawy z dn. 7 września 1991 r. o systemie oświaty, Dz. U z 2004 Nr 256, poz. 2572 z późn zm.).	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				Kontrowersyjna wydaje się idea tworzenia centrów nauki w każdym większym mieście województwa (s. 31).	Realizowany projekt Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy zakłada, że Centrum stanie się ośrodkiem o znaczeniu regionalnym. Tymczasem powstanie kilku podobnych placówek znacząco utrudni osiągnięcie celów tego projektu, podobnie jak i wskaźników ujętych we wniosku aplikacyjnym do RPO dla tego przedsięwzięcia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Szanuje się troskę władz samorządowych Torunia o realizację interesów Miasta, ale przyjęcie tej propozycji oznaczałoby blokadę możliwości rozwoju atrakcyjnych placówek edukacyjnych w pozostałych ośrodkach, a więc utrudniałoby dostępność do nich mieszkańcom regionu. Zakłada się, że pozostałe placówki będą pod względem charakteru oferty komplementarne, a nie konkurencyjne wobec Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy w Toruniu.
			Sfera stanu zdrowia mieszkańców:	Dodać następujące kierunki działań (s. 34): - Opracowanie i wdrożenie prozdrowotnych kampanii społecznych, w szczególności w zakresie chorób nowotworowych, układu krążenia i przewlekłych chorób układu oddechowego oraz uzależnień od substancji psychoaktywnych; - Rozbudowa Centrum Onkologii w Bydgoszczy oraz powstanie oddziałów onkologicznych na terenie województwa.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie rozbudowy Regionalnego Centrum Onkologii. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie prozdrowotnych kampanii społecznych (zagadnienie to jest uwzględnione w SRW zarówno jako kierunek, jak i przedsięwzięcie kluczowe).
				Doprecyzowanie informacji, jakiego rodzaju przedsięwzięcia są planowane w ramach kierunku działań: „Rozwój profilaktyki zdrowotnej” (brak takich danych w macierzy kompetencji na s. 56).	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				W związku ze zmieniającą się strukturą wiekową naszego społeczeństwa (znacząco wzrasta procent ludzi starszych, wymagających specjalistycznej opieki zdrowotnej i socjalnej), kwestią kluczową jest zapewnienie im należytej ochrony zdrowia. Problem ten potraktowany został jednak w Strategii zbyt ogólnikowo i nieadekwatnie w stosunku do jego wagi.	Brak specjalistów geriatrów, oddziałów geriatrycznych w szpitalach, domów opieki paliatywnej, opieki społecznej i domów spokojnej starości, to kwestia niezwykle istotna nie tylko w naszym województwie. Już teraz należy przeprowadzić wnikliwą analizę istniejącego zaplecza, rzeczywistych obecnych i przewidywanych potrzeb, a następnie wypracować rozwiązanie kompleksowe na poziomie województwa. Być może będzie to wymagało zdecydowanych działań nie tylko w zakresie bezpośredniego inwestowania w istniejące obiekty, w sferę specjalistycznej edukacji i nauki, ale również przeprowadzenia odpowiednich prac planistycznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są zawarte w celu Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi.
				W ramach celu strategicznego: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi wyróżniono w projekcie trzy sfery. Sugeruję, aby cel uzupełniono o czwartą, niezwykle istotną, sferę: „Rozwój kultury fizycznej i turystyki”. Proponowane kierunki: „Podniesienie jakości i poprawa dostępu do oferty sportowej i rekreacyjnej, pozwalającej na aktywne spędzanie wolnego czasu” oraz „Tworzenie programów animatorów lokalnych (osiedlowych, miejskich, wiejskich, itp.)”.	Ważnym aspektem aktywności społecznej jest nie tylko aktywność fizyczna będąca czynną formą zagospodarowania czasu wolnego, ale także bierna aktywność związana z uczestnictwem społeczności regionu w wydarzeniach sportowych w roli kibiców. Upowszechnianie aktywności sportowej czynnej i biernej realizowane powinno być również poprzez organizację prestiżowych imprez sportowych, rekreacyjnych i amatorskich promujących region poprzez sport i szeroko pojętą kulturę fizyczną.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia uwzględnione w SRW. Zagadnienia kultury fizycznej i turystyki są rozpatrywane w SRW rozłącznie - pierwsze jako element sfery społecznej, drugie - sfery gospodarczej. W szczególności zakłada się wsparcie wybranych aspektów turystyki (przedsięwzięć rozpatrywanych indywidualnie), mających realne znaczenie gospodarcze (tworzenie miejsc pracy lub generowanie dochodów dla budżetów gmin) lub promocyjne (dla regionu - nie lokalnie).
				Uwzględnić w ramach celu strategicznego ideę zbudowania i wdrożenia polityki ograniczania zjawiska bezdomności i pomocy w wychodzeniu z bezdomności.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy		Dodać następujące kierunki działań (s. 37): - Rozwój i upowszechnienie nowych technologii informacyjnych w dziedzinie turystyki; - Rozwój i promocja turystyki konferencyjno-szkoleniowej.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy". Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				<p>Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (s. 37):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opracowanie programów aktywizacji zawodowej kierowanych do osób w wieku 50+; - Opracowanie kompleksowych programów dotyczących aktywności zawodowej osób starszych, prowadzonych przez urzędy pracy, pracodawców oraz organizacje społeczne; - Opracowanie i wdrożenie systemu zarządzania informacją o obiektach konferencyjno-szkoleniowych i targowo-wystawienniczych – jako podstawa do wspierania rozwoju i promocji turystyki konferencyjno-biznesowej w województwie; - Opracowanie i wdrożenie programu wspierającego aktywność MSP, prowadzącą do zwiększenia zatrudnienia i rozwoju turystyki. 		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Tak szczegółowe zagadnienia będą przedmiotem programów rozwoju (zagadnienia rynku pracy) lub wręcz poszczególnych przedsięwzięć.</p>
			<p>W ostatnim akapicie na s. 35, w zdaniu "Dostrzega się możliwość klastrowania łańcucha produkcyjnego obejmującego produkcje biomasy, jej przystosowanie do celów energetycznych, handel (zarówno paliwem, jak i systemami grzewczymi) oraz serwis urządzeń grzewczych".</p>	<p>Propozycja zastąpienia określenia "grzewczymi" i "grzewczych" słowami "energetycznymi" i "energetycznych".</p>		<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
				<p>ujednolicić w całym dokumencie Strategii zapisy dotyczące osób w szczególnie trudnej sytuacji na rynku pracy, tak aby jedną z grup były osoby w wieku 50+, a nie 55+ (s. 35, 65 i 79).</p>		<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność	-	Dodać następujące kierunki działań (str. 39): - Wsparcie innowacyjnych projektów w MŚP umożliwiających rozpoczęcie działalności w tzw. inkubatorach przedsiębiorczości.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Tak szczegółowe zagadnienia będą przedmiotem programów rozwoju.
			-	Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 39): - Rozwój współpracy pomiędzy szkołami wyższymi a lokalnymi przedsiębiorstwami, w celu wypromowania i wprowadzenia na rynek rezultatów prac badawczych.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie zawiera się w kierunku "Rozwój współpracy pomiędzy sektorem naukowo-badawczym a gospodarką."
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo	-	Dodać następujące kierunki działań (str. 44): - Budowa zaufania społecznego w stosunku do służb mundurowych; - Zbudowanie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego spójnego systemu monitorowania stanów wód z wykorzystaniem nowoczesnych technik informatycznych; - Promowanie inwestycji ukierunkowanych na konkretne rodzaje ryzyka, zapewniających odporność na klęski żywiołowe oraz utworzenie systemów zarządzania klęskami żywiołowymi.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Tak szczegółowe zagadnienia będą przedmiotem programów rozwoju.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				<p>Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 44):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zastosowanie techniki satelitarnej oraz systemu GIS w zakresie poprawy bezpieczeństwa; - Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa drogowego i medycznego, wraz z poprawą wyposażenia technicznego, poprzez budowę, organizację i uruchomienie Centrów Zarządzania Kryzysowego oraz Centrów Powiadomienia Ratunkowego; - Wprowadzenie na terenach zagrożonych powodziami zapór przeciwpowodziowych napelnianych wodą, stanowiących alternatywę dla zapór budowanych przy zastosowaniu worków z piaskiem; - Wprowadzenie nowych syren z wdrożeniem systemu cyfrowego w zakresie powiadomiania ludności w sytuacjach zagrożeń i zdarzeń mających znamiona katastrofy; - Wprowadzenie inteligentnego systemu sterowania ruchem w miastach naszego województwa; - Budowa monitoringu wizyjnego systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych w samochodach; - Budowa inteligentnego systemu preselekcji wagowej pojazdów na drogach. 		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Dotąd zaproponowane ustalenia pozwalają na realizację zaproponowanych przedsięwzięć/projektów.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie	-	Dodać następujące kierunki działań (str. 47): - Wspieranie inwestycji związanych z infrastrukturą, siecią miast, tj. kanalizacją, wodociągami, gazociągami i ciepłociągami dla poprawy stanu środowiska w mieście (realizacja infrastruktury technicznej służącej zaspokajaniu potrzeb mieszkańców i zapewniającej wysoką jakość życia, z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych); - Marketing województwa (na etapie planowania przedsięwzięć, programów i zadań kluczowych konieczne jest opracowanie planu promocji/ komunikacji marketingowej uwzględniającego wszystkie etapy realizacji i jednocześnie maksymalnie zabezpieczającego promocję powstałego już produktu. Z praktyki wynika, że w wielu przypadkach promocja traktowana jest jako dodatek do całości, a nie jako integralny element przedsięwzięcia, wpływający na jakość realizacji. Możliwe, że konieczne jest opracowanie programu edukacyjnego dla twórców projektów w formie doradztwa w zakresie marketingu i promocji).	-		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Pierwsze zagadnienie ma charakter lokalny (jest przedmiotem zadań własnych gmin) a zagadnienie drugie jest uwzględnione w SRW.
			-	Zawarte w celu strategicznym: Sprawne zarządzanie kwestie ochrony środowiska (wraz z kierunkami działań i przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym) ująć jako osobny cel strategiczny.	Zgodnie z „Załoženiami Umowy Partnerstwa” zagadnienie szeroko pojmowanej ochrony środowiska odgrywać będzie wiodącą rolę w przyszłej perspektywie finansowej 2014-2020. Ochrona środowiska jest związana z wachlarzem przedsięwzięć o charakterze inwestycyjnym, dotyczących m.in. niskiej emisji (szczególnie w centrum miast) czy akustyki (ekrany akustyczne, zrównoważony rozwój układu komunikacyjnego) oraz nieinwestycyjnym (edukacja ekologiczna). Tak więc bez wątplenia ochrona środowiska stanowi podstawę dla zrównoważonego rozwoju naszego regionu.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia nie mają charakteru strategicznego, a zaproponowane dotąd ustalenia pozwalają na ich realizację.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			-	<p>Dodatkowe kierunki działań w celu poprawy stanu środowiska naturalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ograniczenie niskiej emisji; - Ograniczenie hałasu; - Działania zmierzające do zwiększenia powierzchni terenów zielonych oraz terenów zieleni zagospodarowanej; - Przejście na selektywną zbiórkę odpadów komunalnych; - Zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie ochrony środowiska; - Działania zmierzające do poprawy jakości wody pitnej. 	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia nie mają charakteru strategicznego. Są w większości typowymi zadaniami własnymi gmin.
			-	<p>Proponowane dodatkowe przedsięwzięcie kluczowe w ramach ochrony środowiska:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zagospodarowanie nadwiślańskich terenów nadbrzeżnych. 	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie sprecyzowano charakteru przedsięwzięcia (charakter rekreacyjny, przeciwpowodziowy, itp.).
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo	-	<p>Ze względu na bogactwo zabytków, jakim charakteryzują się miasta regionu, więcej uwagi w przedmiotowym dokumencie powinno poświęcić się dziedzictwu kulturowemu. Zapisy uwzględniające potencjał kulturowy należałoby uzupełnić o przygotowanie planów zadań o charakterze konserwatorsko-remontowym i rewitalizacyjnym dotyczącym zabytków.</p>	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działania konserwatorsko-remontowe nie mają charakteru strategicznego (poza wybranymi obiektami) i realizowane są na podstawie przepisów odrębnych, niezależnie od polityki województwa.
			-	<p>Dodać następujące kierunek działań (str. 49):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozpowszechnienie nowych technologii w zakresie kultury. 	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie sprecyzowano charakteru przedsięwzięcia (na czym polegają te technologie, jaki cel ma ich rozpowszechnianie - jakie zamierza się osiągnąć efekty o charakterze strategicznym?).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				<p>Dodać następujące przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 49):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opracowanie i wdrożenie lokalnych programów rewitalizacji; - Wykorzystanie dziedzictwa kulturowego i prowadzonej działalności kulturalnej, jako instrumentu rozwoju gospodarczego regionu i zwiększania liczby miejsc pracy; - Opracowanie i wdrożenie szlaków turystyki kulturalnej, w szczególności promujących bogate dziedzictwo kulturowe regionu; - Realizacja działań mających na celu wzmocnienie potencjału instytucji kultury oraz wypracowanie kryteriów, według których będą wybierane instytucje kluczowe dla rozwoju kulturalnego regionu; - Podjęcie działań na rzecz integracji systemu zarządzania promocją w województwie, w tym zwłaszcza współpracy podmiotów zajmujących się promocją i tworzeniem spójnego wizerunku; - Digitalizacja zasobów dziedzictwa kulturowego - najcenniejszych zbiorów miast oraz utworzenie systemu ich udostępniania; - Opracowanie i wdrożenie programu stypendialnego dla organizatorów wydarzeń kulturalnych, naukowych i sportowych, których realizacja przynosi wymierne korzyści promocyjne dla województwa na arenie ogólnopolskiej i międzynarodowej, a tym samym przekłada się na podnoszenie atrakcyjności i konkurencyjności województwa w tych sferach oraz na zwiększanie napływu gości z zewnątrz; - Opracowanie i wdrożenie programu zwiększającego udział biznesu w promocji kultury, nauki i sportu - jako podstawa integracji województwa; - Rozwój turystyki militarnej obejmującej m.in. toruńskie fortyfikacje; - Podjęcie działań na rzecz wykreowania flagowych 		<p>UWAGA NIEUZWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wszystkie proponowane zagadnienia znajdują odzwierciedlenie w ogólnych ustaleniach SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				wydarzeń kulturalnych w oparciu o dwie silne marki, tj. postać Mikołaja Kopernika oraz toruńskie pierniki; - Budowanie tożsamości poprzez sport – wykreowanie prestiżowych wydarzeń sportowych ściśle wiążących się zapisami zawartymi w Kujawsko-Pomorskim Programie Rozwoju Sportu z uwzględnieniem priorytetowych dyscyplin sportowych województwa kujawsko-pomorskiego i flagowych wydarzeń sportowych kojarzonych z regionem oraz rozpoznawalnych w kraju i za granicą.		
				Rozszerzyć nazwę przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym nr 1 do brzmienia: "Opracowanie i wdrożenie programu budowy tożsamości regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego jako podstawa do opracowania strategii komunikacji marketingowej województwa".	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zaproponowany tytuł zawęża zakres planowanego programu.
		W rozdziale pn. "Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych"		Poszerzyć nazwę jednego z wymienionych na s. 12 potencjałów endogenicznych do brzmienia "Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, odpadów odzwierzęcych, energii słonecznej, energii wiatru i energii geotermalnej".	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie zidentyfikowano dotąd szczególnych predyspozycji województwa do produkcji energii elektrycznej na bazie odpadów odzwierzęcych - na tyle wyróżniających na tle innych województw, by zasadne było zaliczanie tych technologii do kategorii potencjałów endogenicznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		W rozdziale "Priorytety rozwoju województwa do roku 2020"	W ramach opisu priorytetu "Konkurencyjna gospodarka" s. 15 zmodyfikować ostatni fragment ostatniego zdania do postaci: "...zwalczając w aspekcie wykorzystania biomasy, odpadów odzwierzęcych, energii słonecznej, energii wiatru i energii geotermalnej)".			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie zidentyfikowano dotąd szczególnych predyspozycji województwa do produkcji energii elektrycznej na bazie odpadów odzwierzęcych - na tyle wyróżniających na tle innych województw, by zasadne było zaliczanie tych technologii do kategorii potencjałów endogenicznych.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność	str. 22 ostatni akapit/str. 23 pierwszy akapit fragment zaczynający się od słów: "W Toruniu najważniejsze potrzeby ..." powinien otrzymać następujące brzmienie	W Toruniu najważniejsze potrzeby obejmują: 1. przedłużenie trasy mostowej wschodniej (nowa przeprawa mostowa na Wisłę) na odcinku Placu Daszyńskiego do DK91 (ul. Grudziądzka) oraz przebudowę i rozbudowę ul. Łódzkiej - etap od ul. Lipnowskiej (z budową wiaduktu) do granicy miasta wraz z połączeniem budowanego węzła czermiewice na autostradzie A1 z miastem 2. rozbudowę północnej trasy średnicowej (kontynuacja) - odcinek od ul. Grudziądzkiej do trasy wschodniej (dobudowa drugiej jezdni) oraz odcinek od Szosy Chelmińskiej do Szosy Bydgoskiej (do granic miasta) 3. odnowę DK91 na odcinku w części pokrywającym się z przebiegiem DK80: od Placu Niepodległości do północnej trasy średnicowej, wraz z poprawą warunków bezpieczeństwa na podstawowych węzłach drogowych (z przebudową Placu Bp. Chrapka) 4 budowę Trasy Staromostowej na całym południowym jej przebiegu (od połączenia z drogą S10 do Placu Armii Krajowej), jej przebudowę na odcinku od Placu Armii Krajowej do Placu Niepodległości oraz kontynuację jej przebudowy i budowy na odcinku od Placu Niepodległości do ul. Polnej 5. rozbudowę ul. Olsztyńskiej (DK15) do standardu drogi dwujezdniowej na odcinku od ul. czekoladowej do granic miasta 6. budowę układu drogowego obsługującego regionalną instalację do przetwarzania odpadów komunalnych 7. uzupełnienie dróg powiatowych 8. podjęcie prac studialnych na rzecz realizacji kolejnej przeprawy mostowej przez Wisłę (zgodnie z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta - np. w tzw. "lokalizacji zachodniej") 9. przebudowę ul. Turystycznej	Brak uzasadnienia. Do pisma dołączono: 1. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych na terenie miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnętrznej regionu". 2. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych poza obszarem miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnętrznej i zewnętrznej regionu". 3. Mapę inwestycji drogowych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie pkt 1-5 oraz 8-10 i 12. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zadań nr 6,7 (nie mają charakteru konkretnych przedsięwzięć imiennie zidentyfikowanych) oraz 11 (nie jest to zadanie wyłącznie miejskie i zostało uwzględnione w innej części SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				10. rozbudowę sieci tramwajowej 11. przebudowę DK80 do standardu drogi dwujezdniowej między Bydgoszczą a Toruniem 12. realizację północnej obwodnicy Torunia (łączącej węzeł Turzno na autostradzie A1 z DK80 w rejonie Górską)		
		lista przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym (str. 25)	Zmodyfikować punkt nr 2	2. Realizacja drogi ekspresowej S10 z połączeniem węzła Czerniewice na autostradzie A1 z Toruniem.	Brak uzasadnienia. Do pisma dołączono: 1. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych na terenie miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnętrznej regionu". 2. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych poza obszarem miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnątrz i zewnętrznej regionu". 3. Mapę inwestycji drogowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW (w bardziej ogólnej - typowej dla charakteru SRW - formie).
			dodać po punkcie 6. punkt	Kontynuacja budowy nowego przebiegu DK91 w granicach administracyjnych Torunia.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW (w bardziej ogólnej - typowej dla charakteru SRW - formie).
		ostatni akapit na str. 22 dot. Bydgoszczy	poprawić zapis "budowę obwodnicy południowo-wschodniej na terenie miasta i gminy Osielesko"	"budowę obwodnicy północno-zachodniej ..."	Brak uzasadnienia. Do pisma dołączono: 1. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych na terenie miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnętrznej regionu". 2. Tabelę "Zestawienie inwestycji drogowych poza obszarem miasta Torunia wpływających na poprawę spójności wewnątrz i zewnętrznej regionu". 3. Mapę inwestycji drogowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Proponowane w SRW zadanie jest innym przedsięwzięciem.
		Rozdział: Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Sfera edukacji (str. 32-33)	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Wprowadzenie systemu stypendialnego dla uczniów/studentów kształcących się w deficytowych zawodach i specjalnościach.	Celem systemu będzie kształcenie uczniów/studentów pod kątem przydatności na rynku pracy w województwie kujawsko-pomorskim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Deficytowe zawody i specjalności znacznie podnoszą szanse na zdobycie atrakcyjnego zatrudnienia - w tym kontekście zachęta do podejmowania tego typu kształcenia poprzez wsparcie stypendiami jest pozbawiona racjonalnych podstaw.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział: Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Sfera ochrony zdrowia (str. 34)	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Wyznaczenie w miastach stref specjalizujących się w usługach zdrowotnych (uzdrowskich), w mieście Toruniu-dzielnica Czermiewice.	W Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego dla terenów położonych w rejonie ulic: Włocławskiej, Spacerowej i Solankowej na osiedlu Czermiewice w Toruniu (Uchwała Nr 725/09 RMT z dnia 30 grudnia 2009 r.) ustalono m.in. przeznaczenie podstawowe: usługi z zakresu ochrony zdrowia, kultury, nauki, szkolnictwa wyższego, sportu i rekreacji, działalność uzdrowskowa, w tym związana z pozyskiwaniem wód solankowych z lokalnych źródeł.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to zagadnienie będące przedmiotem planowania lokalnego (za pomocą mpzp możliwe jest ustanowienie zasad ochrony danej części miasta). Nadawanie statutu uzdrowska i wyznaczanie stref ochrony uzdrowskowej jest przedmiotem przepisów odrębnych.
		Rozdział: Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Sfera ochrony zdrowia (str. 34)	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Ciechocinek - rozwój usług zdrowotno-opiekuńczych o zasięgu regionalnym.	Miasto Ciechocinek posiada potencjał oraz bazę do dalszego rozwoju sektora usług uzdrowskowych i turystycznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.
		Rozdział: Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy (str. 37)	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Termomodernizacja budynków mieszkaniowych.	Termomodernizacja budynków mieszkaniowych przyczyni się do poprawy: efektywności energetycznej budynków, warunków i komfortu mieszkania oraz ochrony środowiska. W związku z narastającym problemem związanym z zaspokojeniem potrzeb mieszkaniowych mieszkańców gmin, zasadne jest rozwinięcie przedmiotowej kwestii w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Sprawne zarządzanie".
26	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu o Bydgoszcz i Toruń doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
27	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
28	organizacja pozarządowa	Strona 30	„Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym”.	Do „przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym” dopisać: Utworzenie parku historycznego poligonu raketowego „Heidekraut” w gminie Cekcyn.	<p>Niemiecki poligon raketowy „Heidekraut” w Wierzychucinie (gm. Cekcyn) to niezwykle cenny zabytek techniki wojskowej z okresu II Wojny Światowej. Funkcjonował od lipca 1944 do stycznia 1945 roku. Stanowił w kolejności trzeci, po Peenemünde i Bliźnie („Heidelager”), poligon raketowy hitlerowskiej III Rzeszy, na których testowano rakiety balistyczne A4/V2.</p> <p>Poligon położony był w kompleksie leśnym, niedaleko stacji kolejowej Wierzychucin. Na boczniczy stacji rozładowywano wagony z raketami, które transportowano następnie w rejon jeziora Suchom. W okresie od 31 lipca 1944 roku do 11 stycznia 1945 roku, wystrzelono stąd nieco ponad 300 raket, których celem był obszar w rejonie Kalisza i Sieradza. Z poligonu strzelano zarówno raketami testowymi bez ładunku, jak i pociskami uzbrojonymi w głowice z ładunkiem wybuchowym. Oprócz zadań testowych, na poligonie szkolono również niemieckie jednostki raketowe, które w warunkach bojowych używały tej broni w atakach na Antwerpię, Londyn, Paryż i inne miasta zachodniej Europy. W styczniu 1945 roku, w obliczu ofensywy Armii Radzieckiej, naukowców wraz raketami i wyposażeniem ewakuowano koleją na zachód Niemiec.</p> <p>Teren poligonu „Heidekraut” rozpościerał się pomiędzy Wierzychucinem na zachodzie, Samówkiem, Lisinami, Suchomiem, aż po Zielonkę na północy. Od południa jego granicą była linia kolejowa nr 208, relacji Chojnice-Laskowice Pomorskie. Zachodnią granicę stanowiła linia kolejowa nr 201, relacji Bydgoszcz-Kościerzyna.</p> <p>Na terenie dawnego poligonu znajdują się liczne relikty obiektów infrastruktury wojskowej, w tym pozostałości ciągów komunikacyjnych, ziemianek mieszkalnych, ukryć przeciwlotniczych, okopów, obwałowań miejsc startu raket, placów magazynowych oraz lejów po eksplozjach raket (np. w miejscowości Lisiny, Zielonka). Na skutek naturalnych procesów denudacyjnych, jak również prowadzonej gospodarki leśnej, z roku na rok czytelność tychże reliktyw jest coraz mniejsza. Duże szkody czynią również poszukiwacze militariów, którzy rozkopują pozostałości</p>	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>obiektów i zabierają zdeponowane w nich przedmioty zabytkowe. Należy zaznaczyć, że jest to ostatni moment, w którym można jeszcze sporządzić kompletną dokumentację pozostałości poligonu.</p> <p>Dwukrotnie już (w 2012 i 2013r.) na terenie poligonu przeprowadzane były badania archeologiczne, którymi kierował Robert Grochowski, absolwent archeologii architektury na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu, obecnie doktorant na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy. Celem dokumentacji było kompleksowe opracowanie historii oraz układu przestrzennego kompleksu poligonu „Heidekraut”. Cel ten został osiągnięty na podstawie kwerendy historycznej oraz badań terenowych, zmierzających do odnalezienia, inwentaryzacji i szczegółowego zadokumentowania wszystkich widocznych na powierzchni ziemi reliktyw infrastruktury wojskowej.</p> <p>Został wykonany zbiorczy plan w skali 1:5000 (opcjonalnie 1:2000), ukazujący poszczególne strefy poligonu oraz odkryte relikty obiektów infrastruktury. Dla tych ostatnich zostały wykonane karty obiektów, zawierające:</p> <ul style="list-style-type: none"> -numer obiektu -lokalizację (na planie oraz w systemie GPS) -opis konstrukcji -opis przeznaczenia i użytkowania -plany i przekroje w skali 1:50 lub 1:20 -pełną dokumentację fotograficzną <p>Teren dawnego poligonu „Heidekraut” to cenny przykład zabytku techniki wojskowej z okresu II Wojny Światowej. Kwestią kluczową jest w chwili obecnej wykonanie jego dokumentacji, co już ma miejsce. Na podstawie dokumentacji, zostaną podjęte starania o otwarcie w tym miejscu skansenu poligonu „Heidekraut”. W oparciu o zachowane relikty infrastruktury, możliwe jest wytyczenie niezwykle interesującej trasy turystycznej oraz odtworzenie wybranych obiektów, w postaci ziemianki mieszkalnej, schronu przeciwlotniczego oraz najważniejszego elementu – stanowiska startowego z makiętą rakiety V2 w skali 1:1.</p> <p>Mamy nadzieję, że zainteresowaliśmy Pana Marszałka</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>Województwa Kujawsko-Pomorskiego problematyką poligonu „Heidekraut”. Liczymy na wsparcie przy tworzeniu skansenu/parku historycznego. Wierzymy, że dzięki naszej wspólnej pracy, skansen poligonu „Heidekraut” stanie się jedną z ciekawszych atrakcji turystycznych Borów Tucholskich. Tym bardziej, że w sąsiedniej gminie Osie powstać ma największy w Europie i jeden z największych na świecie radioteleskopów – badanie kosmosu niezwykle łatwo można połączyć z pierwszymi rakiętami balistycznymi na świecie, a takimi były testowane w Borach Tucholskich V-2, które ostatecznie przyczyniły się do podboju kosmosu, a ich twórca (Werner von Braun) późniejszy dyrektor NASA, był twórcą rakiety Saturn V, która wysłała Amerykanów na Księżyc.</p>	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
29	samorząd gminny	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt. 6	Modernizacja drogi krajowej nr 91 pkt. 6	Zapis otrzymuje brzmienie: "Modernizacja drogi krajowej nr 91 od granicy miasta do węzła Kowal"	Obwodnica Brześćcia Kujawskiego utworzy bezkolizyjny ciąg komunikacyjny łączący autostradę A1 z drogą krajową nr 62 i drogami wojewódzkimi nr 270, 265, 268. Umożliwia to także utworzenie połączenia z droga ekspresową nr S-10 poprzez modernizację drogi krajowej nr 62 w kierunku Płocka oraz nr 67 do miejscowości Lipno. Zapewni to szerszy dostęp komunikacyjny do węzła autostradowego w Pikutkowie i Brzeskiej Strefy Gospodarczej. Niewykonanie obwodnicy Brześćcia Kujawskiego zablokuje dostęp do węzła autostradowego od strony zachodniej (Inowrocław, Poznań, Koło) oraz paraliż komunikacyjny i rozjechanie centrum Brześćcia Kujawskiego, objętego wpisem do rejestru zabytków.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się że DK 91 na całym przebiegu przez teren województwa powinna cechować się właściwym stanem technicznym.
		Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt. 9	Realizacja obwodnicy Brześć Kujawski w przebiegu drogi krajowej 62.	Uzupełnienie zapisu: "Realizacja obwodnicy Brześć Kujawski w przebiegu drogi krajowej 62 wraz z przebudową dróg wojewódzkich nr 256, 268, 270"		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań str. 51 (tabela) pkt. 7	Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62.	Zmiana treści: "Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62 wraz z przebudową dróg wojewódzkich 256,268,270". Propozycja zmiany: w części Podmioty odpowiedzialne "Administracja rządowa i samorząd województwa" - w części Rola samorządu województwa "Wykonawcza w partnerstwie inicjująca".		W tabeli "Coroczny monitoring..." pozycja dotycząca monitoringu realizacji obwodnicy Brześćcia Kujawskiego nie występuje. Zapis ma charakter porządkujący i jest niezbędny w związku z koniecznością wykonania inwestycji do 2020 r. Zapis pozwoli na odpowiednie przygotowanie harmonogramu realizacji inwestycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Obszar Strategicznej Interwencji: Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej str. 74	Zasięg przestrzenny obszaru.	Wykreślenie słów: "oraz dużych powierzchni zwartych obszarów gleb klas IV".	W przypadku pozostawienia proponowanego zapisu, w przyszłości może być niemożliwym wykorzystanie dużych zwartych obszarów klasy IV pod inne usługi niż rolnicze; może to spowodować a wręcz zablokować rozwój gospodarczy wiejskich gmin szczególnie położonych przy dużych miastach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jak zaznaczono w projekcie SRW obszar ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej wymaga szczegółowej delimitacji - będzie ona odnosiła się indywidualnie do różnych części województwa i powinna uwzględniać także czynniki pozaprzrodnicze - a więc przede wszystkim możliwość wyznaczania terenów rozwojowych w gminach o dużym udziale gleb wysokich klas. Założenie ochrony terenów klas IV-tych dotyczy przede wszystkim gmin o małym udziale gleb klas wyższych. Na obecnym etapie obawy samorządów są nieuzasadnione - dokument wyznaczający tereny gleb najwyższych klas będzie konsultowany z samorządami - wówczas będzie możliwe indywidualne dyskutowanie poszczególnych ustaleń.
		Obszar Strategicznej inwestycji: Wzrost zatrudnienia str. 75	Zasięg przestrzenny obszaru.	Proponowane brzmienie zdania: "Cały obszar województwa na terenach powiatów o najwyższych wskaźnikach bezrobocia w szczególności powiat Włocławski".	Powiat Włocławski jako teren o najwyższym wskaźniku bezrobocia w woj. kujawsko-pomorskim wymaga zwiększonej interwencji w zakresie przekazywania środków. Wypracowane przez zarząd województwa instrumenty finansowe na rozwój tego obszaru pozwolą na zmniejszenie liczby bezrobotnych a tym samym ograniczenie liczby osób korzystających ze świadczeń pomocy społecznej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Powiat włocławski rzeczywiście wykazuje bardzo wysokie wskaźniki stopy bezrobocia, ale nie jest jedynym powiatem o tak niekorzystnej sytuacji. Nie znajduje się uzasadnienia dla wyróżnienia powiatu zgodnie z przesłaną propozycją.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponacja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
30	samorząd gminny	Realizacja ustaleń starategii, str. 51 pkt 7 – Tabela pn. Realizacja ustaleń strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań poz.8	Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62	Dopisanie: - w części „Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym” słów i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268, brzmienie pełnej nazwy „Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268”, - w części „Podmioty odpowiedzialne ” Samorząd Województwa Administracja rządowa - w części „Rola samorządu województwa” Wykonawcza - w partnerstwie , inicjująca.	Obwodnica Brześćcia Kujawskiego utworzy bezkolizyjny ciąg komunikacyjny łączący autostradę A1 z drogą krajową nr 62 i drogami wojewódzkimi nr 270, 265, 268. Umożliwi to także utworzenie połączenia z drogą ekspresową S-10, poprzez modernizację dróg krajowych nr 62 w kierunku Płocka oraz nr 67 do miejscowości Lipno. Zapewni to szerszy dostęp komunikacyjny do węzła autostradowego w Pikutkowie i Brzeskiej Strefy Gospodarczej. Niewykonanie obwodnicy Brześćcia Kujawskiego zablokuje dostęp do węzła autostradowego od strony zachodniej (Inowrocław, Poznań, Koło) oraz paraliż komunikacyjny i rozjechanie centrum Brześćcia Kujawskiego, objętego wpisem do rejestru zabytków.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Monitorowanie ustaleń Strategii str. 67 Tabela „Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa”	Przedsięwzięcia wskazane do corocznego monitoringu ze względu na kluczowe znaczenie dla rozwoju województwa	Dopisanie: „Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268”.	W tabeli „Coroczny monitoring ...” pozycja dotycząca monitoringu realizacji obwodnicy Brześćcia Kujawskiego nie występuje. Zapis ma charakter porządkujący i jest niezbędny w związku z koniecznością wykonania inwestycji do 2020. Zapis pozwoli na odpowiednie przygotowanie harmonogramu realizacji inwestycji.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Priorytety Rozwoju Województwa do roku 2020 str. 25 „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” poz. 9	Kierunki działań	Dopisanie: i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268, brzmienie pełnej nazwy w poz. 9 „Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268”.	Jak w pkt. 1 Zapis uwzględniający treść wcześniejszych propozycji.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
31	samorząd gminny	-	-	<p>Wpisanie do Strategii utworzenia skansenu/parku historycznego poligonu "Heidekraut" zlokalizowanego w pobliżu miejscowości Wierzchucin.</p> <p>Niemiecki poligon raketowy „Heidekraut” w Wierzchucinie (gm. Cękcyń) to niezwykle cenny zabytek techniki wojskowej z okresu II Wojny Światowej. Funkcjonował od lipca 1944 do stycznia 1945 roku. Stanowił w kolejności trzeci, po Peenemünde i Bliznie („Heidelager”), poligon raketowy hitlerowskiej III Rzeszy, na których testowano rakiety balistyczne A4/V2.</p> <p>Poligon położony był w kompleksie leśnym, niedaleko stacji kolejowej Wierzchucin. Na bocznicę stacji rozładowywano wagony z raketami, które transportowano następnie w rejon jeziora Suchom. W okresie od 31 lipca 1944 roku do 11 stycznia 1945 roku, wystrzelono stąd nieco ponad 300 raket, których celem był obszar w rejonie Kalisza i Sieradza. Z poligonu strzelano zarówno raketami testowymi bez ładunku, jak i pociskami uzbrojonymi w głowice z ładunkiem wybuchowym. Oprócz zadań testowych, na poligonie szkolono również niemieckie jednostki raketowe, które w warunkach bojowych używały tej broni w atakach na Antwerpię, Londyn, Paryż i inne miasta zachodniej Europy. W styczniu 1945 roku, w obliczu ofensywy Armii Radzieckiej, naukowców wraz raketami i wyposażeniem ewakuowano koleją na zachód Niemiec.</p>	<p>Na terenie dawnego poligonu znajdują się liczne relikty obiektów infrastruktury wojskowej, w tym pozostałości ciągów komunikacyjnych, ziemianek mieszkalnych, ukryć przeciwlotniczych, okopów, obwałowań miejsc startu raket, placów magazynowych oraz lejów po eksplozjach raket (np. w miejscowości Lisiny, Zielonka). Na skutek naturalnych procesów denudacyjnych, jak również prowadzonej gospodarki leśnej, z roku na rok czytelność tychże reliktyw jest coraz mniejsza. Duże szkody czynią również poszukiwacze militariów, którzy rozkopują pozostałości obiektów i zabierają zdeponowane w nich przedmioty zabytkowe. Należy zaznaczyć, że jest to ostatni moment, w którym można jeszcze sporządzić kompletną dokumentację pozostałości poligonu.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
		Str.6	Radykalne obniżenia bezrobocia	Wsparcie przedsiębiorców tworzących nowe miejsca pracy.	Ograniczenie bezrobocia nie następuje przez zapisy strategii lecz poprzez faktyczne działania wspierające podmioty tworzące stałe miejsca pracy (pracodawców a nie administrację).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.8	Niestety ze względu na niesprzyjające uwarunkowania zewnętrzne...	Należy dodać „ oraz politykę samorządu województwa... ”.	Brak realizacji poprzednich strategii rozwoju województwa nie był tylko przyczyną zewnętrzną, ale także polityką samorządu województwa, szczególnie jeżeli chodzi o wyrównywanie szans rozwojowych poszczególnych rejonów województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str.18	Aglomeracja bydgosko-toruńska	Należy położyć nacisk na równomierny rozwój województwa a nie tylko 25% jej obszaru i mieszkańców.	Zbyt duży nacisk położony na rozwój aglomeracji bydgosko-toruńskiej, brak zapisów o rekompensacie dla obszarów peryferyjnych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. SRW zakłada poprawę jakości życia wszystkich mieszkańców - wśród 4 priorytetów rozwoju województwa, obok "Silnej metropolii" przyjęto także priorytet "Modernizacja wsi i miast".
		Str.19	Dotyczy przedszkoli	-	Na prezentacji w Sępólnie podawano dane z początku lat 2000, jeżeli tak to są to dawno nieaktualne dane i na nich nie można opierać nowej strategii, ostatni spis powszechny był w latach 2010/11.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga dotyczy prezentacji, a nie SRW.
		Str.24-25	W kierunkach zadań	Należy dopisać – uruchomienie bezpośrednich połączeń na trasie Bydgoszcz – Wierzychucin-Kościerzyna -Gdynia oraz przejęcie odcinka drogi powiatowej Tuchola – Osie jako drogi wojewódzkiej – dojazd do autostrady A1 w Warlubiu.	Duży wpływ na rozwój obszaru peryferyjnego Powiatu Tucholskiego, Sępoleńskiego i części Powiatu Świeckiego. Dostęp do trójmiasta oraz Bydgoszczy i Torunia - szybszy dojazd do autostrady i jednocześnie zjazd do tych terenów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
		Str.27	Działalność instytucji kultury	Pominięcie działań na obszarach wiejskich.	Nie można wpisywać w strategię tylko rozwoju placówek miejskich; na obszarach wiejskich bardzo często podobne inicjatywy są realizowane i to z reguły przy mniejszym zaangażowaniu finansowym ale za to przy większym udziale mieszkańców i pasjonatów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w SRW na str. 27, gdzie szeroko opisuje się planowany rozwój i znaczenie lokalnych placówek kultury, czemu przypisane są kierunki działań.
		Str.30	Realizacja zadań	Ograniczenie realizacji nowych, dużych zadań, bez kalkulacji ich utrzymania.	W obecnej sytuacji społeczno- gospodarczej należy położyć nacisk na rozwój przedsiębiorczości, nowych produktywnych miejsc pracy, a dopiero po uporaniu się z tym problemem, tworzenie nowych jednostek kultury, obecnie występuje problem z instytucjami już funkcjonującymi, dlatego niestety ale należy wstrzymać się z tworzeniem nowych jednostek do czasu obniżenia bezrobocia i poprawy finansów sektora publicznego, bo nie ulega wątpliwości, że działania nowych jednostek kultury trzeba będzie dotować.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		str.32	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Dodać opracowanie strategii rozwoju edukacji z położeniem nacisku na aktualny rynek pracy i przywrócenie szkolnictwa zawodowego z warsztatami szkolnymi.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Samorząd województwa prowadzi politykę edukacji na podstawie Strategii rozwoju edukacji województwa kujawsko-pomorskiego z 2008 r., a wraz z przyjęciem nowej SRW, będzie ją prowadził za pomocą programu rozwoju (system realizacji SRW). Zagadnienia związane z dostosowaniem szkolnictwa do rynku pracy oraz przywróceniem szkolnictwa zawodowego zostało przewidziane w projekcie SRW, w celu strategicznym „Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi”.
		str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Dodać: przeniesienie części środków z obecnego POKL do przedsiębiorców tworzących faktyczne nowe miejsca pracy - dostosowanie systemu edukacji do rynku pracy - rozwój inwestycji turystycznych w rejonie Brodnicy i Tucholi.	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ w zakresie PO KL - uwaga nie dotyczy SRW. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie związane z dostosowaniem szkolnictwa do rynku pracy jest uwzględnione w SRW w celu strategicznym „Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi”, natomiast zagadnienie związane ze wspieraniem rozwoju i promocji produktów turystycznych istotnych dla rozwoju gospodarczego województwa jest uwzględnione w SRW w celu strategicznym „Gospodarka i miejsca pracy”.
		str. 39-40	-	innowacyjność powinna wynikać z potrzeby rynku, a nie naszego „chciejstwa” (potrzeba matką wynalazku, a nie odwrotnie), nie należy tworzyć nowych jednostek generujących koszty, chyba , że będą one się same utrzymywać	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		str.44	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Nie dokończony pkt.4.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		str.47	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Jaki wpływ będziemy mieli na optymalizację podziału administracyjnego; Zapis sugerujący propozycje łączenia jst. Jeżeli tak to poddaję pod rozważenie czy powinno to być ujęte w strategii.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Województwo będzie odgrywało pośrednią rolę, polegającą na lobbowaniu na rzecz optymalnego podziału administracyjnego, sprzyjającego usprawnieniu zarządzania tymi terenami, poprawie jakości życia mieszkańców i obniżenia kosztów realizacji zadań własnych gmin. Ze względu na znaczenie potrzebnych zmian utrzymuje się pozostawienie zapisu.
		str.11-12	zapis dotyczący wsparcia organizacyjnego a nie inwestycyjnego na terenach wiejskich	Powinno być zupełnie odwrotnie, z działalnością nieinwestycyjną w poszczególnych jednostkach i sektorach radzimy sobie zupełnie dobrze, szczególnie dzięki dużej aktywności mieszkańców na wsi, dużo większej niż w miastach (proporcjonalnie do liczby mieszkańców); gminy wiejskie potrzebują wsparcia właśnie inwestycyjnego i to głównie w sferze dróg gminnych i powiatowych dla spójności całego obszaru województwa i poprawy dostępności do większych jednostek.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. W zakresie działań na rzecz dróg lokalnych - kluczowych dla spójności województwa zostaną dokonane odpowiednie zapisy w celu strategicznym „Dostępność i spójność”.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
32	osoba fizyczna	Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020	Projekt przyjęty przez sejmik wymaga wsparcia redakcyjnego i merytorycznego	Podać skład zespołu autorskiego, poprawić redakcyjnie i merytorycznie, umożliwić wypowiedzi polemiczne, umożliwić zainteresowanym udział nie tylko w konsultacjach, ale również w części warsztatowej, umożliwić zainteresowanym odniesienie do całego dokumentu.	Powstawanie strategii i konsultacje są zbyt sformalizowane, dopuszcza się tylko uwagi na gotowych formularzach, nie pozostawiono miejsca na wypowiedzi polemiczne. Mimo, że nie są propozycją zmiany treści, mogą być inspiracją do zmian autorskich. Sformalizowane i uproszczone są również konsultacje terenowe, nie umożliwiające skutecznego zasygnalizowania problemów do rozwiązania w poszczególnych obszarach. Nieznany jest zespół przygotowujący tekst strategii. Sygnowany Departament Planowania Regionalnego nie ma nawet strony internetowej, która umożliwiłaby identyfikację autorów. Tak ważne zagadnienie powinno być specjalnie potraktowane. Zagadnienia zasygnalizowane w diagnozie wskazują na potrzebę zdecydowanych zmian w funkcjonowaniu województwa, wraz ze zmianą struktur samorządu. Tymczasem jako panaceum na słabe wyniki lansuje się tworzenie dziesiątek nowych instytucji wojewódzkich i setki lokalnych, które będą generować koszty i osłabiać konkurencyjność regionu. Rozwój społeczny przewidziany jako wynik działalności nowych podmiotów nie zrekompensuje strat. Ze względu na setki niezbędnych zmian, projekt strategii powinien być redagowany od początku, ponieważ zgłoszone uwagi i wnioski mogą wpłynąć tylko na niektóre fragmenty strategii.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Metodologia prac	„Identyfikacja przedsięwzięć kluczowych wskazuje specyfikę województwa”	Identyfikacja przedsięwzięć kluczowych (w proponowanym wydaniu) wskazuje na preferencje rządzących województwem, ale obnaża również braki i luki terytorialne, a także problemy bez szans na zrozumienie i rozwiązanie. Obok przedsięwzięć kluczowych w załączniku do strategii wymienia się zadania zaniechane.	Przyjmując zaproponowaną metodologię prac nad strategią, z możliwym sformalizowaniem przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym, trudno jest zaakceptować "ręczne" obdzielanie wybranych obszarów z pozycji władz wojewódzkich. Przyjęta metodologia nie usprawiedliwia dowolnego kształtowania strategii. Efekt - lakoniczna treść strategii i szczegółowe przedsięwzięcia kluczowe, choćby mało ważne i niepotrzebne.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Analiza SWOT, str.7	słabe strony	Dodać w słabych stronach: zaściankowość Bydgoszczy i Torunia	Relacje Bydgoszcz-Toruń, wbrew zapisom w projekcie strategii, nie należą do największych wyzwań problemowych. Jest to tylko wyobrażenie autorów dokumentu. Tak opisane relacje są po prostu słabą stroną.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Analiza SWOT, str. 7	slabe strony	Zapis: "niski poziom regionalnych uczelni" zastąpić zapisem - niski poziom wiodących uczelni.	Tylko jeden przykład. Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu powinien od dawna nosić nazwę: Uniwersytet Województwa Toruńskiego. Jego działalność kupia się na ziemi chełmińskiej i części Kujaw. Marginalizuje pozostałe obszary. Nie potrafił wykorzystać potencjału, jaki niesie słowo Kopernik. Pozwolono się wyprzedzić Warszawie, w której Kopernik nigdy nie był, która utworzyła "centrum nauki", marketingowo przebijające UMK. Aby podążyć za Warszawą w strategii proponuje się "mini Koperniki" (może UMK to sfinansuje). Brakuje nawet porządnej strony www poświęconej astronomowi. Nauki powiązane z astronomią, może trochę niszowe, ale powinny pozytywnie i zdecydowanie wyróżniać region kujawsko-pomorski.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak argumentacji uzasadniającej zgłoszoną propozycję
		Analiza SWOT, str. 7	slabe strony	Wykreślić zapis: "bardzo słaba dostępność transportowa..."	W związku z rozwojem dróg o znaczeniu krajowym i międzynarodowym, rozwojem śródlądowego węzła wodnego, jest to raczej szansa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja opiera się na błędnej ocenie stanu rzeczywistego. Trudno zgodzić się ze stwierdzeniem, że "bardzo słaba dostępność transportowa..." stanowi szansę rozwoju województwa.
		Analiza SWOT	zagrożenia	Wykreślić: „osłabienie potencjału rolnictwa i przetwórstwa spożywczego wynikające ze zmian klimatycznych”.	Zagrożenia o charakterze powszechnym, nie powinny się znaleźć w analizie SWOT.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W województwie o dużym uzależnieniu od funkcji rolniczej, zmiany klimatyczne (choć są uwarunkowaniem powszechnym) będą miały dużo większy negatywny skutek (a więc wpłyną silniej na pozycję konkurencyjną i relacje województwa).
		Analiza SWOT	zagrożenia	Wykreślić: „utrzymanie stanu marginalizacji województwa przez rząd...”	Projekt strategii demonizuje działania (lub raczej brak działań) rządu. W rzeczywistości przedstawia jakoś działań przedstawicieli regionu w instytucjach centralnych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja opiera się na błędnej ocenie stanu rzeczywistego.
		Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych	ze względu na niesprzyjające uwarunkowania zewnętrzne założenia obydwu strategii nie zostały zrealizowane w pełni (...)	ze względu na niesprzyjające uwarunkowania zewnętrzne i wewnętrzne, założenia obydwu strategii nie zostały zrealizowane w pełni	Dużą wagę przywiązuje się do uwarunkowań zewnętrznych, wyraźnie przeszkadzających władzom województwa osiągnąć cele nakreślone w poprzednich strategiach. Nie zauważa się błędów własnych i zaniechań.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja opiera się na błędnej ocenie stanu rzeczywistego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych, str. 9.	poprawa pozycji województwa na tle innych regionów jest celem drugorzędym (...)	Usunąć ten zapis lub zastąpić informacją o dużym znaczeniu poprawy konkurencyjności i pozycji województwa na tle innych regionów.	Zapis jest sprzeczny z innymi fragmentami strategii. Poprawa konkurencyjności jest celem podstawowym, co wynika zresztą z innych zapisów w dokumencie. Jeżeli poprawa pozycji województwa nie nastąpi, za siedem lat, twórcy kolejnej strategii będą dalej biadolić nad drenażem intelektualnym, wyborem uczelni poza regionem, itd. Nie należy okopywać się na z góry zajętych pozycjach. Będąc na odległych pozycjach trudno będzie spaść jeszcze niżej, np. na pozycję 17. Wspinanie się na wyższe pozycje też nie będzie łatwe, będzie większym wyzwaniem, jednak stanie się możliwe. Województwo nie powinno oddawać tak łatwo pola. Inne regiony nie śpią, ale też mają problemy. Region kujawsko-pomorski musi sobie jak najszybciej uświadomić, że nie jest to cel drugorzędny. Takie podejście w zasadzie dyskwalifikuje całą koncepcję strategii i podejście autorów, mimo, że wiele zapisów zasługuje na uwagę.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Głównym celem rozwoju województwa jest poprawa konkurencyjności, a nie poprawa pozycji na tle innych regionów.
		Wstęp	(...) aspiracją samorządu województwa jest (...)	Aspiracją województwa jest	Czy strategia ma wyrażać tylko aspiracje samorządu województwa, czy przede wszystkim, jest strategią konsultowaną we wszystkich środowiskach i jest autentycznie strategią województwa? W strategii nie powinno być miejsca na prezentowanie aspiracji poszczególnych samorządowców, czy ich koalicji, będących wysłannikami partii rządzących krajem, realizujących politykę rządową w terenie. Województwo powinno trwać, samorząd może być zmieniony. Jest to strategia województwa.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Strategia	polityka państwa polskiego (...)	Lepiej byłoby skupić się na polityce województwa.	Zgadzając się z zapisem o beznadziejnej polityce (lub jej braku) rządu w ujęciu regionalnym, nie można zgodzić się z pominięciem odpowiedzialności samorządu.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Priorytet: modernizacja wsi i miast	(...) Bydgoszcz i Toruń	Dodać: miasta nie pełnią roli regionalnych ośrodków aktywizacji i integracji.	Miasta uznawane za mające potencjał metropolii nie pełnią roli liderów rozwoju, nie podejmują działań w celu integracji otaczających je samorządów wokół ważnych celów. Podobnie miasta mające ambicje bycia siedzibami powiatów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja opiera się na błędnej ocenie stanu rzeczywistego.
		Priorytet: nowoczesne społeczeństwo	podkreślane są niekorzystne zmiany...	Niekorzystne zmiany nastąpiły przede wszystkim w czasie rządów obecnej koalicji.	Jest to samokrytyka samorządu województwa, z którą wypada się zgodzić, a zapisy uszczegółowić	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Misja, str.14	Misja oddaje "charakter zamierzeń rozwojowych"	Należy rozważyć inne propozycje sformułowania misji, choćby nie w pełni odzwierciedlały zamierzeń	Dotychczasowe propozycje nie oddają w pełni charakteru zamierzeń rozwojowych, podkreślających specyfikę regionu. Są czymś w rodzaju: "dla każdego coś milego". Ale jednak nie dla każdego. Znajdzie się miejsce dla kreatywnych, dobrze wykształconych (mało precyzyjne), otwartych na współpracę (czyli wykluczone Bydgoszcz i Toruń) i innowacje mieszkańców (tradycjonalistów wyłączeni). Brak propozycji dla pozostałych - np. ciężko pracujących, pracowitych czy nieudolnych, itp. Na początek spróbujmy wykorzystać wszystko co możliwe. Tak sformułowana misja nie w pełni odzwierciedli zamierzenia rozwojowe, ale pokaże sposób dochodzenia do zamierzonego stanu.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		str. 13.	Największa bariera rozwoju województwa - bezrobocie	Wykreślić lub zmienić zapis	Bezrobocie to raczej skutek słabego stanu gospodarki, bariera również, ale głównie rozwoju społecznego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		str. 10.	„Ma tu miejsce podwójna peryferyzacja województwa”	Dodać: a w przypadku niektórych obszarów regionu, potrójna peryferyzacja, np. powiatów czy regionów historycznych, pomijanych i marginalizowanych również przez województwo.	Nierówne podejście, niewłaściwe rozłożenie akcentów w województwie jest faktem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja opiera się na błędnej ocenie stanu rzeczywistego.
		Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych. Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo	Zagadnienia dotyczące tożsamości i integracji	Wymagają zdecydowanych zmian.	Dyskomfort odczuwany przez twórców strategii w związku z brakiem integracji wydaje się uzasadniony. Wyraźnie akcentowany jest żal za stracone lata. Brak jest jednak refleksji nad potrzebą zdecydowanych zmian, na początek zmiany sposobu myślenia o regionie. O potrzebie doboru najlepszej z możliwych kadr i zaprzęgnięcia do pracy wszystkich. Nie podano powodu, dla którego województwo, będące zlepką regionów historycznych, powinno mieć swoją tożsamość (rozumianą jako "wspólnotę interesów społeczno gospodarczych"), czy jest to wykonalne i w jakim okresie? Piętnaście lat działalności województwa okazało się niewystarczające, zwłaszcza że prowadziło w wielu przypadkach do dezintegracji. Nie można wszystkiego zrzucić na społeczności lokalne i zróżnicowaną historię wielu części regionu. Może warto zwrócić uwagę na brak dojrzałości i doświadczenia działaczy wojewódzkich kreujących politykę wojewódzką, kwitujące partyjniactwo promujące „swoich” według utartych schematów.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 9.	„najważniejszym obszarem modernizacji będzie rozwój społeczny mający na celu zmianę mentalności”	Zmiana mentalności będzie raczej efektem (ubocznym) rozwoju społecznego i nie musi być celem. Może lepiej wycofać się z tej deklaracji.	Cel - zmiana mentalności, nie określono jaką mamy mentalność wyjściową, a jaką będziemy mieli końcową - czyli za siedem lat. Nie wiadomo, czy zostały określone parametry oczekiwanej mentalności. Według strategii mentalność ukształtowana przez wieki ma zmienić się na lepsze w ciągu siedmiu lat.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zmiana mentalności będzie efektem wszystkich podejmowanych działań na rzecz rozwoju społecznego. Brak jest możliwości pomiaru "mentalności wyjściowej i końcowej, ale wskaźniki statystyczne pozwalają mierzyć zmianę stanu rozwoju zagadnień zależnych od mentalność.
		Analiza SWOT	zagrożenia	Wykreślić: „niewystarczająca współpraca Bydgoszczy i Torunia...”	Miasta po prostu ze sobą konkurują.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Analiza SWOT	możliwości	Wykorzystanie potencjału jezior i innych dużych zbiorników wodnych.	Położenie województwa na obszarze młodoglacjalnym powinno być wykorzystane do budowy pozycji regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji (brak konkretnych informacji czym miałyby polegać "wykorzystanie potencjału" i jakie efekty to przyniesie).
		Analiza SWOT	zagrożenia	Brak dbałości o dobry wizerunek województwa.	Dotychczas nie udało się przeprowadzić skutecznej promocji województwa. Mówi się o budowie marki, itd. Na deklaracjach może się skończyć, dlatego ważna jest mocne zasygnalizowanie problemu w zagrożeniach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Analiza SWOT	slabe strony	Brak powiązań liderów rozwoju i ośrodków subregionalnych z terenami otaczającymi.	Duże ośrodki miejskie, miasta będące siedzibami powiatów nie wykazują zainteresowania w zakresie przejęcia roli autentycznego (nie tylko administracyjnego) lidera w środowisku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Analiza SWOT	slabe strony	Pozorne działania samorządu województwa w zakresie zarządzania rozwojem i koordynowania działań prorozwojowych.	Samorząd województwa skupił się na dzieleniu środków zewnętrznych, nie podjął się trudniejszych zadań, mających wpływ np. na integrację, budowę tożsamości, promocję, itp. Najłatwiej jest wydawać pieniądze, nie zawsze na właściwe cele, prowadząc do jeszcze większego zróżnicowania województwa. Mając na uwadze przedsięwzięcia kluczowe wymienione w projekcie strategii można mieć obawy o dalsze działania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Wnioski z diagnozy	Analiza SWOT - mocne strony	Usunąć z mocnych stron potencjał turystyczny jako wysoką specjalizację. Można rozważyć wpis o potencjale turystycznym regionu - wysokie walory środowiska przyrodniczego i kulturowego. W możliwościach - rozwój turystyki w oparciu o wysokie walory przyrodniczo-kulturowe.	Turystyka to pięta achillesowa regionu. Brakuje tradycji turystycznych, niezbyt aktywnie wspierana jest branża. Lansowana na wiodącą instytucję turystyczną K-POT nie pełni właściwie swej roli. Oficjalna strona K-POT zawiera błędy merytoryczne, a sama organizacja nie jest świadoma całości potencjału turystycznego regionu. Województwo natomiast opiera się na jej opiniach dotyczących rozwoju turystyki, powierzając jej ważne zadania. Na konkursy związane z turystyką województwo przeznaczają tylko około 100 tys. zł. rocznie, często niewłaściwie rozkładając akcenty. Brakuje wsparcia istniejących i projektów drobnych produktów turystycznych i marek lokalnych oraz regionalnych, jak również innych inicjatyw mających wpływ na rozwój turystyki. Przemilczane, blokowane lub nienależycie wspierane są inicjatywy pochodzące ze środowisk lokalnych. Instytucje wojewódzkie działają na swój rachunek, nie zauważają otoczenia na rzecz którego powinny działać. Wysoka specjalizacja, zatem, to może być stan zamierzony, ale nie zastany.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Sformułowanie "turystyka" jest użyte w kontekście "zróżnicowany profil funkcjonalny oraz stosunkowo dobry stan rozwoju wszystkich podstawowych dziedzin gospodarki" a nie jej wskazanie jako "wysokiej specjalizacji".
		Wnioski z diagnozy	Analiza SWOT - zagrożenia	Usunąć zapis - starzenie się społeczeństwa	Jest to zagrożenie o charakterze ogólnokrajowym, wynikającym m.in. z nieodpowiedzialnej polityki państwa. To fakt, który należy przyjąć do wiadomości, następnie podjąć działania na podstawie odpowiednich zapisów w strategii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to uwarunkowanie globalne, ale o podstawowym znaczeniu dla funkcjonowania województwa. Poszczególne regiony odczuwają jego skutki w zróżnicowanym stopniu. W tym kontekście uzasadnione jest podkreślanie specyfiki kujawsko-pomorskiego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Wnioski z diagnozy	Analiza SWOT - zagrożenia	Usunąć zapis - drenaż intelektualny.	Konkurencja ze strony dużych ośrodków zawsze istnieje. Tych ośrodków nie da się oddalić, przenieść, zatrzymać w rozwoju, wręcz przeciwnie dostępność komunikacyjna może być lepsza. Miejsce studiów to nie zawsze miejsce pracy. Jest to zjawisko powszechne. Tylko przez lepszą lub porównywalną ofertę można próbować pozyskać ludzi. Zresztą województwo również proponuje wewnętrzny drenaż intelektualny - wspierając przepływ uzdolnionej młodzieży do dużych miast (zapisy w projekcie strategii), sugerując wyższy poziom w dużych miastach (im więcej zdolnych, zdeterminowanych do nauki uczniów, tym poziom nauczania może być wyższy). Promując odpływ zdolniejszej młodzieży do dużych ośrodków, samorząd województwa skazuje jednocześnie szkoły w mniejszych miejscowościach na obniżenie poziomu. Zagadnienie wymaga dyskusji i w zbyt uproszczony sposób jest sformułowane w strategii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zjawisko "drenażu intelektualnego" w relacjach do sąsiednich ośrodków regionalnych ma bez wątpienia miejsce (i ustalenia SRW mają na celu przeciwdziałanie temu zjawisku), natomiast nie dostrzega się problemu drenażu intelektualnego w ujęciu wewnątrzwojewódzkim (tu problemem jest utrudniona dostępność szkół o odpowiednio wysokim poziomie nauczania dla mieszkańców znacznej części województwa - ustalenia SRW mają na celu zapewnienie tej dostępności bez migracji do największych miast).
		Wnioski z diagnozy	Analiza SWOT - zagrożenia	Usunąć zapis: polityka klimatyczno-energetyczna UE.	Jest to ograniczenie ogólnoeuropejskie, a ograniczenia dla Polski wynikają ze zobowiązań rządowych i obejmują cały kraj. Większą uwagę można zwrócić na odnawialne, niekonwencjonalne źródła energii, nie tylko poprzez zakup obcych technologii, ale przede wszystkim na rozwiązania lokalne, a na pewno wesprzeć technologie kujawsko-pomorskich instytutów badawczych, rozwojowych, technologicznych, itp.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Polityka klimatyczno-energetyczna UE jest uwarunkowaniem globalnym, ale poszczególne regiony odczuwają jej skutki w zróżnicowanym stopniu. W tym kontekście uzasadnione jest podkreślenie specyfiki kujawsko-pomorskiego.
		Wnioski z diagnozy	Analiza SWOT - szanse	Dodać: rozwój sieci dróg o znaczeniu krajowym i międzynarodowym.	W niedługim czasie zbudowane zostaną: autostrada A1, droga Bydgoszcz-Gniezno, czy położona na północ Via Baltica - może to być szansa dla regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Realizacja wspomnianych dróg nie stanowi "szansy" tylko jest wyrównaniem zapóźnień wobec innych regionów i nadrobieniem zaległości w zobowiązaniach rządu wobec województwa. Via Baltica leżąca poza granicami regionu będzie raczej wspierać konkurencyjność województw, przez które będzie przebiegać, a nie województw leżących poza jej przebiegiem.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Innowacyjność, str. 37	Przedsięwzięcia kluczowe	Pkt. 6. Dodać: produktów turystycznych i marek istotnych dla rozwoju gospodarczego gmin, powiatów i regionów historycznych.	Strategia mówi o potencjale turystycznym, bez wsparcia produktów tworzonych lokalnie przez przedsiębiorców, gminy, organizacje pozarządowe rozwój turystyki nie będzie w pełni możliwy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zgłoszona propozycja zawiera ogólne sformułowania, podczas gdy jako "przedsięwzięcie" traktuje się ideę dalece bardziej sprecyzowaną. Zagadnienia te wyjaśnione są w rozdziale dotyczącym metodologii.
		Innowacyjność, str. 37	Przedsięwzięcia kluczowe	Pkt. 7. Zmienić zapis przedsięwzięcia kluczowego "Kompleksowe zagospodarowanie turystyczne Zbiornika Włocławskiego" na: wsparcie kompleksowego zagospodarowania turystycznego Zbiornika Włocławskiego i innych zbiorników wodnych.	Trudno sobie wyobrazić, by to województwo było inwestorem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zaproponowane ustalenie dotyczy konkretnego przedsięwzięcia, które zamierza się zrealizować.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, str. 40	Wszelchstronny rozwój produkcji rolniczej	<p>Dodać zapis: Aby utrzymać wysoką produkcję rolniczą w dłuższym okresie konieczna jest, obok ochrony gruntów, ochrona przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu rolniczego, w tym ochrona przed zanieczyszczeniem wód azotem ze źródeł rolniczych.</p> <p>W zadaniach kluczowych dodać: Promocja i wsparcie ochrony krajobrazu rolniczego przed niekorzystnymi zmianami.</p>	<p>Obszary rolnicze przekształcone są obecnie bardzo intensywnie. Użytki rolne zajmują większość regionu, a w niektórych gminach ponad 80% powierzchni. Rolnictwo jest główną gałęzią gospodarki, stanowi podstawę utrzymania wielu rodzin. Zagrożeniem dla dużej części regionu jest możliwość administracyjnego ograniczenia intensywnych upraw rolniczych pod pretekstem konieczności zmniejszenia spływu N do wód. Może to być powodem utraty dochodów z produkcji rolniczej i dramatów wielu rodzin. Z uwagi na groźbę zanieczyszczenia wód azotem ze źródeł rolniczych i związanym z tym ograniczeniem funkcji terenów rolniczych (Obszarów Szczególnie Narażonych), niezbędna jest promocja ochrony wód powierzchniowych przed dostępem N, zwłaszcza obszarów wymienionych w projekcie rozporządzenia dyrektora RZGW w Gdańsku. Możliwe są działania wyprzedzające. Dotychczasowe błędne metodycznie podejście IUNG Puławy w sprawie wyznaczenia obszarów i niewłaściwe działanie RZGW w Gdańsku odsunęło perspektywę wyłączenia dużej powierzchni gruntów omych spod intensywnej produkcji rolniczej. Groźba zanieczyszczenia wód azotem pochodzenia rolniczego jest jednak realna, podobnie jak zagrożenie erozją, możliwe są działania wyprzedzające, promujące i wspierające rozwiązania ograniczające spływ powierzchniowy na terenach intensywnych upraw polowych. Działania te pozwolą utrzymać jakość wód (m.in. dbałość o mokradła, małe zbiorniki wodne, zadrzewienia, ekotony). Jest to problem istotny w regionie, ale i w skali kraju. Zaniechanie działań może doprowadzić do wyłączenia obszarów z produkcji rolniczej i większego zanieczyszczenia wód</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. O ile istota zgłaszanego problemu jest słuszna, to zagadnienie wykracza poza zakres planowania strategicznego (w tym dotyczy standardowych działań z zakresu ochrony środowiska, wynikających z przepisów odrębnych). Ponadto zaproponowany sposób uwzględnienia w SRW jest zbyt ogólny (jak interpretować sformułowanie "niekorzystane zmiany"?). Zwraca się także uwagę, iż zagadnienie ochrony wód nie jest związane z ochroną krajobrazu. Nie jest więc możliwe uwzględnienie propozycji.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 27	Przedsięwzięcia kluczowe	Dodać do przedsięwzięć kluczowych: Wsparcie istniejących szkół, świetlic, domów kultury, itp. jako ośrodków życia kulturalnego i lokalnych ośrodków rozwoju społecznego	Zanim powstaną nowe placówki, zastanović się należy jak utrzymać dotychczasowe. Czy istniejące szkoły są nienowoczesne i trzeba je zlikwidować, zastąpić "nowoczesnymi" świetlicami? Przecież szkoły są wspaniałymi ośrodkami życia kulturalnego, ze swoimi tradycjami, strukturą. Należy zatrzymać istniejące małe szkoły i im pomóc w realizacji celów strategii, również samorządom, które nie poszły najłatwiejszą drogą, w pogoni za wskaźnikami inwestycyjnymi, poprzez likwidację szkół i przedszkoli. Świetlice mogą uzupełniać ofertę kulturalną szkół i bibliotek, warto jednak zadbać o odpowiednie proporcje.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi".
		Cel strategiczny: aktywne społeczeństwo i sprawne usługi	Przedsięwzięcia kluczowe, str. 30	Wniosek o wpisanie do przedsięwzięć kluczowych: Wsparcie działań ratowniczych tradycyjnej kultury wiejskiej, ginących zawodów, cudów architektury, przyrody, powstających drobnych kolekcji, zbiorów muzealnych i skansenów, będących częścią środowiska kulturowego wsi.	Powinniśmy zastanović się nad celowością wpisywania wskazanych inwestycji, np. muzeum kina niemeo, jako przedsięwzięć kluczowych (również w innych celach strategicznych). Można wesprzeć działania miast i organizacji pozarządowych w inny sposób. Potrzebne jest zachowanie dystansu i odpowiednich proporcji. Istnieje zbyt duża dowolność w uznanawaniu co może mieć rangę wojewódzka, a co gminną, co może być przedsięwzięciem kluczowym, a co nie może. W ten sposób niektóre miasta i gminy, posiadając instytucję wojewódzka na swoim terenie, mają częściowo "załatwione" zadania z promocji i kultury. Często specyfika działania takiej instytucji wojewódzkiej to krótkowzroczność, nie dostrzeganie inicjatyw zewnętrznych i brak oddziaływania na tereny sąsiednie. Z uwagi na brak możliwości lokalizacji instytucji wojewódzkiej na terenie każdej gminy, można w łatwy sposób w czasie obowiązywania "nowej" strategii zrekompensować takie nierówności, np. poprzez konkursy. Zachowanie cennych elementów dziedzictwa kulturowego wsi regionu, wobec postępującej dewastacji części z nich, powinno znaleźć się wśród zadań przypisanych województwu w zakresie większym niż dotychczas.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi	Wyszkolenie, str. 31	Zrezygnować z naprawiania edukacji w stylu opisanym w projekcie strategii, potrzebne są działania dostępne w miejscu nauki lub w miejscu zamieszkania, wypracowywane oddolnie, a nie w stylu: "Bydgoszcz wskazuje się profil..." (str. 31). Proponowana wersja może być kolejnym etapem różnicowania i dezintegracji regionu.	Powinniśmy dążyć, aby standardy nauczania były chociaż takie jak wymagane ustawowo. Województwo nie powinno brać się za „naprawę systemu kształcenia” na poziomie podstawowym, gimnazjalnym, średnim. Może tylko zepsuć, podobnie jak korekta dochodów przez tzw. fundusz wsparcia, który faktycznie pełnił rolę funduszu dezintegracji regionu. Również niewłaściwie organizowane konkursy dla młodzieży - dysproporcje w nagrodach, brak przejrzystości, autorzy podręczników i wydawcy oraz nauczyciele z "wiodących szkół" organizatorami konkursów. Ponadto zakłada się z góry, że tylko duże miasta mogą zapewnić wysoki poziom nauczania (str. 31). Propozycja "młyn wiedzy" może oznaczać np. że mielenie jest charakterystyczne dla tego województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie sformulowano konkretnych propozycji zmian.
		Analiza SWOT	Zagrożenia	Dodać: Brak skutecznych działań o alokację środków krajowych	Autorzy projektu strategii skarżą się na pomijanie województwa kujawsko-pomorskiego przez rząd. Jaką rolę pełnią zatem przedstawiciele regionu w parlamencie i w rządzie?	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Analiza SWOT	Zagrożenia	Dodać: Brak skutecznej promocji regionu	W strukturach województwa funkcjonuje departament promocji i inne współpracujące w tym zakresie departamenty. W strukturach uczelni utworzono wydziały lub kierunki zarządzania, marketingu, promocji, itp. Mimo tak rozbudowanej kadry zajmującej się zagadnieniami promocji, województwo ogłaszało przetargi na sporządzenie strategii promocji regionu. W efekcie po piętnastu latach istnienia regionu, przy sporządzaniu nowej strategii rozwoju województwa podkreśla się brak marki (marek), nie zidentyfikowane produkty turystyczne, brak znaku towarowego, nawet brak rozpoznawalnych sloganów, itp. Oznacza to konieczność dużych, przełomowych zmian w zarządzaniu promocją (podobnie jak w innych dziedzinach). Sama strategia, nawet po konsultacjach, nic nie zmieni, tym bardziej, że ujawnia przygnębienie autorów w związku ze stanem województwa, co ma wpływ na jej kształt	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Analiza SWOT	Zagrożenia	Dodać: Brak rozwiązań prawnych i działań w zakresie skutecznej ochrony zabytków i krajobrazu kulturowego regionu.	Slużby konserwatorskie nie powinny pełnić tylko roli wydających zgodę na niszczenie zabytków lub biernie się temu przyglądać. Powinny być aktywne w promowaniu zasobów kulturowych, znać je, inwentaryzować, obejmować ochroną wszystko, co ma wartość historyczną	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Dotyczy zagadnienia o charakterze powszechnym, które nie jest specyficzne dla kujawsko-pomorskiego (nie stanowi więc uwarunkowania szczególnego - notowanego tylko w kujawsko-pomorskim).
		Wstęp	Wszystko to da możliwość „zbudowania silnej metropolii”	Zamienić na: Podjęte działania umożliwią budowanie silnego regionu i poprawę jego konkurencyjności	Wstęp ujawnia prawdopodobne intencje twórców strategii, czyli zbudowanie silnej metropolii, głównie kosztem pozostałych obszarów. Ośrodek wzrostu nie powinien rozwijać się kosztem terenów otaczających.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Wstęp	(...) problem utożsamiania się jego mieszkańców z miejscem, w którym mieszkają, z którego pochodzą.	(...) problem utożsamiania się mieszkańców z mającym krótką historię regionem kujawsko-pomorskim	Do rangi najważniejszych problemów ograniczających rozwój regionu urasta we wstępie do strategii niewłaściwie sformułowana niechęć utożsamiania się mieszkańców z miejscem w którym mieszkają. Wręcz przeciwnie, większość mieszkańców regionu utożsamia się ze swoją małą ojczyzną, województwo w takim kształcie jest czymś nowym, zlepkiem regionów historycznych, mniejszych jednostek administracyjnych, od których powinno rozpocząć się budowę tożsamości. Samorząd województwa jest zobowiązany wykorzystać wszystkie endogeniczne potencjały. Powinien w sposób rozumny i efektywny podejmować działania.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Analiza SWOT	Możliwości/szanse	Dodać: Wykorzystanie potencjału lokalnych organizacji pozarządowych.	Wiele zadań region powierza scentralizowanym organizacjom, np. K-POT. Dla lokalnych, niewielkich organizacji pozarządowych przeznacza bardzo mało środków i nie na wszystkie możliwe cele.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Brak przekonującej argumentacji, iż w kujawsko-pomorskim (na tle innych województw) może być to działanie stanowiące szczególną szansę/możliwość rozwoju województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
33	środowisko naukowe (szkoła wyższa, jednostka naukowa, badawcza)	Plan modernizacji województwa. Cel strategiczny: Innowacyjność, strona 38	Dotyczy rozwój badań naukowych. Kluczowym przedsięwzięciem będzie utworzenie instytucji na rzecz promocji i ochrony zdrowia i badań biomedycznych	Po słowach Uczelnianego Centrum Geriatrii dodać „i Uczelnianego Centrum Żywienia Człowieka”. Uczelniane Centrum Żywienia Człowieka należy następnie dodać we wszystkich zapisach SRW (tekst, tabele itd.).	Do Kontraktu Terytorialnego na lata 2014-2020 w ramach SRW złożono projekt dotyczący wzmocnienia krajowego i regionalnego potencjału badań i rozwoju technologii pt. "Biuro badawczo – projektowe prawidłowego żywienia dzieci i młodzieży szkolnej". W trakcie prac nad zgłoszonymi badaniami naukowymi utworzono pakiet projektowy: Ekologia – Żywność – Zdrowie. W związku z powyższym istnieje konieczność poszerzenia zakresu badań o osoby dorosłe ramach promocji zdrowia, profilaktyki nadwagi, otyłości i przewlekłych chorób niezakaźnych. To ostatnie ogniwo przedmiotowego pakietu projektowego dotyczącego „Zdrowia” mogą wykonać osoby wykonujące zawody medyczne w tym lekarze i dietetycy, ponieważ tylko oni mają uprawnienia do badań na człowieku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
34	przedsiębiorstwo	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZALĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
35	samorząd powiatowy	W rozdziale „Cel strategiczny: Dostępność i spójność” str. 23 w zakresie istotnych zadań związanych z rozwiązaniem problemów transportowych w okolicy Włocławka	"przebudowa drogi krajowej nr 67 na odcinku granica miasta- Lipno"	-	należy zwrócić uwagę, na bardzo zły stan techniczny drogi krajowej nr 67 na odcinku Włocławek- Lipno powstały m. in. w wyniku zwiększonej eksploatacji w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi przy budowie trasy A1 (transport kruszywa) należy zatem podjąć działania nie tylko zmierzające do przebudowy w/w drogi na odcinku granica miasto- Lipno, ale również podjąć inwestycje mające na celu przywrócenie drodze nr 67 właściwego stanu technicznego dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		W rozdziale „Cel strategiczny: Dostępność i spójność” str. 23	„Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, (...)”	uszczegółowienie zapisu poprzez wskazanie min. dróg wojewódzkich, których w/w zapis dotyczy - Powiat Lipnowski postuluje umieszczenie zadań dotyczących remontów następujących dróg wojewódzkich : nr 558 , nr 559, nr 557, nr 562.	Uszczegółowienie zapisów Strategii w w/w zakresie pozwoli już na tym etapie rozpocząć prace nad opracowaniem wykazów sieci dróg powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej. Inwestycje dotyczące dróg wojewódzkich są inwestycjami, dla których Samorząd Wojewódzki ma rolę decydującą. Wskazanie ich w dokumentach Strategii zapewniłoby większą stabilność dla planów powiatów w zakresie inwestycji drogowych, które mają żywotne znaczenie dla jst- dużo większą niż opieranie się na inwestycjach dotyczących sieci dróg krajowych, na realizację i przebieg których samorządy mają znikomy wpływ.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponacja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		W rozdziale "Cel strategiczny: Dostępność i spójność" str. 24, „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” pkt. 17, str. 25	„Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń- Lipno”.	„Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń-Skepe”.	Objęcie przebudową linii nr 27 do miejscowości Skepe ma istotne znaczenie dla społeczności Powiatu Lipnowskiego, która w dużej mierze korzysta z połączenia kolejowego z Toruniem, tak w zakresie dojazdów do pracy, jak i do szkół (głównie osoby studiujące). Należy również podkreślić, że miejscowość Skepe jest ważnym ośrodkiem turystycznym z dużym potencjałem w postaci terenów zielonych, jezior oraz obiektów sakralnych (Sanktuarium Maryjne Matki Boskiej Skepskiej) i stanowi ważny punkt na trasie ruchu pielgrzymkowego. Nie do przecenienia jest również fakt, iż takie przedłużenie trasy przyczyniłoby się do scalenia ruchu kolejowego województwa kujawsko- pomorskiego z województwem mazowieckim w poprzednich okresach linia obsługiwała połączenia z Sierpcem, a docelowo z Plockiem i Warszawą, co jak najbardziej wpisuje się w cel spójności zarówno wewnętrznej, jak i zewnętrznej naszego województwa.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		W rozdziale: „Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy” str.34 i następane	zapisy dotyczące „tworzenia przestrzeni inwestycyjnej, czyli terenów rozwoju przedsiębiorczości” i „systemu zachęt dla inwestorów zainteresowanych przywracaniem funkcji gospodarczych na terenach, gdzie taka funkcja została porzucona”.	-	w/w zapisy ogólne odnoszą się do tworzenia terenów inwestycyjnych, w tym również poprzez ich przygotowanie infrastrukturalne, jednakże zwrócić należy uwagę, że często problemem jest pozyskanie takich gruntów, tym bardziej, że zakłada się tworzenie takich terenów w obszarach przywzłowych w sąsiedztwie dróg szybkiego ruchu, a w obecnym czasie trwają dopiero konsultacje społeczne m.in. przebiegu trasy S10 w obrębie Powiatu Lipnowskiego. W chwili obecnej brak jest zatem możliwości doprecyzowania lokalizacji terenów spełniających rolę „obszarów przywzłowych”- trudno też zatem określić ich stan prawny (tj. czyją są własnością, w czym posiadaniu). Duże znaczenie zatem miałyby zapisy dotyczące nie tylko możliwości uzbrajania w/w terenów ale również ich pozyskania, np. poprzez uznanie kosztów wykupu gruntów za koszty kwalifikowane.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		W rozdziale „Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno- spożywczy” w związku z Załącznikiem nr 3 „Obszary Strategicznej Interwencji w Województwie Kujawsko- Pomorskim Obszar Strategicznej Interwencji: Kujawy- wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa”;	-	-	zapisy dotyczące identyfikacji strategicznego zasobu rolniczej działalności produkcyjnej, a następnie jako obszar Strategicznej Interwencji wskazuje się obszar Kujawy obejmujący część województwa: m.in. włocławskiego, pomija się natomiast obszar Powiatu Lipnowskiego. Ziemie Powiatu Lipnowskiego są nie tylko historycznie, ale też funkcjonalnie i gospodarczo silnie powiązane z obszarem Kujaw, w szczególności dotyczy to terenów Powiatu zlokalizowanych w bezpośredniej strefie oddziaływania Zbiornika Włocławskiego. Tych terenów naszego Powiatu w szczególności dotyczą zagadnienia związane z zagrożeniem powodziowym i miejscowymi podtopieniami. Najważniejszą jednakże kwestią jest to, że Powiat Lipnowski jest w całości powiatem rolniczym, nastawionym na produkcję roślinną i zwierzęcą, a także prężnie rozwija się w branży owocowo-warzywnej . W związku z powyższym, oraz mając na uwadze powiązania infrastrukturalne, funkcyjne i gospodarcze z obszarem województwa włocławskiego, należałoby poszerzyć obszar Strategicznej Interwencji: Kujawy o teren Powiatu Lipnowskiego, jako właściwego do realizacji terenów inwestycyjnych powiązanych z wykorzystaniem potencjału rolnego (tereny przedsiębiorczości bazującej na przetwórstwie rolno-spożywczym oraz na rzecz oze). Włączenie terenów Powiatu Lipnowskiego do w/w obszaru zapewni nie tylko wsparcie dla terenów ściśle rolniczego Powiatu Lipnowskiego ale również powiązanie i spójność terenu obszar Strategicznej Interwencji: Kujawy (ew. Kujawy i Powiat Lipnowski) z terenami prawobrzeżnej Wisły województwa Kujawsko-Pomorskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Powiat lipnowski prezentuje odmienne uwarunkowania od powiatów zaliczonych do OSI Kujawy (między innymi kwestie przydatności rolniczej gleb, konieczności nawodnień, charakteru produkcji rolnej). Poruszane zagadnienia aktywizacji gospodarczej mogą być realizowane na podstawie innych ustaleń SRW. Ponadto dla obszarów o najniższym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji. Pomimo więc położenia poza OSI Kujawy, obawy o brak interwencji regionalnej na terenie powiatu lipnowskiego należy uznać za nieuzasadnione.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		W Projekcie „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020” m.in. w rozdziale „Priorytet: Modernizacja wsi i miast” Powiat Lipnowski został wskazany jako powiat o najwyższej stopie bezrobocia, co ma następnie przełożenie na wskaźnik udziału ludności korzystającej ze środowiskowej pomocy społecznej. W trakcie spotkań powiatowych dotyczących konsultacji Strategii obszar Powiatu Lipnowskiego był wskazywany jako obszar szczególnej interwencji w zakresie przeciwdziałania temu zjawisku. W Strategii zawarto zapisy: w rozdziale „Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi” ogólne zapisy dot. wspierania podmiotów ekonomii społecznej, wspierającej zdobycie umiejętności zorganizowania się i samozatrudnienia”.		Brak zapisów dotyczących szczególnego wsparcia dla Powiatu Lipnowskiego.	uzasadnienie w kolumnie 1 i 2 (Hi J)	UWAGA UWZGLĘDNIONA Dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji (obok lub w ramach działań horyzontalnych adresowanych do wszystkich powiatów województwa).
		W rozdziale „Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy”	Zapisy ogólne dot. tworzenia przestrzeni inwestycyjnej, ale także zapisy dot. rozwoju sektora odnawialnych źródeł energii oraz sektora turystyczno-uzdrowiskowego.	Brak jest zapisów dotyczących szczególnego wsparcia dla Powiatu Lipnowskiego.	Teren Powiatu to głównie doskonale tereny dla inwestycji w odnawialne źródła energii (biomasa). Ponadto dysponuje on niezaprzeczalnymi atrybutami turystycznymi w postaci jezior i lasów, a także ma do zaoferowania wiele unikalnych zabytków np. architektury drewnianej. W obecnym ujęciu Strategii można dojść do wniosków, że będą w szczególności wspierane inwestycje turystyczne związane z sektorem uzdrowisk (i tzw. „srebrną gospodarką), a pozostałe inwestycje nie posiadające tego waloru nie będą miały szansy zaistnieć. Jest to dla naszego Powiatu wielce niekorzystne, ponieważ rozwijający się sektor turystyczny, w którym moglibyśmy zaistnieć, to szansa na zwiększenie liczby miejsc pracy i ograniczenie bezrobocia, a także na większy rozwój społeczeństwa.	UWAGA UWZGLĘDNIONA Dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji (obok lub w ramach działań horyzontalnych adresowanych do wszystkich powiatów województwa).
		W rozdziale „Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno- spożywczy”	-	Brak zapisów dotyczących szczególnego wsparcia dla Powiatu Lipnowskiego. Powiat Lipnowski nie został też włączony do „Obszaru Strategicznej Interwencji : Kujawy- wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa”.	Jest to powiat typowo rolniczy. Większość osób aktywnych zawodowo powiązana jest z rolnictwem lub usługami około rolniczymi.	UWAGA UWZGLĘDNIONA Dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji (obok lub w ramach działań horyzontalnych adresowanych do wszystkich powiatów województwa).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		W załączniku nr 3 „Obszar Strategicznej Interwencji: Wzrost zatrudnienia”	Wskazano jako zasięg przestrzenny obszaru cały obszar województwa - w szczególności powiaty położone poza ścisłym centrum	Brak jest natomiast wskazania PL, jako obszaru szczególnego oddziaływania w zakresie walki z bezrobociem i aktywizacji zawodowej społeczeństwa.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA Dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji (obok lub w ramach działań horyzontalnych adresowanych do wszystkich powiatów województwa).
		-	-	Wskazanie Powiatu lipnowskiego m.in. wprost jako obszaru "Strategicznej Interwencji: Wzrost zatrudnienia", jak również włączenie terenu powiatu lipnowskiego w "Obszar Strategicznej Interwencji: Kujawy-wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa", gdzie wspierane będą inwestycje około rolnicze.	W związku z tym, że w Strategii wprost wskazano trudną sytuację Powiatu Lipnowskiego" w zakresie utrzymującego się wysokiego bezrobocia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Powiat lipnowski jest zaliczony do OSI Wzrost zatrudnienia. Brak możliwości zaliczenia do OSI Kujawy - powiat lipnowski prezentuje odmienne uwarunkowania od powiatów zaliczonych do OSI Kujawy (między innymi kwestie przydatności rolniczej gleb, konieczności nawodnień, charakteru produkcji rolnej). Poruszane zagadnienia aktywizacji gospodarczej mogą być realizowane na podstawie innych ustaleń SRW. Ponadto dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji. Pomimo więc położenia poza OSI Kujawy, obawy o brak interwencji regionalnej na terenie powiatu lipnowskiego należy uznać za nieuzasadnione.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
36	samorząd gminny	Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym - dopisanie punktu: "Opracowanie i wdrożenie pakietu działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych - węzeł Brzezcie i węzeł Kowal".	<p>W pakiecie przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym nie wymieniono strategicznych z punktu widzenia gminy Kowal oraz powiatu wrocławskiego działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych - tj. węzeł Brzezcie i węzeł Kowal. tereny przywęzłowe na terenie Gminy Kowal w miejscowości Dąbrówka, Unisławice, Kępka Szlachecka, Bogusławice zostały przewidziane jako tereny potencjalnie inwestycyjne już na etapie planowania budowy autostrady A1 - Gmina Kowal posiada aktualne studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego podjęte Uchwałą Rady Gminy Kowal nr XIV/66/2000 z wdnium 08.02.2000 r. w którym tereny przywęzłowe oznaczane są jako tereny inwestycyjne.</p> <p>- Rada Gminy Kowal mając na uwadze aktualne studium oraz możliwość rozwoju gospodarczego na terenach przywęzłowych podjęła uchwały w sprawie opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w kierunku terenów inwestycyjnych w miejscowościach położonych przy węźle autostradowym: Unisławice, Dąbrówka, Kępka Szlachecka, Bogusławice.</p> <p>- Ponadto Gmina Kowal zleciła prace projektowe, które mają na celu zapewnić dostawę dużej ilości wody na tereny potencjalnie inwestycyjne objęte projektem MPZP. Chcąc stworzyć niezbędne uzbrojenie terenu dla potencjalnych inwestorów.</p> <p>Mając na uwadze , że węzeł autostradowy Kowal jest ogromną szansą na rozwój gospodarczy gminy Kowal jako obszaru wiejskiego oraz miasta kowal jak i powiatu wrocławskiego opracowanie pakietu konkretnych działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnej dla tego terenu należy uznać jako przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym dla realizacji celu strategicznego jakim jest Gospodarka i miejsca pracy.</p> <p>W związku z powyższym wnioskuje o wpisanie przedsięwzięcia pn. "Opracowanie i wdrożenie pakietu działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych - węzeł Brzezcie i węzeł kowal" do Strategii rozwoju województwa do roku 2020.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Nie neguje się zasadności postulatu i nie wyklucza rozwoju wspomnianych stref inwestycyjnych przy udziale środków wojewódzkich - ale wskazanie wspieranych stref nastąpi na poziomie programu branżowego, a nie SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt 11	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt 11 - dopisanie uszczegółowienia w posatci konkretnych działań takich jak: Opracowanie i drożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej poprzez "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć kujawski - Gostynin" od Brześcia Kujawskiego do granic województwa Kujawsko-Pomorskiego" "Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 269 Szcherkowo-Kowal".	Drogi wojewódzkie nr 265 i 269 stanowią dla gminy Kowal i powiatu włocławskiego szkielet komunikacyjny. W połączeniu z węzłami autostradowymi zlokalizowanymi na terenie gminy Kowal oraz Brzezie w gminie Brześć kujawski są drogami kluczowymi dla rozwoju powiatu włocławskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt 6.	"Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym - zapis otrzymuje brzmienie: "Modernizacja drogi krajowej nr 91 od granicy miasta Włocławka do węzła Kowal".	Należy wskazać zakres modernizacji z uwagi na strategiczną dla gminy kowal i powiatu włocławskiego rolę tego odcinka drogi krajowej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW zakłada się, że droga nr 91 na całym przebiegu przez teren województwa powinna cechować się właściwym stanem technicznym.
		Obszar strategicznej Interwencji: Kujawy - wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa	Zasięg przestrzenny Obszaru str. 74	Wykreślenie słów "oraz dużych powierzchni zwartych obszarów gleb klasy IV".	Zapis ten może blokować rozwój gmin wiejskich położonych przy węzłach autostradowych. Gminy te określiły obszary potencjalnie przeznaczone pod inwestycje.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jak zaznaczono w projekcie SRW obszar ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej wymaga szczegółowej delimitacji - będzie ona odnosiła się indywidualnie do różnych części województwa i powinna uwzględniać także czynniki pozaprzrodnicze - a więc przede wszystkim możliwość wyznaczenia terenów rozwojowych w gminach o dużym udziale gleb wysokich klas. Założenie ochrony terenów klas IV-tych dotyczy przede wszystkim gmin o małym udziale gleb klas wyższych. Na obecnym etapie obawy samorządów są nieuzasadnione - dokument wyznaczający tereny gleb najwyższych klas będzie konsultowany z samorządami - wówczas będzie możliwe indywidualne dyskusowanie poszczególnych ustaleń.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
37	organizacja pozarządowa	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia. Połączenie kolejowe Bydgoszczy z Szubinem, Kcynią oraz dalej z Golańczęm doprowadziłoby do wielkiej możliwości przemieszczania się społeczeństwa pomiędzy dwoma stolicami województw. Bydgoszczy oraz Poznania. W dalszej perspektywie można również uruchomić pociąg z Nakła do Kcyni, co znacznie wpłynie na większy potok podróżnych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
38	inne: Radni Województwa	"Drzewo ustaleń" str. 6	Priorytety	Cele	W przyjętej powszechnie metodologii oraz logice postępowania wyznacza się cele, które chce się osiągnąć, przez realizację priorytetów, działań i projektów. Nie rozumiem odwrócenia tej logiki między priorytetami i celami?	<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW). *** Można jednak polemizować, czy w przyjętej powszechnie metodologii oraz logice postępowania rzeczywiście priorytety są elementem drzewa ustaleń i czy są w ogóle "ustaleniem" strategii. Zazwyczaj - po wyznaczeniu celów określa się kierunki, które służą realizacji celów oraz działania/przedsięwzięcia - będące najbardziej konkretnym, bo imiennie wskazanym ustaleniem. Priorytet jest sposobem wskazania ważności/niezbędności podjęcia działań - a więc albo identyfikuje się priorytety zanim stworzy się drzewo ustaleń (i tworzy się to drzewo - a więc formuluje cele - z uwzględnieniem priorytetów) albo robi się drzewo bardzo "pojemne" (uwzględniające całość problematyki) a priorytetowania (czyli wyboru z tego drzewa) dokonuje się na etapie bieżącego zarządzania - czyli realizacji strategii przy uwzględnieniu bieżących uwarunkowań, potrzeb i ograniczeń. W klasycznym ujęciu priorytet jest więc elementem realizacji ustaleń a nie elementem konstrukcji ustaleń. W projekcie SRW WKP przyjęto założenie, że najpierw identyfikuje się priorytety, a potem ustala się co konkretnie zrobić, by potrzeby wskazane jako priorytetowe zrealizować. Bez względu więc na zastosowane nazewnictwo - logika została zachowana.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: modernizacja wsi i miast	Tabela: str. 16 Kryteria polityki terytorialnej. Lokalne obszary funkcjonalne(małych miast oraz obszarów wiejskich) Podstawowy instrument interwencji: Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność.	Należy dodać środki regionalne.	Ograniczenie podstawowej interwencji do RLKS oznacza dyskryminację tych obszarów i nierówne traktowanie podmiotów już na etapie planowania, co może być spotęgowane na etapie realizacji. Jest prawie pewne, że środki w ramach RLKS będą ograniczone, co pogłębi marginalizację tych obszarów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		str. 23	"-przebudowę drogi krajowej nr 67 na odcinku granica miasta-Lipno, ...	Należy jasno doprecyzować, o jaki odcinek drogi chodzi.	Zapis jest niejasny dla czytającego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		str. 24	Kierunki działań 1. Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich.	Należy dodać po przecinku powiatowych oraz gminnych.	Dostępność zapewnia się (lub nie) ludziom, a nie województwu. Podstawą piramidy dostępności są drogi lokalne (gminne i powiatowe. Natomiast strategia ma być (mam nadzieję) strategią rozwoju województwa, a nie ograniczoną strategią wykorzystania funduszy europejskich. Przy takim założeniu trudno sobie wyobrazić poprawę dostępności dla ludzi bez dróg gminnych i powiatowych. W opracowaniach KPBPiR we Włocławku tereny wzdłuż tej drogi definiowane są, słusznie, jako kształtująca się oś rozwoju. Odcinek Włocławek-Łochocin został zmodernizowany, natomiast postulowany wymaga pilnej modernizacji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Drogi powiatowe i gminne nie zapewniają dostępności międzyregionalnej (nie służą do przemieszczania się w relacjach międzyregionalnych). Jednak zagadnienie rozwoju wybranych dróg powiatowych i gminnych - istotnych dla spójności wewnętrznej (w tym także dla osiągnięcia sieci dróg krajowych i wojewódzkich służących dostępności zewnętrznej) będzie przedmiotem uzupełnienia w zakresie kierunków oraz opisu zawierającego założenia identyfikacji tego typu sieci.
		str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dopisać przebudowę drogi krajowej nr 67 na odcinku Lipno-Łochocin.		UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	Str.74 Obszar strategicznej interwencji Kujawy.	do proponowanego obszaru należy dodać ziemię dobrzyńską, a przynajmniej Powiat Lipnowski.	Jest to również obszar o intensywnej produkcji rolniczej, chociaż słabszych glebach. Mimo niezbędnego wsparcia w kierunku różnicowania działalności gospodarczej na tym obszarze, ten profil produkcji, rolniczy, będzie w najbliższych latach dominujący i powinien być traktowany na równi z Kujawami. Kujawy i ziemia dobrzyńska były i są ze sobą powiązane funkcjonalnie. Znaczne ich części znajdują się w obszarze funkcjonalnym Włocławka.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Powiat lipnowski prezentuje odmienne uwarunkowania od powiatów zaliczonych do OSI Kujawy (między innymi kwestie przydatności rolniczej gleb, konieczności nawodnień, charakteru produkcji rolnej). Poruszone zagadnienia aktywizacji gospodarczej mogą być realizowane na podstawie innych ustaleń SRW. Ponadto dla obszarów o najsłabszym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego (do których zalicza się powiat lipnowski) przewiduje się ustanowienie specjalnego obszaru interwencji. Pomimo więc położenia poza OSI Kujawy, obawy o brak interwencji regionalnej na terenie powiatu lipnowskiego należy uznać za nieuzasadnione.
		Obszary strategicznej interwencji,	wzrost zatrudnienia Zasięg przestrzenny obszaru całe województwo, w szczególności interwencji wymagają powiaty położone poza ścisłym centrum województwa.	Należy ograniczyć zasięg terytorialny obszaru, przyjmując kryterium wyznaczania obszaru np. powyżej 120% średniej wojewódzkiej wskaźnika bezrobocia.	Istota OSI sprowadza się do wyodrębnienia obszarów o szczególnej kumulacji określonych problemów rozwojowych. Całe województwo nie powinno stanowić „obszaru szczególnej troski”, bo takim obszarem jest w ramach ogólnej polityki rozwoju regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA ze względu na przyjęte założenia i metodologię opracowania SRW oraz wagę problemu zatrudnienia na terenie województwa.
		Str.53	Cel „Aktywne społeczeństwa i sprawne usługi” Jest przeceniana, przewartościowana rola samorządu województwa.	Należy przewidzieć, a przynajmniej dołączyć inne podmioty odpowiedzialne.	Wiele postulowanych kierunków działań i przedsięwzięć kluczowych nie jest możliwe do zrealizowania w układzie scentralizowanym. Samorząd województwa-organizacje pozarządowe.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.34	Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy.	Brakuje propozycji aktywnego podejścia do systematycznie pogarszającej się sytuacji na rynku pracy, a więc również w gospodarce.	Nowych miejsc pracy, istotnie redukujących stopę bezrobocia, nie uzyska się w naszym regionie nawet przy wyraźnym wzroście PKB (na co się nie zanoszi), bez rozwiązania problemów strukturalnych. Podstawowy z nich to znaczna ilość osób mogących świadczyć pracę podstawową. Dla tej grupy, w regionie i kraju, nie wystarczą „prace społecznie użyteczne”. Albo otwarcie mówimy, że jest to pokolenie stracone, albo tworzymy nowe formy ich zatrudnienia (potrzebny jest program krajowy), w określonej formule robót publicznych.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Str. 47	Optymalizacja podziału administracyjnego.	Zapis niezrozumiały w kontekście strategii.	wykracza poza kompetencje samorządu województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Rolą województwa będzie lobbowanie na rzecz optymalnego podziału administracyjnego, sprzyjającego usprawnieniu zarządzania terenem województwa, poprawie jakości życia mieszkańców i obniżenia kosztów realizacji zadań własnych gmin. Zagadnienie to szczegółowo zostało opisane na str. 46 SRW.
		str. 22	Cel strategiczny dostępność i spójność.	Realizacja tego zamierzenia będzie jednak zależna przede wszystkim od zainteresowania i zaangażowania inwestorów prywatnych (środowiska biznesowego) oraz samorządów zainteresowanych miast ...	Proponuje dodać: przy wsparciu środkami zewnętrznymi, w tym samorządu województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		-	-	1. Projekt strategii oderwany jest od jakichkolwiek ram finansowych. W takiej formie jest dokumentem wyrażającym życzenia i marzenia autorów, natomiast nie odpowiada na pytanie, jaka skala działań będzie możliwa do zrealizowania. Po piętnastu latach funkcjonowania województwa, zasób doświadczeń jest na tyle duży, że należy opracować strategię jako dokument wykonawczy, a nie życzeniowy, który programy operacyjne tylko by uszczegółowiły. W sferze zadań publicznych, planowanych do realizacji przez samorząd województwa, samorządy powiatowe i gminne oraz administrację państwową możliwe jest zbilansowanie potrzeb i określenie możliwości finansowych ich realizacji. Projekt strategii do tych zagadnień się nie odnosi. W zamian wylicza się dużą ilość programów, które należy opracować i wdrożyć w ramach realizacji strategii. Nie ma próby odpowiedzi z jakich źródeł te programy będą finansowane, poza Regionalnym Programem Operacyjnym. Oczywiście, na poziomie strategii, nie chodzi o szczegółowość podziałów finansowych wymaganych dla programu operacyjnego. Jednak powinna być znana skala środków możliwych do zaangażowania w realizację strategii oraz źródła ich pochodzenia.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-		2. W prezentowanym projekcie nie ma propozycji działań alternatywnych. Można się domyślać, że autorzy projektu przyjęli proste założenie, że określone działania, czy projekty będą lub nie będą zrealizowane. Nie podjęto próby odpowiedzi na pytanie, co w zamian, jeśli nie będą realizowane? Biorąc pod uwagę, krótki, siedmioletni okres realizacji strategii, nawet z perspektywą +, już dziś można założyć, że część przewidywanych działań i projektów nie będzie realizowana w omawianym czasie. Dotyczy to na przykład rewitalizacji dróg wodnych, które nie są priorytetem w dokumentach rządowych, czy budowy, w tym czasie, drugiego stopnia na Wiśle poniżej Włocławka, dotyczy to również części inwestycji drogowych, wpisanych do strategii, jako zadania rządowe.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW). Strategia identyfikuje całość potrzeb województwa - nie jest szczegółowym planem działań, a więc nie ma potrzeby uwzględniania wariantowania na wypadek braku możliwości realizacji kolejnego etapu planu.
		-	-		3. Bardzo ryzykowne jest eksponowanie czynników endogenicznych, jako zasadniczej podstawy realizacji strategii w województwie, które to województwo, jak sami autorzy obiektywnie przyznają jest marginalizowane w ramach polityki rządu. Dla jakiego poziomu modernizacji wystarczy czynników endogenicznych marginalizowanego województwa? Takie podejście oznacza kapitulację władz regionu w staraniach o wsparcie rządowe polityki rozwoju regionu i zawęża pole negocjacji Zarządu Województwa z rządem. Jedną część strategii powinna mieć wyraźny charakter postulatywny w stosunku do zadań rządowych w województwie i stanowić oręż w rękach marszałka, zarządu i wszystkich grup nacisku w negocjacjach z rządem. Natomiast w stosunku do zadań przewidzianych do realizacji przez podmioty w województwie, strategia powinna mieć charakter dokumentu wykonawczego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		-	-		4. Projekt zbyt ogólnie odnosi się do problemów obszarów funkcjonalnych miast regionalnych. Należy doprecyzować rolę tych miast w realizacji zadań rozwojowych na ich obszarach funkcjonalnych i wzajemne relacje z samorządami w ich obszarach funkcjonalnych. Dla przykładu, zbyt dużą rolę przypisano Bydgoszczy i Toruniowi w zakresie łagodzenia sytuacji na rynku pracy obszarów wiejskich (dojazdy do pracy), nie wskazując mechanizmów tworzenia tych miejsc pracy bliżej, czyli w miastach regionalnych-Włocławek, Grudziądz Inowrocław.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. SRW nie ustala relacji partnerstwa miast i gmin w ramach OF. To jest domena polityki terytorialnej
		-	-		5. Proponowane jest tworzenie wielu nowych podmiotów prawno-organizacyjnych. W tym kontekście powraca pytanie o zbilansowanie środków na realizację strategii i źródeł ich pochodzenia. W podtekście odczuwa się przekonanie autorów, że powołanie kolejnych agencji, centrów itp., samo w sobie rozwiąże problemy.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		-	-		6. Wątpliwości budzi propozycja powołania wydzielonej instytucji wdrażania strategii. Wydaje się, że takie rozwiązanie naruszy obowiązujący stan prawny, a niewątpliwie doprowadzi do konfliktów kompetencyjnych.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	W strategii należy odnieść się do standaryzacji usług społecznych, jako mechanizmu prowadzenia polityki rozwoju przez samorząd województwa, a docelowo jako kryterium wsparcia realizowanych działań i projektów przez podmioty w województwie.	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW). Sugestia uwzględnienia postulowanego zagadnienia jako kryterium wsparcia zostanie rozważona na etapie przygotowywania założeń poszczególnych projektów.
39	samorząd gminny	Plan modernizacji województwa/25/Przeździejścia o znaczeniu kluczowym pkt 4	Przebudowa drogi krajowej nr 15, w tym: realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizacja obwodnicy Brodnicy, podjęcie prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP+2; jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław-Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Przebudowa drogi krajowej nr 15, w tym: realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizacja obwodnicy Brodnicy, realizacja obwodnicy Kowalewa Pomorskiego, podjęcie prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP+2; jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław-Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Przebudowa drogi krajowej nr 15 do zakładanych parametrów – bez budowy obwodnicy Kowalewa Pomorskiego – obwodnica jako projekt całościowy - nie przyniesie oczekiwanych rezultatów. Obecnie cały ruch przebiega przez centrum zabytkowego miasta, co jest znaczącym utrudnieniem dla zamieszkujących miasto osób jak również stanowi potencjalne zagrożenie dla zabytkowych obiektów budowlanych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa/str.25/Przeździejścia o znaczeniu kluczowym - dodać kolejny punkt	Dodać kolejny punkt dot. modernizacji linii kolejowej.	Modernizacja linii kolejowej Toruń - Brodnica .	Modernizacja linii kolejowej Toruń-Brodnica odegra znaczącą rolę w rozwoju przestrzennym poszczególnych regionów. Modernizacja przyczyni się też do wzmoczonego promowania walorów turystycznych i historycznych poszczególnych regionów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ze względu na zły stan techniczny nie przewiduje się jej rozbudowy (wg PLK jest to linia do rozbioru).
		Realizacja ustaleń strategii/str.61/Cel „Tożsamość i dziedzictwo	Dodać kolejny punkt dot. Lokalnych Grup Działania.	Podniesienie rangi Lokalnych Grup Działania wraz ze zwiększeniem zakresu wsparcia finansowego (budżet LGD) oraz rozszerzeniem katalogu możliwych do realizacji zadań na obszarach wiejskich.	Podniesienie rangi LGD przyczyni się bezpośrednio do poprawy jakości życia mieszkańców na obszarach wiejskich oraz do wzrostu atrakcyjności turystycznej obszarów wiejskich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Problematyka LGD będzie istotnym elementem polityki terytorialnej, gdzie planuje się rozwój instrumentu RLKS, który w znacznej mierze obejmie dotychczasową działalność LGD.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Wnoszę o uwzględnienie n/w zadań strategicznych o znaczeniu ponadlokalnym mających wpływ na rozwój naszego regionu t. j. : - budowa obwodnicy dla miasta Kowalewa Pomorskiego, - modernizacja linii kolejowej Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Brodnica wraz z rewitalizacją i modernizacją terenów przyległych, ze szczególnym uwzględnieniem substancji mieszkaniowej oraz dróg wewnętrznych należących do PKP, - podniesienie rangi Lokalnych Grup Działania wraz ze zwiększeniem zakresu wsparcia finansowego (budżet LGD) i rozszerzeniem katalogu możliwych do realizacji zadań na obszarach wiejskich.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
40	samorząd gminny	-	-	Ujęcie w projekcie Strategii drogi średnicowej biegnącej przez Golub-Dobrzyń, łączącej drogi 534 i 554 jako przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym. Proszę o ujęcie inwestycji z możliwością finansowania jej w części przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego.	Średnicówka idealnie wpisuje się w założenia strategii oraz planu rozwoju komunikacji drogowej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Priorytety rozwoju województwa do roku 2020. Tabela podsatwowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego str. 16	obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych, miasta zakwalifikowane dla danej kategorii - nie wpisano Miasta powiatowego -Golubia -Dobrzynia. W chwili obecnej jest: Aleksandrów Kujawski, Brodnica, Chelmno, Lipno, Mogilno, Nakło n. Notecią, radziejów, Rypin, Sępólno Krajeńskie, Świecie, Tuchola, Wąbrzeźno, Żnin Ośrodki uzupełniające siedziby powiatów:Chelmża, Łasin, Nowe, Strzelno, Szubin, Więcbork	Aleksandrów Kujawski, Brodnica, Chelmno, Golub-Dobrzyń, Lipno, Mogilno, Nakło n. Notecią, Radziejów, Rypin, Sępólno Krajeńskie, Świecie, Tuchola, Wąbrzeźno, Żnin ośrodki uzupełniające siedziby powiatów: Chelmża, Łasin, Nowe, Strzelno, Szubin, Więcbork	Zgodnie z zapisami strategii "Trzecią kategorię funkcjonalną stanowią obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych, utożsamiane z obszarami powiatów ziemskich - jako strefą realizacji zadań własnych samorządów powiatowych." Prosimy o wpisanie Miasta Golubia-Dobrzynia w trzecią kategorię miasta i wykreślenie go z kategorii czwartej tj. z lokalnych obszarów funkcjonalnych (małych miast oraz obszarów wiejskich). Golub-Dobrzyń jest miastem powiatowym i zgodnie z zapisami projektu strategii powinien być ujęty w trzeciej kategorii miast.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
41	samorząd powiatowy	-	-	<p>ujęcie w inwestycjach kluczowych Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 następujących inwestycji z powiatu brodnickiego, dotyczących miasta Brodnicy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Modernizacja oraz rozbudowa oczyszczalni ścieków w brodnicy. 2. Budowa II i III etapu obwodnicy miasta Brodnicy. 3. Modernizacja kompleksu boisk sportowych na stadionie miejskim w Brodnicy. 4. Utworzenie Brodnickiego Parku Przemysłowego Ustronie - część zachodnia. 	-	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
42	organizacja pozarządowa	Plan modernizacji województwa/cel strategiczny: Dostępność i spójność/Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym - str. 25, pkt 9	Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62.	Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265,270,268.	<p>Proponowany w projekcie Strategii zapis tego konkretnego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu założenia, że planowanie rozwoju sieci drogowej i jej realizacja należeć ma do "poszczególnych gestorów" (str. 25), oznacza, że przy obecnych priorytetach dotyczących budowy dróg krajowych, nastawionych na autostrady i drogi ekspresowe, co potwierdza "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015" oraz założenia nowego Programu na lata 2016-2020, jego włączenie przez GDDKiA do takiego Programu jest mało prawdopodobne, a nawet nierealne. Dowodzi tego decyzja Rządu z dnia 4 czerwca 2013 r. o korekcie aktualnego Programu, która dotyczy inwestycji realizowanych już w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, odnoszących się wyłącznie do budowy/przebudowy ponad 700 km dróg ekspresowych na kwotę ponad 35 mld zł. Świadczą też o tym wcześniejsze oficjalne wypowiedzi przedstawicieli Rządu, w tym wiceministra Tadeusza Jarmuzewicza z dnia 6 marca 2013 r.</p> <p>(vide:http://www.rynekinfrastruktury.pl/artykul/93/1/jarmuzewicz-obwodnice-malych-miast-musza-zaczekac.html).</p> <p>Potwierdzają również odpowiedzi na interpelacje poselskie (interpelacja nr 15320 Posła Macieja Orzechowskiego z dnia 7 marca 2013 r. skierowana do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Rozwoju Regionalnego. Wynika z nich jednoznacznie, że na budowę obwodnic w ciągach dróg krajowych, leżących poza siecią TEN-T, rząd nie będzie dysponował odpowiednimi środkami, że ich budową powinny zająć się samorządy w ramach wypracowywanego obecnie, nowego mechanizmu finansowego, łączącego w sobie środki własne samorządu, Krajowego Funduszu Drogowego oraz RPO. Uwzględniając to, że planowana obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 62 rozwiązuje również problem ewentualnej budowy obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich nr 265, 270 i 268 przyjęcie zmodyfikowanego zapisu tego zadania wydaje się oczywiste. Byłoby to zadanie samorządowo-rządowe, realizowane w partnerstwie.</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Realizacja ustaleń strategii/Tabela. Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania/str. 51, Cel: "Dostępność i spójność"/kolumny 1,2,3	Kolumna 1 (po zmianie - pkt 1) Realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270, 268.	-	Konsekwencja zmian zaproponowanych w pkt 1.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			Kolumna 2. Administracja rządowa.	Samorząd województwa i administracja rządowa (partnerstwo).	jw..	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			Kolumna 3. Inicjująca.	Wykonawcza - w partnerstwie, inicjująca.	jw..	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Monitorowanie ustaleń strategii/Coroczny monitorin realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa/str. 67	Brak wśród przedsięwzięć wskazanych do corocznego monitoringu przedsięwzięcia pn.: "realizacja obwodnicy Brześćcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62".	Włączenie do wykazu przedsięwzięć wskazanych do corocznego monitoringu przedsięwzięcia w brzmieniu, jak po zmianie.	jw..	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: dostępność i spójność (str. 21)	Cytat: "Jedną z najważniejszych potrzeb jest przebudowa układu dróg w rejonie Brześcia Kujawskiego w celu ich połączenia z węzłem Pikutkowo z wyprowadzeniem ruchu tranzytowego z Brześcia Kujawskiego (realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi nr 62)".	Uzupełnić cytowany fragment o następująca treść: W przypadku braku możliwości przyjęcia do Strategii przedsięwzięcia pn. "realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265,270, 268" zakłada się realizację przedsięwzięcia pn. "Budowa obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich nr 265 i 270 z wpięciem jej do drogi krajowej nr 62 z kierunku Inowrocław".	Wariant zastępczy, w przypadku nie przyjęcia do realizacji budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270 i 268. Jest to rozwiązanie, które wprowadzi nie prowadzi do realizacji pierwszego celu określonego w przytoczonym fragmencie projektu Strategii, jakim jest kompleksowa przebudowa układu dróg w rejonie Brześcia Kujawskiego i skomunikowania ich z węzłem autostrady A1 w Pikutowie, realizuje natomiast drugi cel, jakim jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Brześć Kujawski. Po realizacji tego przedsięwzięcia cały ruch tranzytowy z kierunków: Inowrocław >< Płock, Inowrocław >< Gostynin; Inowrocław ><Kolo; Kolo >< Gostynin wyprowadzony zostałby całkowicie poza miasto Brześć Kujawski, a ponadto, ze starej, zabytkowej części tego miasta, dodatkowo ruch tranzytowy z kierunku: Kolo >< Włocławek. Przedsięwzięcie to, jako alternatywne i zastępcze realizowane byłoby wyłącznie jako zadanie własne samorządu województwa i stanowiłoby kluczowy projekt przyszłego "Kujawsko-Pomorskiego Planu Komunikacji Drogowej", realizowanego w ramach Programu Strategicznego "Spójność".	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Takie ustalenie de facto oznaczałoby gotowość do realizacji przez województwo zobowiązań rządowych i zwalniałoby rząd z realizacji innych przedsięwzięć na terenie województwa.
43	samorząd gminny	-	-	Brakuje w Strategii informacji o obwodnicy Strzelna.	Obwodnica doskonale wpisuje się w połączenia sieci dróg na terenie naszego województwa. Do wniosku dołączono płytę CD ze Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe Budowy Obwodnicy Drogowej Miasta Strzelna w ciągu drogi krajowej 15 i 25.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Realizacja obwodnic jest immanentną częścią projektu przebudowy drogi. Nie ma potrzeby wskazywania każdej z planowanych obwodnic. Samorząd województwa nie ma wpływu na realizację obwodnic na drogach krajowych.
		-	-	Ujęcie w Strategii wykonania połączenia drogi wojewódzkiej 255 z droga krajową nr 15 poprzez drogę gminną o numerze geodezyjnym 108 i 128 obręb Bławaty, która wpisuje się bezpośrednio w połączenie z przyszłą obwodnicą Strzelna, a do czasu powstania obwodnicy stanowiłaby doskonałą objazd centrum Miasta z dróg krajowych 15; 62.	Do wniosku dołączono płytę CD ze Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe Budowy Obwodnicy Drogowej Miasta Strzelna w ciągu drogi krajowej 15 i 25.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Ocena celowości połączenia i możliwości jego realizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
44	samorząd gminny	-	-	<p>Priorytetowe cele Stryategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego:</p> <p>1. Stworzenie Centrum Badań Strategicznych Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego</p> <ul style="list-style-type: none"> - miejsce: Urząd Wojewódzki - cel: prowadzenie analiz gospodarczych i społecznych województwa, współdziałanie z Centrum Badań Strategicznych, opracowywanie i aktualizowanie Programu Rozwoju Województwa. Aktualizacja programu, wskazywanie na powstające zagrożenia. Przeprowadzanie analiz ekonomicznych projektów. Wskazywanie potrzeb edukacyjnych województwa. 	-	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Rolę Centrum Badań Strategicznych pełni służby planistyczne samorządu województwa. Nie jest zasadne powielanie tego typu służb przy Wojewodzie - tym bardziej, że Wojewoda nie ma kompetencji w zakresie rozwoju województwa. Z tego powodu bezzasadny wydaje się także pomysł opracowania Programu Rozwoju Województwa - brak jest umocowania prawnego dla tego typu opracowania.</p>
		-	-	<p>Priorytetowe cele Stryategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego:</p> <p>2. Stworzenie samorządu gospodarczego województwa.</p> <p>Urząd Wojewódzki</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie silnej organizacji samorządowej przedsiębiorców producentów, usługodawców - cel: reprezentowanie przedsiębiorców w układzie branżowym - zadania: ocenianie i prognozowanie rozwoju poszczególnych branż, tworzenie programów kształcenia zawodowego, prognozowanie potrzeb zatrudnienia w poszczególnych zawodach, organizowanie przedsiębiorstw w klastry branżowe, organizowanie konsolidacji przedsiębiorstw, organizowanie marketingu międzynarodowego dla poszczególnych branż (może być organizowane przez branżowe klastry), prowadzenie szkół zawodowych, warsztatów zawodowych, studiów pomaturalnych i podyplomowych. 	-	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Samorząd gospodarczy województwa już funkcjonuje.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
				<p>Priorytetowe cele Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego:</p> <p>3. Zmniejszenie bezrobocia poprzez stworzenie stanowisk pracy w rejonach o najwyższym wskaźniku.</p> <p>- stworzenie programu ograniczenia bezrobocia w poszczególnych regionach województwa w oparciu o zasadę (LIKWIDACJA BEZROBOCIA MOŻE NASTĄPIĆ TYLKO POPRZEC TWORZENIE MIEJSC PRACY). Wszystkie inne działania są nieefektywne i w dłuższym wymiarze czasu nie przynioszą spodziewanych efektów.</p> <p>- Program winien zawierać szczegółową realną ocenę potencjału danego regionu (powiatu). Na podstawie oceny wyznaczenie potencjalnych miejsc inwestycji i branży, programów kształcenia przyszłych pracowników, inwestycji infrastrukturalnych. Zaproszenie potencjalnych inwestorów. Wskazanie źródeł finansowania dla poszczególnych elementów programu.</p> <p>Wprowadzenie nowych niekonwencjonalnych rozwiązań organizacyjnych dla osiągnięcia celu.</p> <p>Uruchomienie projektu musi zawierać analizę ekonomiczną opartą na podstawowych wskaźnikach - przychody do budżetu gminy, powiatu, województwa, ograniczenie kosztów funkcjonowania gminy, powiatu, województwa, zmniejszenie wskaźnika bezrobocia.</p>		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	<p>Priorytetowe cele Stryategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego:</p> <p>4. Edukacja zawodowa młodzieży.</p> <p>- Edukacja młodzieży winna być poprzedzona wnikliwą analizą poszukiwanych zawodów w oparciu o plany rozwojowe przedsiębiorstw i organizacji. Samorząd musi być oceniany w funkcji spełnienia oczekiwań pracodawców, a nie w funkcji wydanych pieniędzy na edukację.</p> <p>- Rodzaje prowadzonych działań edukacyjnych:</p> <p>* kształcenie ogólne - do poziomu gimnazjum</p> <p>* kształcenie ogólne i zawodowe do poziomu techników</p> <p>* kształcenie wyższe w oparciu o popyt na absolwentów w poszczególnych zawodach. Dotyczy zarówno kierunków humanistycznych jak również technicznych i organizacyjnych.</p> <p>* specjalistyczne kształcenie zawodowe w oparciu o możliwości zabezpieczenia miejsc pracy dla absolwentów (studia podyplomowe i magisterskie)</p> <p>* podyplomowe kształcenie pracowników w oparciu o zapotrzebowanie pracodawców, wg programów opracowanych przy współpracy z pracodawcami</p> <p>* kursy kwalifikacyjne dla pracowników kończące się nadaniem certyfikatu - obsługa wózków widłowych, uprawnienia energetyczne, aplikacje prawnicze itp.</p> <p>* organizacja studiów specjalistycznych na uczelniach w innych województwach i innych krajach</p> <p>* likwidacja wydziałów kształcących w zawodach o bardzo ograniczonym zapotrzebowaniu na absolwentów w województwie.</p>		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienia są w bardziej ogólnej formie uwzględnione w SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Priorytetowe cele Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego: 5.. Stworzenie programu przekwalifikującego dla absolwentów wyższych uczelni w kierunkach na których jest zapotrzebowanie. Program ten powinien zawierać: zwarty bardzo specjalistyczny program, system dofinansowania dla kształconych (stypendia winne zastąpić zasilek dla bezrobotnych)	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		-	-	Priorytetowe cele Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego: 6.. Biuro Studiów Zagranicznych. Organizacja posiadająca pełną wiedzę o zapotrzebowaniu na pracowników w określonych zawodach, w których nie kształci się w Polsce. W oparciu o zapotrzebowanie na określonych specjalistów nawiązuje współpracę z uczelniami funkcjonującymi w obszarze UE. Kieruje określone osoby na specjalistyczne studia lub w przypadku dużego zainteresowania określonym zawodem organizuje współpracę pomiędzy uczelniami dla osiągnięcia określonego celu.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA.
45	samorząd gminny	Plan modernizacji województwa str. 25 pkt 7	Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich	Budowa obwodnicy Miasta Kowal w ciągu drogi wojewódzkiej nr 265 oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski- Gostynin" od Brześcia Kujawskiego do granic województwa Kujawsko-Pomorskiego". Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo-Kowal".	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Załącznik 3. Obszary strategicznej interwencji w województwie kujawsko-pomorskim. Obszar strategicznej interwencji: Polityka miejska i rewitalizacja miast. str. 75	-	-	-	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Brak uwagi).
		Załącznik 5. Założenia opracowania kujawsko-pomorskich programów rozwoju – Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Sportu str. 90	Identyfikacja potrzeb województwa w zakresie infrastruktury sportowej.	Wsparcie budowy pełnowymiarowych sal sportowych w tych gminach, które takich hal nie posiadają.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Nie neguje się zasadności postulatu - ale takie wskazanie powinno nastąpić na poziomie programu branżowego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny : Gospodarka i miejsca pracy	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 37.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Dopisanie punktu: „Opracowanie i wdrożenie pakietu działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych – węzeł Brzezie i węzeł Kowal”.	W pakiecie przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym nie wymieniono strategicznych z punktu widzenia gminy i miasta Kowal oraz gminy Brześć Kujawski i powiatu wrocławskiego działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych tj. – węzeł Kowal i Brzezie. Mając na uwadze, że węzeł autostradowy Kowal jest ogromną szansą na rozwój gospodarczy gminy Kowal jako obszaru wiejskiego oraz miasta Kowal jak i powiatu wrocławskiego opracowanie pakietu konkretnych działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnej dla tego terenu należy uznać jako przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym dla realizacji celu strategicznego jakim jest Gospodarka i miejsca pracy. W związku z powyższym wnioskuję o wpisanie przedsięwzięcia pn. „Opracowanie i wdrożenie pakietu działań dla rozwoju przestrzeni inwestycyjnych dla potrzeb rozwoju gospodarczego terenów przywęzłowych – węzeł Brzezie i węzeł Kowal” do Strategii rozwoju województwa do roku 2020.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Nie neguje się zasadności postulatu i nie wyklucza rozwoju wspomnianych stref inwestycyjnych przy udziale środków wojewódzkich - ale wskazanie wspieranych stref nastąpi na poziomie programu branżowego, a nie SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny : Dostępność i spójność	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt. 6.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Zapis otrzymuje brzmienie: „Modernizacja drogi krajowej nr 91 od granicy miasta Włocławka do węzła Kowal”.	Należy wskazać zakres modernizacji z uwagi na strategiczną dla gminy Kowal i powiatu włocławskiego rolę odcinka drogi krajowej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW zakłada się, że droga nr 91 na całym przebiegu przez teren województwa powinna cechować się właściwym stanem technicznym.
46	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 206 (odcinek Inowrocław- Żnin).	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie linii 206. *** UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie linii 356. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
47	samorząd powiatowy	(PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020.Priorytet : modernizacja wsi i miast – s.16 tabela)	Pominięcie Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego w tabeli, poz.3- obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych.	Dopisanie Golubia- Dobrzynia.	Pominięcie Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego doprowadziłoby do zahamowania jego rozwoju związanego z realizacją priorytetu: modernizacja wsi i miast. Uniemożliwienie korzystania ze źródeł finansowania inwestycji z funduszu tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) przyczyniłoby się do wstrzymania realizacji zadań związanych ze wsparciem rozwoju przedsiębiorczości lokalnej, także z rozwojem dużego potencjału turystycznego(Zamek, Obory, Płonne, rzeka Drwęca, jeziora). Wpłynęłoby także negatywnie na możliwości realizowania inwestycji związanych z poprawą dostępności do Torunia i Bydgoszczy- jako dużych rynków pracy i ośrodków realizacji usług regionalnych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: dostępność i spójność/25/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym/pkt 4	4. Przebudowa drogi krajowej nr 15, w tym: realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizacja obwodnicy Brodnicy, podjęcie prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2; jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław-Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	4. Przebudowa drogi krajowej nr 15, w tym: realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizacja obwodnicy Brodnicy, realizacja obwodnicy Kowalewa Pomorskiego podjęcie prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2; jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław-Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Inwestycja kluczowa z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi krajowej nr 15 oraz poprawę jakości życia mieszkańców miasta i gminy Kowalewo Pomorskie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: dostępność i spójność/25/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Pkt 28 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 na odcinku Kowalewo Pom. – Golub Dobrzyń i Golub Dobrzyń – Kikół.	Inwestycja kluczowa z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wojewódzkiej nr 554 oraz połączenie powiatu Golubsko Dobrzyńskiego w kierunku północnym z DK nr 15 i w kierunku południowym z DK 10. Jest to kluczowa droga dla osiągnięcia założeń systemu 60/90, tj. swobodnego dostępu z terenu województwa oraz dla rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu, szczególnie Gminy Miasta Golub-Dobrzyń, Gminy Golub-Dobrzyń, Gminy Zbójno i Gminy Radomin. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli stworzyć warunki do rozwoju lokalnych przedsiębiorstw, otworzy możliwość inwestowania na nowych, nadających się do tego celu terenach. Pozwoli także na spowolnienie przewidywanego procesu odpływu ludności.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Cel strategiczny: dostępność i spójność/25/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Pkt 29 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 569 na odcinku Golub Dobrzyń - Dobrzejewice.	Inwestycja kluczowa z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wojewódzkiej nr 569 oraz połączenie powiatu Golubsko Dobrzyńskiego w kierunku zachodnim z węzłem autostradowym i S-10, Toruniem, Bydgoszczą, w tym z lotniskiem. Inwestycja bardzo ważna dla osiągnięcia założeń systemu 60/90, zwłaszcza dla Powiatu Rypińskiego. Ponadto, istotna dla rozwoju gospodarczego i turystyki Gminy Ciechocin, Gminy Golub-Dobrzyń oraz Gminy Miasto Golub-Dobrzyń, a co za tym idzie utrzymania potencjału demograficznego tych gmin.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Cel strategiczny: dostępność i spójność/25/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Pkt 30. Budowa w Golubiu-Dobrzyniu trasy średnicowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 534.	Inwestycja o znaczeniu kluczowym dla Gminy Miasto Golub-Dobrzyń. Jej realizacja pozwoliłaby na zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców oraz osiągnięcie założeń systemu 60/90, również przez mieszkańców Powiatu Rypińskiego. Budowa trasy średnicowej skróciłaby przejazd przez Golub-Dobrzyń o ok. 10-15 min.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi/Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym/ str. 33/	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym.	Dopisanie punktu 26 w brzmieniu: „26. Budowa Zespołu Szkół Nr 2 w Golubiu-Dobrzyńniu”.	W związku z rosnącym zapotrzebowaniem na kształcenie młodzieży w kierunkach zawodowych, w tym rolniczym, istnieje pilna potrzeba stworzenia nowej bazy dla istniejącego Zespołu Szkół Nr 2 w Golubiu-Dobrzyńniu, ponieważ obecna nie spełnia standardów. Szkoła o takich kierunkach kształcenia posiada duże znaczenie dla powiatu golubsko-dobrzyńskiego biorąc pod uwagę jego typowo rolniczy charakter. Ponadto, nowoczesna baza oświatowa pozwoliłaby na utworzenie Centrum Kształcenia Praktycznego, dostosowanego do regionalnego rynku pracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		Plan modernizacji województwa, str. 46, cel strategiczny: sprawne zarządzanie	Niezwykle istotnym aspektem zarządzania rozwojem jest racjonalne zarządzanie przestrzenią zgodnie z szeroko pojętą ideą ładu przestrzennego. Jedną z potrzeb w tym zakresie jest konieczność weryfikacji granic i zasad funkcjonowania obszarów chronionych w celu zwiększenia ich funkcjonalności (poszerzenie o tereny cenne przyrodniczo, wyłączenie z ochrony terenów o małych walorach środowiskowych, predysponowanych do innych funkcji, np. rolniczej bądź gospodarczej, dostosowanie zasad ochrony do charakteru poszczególnych walorów). Dopuszcza się – w wyniku przeprowadzonej kompleksowej inwentaryzacji i waloryzacji walorów przyrodniczych - zliberalizowanie zakazów obowiązujących na nie wymagających ich utrzymywania obszarowych formach ochrony (tam, gdzie nie jest to uzasadnione stanem i charakterem zasobów przyrody), w uzasadnionych przypadkach zmianę granic i wyłączenia terenów (lokalnych enklaw gospodarczo-ekonomicznych) z granic chronionych obszarów, a niewykluczone, że w niektórych przypadkach nawet całkowita likwidacja danej formy ochrony przyrody (np. zdegradowanych obszarów chronionego krajobrazu).	Likwidacja wszelkich barier administracyjnych zawartych w uchwale Nr VI/106/11 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w tym przepisów prawa lokalnego dotyczących przywrócenia możliwości wydobywania kopalni oraz lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych. Powyższą zmianę proponujemy umieścić w priorytetach rozwoju województwa.	Obszar Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego charakteryzuje się występowaniem znacznych zasobów kruszywa naturalnego. Ograniczenia wprowadzone w uchwale Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, biorąc pod uwagę znaczną powierzchnię obszarów chronionych w powiecie, znacznie utrudniają przedsiębiorcom w uruchamianiu nowych kopalni kruszyw oraz całkowicie zakazują, poza nielicznymi wyjątkami, lokalizacji nowych kopalni o powierzchni przekraczającej 2 ha i wydobywaniu rocznym do 20 tys. m ³ . Skutkiem tego jest spadek atrakcyjności powiatu pod względem rozwoju przemysłu wydobywczego, a co za tym idzie branży budowlanej. Zakaz lokalizacji obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych stanowi znaczną przeszkodę w rozwoju budownictwa mieszkaniowego jak również w rozwoju turystycznym powiatu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie jest możliwa "likwidacja wszelkich barier administracyjnych" natomiast podziela się pogląd o konieczności weryfikacji założeń i zasad ochrony środowiska na terenie województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie s.47	Pominięcie w Przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym Kompleksowego doprowadzenia (podłączenia) do sieci gazowej tej części Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, która nie posiada sieci.	Dopisanie w Przedsięwzięciach o charakterze kluczowym punktu o następującej treści : „Kompleksowe doprowadzenie (podłączenie) do sieci gazowej Miasta Golubia-Dobrzyń oraz pozostałych terenów Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego o zwartej zabudowie”.	Ujęcie inwestycji dotyczącej kompleksowego doprowadzenia (podłączenia) do sieci gazowej tej części Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego, która jej nie posiada, przyczyniłoby się do realizacji kierunku działania strategii województwa z pkt. 8- Wspieranie rozwoju sieci gazowych istotnych dla zaopatrywania województwa. Powiat Golubsko-Dobrzyński jest tzw. „białą plamą” – miasto Golub-Dobrzyń i okoliczne gminy nie są podłączone do sieci gazowej – odbija się to ujemnie na jakości życia mieszkańców, a także na atrakcyjności inwestowania na naszym terenie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Powiat golubsko-dobrzyński nie jest jedyną „białą plamą” w rozwoju sieci dystrybucyjnej na terenie województwa. Brak uzasadnienia do faworyzowania tylko tego obszaru.
		Załącznik 4. str. 84, turystyka	TURYSTYKA Zagadnienia dotyczące turystyki zostały ujęte w SRW w następujących aspektach: - gospodarczym – wspieranie działalności turystycznej generującej miejsca pracy (warunki wsparcia zostaną określone na podstawie waloryzacji przestrzeni oraz produktów turystycznych) – zwraca się uwagę na duży potencjał turystyki zdrowotnej, w tym uzdrowiskowej.	Dużym potencjałem województwa jest również turystyka oparta o walory krajobrazowe oraz agroturystyka. Wspieranie tego typu działalności gospodarczej w branży turystycznej również powinno zostać ujęte w strategii.	Powiat Golubsko-Dobrzyński posiada wiele cennych pod względem turystycznym terenów. Wspieranie działalności turystycznej opartej o walory krajobrazowe oraz agroturystyki przyczyni się z pewnością do rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu poprzez zapewnienie nowych miejsc pracy oraz do rozwoju infrastruktury turystycznej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Turystyka oparta o walory krajobrazowe może spełniać postawione kryteria - w SRW się jej nie neguje, natomiast agroturystyka nie spełnia żadnego z nich (nie tworzy miejsc pracy, nie generuje dochodów, wartość promocyjna dla regionu jest raczej niewielka).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
48	samorząd powiatowy	Plan modernizacji województwa/ Cel strategiczny: Dostępność i spójność /Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym /str. 25/ pkt 9	Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62.	Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265,270,268.	<p>Proponowany w projekcie Strategii zapis tego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu założenia, że planowanie rozwoju sieci drogowej i jej realizacja należą do "poszczególnych gestorów" (str. 25), oznacza, że przy obecnych priorytetach dotyczących budowy dróg krajowych, skierowanych na autostrady i drogi ekspresowe, co potwierdza "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015" oraz założenia nowego Programu na lata 2016-2020, jego włączenie przez GDDKiA do takiego Programu jest mało prawdopodobne, a nawet nierealne. Dowodzi tego decyzja Rządu z dnia 4 czerwca 2013 r. o korekcie aktualnego Programu, która dotyczy inwestycji realizowanych już w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020, odnoszących się wyłącznie do budowy/przebudowy ponad 700 km dróg ekspresowych na kwotę ponad 35 mld zł. Świadczą też o tym wcześniejsze oficjalne wypowiedzi przedstawicieli Rządu, w tym wiceministra Tadeusza Jarmuziewicza z dnia 6 marca 2013 r.</p> <p>(vide:http://www.rynekinfrastruktury.pl/artykul/93/1/jarmuziewicz-obwodnice-malych-miast-musza-zaczekac.html. Potwierdzają również odpowiedzi na interpelacje poselskie (interpelacja nr 15320 Posła Macieja Orzechowskiego z dnia 7 marca 2013 r. skierowana do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Rozwoju Regionalnego). Wynika z nich jednoznacznie, że na budowę obwodnic w ciągach dróg krajowych, leżących poza siecią TEN-T, rząd nie będzie dysponował odpowiednimi środkami, że ich budową powinny zająć się samorzady w ramach wypracowywanego obecnie, nowego mechanizmu finansowego, łączącego w sobie środki własne samorządu, Krajowego Funduszu Drogowego oraz RPO. Uwzględniając to, że planowana obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 62 rozwiązuje również problem ewentualnej budowy obwodnicy w ciągu dróg wojewódzkich nr 265, 270 i 268 przyjęcie zmodyfikowanego zapisu tego zadania wydaje się oczywiste. Byłoby to zadanie samorządowo-rządowe, realizowane w partnerstwie.</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Realizacja ustaleń strategii/ Tabela. Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania/ str. 51, Cel "Dostępność i spójność"/ kolumny 1,2,3.	Kolumna 1 (po zmianie - pkt 1) Realizacja obwodnicy Brześća Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270, 268.	-	Konsekwencja zmian zaproponowanych w pkt 1.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
	Kolumna 2. Administracja rządowa.		Samorząd województwa i administracja rządowa (partnerstwo).	jw.	UWAGA UWZGLĘDNIONA	
	Kolumna 3. Inicjująca.		Wykonawcza - w partnerstwie, inicjująca.	jw.	UWAGA UWZGLĘDNIONA	
		Monitorowanie ustaleń strategii/ Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa/str.67	Brak wśród przedsięwzięć, wskazanych do corocznego monitoringu, przedsięwzięcia: "Realizacja obwodnicy Brześća Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62".	Włączenie do wykazu przedsięwzięć wskazanych do corocznego monitoringu przedsięwzięcia w brzmieniu, jak po zmianie.	jw.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: Dostępność i spójność/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym /str. 25	Wykaz przedsięwzięć.	Włączyć do wykazu przedsięwzięcie pn. "Przebudowa drogi krajowej nr 62 na drogę dwupasmową, na odcinku: Autostrada A1, Węzeł Pikutkowo (Wrocławek Zachód) – Wrocławek granice miasta."	Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270 i 268, wpinającej się w Autostradę A1 poprzez Węzeł Pikutkowo (Wrocławek Zachód), nie zapewnia osiągnięcia celu, jakim jest pełne skomunikowanie tego węzła z drogą krajową nr 62. Dla jego osiągnięcia niezbędnym staje się realizacja proponowanego przedsięwzięcia, zapisanego wprawdzie w części opisowej projektu Strategii (str. 23), lecz bez nadania mu statusu przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym. Droga ta, począwszy od ronda Falbanka w mieście Wrocławek, w granicach tego miasta, jest już drogą dwupasmową. Włączenie zatem tego zadania do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wydaje się być w pełni uzasadnione zwłaszcza, że wpisuje się ono w konkretną realizację, przyjętych w ramach tego celu kierunków działań oznaczonych nr 5 i 6 (str. 24). Podmiotem odpowiedzialnym za jego realizację winna być "Administracja rządowa", a samorząd województwa powinien być stroną "inicjującą". Konsekwencją wprowadzenie tego zadania do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym byłoby zatem odpowiednie umieszczenie go w następujących częściach projektu Strategii: "Realizacja ustaleń strategii/ Tabela: Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania / Cel "Dostępność i spójność" (str. 51) oraz "Monitorowanie ustaleń strategii/ Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa (str. 67).	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/ Cel strategiczny: Dostępność i spójność/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym /pkt 11/str. 25	"Opracowanie i wdrożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej".	"Opracowanie i wdrożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych dla zapewnienia dogodnego skomunikowania węzłów Autostrady A1 i dróg ekspresowych w ramach właściwej dostępności zewnętrznej i spójności wewnętrznej województwa".	Niniejsza propozycja, ograniczająca się do zmiany redakcyjnej obecnego zapisu, jest konsekwencją przyjętego w projekcie Strategii kierunków działań oznaczonych nr 2 i 5 (str.24). Jest istotna, bo zawęża i konkretyzuje zakres przyszłego programu do przedsięwzięć, które, w ramach posiadanych ograniczonych przeciw możliwości finansowych, pozwolą do roku 2020 rozwiązać najistotniejsze problemy komunikacyjne i transportowe w tym zakresie, a także przyczynić się do osiągnięcia zakładanego celu strategicznego. Służy temu zastąpienie zbyt ogólnikowego i stwarzającego różne możliwości interpretacyjne sformułowania "... mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej" sformulowaniem "... dla zapewnienia dogodnego skomunikowania węzłów Autostrady A1 i dróg ekspresowych w ramach zapewnienia właściwej dostępności zewnętrznej i spójności wewnętrznej województwa." Tak skonstruowany program stałby się swoistą dyrektywą dla założeń przyszłego "Kujawsko Pomorskiego Planu Komunikacji Drogowej", programu strategicznego "Spójność" (str. 96). Konsekwencją wprowadzenia tej zmiany byłyby odpowiednie korekty w następujących częściach projektu Strategii: "Realizacja ustaleń strategii/ Tabela: Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania / Cel "Dostępność i spójność" (str. 51) oraz "Monitorowanie ustaleń strategii/ Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa (str. 67).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie będzie przedmiotem programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/ Cel strategiczny: Dostępność i spójność/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym / str. 25	Wykaz przedsięwzięć	Włączyć do wykazu przedsięwzięcie pn. "Przebudowa drogi krajowej nr 67 na odcinku: granice miasta Włocławek - Lipno".	Propozycja ta jest dalszą konsekwencją dążenia do osiągnięcia celu, jakim jest pełne skomunikowanie węzła Autostrady A1 w Pikutkowie (Włocławek Zachód) z drogą krajową nr 67, która, wraz z przebudowaną trasą P2 we Włocławku (Aleja Kazimierz Wielkiego, Aleja Królowej Jadwigi) i przebudowanym odcinkiem drogi krajowej nr 62 na odcinku: granice miasta Włocławek - Węzeł Pikutkowo (vide pkt 5 niniejszego dokumentu), stworzyłaby dogodny dojazd do tego węzła z kierunku Lipno. Jeżeli przy tym przyjąć przebudowę drogi krajowej nr 1 na odcinku: granice miasta Włocławek - Kowal, to realizacja tej propozycji pozwoli także na pełne skomunikowanie drogi krajowej nr 67 również z Węzłem Kowal. Propozycja ta wpisuje się w sposób oczywisty w część opisową projektu Strategii (str. 23), a także w realizację kierunku działań oznaczonych nr 5 i 6 (str. 24). Podmiotem odpowiedzialnym za jej realizację winna być "administracja rządowa", a samorząd województwa powinien być stroną "inicjującą". Konsekwencją wprowadzenie tego zadania do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym byłoby zatem odpowiednie umieszczenie go w następujących częściach projektu Strategii: "Realizacja ustaleń strategii/ Tabela: Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania / Cel "Dostępność i spójność" (str. 51) oraz "Monitorowanie ustaleń strategii/ Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa (str. 67).	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/ Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy/ Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym/ str. 37	Wykaz przedsięwzięć.	Włączyć do wykazu przedsięwzięcie pn. "Opracowanie i wdrożenie pakietu działań na rzecz wsparcia i pomocy finansowej w tworzeniu i przygotowaniu infrastrukturalnym terenów inwestycyjnych w obszarach przewęzłowych Autostrady A1".	Propozycja ta jest wypełnieniem kierunku działań pn. "Rozwój przestrzeni inwestycyjnej" (str. 37, pkt 2). Oczywiście jest, że tworzenie takich terenów jest zadaniem samorządu gminnego. Trzeba jednak mieć na uwadze to, że ich możliwości finansowe, zwłaszcza na przygotowanie infrastrukturalne takich terenów, są mocno ograniczone. Trzy węzły Autostrady A1, jakie zaczęły funkcjonować z chwilą jej oddania do użytku, stanowią niewątpliwie niepowtarzalną szansę na pobudzenie gospodarcze tej części województwa, w której wszelkie wskaźniki rozwoju społeczno-gospodarczego drastycznie odbiegają od odpowiednich średnich wojewódzkich. Tylko zatem sprawne i partnerskie działanie samorządów w tym zakresie może przyczynić się do optymalnego wykorzystania tej szansy. Dlatego opracowanie i wdrożenie czytelnego i obiektywnego pakietu odpowiednich działań, w tym dotyczących wsparcia finansowego uzasadnionych projektów, jest ze wszelkich miar pożądane, a wręcz konieczne. Włączenie tej propozycji do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym byłoby ważną dyrektywą Strategii dla rozwiązań przyszłego Kujawsko-Pomorskiego Programu Rozwoju Przedsiębiorczości (str. 92-93). Podmiotem odpowiedzialnym za jej realizację winny być "Samorząd województwa i samorzady lokalne". Konsekwencją wprowadzenia tego zadania do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym byłoby zatem odpowiednie umieszczenie go w następujących częściach projektu Strategii: "Realizacja ustaleń strategii/ Tabela: Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadania / Cel: "Gospodarka i miejsca pracy" (str. 56) oraz "Monitorowanie ustaleń strategii/ Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa (str. 67).	Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie będzie rozważone na etapie sporządzania programu rozwoju gospodarczego województwa.
49	jednostka organizacyjna samorządu województwa	PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA/Cel strategiczny: Dostępność i spójność/str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Utrzymanie i przebudowa istniejącej drogi krajowej nr 1.	Propozycja zmiany wynika z zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego (2010 r.) wskazujących rekomendacje w zakresie pól współpracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA/Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie/str. 47	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Utworzenie kontynuacji Obszaru Chronionego Krajobrazu „Ochni – Głogowianki”, pełniącego rolę regionalnego korytarza ekologicznego.	Propozycja zmiany wynika z zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego (2010 r.) wskazujących rekomendacje w zakresie pól współpracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Ponadto zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA/Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo/str. 49	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Utworzenie Romańskiego Szlaku Kulturowego jako ponadregionalnego szlaku turystycznego. Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Odtworzenie Krośniewickiej Kolejki Wąskotorowej.	Propozycja zmiany wynika z zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego (2010 r.) wskazujących rekomendacje w zakresie pól współpracy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA/Cel strategiczny: Bezpieczeństwo/str. 44	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Minimalizacja zagrożenia powodzią w dolinie rzeki Ochni.	Propozycja zmiany wynika z zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego (2010) wskazujących rekomendacje w zakresie pól współpracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Ogólne ustalenia SRW umożliwiają realizację wskazanego przedsięwzięcia - nie jest konieczne jego imienne wskazanie.
		PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA/Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno - spożywczy/str. 43	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje się dodanie przedsięwzięcia: Zmniejszenie obszaru zagrożenia suszą ze względu na największy deficyt wody.	Propozycja zmiany wynika z zapisów Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego (2010) wskazujących rekomendacje w zakresie pól współpracy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA (jednak sformułowana nie jako zagadnienie "zmniejszenia obszaru zagrożenia suszą" a jako zagadnienie "realizacji nawodnień na rzecz rolnictwa".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII/str. 49	2. Samorząd województwa jest podmiotem o dominującym znaczeniu w realizacji ustaleń Strategii, przy czym wskazuje się cztery płaszczyzny jego wpływu: - Płaszczyzna oddziaływań pośrednich – oddziaływanie samorządu województwa poprzez inicjowanie współpracy i zaangażowanie jako partner w realizacji przedsięwzięć nie należących do kompetencji samorządu województwa; do tej kategorii zaliczyć należy także wszelkie formy współpracy samorządu województwa z innymi samorządami (w tym – samorządami województw sąsiednich).	Sugeruje się wskazanie jako partnera we współpracy województwa łódzkiego w ramach: - Transeuropejskich Korytarzy Transportowych, - Środkowoeuropejskiego Klastra Zaawansowanych Technologii Włókienniczych.	W Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2020, uchwalonej 26 lutego 2013 r., wskazano obszary współpracy ponadregionalnej z województwem kujawsko-pomorskim w ramach : 1. Transeuropejskich Korytarzy Transportowych jako platformę współpracy na rzecz stworzenia sieci infrastruktury i połączeń transportowych łączących główne ośrodki społeczno-gospodarcze kraju oraz bramy do państw trzecich (porty, porty lotnicze i połączenia lądowe), w celu zwiększenia konkurencyjności i dostępności. 2. Środkowoeuropejskiego Klastra Zaawansowanych Technologii Włókienniczych, bazującego na współpracy przedsiębiorstw produkujących inteligentne tkaniny oraz jednostek badawczo-rozwojowych i projektowych z dziedziny włókiennictwa i tkanin.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Województwo kujawsko-pomorskie jest otwarte na różne formy współpracy - ale nie definiuje się imiennie obszarów tej współpracy w SRW.
		MONITOROWANIE USTALEŃ STRATEGII/str. 67	Udział energii pochodzącej z odnawialnych nośników energii/ GUS – BDL - Rynek Materiałowy i Paliwowo-Energetyczny – Rynek Materiałowy – Produkcja energii elektrycznej wg źródeł (udział energii odnawialnej w produkcji energii elektrycznej ogółem).	Proponuje się zmianę wskaźnika na: Udział energii pochodzącej z odnawialnych nośników energii/ GUS – BDL - Rynek Materiałowy i Paliwowo-Energetyczny – Rynek Materiałowy – Produkcja energii elektrycznej wg źródeł (udział energii odnawialnej w zużyciu energii elektrycznej ogółem).	Unia Europejska zobowiązała Polskę do 15% udziału energii odnawialnej w zużyciu a nie produkcji energii elektrycznej ogółem. Dlatego zaproponowany wskaźnik wydaje się bardziej przydatny.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW nie przewiduje się monitorowania zobowiązań Polski w zakresie udziału OZE w produkcji energii. Zaproponowany pierwotnie wskaźnik ma na celu ocenę stanu rozwoju OZE na terenie województwa.
50	osoba fizyczna	Priorytet: Siłna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostalej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczący rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Strona 30.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	13. Utworzenie Muzeum Powstania Wielkopolskiego w Bydgoszczy.	Powstanie Wielkopolskie jest niezwykle ważnym wydarzeniem w historii Polski. Zakończyło się ono zwycięstwem i miało istotny wpływ na granice II RP, przez co część dzisiejszego województwa kujawsko-pomorskiego znalazła się w granicach Polski. Pamięć o tym wydarzeniu jest do dzisiaj żywa i ma istotny wpływ na budowanie tożsamości Pałuk i Kujaw Zachodnich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
51	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropole w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
52	organizacja przedsiębiorców, pracodawców	Województwo u prognozy wyzwań rozwojowych/str. 9	Poprawa pozycji województwa na tle innych regionów jest celem drugorzędnym – choć oczywiście wskaźników tych nie powinno się bagatelizować. Niekwestionowane pierwszorzędne znaczenie ma stworzenie stabilnych podstaw dla trwałego, prawidłowego rozwoju.	Celem nadrzędnym powinna być poprawa pozycji województwa na tle innych regionów, gdyż tylko taki mechanizm stoi u podstaw stworzenia trwałego i prawidłowego rozwoju.	Chcąc modernizować i poprawiać jakość życia naszych mieszkańców musimy poprawiać naszą pozycję na tle innych regionów. Należy przeformułować myślenie, jeżeli będziemy w czymś lepsi od innych to automatycznie naszym mieszkańcom będzie się żyło lepiej i region będzie się rozwijał. Tylko będąc regionem konkurencyjnym na tle Polski jesteśmy w stanie przyciągać kapitał inwestycyjny.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Celem planu modernizacji województwa jest stworzenie podstaw dla stabilnego rozwoju. Oczywiście konsekwencją zmian strukturalnych będzie poprawa wskaźników, ale jest ona tylko sposobem mierzenia postępów modernizacji, a nie celem modernizacji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/str. 20	<ul style="list-style-type: none"> *Dostępność i spójność *Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi *Gospodarka i miejsca pracy *Innowacyjność *Nowoczesny sektor rolno-spożywczy *Bezpieczeństwo *Sprawne zarządzanie *Tożsamość i dziedzictwo 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gospodarka, w tym nowoczesny sektor rolno-spożywczy, miejsca pracy, innowacyjność - jako pierwszy i najważniejszy cel. 2. Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. 3. Dostępność i spójność. 4. Tożsamość i dziedzictwo. 5. Sprawne zarządzanie, bezpieczeństwo. 	Struktura celów strategicznych jest zbyt rozbudowana. Według autorów cyt. str. 8 „Osią przewodnią obecnej strategii jest modernizacja województwa, rozumiana jako zdecydowane działania skoncentrowane na wybranych dziedzinach, szczególnie ważnych dla jakości życia mieszkańców i konkurencyjności województwa.” Ten zapis przeczy tak rozbudowanej i zaproponowanej w dokumencie strukturze celów strategicznych i wyróżnieniu na pierwszym miejscu celu związanego z gospodarką spowoduje, iż unikniemy dysproporcji jaka jest wyraźnie widoczna w obecnym projekcie dokumentu. Dysproporcja ta dotyczy szczegółowości opisów i wyróżnionych kierunków działań oraz przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym, celów strategicznych związanych ze sferą społeczną, socjalną a gospodarką. Na 97 przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym tylko 16 związanych jest z celami strategicznymi dotyczącymi gospodarki.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu propozycji uważa się przyjętą pierwotnie listę celów strategicznych za właściwą
		Plan modernizacji województwa/str. 20	Najważniejszymi ustaleniami operacyjnymi Strategii są cele strategiczne – realizujące (w formie „pakietów działań” dla autonomicznych zagadnień) potrzeby zidentyfikowane w ramach priorytetów rozwoju.	Wprowadzenie gradacji poszczególnych priorytetów rozwoju, a tym samym gradacji celów strategicznych. Wprowadzenie podziału procentowego, w formie wykresu kołowego środków finansowych na poszczególne cele.	W przedstawianym projekcie dokumentu brakuje informacji, które z celów strategicznych są ważniejsze, a które mniej ważne. Tym samym brakuje podziału procentowego środków finansowych na poszczególne cele. Taki podział nadawałby ważność i hierarchię poszczególnym celom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wszystkie priorytety i cele strategiczne uważa się za równorzędne. Przy założeniu że SRW identyfikuje całość potrzeb województwa, także działania, za które odpowiedzialne są podmioty inne, niż samorząd województwa, wskazanie podziału środków jest niewykonalne. Jest także bezcelowe ze względu na ogólny charakter dokumentu.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne i usługi/ str. 30	4. Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy. 6. Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Rezygnacja z zapisów z pkt. 4 i 6..	Są to inwestycje nieracjonalne. Budowanie kolejnych gmachów instytucji kultury, przy obecnie prowadzonych inwestycjach, chociażby z RPO WPK 2007-2013 jest działaniem nieracjonalnym ekonomicznie. Już w przypadku obecnych inwestycji i trudnej sytuacji finansów publicznych/budżetów poszczególnych miast regionu istnieje obawa, że ich utrzymanie spowoduje wzrost podatków i opłat lokalnych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju. Zwraca się jednak uwagę, że pierwotnie proponowane przedsięwzięcie polegające na budowie nowego gmachu FP zostało zmienione na zamiar budowy wielofunkcyjnego obiektu o funkcjach kulturalnych (w dotychczasowym brzmieniu zadanie o nr 4 nie znajdzie się więc w SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca Pracy/str. 35	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: 1. Opracowanie programu rozwoju gospodarczego województwa, jako podstawy kompleksowych działań na rzecz aktywizacji gospodarczej 2. Opracowanie i wdrożenie pakietu działań „Uzdrowisko Ciechocinek” 3. Opracowanie i wdrożenie pakietu działań „Uzdrowisko Inowrocław” 4. Opracowanie i wdrożenie pakietu działań „Uzdrowisko Wieniec-Zdrój” 5. Opracowanie i wdrożenie pakietu działań na rzecz rozwoju turystyki rehabilitacyjno-zdrowotnej w oparciu o zasoby Geotermii Grudziądz 6. Identyfikacja produktów turystycznych istotnych dla rozwoju gospodarczego województwa – jako podstawa dla wspierania ich rozwoju i promocji 7. Kompleksowe zagospodarowanie turystyczne Zbiornika Włocławskiego i terenów z nim związanych.	Uzupełnienie przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym o: 8. Stworzenie na bazie zdegradowanych obszarów poprzemysłowych i powojaskowych wyspecjalizowanych przestrzeni inwestycyjnych. 9. Wspieranie inicjatyw lokalnych, w tym tworzenie centrów rozwoju przedsiębiorczości oraz inkubatorów przedsiębiorczości. 10. Stworzenie profesjonalnej i wysoce wyspecjalizowanej instytucji zajmującej się pozyskiwaniem i obsługą inwestorów dla województwa kujawsko-pomorskiego. 11. Opracowanie i wdrożenie pakietu działań na rzecz rozwoju i integracji instytucji otoczenia biznesu. 12. Wsparcie inicjatywy związanej z utworzeniem lotniska biznesowego w Toruniu typu STOL-portu - małego portu lokalnego.	Ad. 8 i ad.10 Według PAIIIz, BPO (Business Process Outsourcing) to jeden z najbardziej dynamicznie rozwijających się sektorów, dla którego prognozowany jest ciągły wzrost. W ciągu ostatnich lat Polska stała się liderem pod względem wielkości zatrudnienia w sektorze nowoczesnych usług biznesowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Dlatego też firmy świadczące usługi outsourcingu lub tworzące swoje centra usług w Polsce stały się głównym motorem napędowym popytu na powierzchnie biurowe w miastach naszego kraju. Niestety Bydgoszcz i Toruń klasyfikowane są w grupie miast o najniższym wskaźniku nowych powierzchni komercyjnych, tj. 20.000-69.000m ² co świadczy o słabej pozycji na tle innych miast Polski. Bydgoszcz i Toruń, jako dwa największe miasta regionu, zaczęły wyróżniać się wśród swoich polskich konkurentów o ugruntowanych już pozycjach liczących się na świecie centrów usług outsourcingowych i offshoringowych. W oparciu o raporty Colliers International charakteryzują się dużym potencjałem (m.in. ze względu na dostęp do kadry oraz infrastrukturę biznesową). Posiadają strategiczne położenie w centrum kraju, na splocie ważnych szlaków drogowych i kolejowych, z dostępem do międzynarodowego lotniska w Bydgoszczy. Bydgoszcz i Toruń to niewykorzystany potencjał pomimo, że stanowią główne regionalne ośrodki przemysłu, biznesu, nauki, kultury, sztuki, działalności badawczo-rozwojowej, a także siedziby władz lokalnych i kluczowych organizacji gospodarczych. Koszty pracy jedne z niższych w kraju jeśli chodzi o wysokość przeciętnego wynagrodzenia brutto. Obecnie w Bydgoszczy i Toruniu nie ma żadnych powierzchni biurowych istniejących oraz w budowie odpowiadających międzynarodowym standardom oczekiwaniom przez BPO outsourcing procesów biznesowych w klasie A/B+. Realizowana Strategia Rozwoju Regionu w latach 2008-2013 nie pozwoliła w żaden sposób na wsparcie rozwoju sektora nowoczesnych usług biznesowych, a tym samym stworzenia nowych miejsc pracy. Pozbawiła oba miasta i region możliwości i korzyści jakie przyniosłoby wejście na nasz	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>rynek firm zagranicznych o tworzenie tutaj swoich oddziałów. W rozwoju regionalnym dużą rolę odgrywają inwestycje tworzące nowe miejsca pracy, a także możliwości zatrzymania młodych ludzi w regionie, co wpływa pozytywnie na warunki i jakość życia ludności. Stworzenie wyspecjalizowanych przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego jest warunkiem niezbędnym do „ściągnięcia” inwestorów, którzy mogą w prosty sposób rozwiązać problemy bezrobocia naszego regionu. Pozwoli to nadrobić zaległości w stosunku do innych równorzędnych miast i regionów kraju, a jednocześnie stworzy nowe miejsca pracy, co będzie perspektywą dla ludzi młodych. Realizacja takich inwestycji winna odbywać się w oparciu o wykorzystanie środków unijnych, aby skompensować niższą efektywność ekonomiczną wynikającą z niższych stawek czynszu przy równych kosztach realizacji inwestycji w kraju. Takie przestrzenie tworzone są we wszystkich większych miastach kraju: Poznań, Łódź, Wrocław, Trójmiasto.</p> <p>Ad.9 Wspieranie inicjatyw lokalnych, w tym tworzenie centrów rozwoju przedsiębiorczości oraz inkubatorów przedsiębiorczości to ważne przedsięwzięcia, które mają istotny wpływ na postawy przedsiębiorcze wśród młodych ludzi. Oprócz prostych usług związanych z wynajmowaniem po preferencyjnych stawkach powierzchni biurowych, instytucje te udzielają darmowych porad prawnych i podatkowych, pomagają w prowadzeniu księgowości, pozyskiwaniu kontaktów czy funduszy, a także możliwość promocji.</p> <p>Te wszystkie ułatwienia pozwalają na osiągnięcie stabilnej pozycji i stałych dochodów bez ponoszenia dużych wydatków na początku działalności gospodarczej.</p> <p>Ad.11 W ramach zaleceń odnośnie obecnie obowiązującego RPO WKP na lata 2007-2013, Komisja Europejska rekomenduje rozwój koordynacji i synergii w kierunku tworzenia bardziej przyjaznego biznesowi otoczenia. Ponadto badanie przeprowadzone przez Toruńską Agencję Rozwoju Regionalnego pn. „Badanie przedsiębiorstw oraz</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>instytucji otoczenia biznesu" w ramach projektu „Współpraca na rzecz budowania zdolności innowacyjnych przedsiębiorstw w regionie kujawsko-pomorskim" wyraźnie wskazuje, że tylko 8% przedsiębiorców w województwie kujawsko-pomorskim deklaruje, że kiedykolwiek korzystało z oferty IOB w regionie. Przyjazne otoczenie biznesu ma ogromny wpływ na rozwój przedsiębiorczości w regionie.</p> <p>Istnieje, zatem potrzeba wsparcia instytucji otoczenia biznesowego, co powinno znaleźć swoje odzwierciedlenie w Strategii.</p> <p>Ad.13 Lotnisko przeznaczone byłoby dla klasy głównie biznesowej oraz turystycznej. Port ten ze swoją infrastrukturą mógłby przyjmować samoloty pasażerskie dowożące pasażerów do jednego z dużych portów przesiadkowych. W Europie Zachodniej wiele regionalnych portów działa w oparciu o ten model biznesowy. Rozwój tego lotniska jest niezmiernie ważny w układzie komunikacyjnym dla bezpieczeństwa ruchu na autostradzie A1.</p>	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca Pracy/str. 35	Zwraca się uwagę na potrzebę integracji działań inkubatorów, (których sieć powinna zostać rozbudowana) oraz integrację publicznych instytucji wsparcia finansowego (wszelkiego rodzaju funduszy pożyczkowych, gwarancyjnych, itp.), jak też instytucji targowo-wystawienniczych (dla rozwoju ich współpracy i „podziału” rynku - w miejsce konkurencji). Specyficzny charakter „usługowy” wobec działalności gospodarczych będą miały także nienależące do bezpośredniego sektora otoczenia biznesu działalności logistyczne oraz wsparcie eksportu.	Zmienić zapis na: Zwraca się też uwagę na potrzebę wsparcia i integrację sektora instytucji otoczenia biznesu.	W ramach zaleceń odnośnie obecnie obowiązującego RPO WKP na lata 2007-2013, Komisja Europejska rekomenduje rozwój koordynacji i synergii w kierunku tworzenia bardziej przyjaznego biznesowi otoczenia. Ponadto badanie przeprowadzone przez Toruńską Agencję Rozwoju Regionalnego pn. „Badanie przedsiębiorstw oraz instytucji otoczenia biznesu” w ramach projektu „Współpraca na rzecz budowania zdolności innowacyjnych przedsiębiorstw w regionie kujawsko-pomorskim” wyraźnie wskazuje, że tylko 8% przedsiębiorców w województwie kujawsko-pomorskim deklaruje, że kiedykolwiek korzystało z oferty IOB w regionie. Przyjazne otoczenie biznesu ma ogromny wpływ na rozwój przedsiębiorczości w regionie. Istnieje, zatem potrzeba wsparcia instytucji otoczenia biznesowego, co powinno znaleźć swoje odzwierciedlenie w Strategii.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność /str. 39-40	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym 1. Utworzenie Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej z Radioteleskopem Hevelius W Borach Tucholskich 2. Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytełów województwa kujawsko-pomorskiego 3. Rozwój Agencji Innowacyjności pełniącej rolę centrum badań i transferu innowacji 4. Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii 5. Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii 6. Rozwój projektu EKO-FOOD-MED 7. Utworzenie funduszu na cele zakupów patentów, technologii, zakup usług doradczych 8. Stworzenie internetowego mechanizmu wymiany informacji (bazy danych) między jednostkami naukowo-badawczymi i przedsiębiorcami 9. Utworzenie regionalnego funduszu „venture capital”.	Uzupełnienie przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym o: 10. Rozwój Parków Technologicznych i Przemysłowych, jako przygotowanej przestrzeni do rozwoju firmy.	Należy rozwijać parki naukowo-technologiczne, których działanie powinno być skoncentrowane na wszelkich aktywnościach dla aktywizacji rozwoju gospodarczego województwa dla aktywizacji współpracy pomiędzy nauką i biznesem. Funkcjonowanie Parku przyczynia się do rozwoju przedsiębiorstw działających w branżach innowacyjnych. Jako przykład takiego przedsięwzięcia może tu posłużyć Pomorski Park Naukowo Technologiczny, który powstał na terenie byłej zajezdni komunikacji miejskiej, jako wspólne przedsięwzięcie Stowarzyszenia Pomorskie Centrum Technologii i Miasta Gdyni. W 2006 roku dla firm udostępniono 9000 m kw. nowej powierzchni biurowej i laboratoryjnej przygotowanej w oparciu o najwyższe standardy, a także sale konferencyjne i wystawiennicze, prototypownie, przestrzeń wypoczynkową oraz zaplecze gastronomiczne. W związku z dynamicznym rozwojem w 2013 roku zakończono rozbudowę PPNT.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność/ str.39	<ul style="list-style-type: none"> *Najlepsza bezpieczna żywność- przetwórstwo, nawozy i opakowania *Medycyna, usługi medyczne i turystyka zdrowotna *Motoryzacja, urządzenia transportowe i automatyka przemysłowa *Narzędzia, formy wtryskowe, wyroby z tworzyw sztucznych *Przetwarzanie informacji, multimedia, programowanie, usługi ICT *Biointeligentna specjalizacja-potencjał naturalny, środowisko, energetyka *Transport, logistyka, handel, szlaki wodne i lądowe *Dziedzictwo kulturowe, sztuka, przemysły kreatywne 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Najlepsza bezpieczna żywność-przetwórstwo, nawozy i opakowania 2. Medycyna, usługi medyczne i turystyka zdrowotna 3. Przetwarzanie informacji, multimedia, programowanie, usługi ICT 4. Narzędzia, formy wtryskowe, wyroby z tworzyw sztucznych. 	<p>Wnosimy o zmniejszenie wyspecyfikowanych w proponowanym dokumencie inteligentnych specjalizacji. Koncepcja inteligentnej specjalizacji opiera się na dwóch podstawowych założeniach:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nie można być najlepszym we wszystkich. 2. Każdy kraj lub region może być liderem w pewnej dziedzinie. Wybór aż 8 inteligentnych specjalizacji przeczy tym założeniom. Należy więc wybrać dziedziny, w których jesteśmy najlepsi (na podstawie silnych stron) celem maksymalizacji efektywności wykorzystania własnego potencjału. Inteligentna specjalizacja nie ma na celu typowania zwycięskich sektorów. Jej zadaniem jest stymulowanie ich wzajemnego wzmacniania. <p>Wskazane w dokumencie, „inteligentne specjalizacje” są co najwyżej obszarami o wyróżniającym się, na poziomie regionu, potencjale. W większości nie można ich nawet określić mianem „specjalizacji regionalnych” gdyż w wielu wypadkach można wskazać regiony w Polsce, które w tych obszarach są zdecydowanie silniejsze od naszego regionu. Stąd wniosek aby pozostać przy 4 wskazanych inteligentnych specjalizacjach.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwe ograniczenie liczby IS w sytuacji, gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.</p>
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie/str. 47	8. Utworzenie regionalnej agencji energetycznej.	Rezygnacja z zapisu w pkt.8..	W województwie kujawsko-pomorskim działa już Regionalna Agencja Poszanowania Energii w Toruniu przy ul. Pernikarskiej 6.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, 30,32-33, 37,39-40, 43,44,47-48,49	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym w każdym celu strategicznym.	Zapisy dotyczące przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym przenieść do odrębnego załącznika oraz i zindywidualizować zapisy kierunków działań w oparciu o przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Wyspecyfikowanie w obecnym projekcie Strategii przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym ma charakter operacyjny, którego, co do zasady, nie wpisuje się w dokumenty strategiczne. Nie możemy też przyjąć argumentu, iż wpisanie do strategii przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym pełni funkcję indywidualizującą ten dokument i wskazuje specyfikę województwa. Strategia województwa na poziomie celów strategicznych, a już na pewno na poziomie kierunków działań powinna indywidualizować ten dokument i określać specyfikę naszego regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przyjęta pierwotnie metoda wiązania imiennie wskazanych przedsięwzięć z odpowiednim tematykiem celem jest właściwa i ułatwia zrozumienie materiału.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela. Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań/ str.55 i str. 57 str. 51-62	Str. 55 Kolumna kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rewitalizacja obszarów zdegradowanych. Str. 57 Kolumna Podmioty odpowiedzialne: Samorząd Województwa Samorządy lokalne. Kolumny: podmioty odpowiedzialne/rola samorządu województwa.	Str. 55 Kolumna kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rewitalizacja obszarów zdegradowanych i terenów przemysłowych na obszarach miejskich z przeznaczeniem na cele społeczne oraz tworzenie nowoczesnych powierzchni biurowych dla realizacji celu strategicznego – tworzenie nowych miejsc pracy. Str. 57 Kolumna Podmioty odpowiedzialne: Samorząd Województwa Samorządy lokalne Inwestorzy prywatni. Brakuje zapisów, które z przedsięwzięć o znaczeniu kluczowych mogłyby być zrealizowane w formule PPP. Sugerujemy wprowadzenie dodatkowej kolumny: „możliwość realizacja w formule PPP”.	Według PAIIIZ, BPO (Business Process Outsourcing) to jeden z najbardziej dynamicznie rozwijających się sektorów, dla którego prognozowany jest ciągły wzrost. W ciągu ostatnich lat Polska stała się liderem pod względem wielkości zatrudnienia w sektorze nowoczesnych usług biznesowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Dlatego też firmy świadczące usługi outsourcingu lub tworzące swoje centra usług w Polsce stały się głównym motorem napędowym popytu na powierzchnie biurowe w miastach naszego kraju. Niestety Bydgoszcz i Toruń klasyfikowane są w grupie miast o najniższym wskaźniku nowych powierzchni komercyjnych, tj. 20.000-69.000m ² co świadczy o słabej pozycji na tle innych miast Polski. Bydgoszcz i Toruń, jako dwa największe miasta regionu, zaczęły wyróżniać się wśród swoich polskich konkurentów o ugruntowanych już pozycjach liczących się na świecie centrów usług outsourcingowych i offshoringowych. W oparciu o raporty Colliers International charakteryzują się dużym potencjałem (m.in. ze względu na dostęp do kadry oraz infrastrukturę biznesową). Posiadają strategiczne położenie w centrum kraju, na splocie ważnych szlaków drogowych i kolejowych, z dostępem do międzynarodowego lotniska w Bydgoszczy. Bydgoszcz i Toruń to niewykorzystany potencjał pomimo, że stanowią główne regionalne ośrodki przemysłu, biznesu, nauki, kultury, sztuki, działalności badawczo-rozwojowej, a także siedziby władz lokalnych i kluczowych organizacji gospodarczych. Koszty pracy jedne z niższych w kraju jeśli chodzi o wysokość przeciętnego wynagrodzenia brutto. Obecnie w Bydgoszczy i Toruniu nie ma żadnych powierzchni biurowych istniejących oraz w budowie odpowiadających międzynarodowym standardom oczekiwaniom przez BPO outsourcing procesów biznesowych w klasie A/B+. Realizowana Strategia Rozwoju Regionu w latach 2008-2013 nie pozwoliła w żaden sposób na wsparcie rozwoju sektora nowoczesnych usług biznesowych, a tym samym stworzenia nowych miejsc pracy. Pozbawiła oba miasta i region możliwości i korzyści jakie przyniosłoby wejście na nasz rynek firm zagranicznych o tworzenie tutaj swoich oddziałów.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>W rozwoju regionalnym dużą rolę odgrywają inwestycje tworzące nowe miejsca pracy, a także możliwości zatrzymania młodych ludzi w regionie, co wpływa pozytywnie na warunki i jakość życia ludności. Stworzenie wyspecjalizowanych przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego jest warunkiem niezbędnym do „ściągnięcia” inwestorów, którzy mogą w prosty sposób rozwiązać problemy bezrobocia naszego regionu. Pozwoli to nadrobić zaległości w stosunku do innych równorzędnych miast i regionów kraju, a jednocześnie stworzy nowe miejsca pracy, co będzie perspektywą dla ludzi młodych. Realizacja takich inwestycji winna odbywać się w oparciu o wykorzystanie środków unijnych, aby skompensować niższą efektywność ekonomiczną wynikającą z niższych stawek czynszu przy równych kosztach realizacji inwestycji w kraju. Takie przestrzenie tworzone są we wszystkich większych miastach kraju: Poznań, Łódź, Wrocław, Trójmiasto.</p> <p>Wiele z zapisów w/w tabeli dotyczy także zaangażowania partnerów prywatnych. Wydaje się zasadne przedstawienie w Strategii, które z przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym mogłyby być realizowane w partnerstwie publiczno-prywatnym.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, 30,32-33, 37,39-40, 43,44,47-48,49	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym w każdym celu strategicznym.	Proponujemy zastosowanie podziału w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dwie kategorie: a) te, na które jako władze województwa kujawsko-pomorskiego mamy bezpośredni wpływ b) te, na które jako władze województwa kujawsko-pomorskiego nie mamy bezpośredniego wpływu. W przypadku kategorii b) zawarcie wariantu scenariuszowego, co w sytuacji, gdy dane przedsięwzięcie nie zostanie zrealizowane.	Istnieje niebezpieczeństwo, że w przypadku, kiedy przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, na które, jako województwo (władze województwa) nie mamy wpływu nie zostaną zrealizowane nie osiągniemy celów, jakie stawia przed nami Strategia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. W przypadku części przedsięwzięć kluczowych brak możliwości zidentyfikowania "zakresu wpływu województwa". Np. województwo ma wpływ na inwestycje rządowe poprzez kontrakt terytorialny, a w przypadku inwestycji samorządów powiatowych i gminnych istnieją (w zależności od przyjętych priorytetów) możliwości wsparcia środkami wojewódzkimi.
		Załącznik 5: Założenia opracowania kujawsko-pomorskich programów rozwojowych/ str. 84-98	Całość załącznika od strony 84 do strony 98.	Pogrupowanie programów rozwoju celem zmniejszenia ich liczby.	W obecnym projekcie Strategii mamy aż 20 programów rozwoju, gdzie poszczególne zapisy są dość ogólne. Wdrażanie 20 programów może spowodować rozproszenie sił i nakładów. Brakuje instytucji odpowiedzialnych za opracowanie i wdrażanie, konkretnych działań, budżetów poszczególnych programów. Brakuje także zapisów o zależności i wspólnym przenikaniu poszczególnych programów. Wydaje się, że przy takim poziomie ogólności, wiele z wymienionych programów można pogrupować i bardziej skondensować.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Załącznik 5 Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju przedsiębiorczości/str. 93	- założenia rozwoju sektora otoczenia biznesu, w tym zwłaszcza: * integracji inkubatorów przedsiębiorczości w ramach klastra Inkubatory Kujawsko-Pomorskie, * integracji instytucji pożyczkowych w ramach klastra Kujawsko-Pomorski Klaster Finansowy, * integracji instytucji targowo-wystawienniczych w ramach klastra Kujawsko-Pomorski Klaster Wystawienniczo-Targowy.	- Założenia rozwoju sektora otoczenia biznesu, w tym zwłaszcza opracowanie i wdrożenie pakietu działań na rzecz rozwoju integracja instytucji otoczenia biznesu.	W ramach zaleceń odnośnie obecnie obowiązującego RPO WKP na lata 2007-2013, Komisja Europejska rekomenduje rozwój koordynacji i synergii w kierunku tworzenia bardziej przyjaznego biznesowi otoczenia. Ponadto badanie przeprowadzone przez Toruńską Agencję Rozwoju Regionalnego pn. „Badanie przedsiębiorstw oraz instytucji otoczenia biznesu w ramach projektu „Współpraca na rzecz budowania zdolności innowacyjnych przedsiębiorstw w regionie kujawsko-pomorskim” wyraźnie wskazuje, że tylko 8% przedsiębiorców w województwie kujawsko-pomorskim deklaruje, że kiedykolwiek korzystało z oferty IOB w regionie. Przyjazne otoczenie biznesu ma ogromny wpływ na rozwój przedsiębiorczości w regionie. Istnieje, zatem potrzeba wsparcia instytucji otoczenia biznesowego, co powinno znaleźć swoje odzwierciedlenie w Strategii. Nie znajdujemy racjonalnych argumentów na realizowania przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym: integracji inkubatorów przedsiębiorczości w ramach klastra Inkubatory Kujawsko-Pomorskie oraz integracji instytucji pożyczkowych w ramach klastra Kujawsko-Pomorski Klaster Finansowy. Połączenie jednego typu instytucji otoczenia biznesu jakim są fundusze pożyczkowe i które co do zasady, świadczą jeden typ usług – usługi finansowe oraz inkubatorów przedsiębiorczości nie wpisuje się w definicję klastra. Powiązanie kooperacyjne IOB, oznacza sieć IOB, które oferują wielopłaszczyznowe wsparcie dla przedsiębiorców, począwszy od szkoleń, doradztwa specjalistycznego, transferu innowacji, finansowanie zewnętrznego na współpracy międzynarodowej kończąc. Nie ma argumentów oceniających jakoby sektor targowo-wystawienniczy był czynnikiem wyróżniającym się w regionie i tym samym nie jest zasadne podejmowanie działań w kierunku integracji tego sektora.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
53	samorząd gminny	Cel strategiczny: Dostępność i spójność	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt 11.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt 11- Dopisanie uszczegółowienia w postaci konkretnych działań takich jak: Opracowanie i wdrożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej poprzez "Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin" od Brześcia Kujawskiego do granic województwa Kujawsko-Pomorskiego, tj. do końcowych granic terenu gminy Baruchowo.	Droga wojewódzka nr 265 stanowi dla gminy Baruchowo i powiatu wrocławskiego szkielet komunikacyjny. W połączeniu z węzłami autostradowym jest drogą kluczową dla rozwoju powiatu wrocławskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg o znaczeniu kluczowym dla spójności wewnętrznej województwa będzie miał miejsce w programie branżowym (Plan Komunikacji Drogowej).
54	jednostka organizacyjna samorządu gminnego	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi – str. 26	-	Na rzecz rozwoju kultury zapewnić działania dla rozwoju Muzeum Wodociągów w Bydgoszczy i Ścieżki Edukacji Ekologicznej. W spisie „Przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym” uwzględnić modernizację i adaptację zabytkowego budynku przy ul. Gdańskiej na potrzeby Muzeum.	- Pierwsze i jedyne w całym kraju Muzeum Wodociągów - Utrzymanie zabytkowego budynku - Ścieżka edukacji ekologicznej dla dzieci i młodzieży - funkcja szkoleniowa i historyczna.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i Miejsca pracy – str. 34	-	W ramach rozwoju przestrzeni inwestycyjnej uwzględnić w „Przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym” rewitalizację terenów poprzemysłowych przez zapewnienie rozwoju infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej na terenach Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, Zachemu-Ciech i na terenach po byłych polach irygacyjnych.	- Rewitalizacja terenów po likwidowanych zakładach przemysłowych oraz terenów po polach irygacyjnych. - Rozwój Bydgoskiego Parku Przemysłowego dla utworzenia nowych miejsc pracy (obniżenie bezrobocia).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie powinno być przedmiotem programu rozwoju gospodarczego województwa.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo – str. 43	-	W zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego zapewnić rozbudowę i renowację kanalizacji deszczowej na terenach zurbanizowanych w „Przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym” uwzględnić budowę stopnia wodnego na rzece Brdzie.	- Ochrona m. Bydgoszczy przed zalaniem i podtopieniami budynków w przypadku gwałtownych i ulewnych deszczy - Regulacja rzeki Brdy w rejonie dz. Smukała-Oplawiec, co umożliwi zagospodarowanie obecnych terenów zalewowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny Sprawne zarządzanie – str. 44	-	W ramach wspólnych zintegrowanych projektów służących mieszkańcom więcej niż jednej gminy, w szczególności integracji gmin miejskich i otaczających je gmin wiejskich, wprowadzić kierunek działań zmierzających do konsolidacji gospodarek infrastruktury wodno-ściekowej, realizowanych w poszczególnych gminach, mających na celu poprawne zarządzanie przestrzenią i właściwe wykorzystanie zasobów naturalnych.	- Integracja działań gmin miejskich i wiejskich w ramach zadań samorządowych dotyczących utrzymania porządku i czystości w gminach służąca maksymalnemu wykorzystaniu istniejącej infrastruktury wodno-ściekowej przy minimalizacji nakładów inwestycyjnych -Sprawne zarządzanie istniejącą i projektowaną gospodarką wodno-ściekową w ramach gmin sąsiednich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
55	jednostka administracji rządowej	Plan modernizacji województwa, cel strategiczny: Bezpieczeństwo str.44.	Kolejną płaszczyzną działań jest poprawa sprawności służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ludności i mienia - dostrzega się tu działania służące podnoszeniu kwalifikacji kadr, poprawie wyposażenia, ale także działania organizacyjne, jak zakwalifikowaną do realizacji w ramach przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym sieć mobilnych posterunków wodnych na akwenach wykorzystywanych turystycznie.	Proponuję dodać zapis: "i warunków lokalowych" oraz wpisać jako przedsięwzięcie kluczowe "budowę Policyjnego Centrum Dowodzenia dla woj. kujawsko-pomorskiego".	Poprawa sprawności działania służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ludności i mienia to m.in. podnoszenie kwalifikacji kadr, poprawa wyposażenia i warunków lokalowych oraz działania organizacyjne. Z jednej strony, postęp technologiczny, nowoczesne technologie i systemy wdrażane przez Kujawsko-Pomorską Policję, a drugiej strony - oczekiwania społeczne w zakresie standardów obsługi klienta przez urząd publiczny, jakim niewątpliwie jest Policja - wymagają wykonania prac dostosowawczych/adaptacyjnych/modernizacyjnych obiektów policyjnych tak by obywatelom zapewnić odpowiednie warunki obsługi przez funkcjonariuszy/pracowników Policji oraz aby stworzyć właściwe środowisko pracy dla nowoczesnych urzędzeń teleinformatycznych. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy dąży do zmniejszania dystansu na linii obywatel-Policja, nie tylko poprzez wdrażane e-usług, instalowanie Infomatów w swoich jednostkach, ale również poprawę dostępności dla osób niepełnosprawnych do jednostek Policji, tworzenie punktów recepcyjnych i punktów obsługi interesantów. Poprawa warunków lokalowych wiąże się z modernizacją posiadanej bazy lokalowej jednostek Policji na miarę potrzeb i oczekiwań społecznych. Skuteczne działanie Policji w dużej mierze zależy od poziomu jej wyposażenia w specjalistyczny sprzęt techniczny i teleinformatyczny. Na efektywność pracy funkcjonariuszy nie mały wpływ mają również warunki pracy, zatem celowe jest uzupełnienie zapisu o słowa "i warunków lokalowych".	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa, cel strategiczny: Bezpieczeństwo str. 44	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponuje dopisać przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: 5. Budowa Policyjnego centrum Dowodzenia dla woj.. Kujawsko-pomorskiego.	Przedsięwzięcie jest odzwierciedleniem dodatkowych aspiracji Policji i oczekiwań społecznych w zakresie poprawy skuteczności działania Policji w czasie ważnych wydarzeń kulturalnych, imprez sportowych, sytuacji nadzwyczajnych czy klęsk żywiołowych. Kujawsko-Pomorska Policja korzystając ze zdobytego doświadczenia z wizyt w Portugalii, Hiszpanii czy Belgii planuje przy wykorzystaniu środków unijnych budowę nowoczesnego Policyjnego Centrum Dowodzenia umożliwiającego sprawne zarządzanie siłami i środkami Policji w czasie dużych akcji. Projekt zakłada modernizację Wojewódzkiego Stanowiska Kierowania (WSK) oraz Dodatkowego Stanowiska Kierowania Operacjami Policyjnymi (DSKOP) zlokalizowanych w Komendzie Wojewódzkiej w Bydgoszczy, jak również przeniesienie Stanowiska Kierowania Komendy Miejskiej Policji (SK KMP) do sąsiadujących pomieszczeń. Nowoczesne centrum dowodzenia wyposażone w środki łączności, moduł lokalizacyjno-mapowy sił i środków policyjnych nieodownie poprawi szybkość Reakcji Policji. Szybsze dotarcie służb w miejsce interwencji to większe poczucie bezpieczeństwa i zadowolenie społeczne. Projekt ma na celu podniesienie jakości działania Policji dzięki budowie policyjnego Centrum Dowodzenia, pozwalającego na jednoczesną koordynację w trakcie akcji z poziomu Komendy Wojewódzkiej Policji. Integracja i usprawnienie systemu kierowania przyczyni się do skrócenia czasu reagowania Policji oraz podwyższenia skuteczności działania, zwłaszcza w przypadku dużych akcji wymagających koordynacji znacznych sił lub akcji wymagających koordynacji na terenie kilku miast i powiatów jednocześnie. W wyniku realizacji projektu podniesie się więc sprawność operacyjna jednostek Policji. Kierunek oddziaływania jest jednoznaczny - skrócenie czasu reagowania Policji i wzrost skuteczności w akcjach operacyjnych, który będzie miał wpływ na poziom bezpieczeństwa, jak i poczucie bezpieczeństwa mieszkańców i turystów. Kanalem transmisyjnym nie będzie tu wzrost wykrywalności,	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>ile wzrost skuteczności działań Policji bezpośrednio w trakcie organizacji imprez masowych, czy meczów piłki nożnej o zasięgu zabezpieczenia na terenie całego województwa w związku z przejazdami kibiców. Skuteczność działania operacyjnego będzie więc miała charakter prewencyjny i odstraszający potencjalnych sprawców czynów karalnych. Podstawowym miernikiem oceny projektu będzie ograniczenie czasu reakcji na zdarzenie, a w konsekwencji szybsze i sprawniejsze dotarcie do interesanta Policji jakim jest obywatel. Przyjęto również jako miernik badania skuteczności wdrożenia projektu ograniczenie liczby przestępstw o charakterze kryminalnym. Badania opinii publicznej wskazują, że przestępczość kryminalna jest najbardziej uciążliwym społecznie typem przestępczości. Obywatele oczekują przede wszystkim poprawy sytuacji w zakresie eliminacji takich zjawisk jak kradzież, kradzież z włamaniem do mieszkania, rozbój, pobicie, kradzieże samochodów.</p> <p>na poziomie oddziaływania, projekt przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa obywateli, poprawy jakości relacji Policja-obywatel, poprawy efektywności działań Policji poprzez odpowiednie dyslokowanie sił i środków, co wiąże się ze skróceniem czasu reakcji na wydarzenia. Realizacja projektu pozwoli w szczególności na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przyspieszenie obiegu informacji wewnątrz samej Policji, co skutkować będzie podjęciem odpowiednich działań prewencyjnych i zapobiegawczych wobec sprawców przestępstw i wykroczeń, przez wszystkie jednostki Policji województwa kujawsko-pomorskiego, - skrócenie czasu reagowania Policji w sytuacjach kryzysowych poprzez poprawę zarządzania i koordynacji, możliwa dzięki usprawnieniu i zintegrowaniu miejsca dowodzenia i systemu wymiany informacji. <p>Istotną zaletą projektu jest zasięg jego oddziaływania. Na realizacji projektu skorzystają wszyscy mieszkańcy województwa, ponieważ poprawi się operacyjne zarządzanie jednostkami Policji na całym obszarze działania kujawsko-pomorskiej Policji.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>Poprawa jakości zarządzania jednostkami Policji, wzrost szybkości reagowania, a także możliwość efektywnej koordynacji, przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa obywateli, zatem zasadne jest wpisanie tego przedsięwzięcia kluczowego dla województwa.</p>	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 47-48	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dopisać przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: 12. Budowa ekoposterunków w woj. Kujawsko-pomorskim.	Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy realizując swoje przedsięwzięcia przywiązuje dużą uwagę do tego by spełniały one normy ochrony środowiska. W latach 2003-2012 zrealizowano 28 przedsięwzięć proekologicznych, w tym 22 zadania termomodernizacyjne jednostek Policji na terenie woj. kujawsko-pomorskiego z funduszy ochrony środowiska i gospodarki wodnej oraz RPI WK-P. mając na uwadze idee zrównoważonego "zielonego" budownictwa oraz chęć podjęcia działań na rzecz efektywniejszego wykorzystania energii, Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy zamierza zwiększyć zastosowanie odnawialnych źródeł energii w nowobudowanych obiektach. Działania te niewątpliwie przyczynia się do poprawy efektywności energetycznej obiektów policyjnych stanowiących budynki użyteczności publicznej, a w dłuższej perspektywie czasowej do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Zatem zasadne jest dopisanie projektu "Budowa ekoposterunków w woj. kujawsko-pomorskim" jako kluczowego dla regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęte i właściwy dla SRW.
56	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Strona 30.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	13. Utworzenie Muzeum Powstania Wielkopolskiego w Bydgoszczy.	Powstanie Wielkopolskie jest niezwykle ważnym wydarzeniem w historii Polski. Zakończyło się ono zwycięstwem i miało istotny wpływ na granice II RP, przez co część dzisiejszego województwa kujawsko-pomorskiego znalazła się w granicach Polski. Pamięć o tym wydarzeniu jest do dzisiaj żywa i ma istotny wpływ na budowanie tożsamości Pałuk i Kujaw Zachodnich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
57	organizacja przedsiębiorców, pracodawców	WNIOSKI Z DIAGNOZY, analiza SWOT, str. 7	„Szanse”	Dopisać: rozwój branży narzędziowej i przetwórstwa tworzyw sztucznych (skupionych w Bydgoskim Klastrze Przemysłowym).	Branże te są jednymi z najbardziej rozwiniętych w województwie kujawsko-pomorskim, ich dalszy rozwój powinien być umieszczony jako szansa rozwoju Województwa. Branże narzędziowa i przetwórcza została całkowicie pominięta w całym dokumencie (oprócz wskazania jako inteligentnej specjalizacji), a ma istotne znaczenie dla regionu i bardzo duży potencjał rozwoju, również w zakresie innowacyjności (w woj. działa ponad 900 firm zatrudniając ponad 20 tys. osób). Pominięty został również jedyny działający w województwie klastrowy - Bydgoski Klastrowy Przemysłowy zrzeszający firmy ww. branż z całego województwa (działa od 2006 roku), mimo że wielokrotnie wymienia się w całym dokumencie kilka innych klastrowy, które są dopiero w planach i mają się ewentualnie zawiązać (np. spożywczy, OZE, uzdrowiskowy, finansowy, wystawienniczo-targowy itp.).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Analiza SWOT ma charakter bardzo ogólny i kompleksowy, natomiast zaproponowane uzupełnienie jest szczegółowe i jednostkowe.
		Priorytet: Konkurencyjna gospodarka, str. 14-15	Wykorzystanie potencjałów endogenicznych	Dopisać: rozwój branży narzędziowej i przetwórstwa tworzyw sztucznych.	Branże te, oprócz podanych już w dokumencie, stanowią również bardzo duży potencjał endogeniczny; województwo jest największym w Polsce zagłębiem narzędziowo-przetwórczym, a także jednym z większych w skali Europy Środkowo-Wschodniej	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 34-35	Rodzaje przedsiębiorczości dla których prognozuje się szczególnie korzystne warunki rozwoju (potencjał endogeniczny).	Dopisać informacje o potencjale branży narzędziowo-przetwórczej oraz o funkcjonującym już od 2006 roku Bydgoskim Klastrze Przemysłowym – jedynym istniejącym w województwie.	Branże te, oprócz podanych już w dokumencie, stanowią również bardzo duży potencjał endogeniczny; województwo jest największym w Polsce zagłębiem narzędziowo-przetwórczym, a także jednym z większych w skali Europy Środkowo-Wschodniej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Innowacyjność, str. 38-40	Rozwój powiązań nauki i biznesu.	Dopisać informacje o Bydgoskim Klastrze Przemysłowym jako przykładzie transferu wiedzy z uczelni wyższych do przedsiębiorstw.	W ramach współpracy z Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym powstał nowy kierunek Mechaniczna Inżynieria Tworzyw; odbywają się cykliczne spotkania członków Klastrowy, którego UTP jest również Członkiem – np. w nowoczesnych laboratoriach, część firm – Członków Klastrowy stale współpracuje z UTP.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Przedsiębiorczości, str. 93	„Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Przedsiębiorczości” powinien uwzględniać przynajmniej następujące zagadnienia: założenia rozwoju sektora otoczenia biznesu, w tym zwłaszcza:	Dopisać: rozwoju Bydgoskiego Klastrowy Przemysłowego zrzeszającego firmy branży narzędziowo-przetwórczej (inteligentna specjalizacja regionu)	Wśród wymienionych działań i klastrowy brak informacji o wspieraniu rozwoju jednego działającego w województwie klastrowy – Bydgoskiego Klastrowy Przemysłowego, mimo, iż wymienia się np. klastrowy finansowy, wystawienniczo-targowy, inkubatorów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Gospodarczych Specjalizacji Województwa, str. 94	„Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Gospodarczych Specjalizacji Województwa” powinien uwzględniać przynajmniej następujące zagadnienia:	Dopisać: założenia rozwoju branży narzędziowo-przetwórczej i dalszej integracji, skupiającego firmy tej branży z całego województwa, Bydgoskiego Klastra Przemysłowego	Wśród wymienionych działań brak informacji o wspieraniu rozwoju jednej z najważniejszych i najbardziej rozwiniętych branż w województwie – narzędziowo-przetwórczej, mimo iż wymienia się np. konkretnie wsparcie dla branży uzdrowskiej czy OZE. Brak również informacji o wsparciu jedynego działającego w województwie klastra – Bydgoskiego Klastra Przemysłowego, mimo, iż wymienia się np. klastr OZE.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
58	jednostka administracji rządowej	Cel strategiczny – Bezpieczeństwo str. 44	Zagrożenie powodziowe.	Dodanie punktu w kierunkach działania- działania na rzecz zmniejszenia splywu wód opadowych do rzek poprzez propagowanie odprowadzenia wód opadowych do ziemi, minimalizowania powierzchni szczelnych na terenach miast , gromadzenie wód opadowych.	Zwiększenie zagrożenia powodziowego spowodowanego nawałnymi opadami deszczu oraz zwiększonym odpływem wód opadowych do rzek poprzez kanalizację deszczową.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie str.46	Racjonalne zarządzanie przestrzenią.	Aktualizowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego po opublikowaniu map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego.	Zapobieganie zagospodarowaniu terenów znajdujących się w zasięgu wód powodziowych niezgodnego z przepisami Prawa wodnego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		Str.80 Str. 83	Ochrona przeciwpowodziowa Środowisko przyrodnicze - organizacyjne.	Propozycje w/w zmian.	Uzasadnienie jak wyżej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
59	organizacja pozarządowa	Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, Szanse, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY s. 7	postrzeganie Bydgoszczy i Torunia w polityce rozwoju kraju jako ośrodków metropolii sieciowej.	postrzeganie Bydgoszczy w polityce kraju jako ośrodka metropolii sieciowej.	Bydgoszcz jest miastem o znaczeniu metropolitalnym, Toruń o znaczeniu regionalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Szanse	niewystarczająca współpraca Bydgoszczy i Torunia w zakresie działań rozwojowych, zwłaszcza związanych z rozwojem potencjału metropolitalnego.	Wykreślić całość.	O rozwoju potencjału metropolitalnego decyduje ośrodek o znaczeniu metropolitalnym, w woj. kujawsko-pomorskim kryteria metropolitalności spełnia jedynie Bydgoszcz.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Zagrożenia	brak rozwoju i w konsekwencji spadek znaczenia i konkurencyjności Portu Lotniczego w Bydgoszczy	uzupełnić o podanie przyczyn braku rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy	Może należałoby wyciągnąć wnioski, czemu tak się dzieje, w przypadku, gdy głównym udziałowcem większościowym jest samorząd województwa	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest bezzasadna. Odniesiono się do do zagadnienia identyfikowanego jako potencjalne zagrożenie, a traktuje je jako ocenę stanu.
		WOJEWÓDZTWO U PROGU NOWYCH WYZWAŃ ROZWOJOWYCH, s. 11	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych tych miast będzie determinował ich rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Bez względu, czy potencjał obydwu miast pozwoli obydwu ośrodkom w większym stopniu tworzyć, czy tylko dyfundować rozwiązania globalne, niezbędne jest trwale umiejscowienie duopolu bydgosko-toruńskiego wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych Bydgoszczy będzie determinował jej rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Niezbędne jest trwale umiejscowienie Bydgoszczy wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	Bydgoszcz ma znaczenie metropolitalne. Koncepcja duopolu klóci się ze strategią Bydgoszczy i osłabia więzi Bydgoszczy z jej Obszarem Funkcjonalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 s.15	Bydgoszcz i Toruń – ośrodki regionalne wzmacniające potencjał metropolitalny –	Bydgoszcz - jako ośrodek metropolitalny wzmacniający potencjał metropolitalny.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast. Tabela. Podstawowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Obszar Funkcjonalny Torunia. Poniżej wykreślić: Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia. Konieczne jest zachowanie oddzielnych ZIT dla Bydgoszczy i Torunia, gdyż nie istnieje wspólny obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Priorytet: Silna metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jako element krajowej metropolii sieciowej, a więc zaliczony do grupy ośrodków najważniejszych nie tylko dla rozwoju województw, ale całego kraju. Jednak taką kwalifikację metropolii bydgosko-toruńskiej należy odbierać wyłącznie jako szansę rozwoju daną z poziomu centralnego obydwu miastom – tylko skoordynowane działania samorządów obydwu miast oraz województwa mogą doprowadzić do uzyskania statusu rzeczywistej metropolii – czyli osiągnięcie przez obydwa miasta poziomu ośrodków niekwestionowanych co do potencjału i obszaru oddziaływania.	usunąć w całości	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Silna metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Na rzecz rozwoju metropolii niezbędny jest rozwój pięciu kategorii przedsięwzięć: · funkcji metropolitalnych – czyli wzmocnienia potencjału obydwu miast w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne, · funkcji regionalnych – czyli wzmocnienia potencjału obydwu miast w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej (co do zakresu i co do jakości) obsługi mieszkańców regionu (osiągnięcie samowystarczalności województwa w zakresie funkcji regionalnych) · sieci i powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach z innymi metropoliami) · transportowej spójności wewnątrzregionalnej (zapewnienie swobodnego dostępu do Bydgoszczy i Torunia z terenu całego województwa) · integracji transportowej Bydgoszczy i Torunia (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach pomiędzy obydwoma miastami.	Na rzecz rozwoju metropolii niezbędny jest rozwój pięciu kategorii przedsięwzięć: · funkcji metropolitalnych – czyli wzmocnienia potencjału Bydgoszczy w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne, · funkcji regionalnych – czyli wzmocnienia potencjału miasta w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej (co do zakresu i co do jakości) obsługi mieszkańców regionu (osiągnięcie samowystarczalności województwa w zakresie funkcji regionalnych) · sieci i powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach z innymi metropoliami) · transportowej spójności wewnątrzregionalnej (zapewnienie swobodnego dostępu do Bydgoszczy głównie z obszaru funkcjonalnego oraz z terenu całego województwa) · integracji transportowej Bydgoszczy (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach pomiędzy podmiotami w obszarze funkcjonalnym).	Jedynie Bydgoszcz spełnia kryteria metropolitalności i należy do metropolii sieciowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 24	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądzka i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy, OF Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądzka i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	Bydgoszcz posiada odrębny, własny Obszar Funkcjonalny, podobnie jak Toruń, który posiada odrębny Obszar Funkcjonalny.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA s. 27	Budowę w Bydgoszczy nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej.	Remont gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu gmachu Filharmonii Pomorskiej.
			Rozbudowę i wzmocnienie roli Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni.	Rozbudowę Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni.	Przy uwzględnieniu znaczenia w regionie potencjału muzycznego Bydgoszczy wzmocnienie potencjału kolejnego ośrodka służyło będzie zmniejszeniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
			Zapoczątkowanie działań zmierzających do utworzenia w Toruniu teatru muzycznego.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s.	3. Powołanie Regionalnego Centrum Zarządzania Informacją o Kulturze.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		30	4. Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	4. Kompleksowy remont obecnego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona. Należy zadbać o istniejący gmach o wspaniałej akustyce.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu gmachu Filharmonii Pomorskiej.
			6. Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego bieguna rozwoju.
			12. Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	12. Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na to powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 32	14. Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli	14. Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli w Bydgoszczy	W oparciu o istniejące w Bydgoszczy odpowiednie zaplecze	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji
			17. Wzmocnienie instytucjonalne i rozwój funkcji edukacyjnych Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy w Toruniu.	17. Rozwój funkcji edukacyjnych Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy w Toruniu.	Nie istnieje potrzeba wzmocnienia instytucjonalnego. Centrum powinno być instytucją komercyjną, wyłączoną z finansowania ze środków samorządu województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
		Cel strategiczny: Innowacyjność, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 39	2. Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytetów województwa kujawsko-pomorskiego.	Wykreślić.	Integracja to centralizacja. Należy dążyć do zachowania autonomii uczelni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei integracji uniwersytetów.
			3. Rozwój Agencji Innowacyjności pełniącej rolę centrum badań i transferu innowacji.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacji decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Agencja Innowacyjności została powołana z siedzibą w Toruniu. Ustalenie zostanie uzupełnione o powyższą informację.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			4. Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii.	3. Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na powołanie powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			5. Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii.	4. Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na powołanie powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 43	4. Stworzenie Kujawsko-Pomorskiego Klastra Produkcji Żywności Wysokiej Jakości	Wykreślić.	Stworzenie Klastra to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania klastra.
			5. Utworzenie Regionalnego Centrum Innowacyjności Wsi i Rolnictwa dla rozwoju i transferu innowacji w rolnictwie i przetwórstwie rolno-spożywczym.	Wykreślić.	Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Utworzenie Centrum związana jest wyborem i planowanym wdrażaniem inteligentnych specjalizacji województwa.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 43		Uzupełnić o rolę i znaczenie służb Wojewody.	Dlaczego pominięto służby wojewody w zakresie bezpieczeństwa, jest to dublowanie zadań na szczeblu wojewódzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW nie zakłada się "tworzenia służb Marszałka" jako dublowanie "służb Wojewody" tylko wsparcie wszelkich służb odpowiedzialnych za kwestie bezpieczeństwa, bez względu na ich formę organizacyjną.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 47	4. Optymalizacja podziału administracyjnego.	Wykreślić lub doprecyzować.	Co kryje się pod tym hasłem?	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie wyjaśnione na str. 46. SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 50	3. Dla realizacji zadań, za które odpowiedzialny jest Samorząd Województwa powołana zostanie odrębna jednostka organizacyjna - instytucja wdrażająca (IW SRW), która koordynować będzie całokształt polityki województwa w zakresie realizacji ustaleń Strategii. W szczególności zadaniem ww. jednostki będzie opracowanie (przy współpracy departamentów oraz jednostek organizacyjnych podległych Samorządowi Województwa) programów wojewódzkich oraz koordynowanie ich realizacji. Działalność jednostki ma gwarantować zgodność, spójność i komplementarność dokumentów rozwojowych, a więc optymalizację wydatkowania środków i osiągnięcie efektów synergii. Zadaniem IW SRW będzie także monitorowanie stopnia realizacji poszczególnych programów regionalnych, przy współpracy z Kujawsko-Pomorskim Obserwatorium Terytorialnym.	Wykreślić.	Kolejna zbyteczna jednostka. Jest to swoiste mnożenie bytów. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom Co to jest to Kujawsko-Pomorskie Obserwatorium Terytorialne? Kolejny niepotrzebny byt.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
		REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, Cel „Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi” Tabela, s. 54	Powołanie Regionalnego Centrum Zarządzania Informacją o Kulturze.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacji decyzji, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Powołanie Centrum jest wynikiem oceny sytuacji w tym zakresie oraz wynikiem współpracy z partnerami społecznymi w toku prac nad SRW. Dostrzega się potrzebę powołania tego typu instytucji, ale na obecnym etapie nie wskazuje się jej lokalizacji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		J.w	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Kompleksowy remont obecnego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy, realizacja do roku 2015.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona. Należy zadbać o istniejący gmach o wspaniałej akustyce. Skoro realizacja zadania budowy nowego gmachu przewidywana jest po 2020, to po co umieszczać w strategii do 2020 roku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu FP. Zwraca się jednak uwagę, że pierwotnie proponowane przedsięwzięcie polegające na budowie nowego gmachu FP zostało zmienione na zamiar budowy wielofunkcyjnego obiektu o funkcjach kulturalnych (w dotychczasowym brzmieniu zadanie to nie znajdzie się więc w SRW).
		J.w.	Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		j.w., s. 55	Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na to powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji.
			Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli.	Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli w Bydgoszczy.	W Bydgoszczy istnieje odpowiednie zaplecze.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji.
		j.w. Cel „Innowacyjność”, s. 58	Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii.	Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucje takie bez względu na to powinny funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii.	Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii w Bydgoszczy.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		J.w.	Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytetów województwa kujawsko-pomorskiego.	Wykreślić.	Integracja to centralizacja. Należy dążyć do zachowania autonomii uczelni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei integracji uniwersytetów.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		j.w.	Utworzenie Centrum Badań i Transferu Innowacji.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
		Cel „Nowoczesny sektor rolno-spożywczy” Tabela, REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 59	Utworzenie Regionalnego Centrum Innowacyjności Wsi i Rolnictwa dla rozwoju i transferu innowacji w rolnictwie i przetwórstwie rolno-spożywczym.	Wykreślić.	Zbyteczna instytucja. Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Utworzenie Centrum związana jest wyborem i planowanym wdrażaniem inteligentnych specjalizacji województwa.
		Cel „Nowoczesny sektor rolno-spożywczy” Tabela, REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 61	Utworzenie regionalnej agencji energetycznej.	Wykreślić.	Zbyteczna instytucja. Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa, a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
60	samorząd	Rozdział	Rozwój województwa zamierza się	Proponujemy rozszerzyć punkt 8 następująco:	Proponowane zmiany odpowiadają przeprowadzonej	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
	powiatowy	WOJEWÓDZTWO U PROGU NOWYCH WYZWAŃ ROZWOJOWYCH Str. 12 punkty: • Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych. • Potencjalna eksploatacja gazu z łupków.	stymulować przy wykorzystaniu potencjałów endogenicznych – czyli przewag konkurencyjnych wynikających z wyjątkowo sprzyjających specyficznych uwarunkowań województwa. Część z nich już obecnie jest uznawana za inteligentną specjalizację województwa, inne mają szanse na rozwinięcie i nabranie znaczenia w kolejnych latach. Są to: • Wyspecjalizowane funkcje przemysłowe. • Wysoki potencjał rolnictwa. • Sieć osadnicza i struktura przestrzenna województwa jako uwarunkowanie kształtowania wysokiej jakości życia mieszkańców. • Uzdrowiska Ciechocinek, Inowrocław, Wieniec-Zdrój oraz potencjalne uzdrowisko Marusza. • Rozwój regionalnej platformy multimodalnej. • Obszary przywęzłowe (aktywizacja w strefie węzłów autostrady i dróg ekspresowych). • Unikatowe walory przyrodnicze i kulturowe stanowiące podstawę dla rozwoju specjalistycznej oferty turystycznej. • Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych. • Realizacja zapory i zbiornik na Wiśle poniżej Włocławka. • Zagospodarowanie Zbiornika Włocławskiego. • Rozwój dróg wodnych (zwłaszcza w aspekcie turystycznym). • Potencjalna eksploatacja gazu z	• Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, elektrowni wiatrowych i ogniw fotowoltaicznych oraz wykorzystanie energii słonecznej. Proponujemy rozszerzyć punkt 10 następująco: • Potencjalna eksploatacja gazu z łupków oraz wydobywanie kopalin.	diagnozie w Strategii i jedynie precyzują jej zapisy, w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców powiatu radziejowskiego w aspekcie społecznym, gospodarczym i publicznym. „Priorytet „Konkurencyjna gospodarka” ma także na celu pełne wykorzystanie do celów aktywizacji gospodarczej potencjałów endogenicznych – czyli atutów, w zakresie których pozycja i rola województwa w gospodarce krajowej mogą być ponadprzeciętnie wysokie, a szansa odniesienia sukcesu gospodarczego jest bardzo duża. Dotyczy to zarówno dziedzin już obecnie dobrze rozwiniętych, wymagających działań na rzecz utrzymania tego wysokiego poziomu rozwoju – jak sektor uzdrowiskowy, ale także dziedzin, w których duży potencjał nie jest w pełni wykorzystany – jak produkcja żywności i turystyka oraz dziedzin, w których duży potencjał jest obecnie w bardzo małym stopniu zagospodarowany – jak produkcja energii na bazie źródeł odnawialnych (zwłaszcza w aspekcie wykorzystania biomasy).” ... „Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalin, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą).” „Zakłada się wdrażanie działań, które będą służyć poprawie efektywności energetycznej. Zalicza się do nich: przedsięwzięcia termomodernizacyjne, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii – np. energii słonecznej (kolektory słoneczne), wiatrowej (elektrownie wiatrowe), montaż pomp ciepła.” (str. 47)	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, ogniw fotowoltaicznych oraz wykorzystanie energii słonecznej". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pozostałych zagadnień. Wydobywania kopalin nie uważa się za czynnik tak silnie wyróżniający województwo by był "przewagą konkurencyjną" i wykazujący tak duże perspektywy rozwoju, by zasługiwał na eksponowanie jako "potencjał endogeniczny". Nie uważa się także by "rozwój elektrowni wiatrowych" miał wyjątkowo duże znaczenie dla "rozwoju województwa" i z tego powodu powinien być szczególnie eksponowany jako potencjał endogeniczny województwa - zwłaszcza, że w tej dziedzinie wskazuje się na dosyć liczne ograniczenia, które uniemożliwiają bardzo szeroki i powszechny rozwój tego rodzaju energetyki odnawialnej.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			łupków.		Spójne z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowy dla celu strategicznego Sprawne zarządzanie pkt. „9. Opracowanie i wdrożenie przestrzennych założeń eksploatacji kopalni jako podstawy dla ochrony przestrzeni województwa.”(str. 48)	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 Priorytet: Modernizacja miast i wsi Str. 17 punkt Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: • Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą)	Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: • Zapewnienia jak najlepszych warunków rozwoju społecznego (funkcjonowanie usług publicznych) • Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą) • Zapewnienia swobodnej dostępności do Bydgoszczy i Torunia – jako dużych rynków pracy i ośrodków realizacji usług regionalnych.	Proponujemy rozszerzyć punkt 2 następująco: • „Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą, wykorzystanie energii słonecznej i wiatrowej)”.	„Zakłada się wdrażanie działań, które będą służyć poprawie efektywności energetycznej. Zalicza się do nich: przedsięwzięcia termomodernizacyjne, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii – np. energii słonecznej (kolektory słoneczne), wiatrowej (elektrownie wiatrowe), montaż pomp ciepła.”(str. 47.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "energię słoneczną". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "energię wiatrową" - w tym wypadku nie ma mowy o "rozwój lokalnej przedsiębiorczości".
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 23	Akapit: Na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich wskazuje się konieczność realizacji obwodnic – dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu. Będą one realizowane na podstawie szczegółowych założeń wynikających z planów rozwoju sieci poszczególnych gestorów.	Proponujemy rozszerzyć zapis następująco: „Na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich wskazuje się konieczność realizacji obwodnic – dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu. Budowa obwodnic miast powiatowych oraz zagospodarowanie przyległych terenów. Będą one realizowane na podstawie szczegółowych założeń wynikających z planów rozwoju sieci poszczególnych gestorów.”	Zapewnienie bezpieczeństwa, płynność ruchu oraz dostępność powinny zapewniać również drogi powiatowe. Ze względu na lokalne znaczenie istotne dla codziennej mobilności mieszkańców, równie jak drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 24, 25	Kierunki działań 1.Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich. 7. Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich. 8. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym. 15.Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 1 następująco: „1.Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich i powiatowych.” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 7 następująco: „7. Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich i powiatowych” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 8 następująco: „8. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym poprzez modernizację istniejącej sieci.” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 15 następująco: „15.Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym i turystycznym”.	Zapewnienie bezpieczeństwa, płynność ruchu oraz dostępność powinny zapewniać również drogi powiatowe. Ze względu na lokalne znaczenie istotne dla codziennej mobilności mieszkańców, równie jak drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe. Ponadto drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe są bardzo ważne ze względów turystycznych. „W zakresie spójności wewnętrznej wychodzi się z założenia klasyfikacji funkcjonalnej, a nie własnościowej, infrastruktury. Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwu ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych i powiatowych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, a w stosunku do sieci dróg wojewódzkich - wdrożenie systemu standaryzacji.” „Założenie maksymalnego wykorzystania transportu kolejowego wymaga inwestycji w zakresie rozbudowy sieci oraz poprawy stanu sieci istniejącej.” ... „Całość problematyki (zarówno kwestie inwestycyjne, jak i organizacyjne) będzie przedmiotem kompleksowego branżowego programu regionalnego.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 1. Drogi powiatowe nie zapewniają dostępności międzyregionalnej (nie służą do przemieszczania się w relacjach międzyregionalnych). Jednak zagadnienie rozwoju wybranych dróg powiatowych i gminnych - istotnych dla spójności wewnętrznej (w tym także dla osiągnięcia sieci dróg krajowych i wojewódzkich służących dostępności zewnętrznej) będzie przedmiotem uzupełnienia w zakresie kierunków oraz opisu zawierającego założenia identyfikacji tego typu sieci. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 7. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 8. Oprócz modernizacji zakłada się budowę nowych odcinków sieci. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 15. Drogi rowerowe o znaczeniu turystycznym nie służą celom komunikacyjnym, tylko wiążą się z realizacją wypoczynku (produkty turystyczne to przedmiot celu strategicznego "Gospodarka i miejsca pracy"). Rozwój dróg rowerowych o znaczeniu turystycznym powinien być potraktowany jako część kompleksowego zagospodarowania w ramach produktów turystycznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Do listy przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wnoskujemy o dopisanie Punktu „28. Remonty i modernizacja drogi krajowej nr 62 oraz dróg wojewódzkich nr 266, 267.”	„W zakresie spójności wewnętrznej wychodzi się z założenia klasyfikacji funkcjonalnej, a nie własnościowej, infrastruktury. Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwu ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych i powiatowych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, a w stosunku do sieci dróg wojewódzkich - wdrożenie systemu standaryzacji.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wybór dróg do modernizacji odbędzie się na etapie programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Str. 30	Kierunki działań 13. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 13 następująco: „13. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych, małych miejscowości, terenów poprzemysłowych i turystycznych”	„Mimo prowadzonych w minionych latach działań rewitalizacyjnych, w miastach nadal występują duże potrzeby w zakresie odnowy obszarów, na których ma miejsce nadmierna koncentracja negatywnych zjawisk. W związku z tym planuje się kontynuację wsparcia procesów rewitalizacji miast, prowadzącej przede wszystkim do pozytywnych efektów społecznych. W procesy odnowy zostaną także włączone społeczności wiejskie.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W stosunku do małych miejscowości oraz terenów turystycznych propozycja wykracza poza ogólnie przyjęty zakres rewitalizacji. Rewitalizacja terenów poprzemysłowych mieści się w pojęciu "rewitalizacja obszarów zdegradowanych".
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Str. 34	Kierunki działań 26. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa.	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 26 następująco: „26. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa, poprzez m.in. modernizację szpitali.”	„Zagadnienia związane z poprawą bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa, zamierza się realizować zarówno poprzez działania infrastrukturalne, czyli odpowiednie do wymogów oraz potrzeb wyposażenie placówek ochrony zdrowia, jak również poprzez działania o charakterze organizacyjnym, usprawniające funkcjonowanie systemu ochrony zdrowia.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie zachodzi potrzeba uszczegółowienia ustaleń w zaproponowany sposób. Ponadto propozycja częściowo zmienia sens pierwotnej idei.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy Str. 37	Kierunki działań 3.Rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego.	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 3 następująco: „3.Rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego poprzez m.in. wspieranie małych i średnich przedsiębiorstw” oraz proponujemy dopisać kolejny punkt „17. Rozwój przemysłu, w tym rolno-spożywczego”.	„Działania związane z tworzeniem miejsc pracy i zwiększaniem poziomu przedsiębiorczości zamierza się realizować na kilku płaszczyznach.” ... „W tym drugim przypadku zaistnieje możliwość przywrócenia funkcji gospodarczych w wielu miejscowościach wiejskich, między innymi poprzez rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego. Obydwa wskazane działania wpływają w sposób oczywisty na ożywienie gospodarcze, ale także porządkują i poprawiają strukturę i ład przestrzenny.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycje są niespójne. W zakresie pkt. 3 uwaga dotyczy niezrozumiałego łączenia zagadnień wsparcia przedsiębiorczości jako części infrastruktury technicznej, natomiast proponowany pkt. 17 jest podejmowany w ramach innego celu strategicznego.
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy Str. 43	Kierunki działań.	Proponujemy dopisać punkty: „14. Rozwój sieci melioracyjnej.” „15. Wsparcie grup producenckich.”	„Wytwarzanie żywności wysokiej jakości wymaga jak najlepszych warunków przyrodniczych do realizacji działalności rolnej, dlatego istotnym jest rozwój systemów małej retencji i nawodnień. Z jednej strony jest to szczególnie ważne na terenach zagrożonych powodzią, gdzie lokalne podtopienia powodują straty w rolnictwie, z drugiej zaś strony na obszarach zagrożonych deficytem wody (głównie Pojezierze Kujawskie i Równina Inowrocławska). Celem działań melioracyjnych jest stworzenie takich warunków uwilgotnienia gleby, które w sposób optymalny odpowiadałyby wymaganiom wodnym uprawianych roślin. Zapewnienie funkcjonowania nowoczesnego sektora rolno-spożywczego zamierza się osiągnąć poprzez kilka rodzajów interwencji, obejmujących złożony proces i powiązania produkcji rolnej, przetwórstwa, marketingu i sprzedaży oraz badań naukowych i doradztwa.” Poza doradztwem, wsparciem spółdzielczości i zacieśnieniem współpracy z NGO, należy pamiętać o rozwoju i wsparciu grup producenckich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy Str. 43	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponujemy dopisać punkt: „6. Stworzenie systemów retencji i nawodnień.”	„Wytwarzanie żywności wysokiej jakości wymaga jak najlepszych warunków przyrodniczych do realizacji działalności rolnej, dlatego istotnym jest rozwój systemów małej retencji i nawodnień. Z jednej strony jest to szczególnie ważne na terenach zagrożonych powodzią, gdzie lokalne podtopienia powodują straty w rolnictwie, z drugiej zaś strony na obszarach zagrożonych deficytem wody (głównie Pojezierze Kujawskie i Równina Inowrocławska). Celem działań melioracyjnych jest stworzenie takich warunków uwilgotnienia gleby, które w sposób optymalny odpowiadałyby wymaganiom wodnym uprawianych roślin.”	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Przedstawione powyżej uwagi, wnioski i sugestie do projektu Strategii rozwoju województwa do roku 2020 powinny znaleźć odzwierciedlenie w rozdziale Realizacja ustaleń strategii, Tabela. Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań w odniesieniu do kierunków działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym oraz odpowiednich celów.				Uwzględnienie w SRW, zgodnie z ustosunkowaniem się do powyższych propozycji.
61	osoba fizyczna	PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 Priorytet: Modernizacja wsi i miast Strona 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Stolic Województw przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako dwa Osobne Obszary Funkcjonalne Bydgoszczy oraz Torunia.	Między Bydgoszczą a Toruniem istnieją tereny zalewowy oraz obszar „Natura 2000”, które uniemożliwiają szybką urbanizację tego obszaru. Ponadto w dokumencie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pt. „Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych” - „Przyjęto, że rdzeniem jest miasto-stolica województwa oraz mające z nim wspólną granicę inne miasto na prawach powiatu (sytuacja ta dotyczy MOF Gdańska i Katowic)....” Miasto Bydgoszcz i Toruń nie graniczą ze sobą bezpośrednio, więc nie mogą tworzyć jednego Obszaru Funkcjonalnego ze wspólnym rdzeniem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem, w tym kontekście nie ma znaczenia liczba obszarów funkcjonalnych wyznaczonych w obrębie bipolu.
		Priorytet: Siłna metropolia Strona 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.	Kształtujący się obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2020.	Obecnie nie istnieje bydgosko-toruński obszar metropolitalny. Istnieje jedynie szansa na ukształtowanie się takiego obszaru. Jak można wyczytać w KPZK 2030 - „przedstawiona w KPZK 2030 wizja jest formułowana intuicyjnie ze świadomością sporego marginesu niepewności”.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 21	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń bezpośrednich z Berlinem.	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń z Bydgoszczy do Berlina.	Województwo powinno skupić się na promocji już istniejącego połączenia pasażerskiego z Bydgoszczy do Berlina i zwiększenia liczby połączeń.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja zakłada realizację połączeń z Berlinem tylko z jednego miasta. W interesie województwa jest zwiększenie tej liczby ogółem, bez precyzowania konkretnych relacji.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład pięciu obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy , OF Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	Dla dalszej integracji komunikacyjnej obydwu siedzib województwa, rozpoczęte zostaną prace studialne mające na celu docelowe doprowadzenie do realizacji szybkiego połączenia szynowego (realizacja „regionalnego tramwaju”) obydwu miast na północ od Wisły.	Wykreślić	Brak zasadności budowy tramwaju między Bydgoszczą a Toruniem po realizacji projektu Bit City.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie Strona 44	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Dostrzega się potrzebę zwiększenia aktywności na tym polu, poprzez udział w konferencjach, konsultacjach, seminariach, targach i in. okoliczności, gdzie decyduje się o interesie województwa.	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Znacząca rolę w realizacji tych celów może odegrać Zarząd Dorzecza Wisły. Dlatego dostrzega się potrzebę przekonania władz centralnych do umiejscowienia jej siedziby w Bydgoszczy.	Za umiejscowieniem siedziby w Bydgoszczy przemawia: uchwała Sejmiku Kujawsko-Pomorskiego o potrzebie utworzenia Zarządu Dorzecza Dolnej Wisły w Bydgoszczy na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego utworzono nowatorski kierunek „Rewitalizacja dróg wodnych” jedyny taki w Polsce; Prof. Zygmunt Babiński dąży do utworzenia przy UKW jednostki naukowo-badawczej - Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych, która będzie współpracowała z Zarządem Dorzecza Wisły; położenie Bydgoszczy na dwóch ważnych międzynarodowych drogach wodnych: E70, E40.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie wsparcia lokalizacji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.
62	osoba fizyczna	PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 Priorytet: Modernizacja wsi i miast Strona 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ściśle strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Stolic Województw przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako dwa Osobne Obszary Funkcjonalne Bydgoszczy oraz Torunia.	Między Bydgoszczą a Toruniem istnieją tereny zalewowy oraz obszar „Natura 2000”, które uniemożliwiają szybką urbanizację tego obszaru. Ponadto w dokumencie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pt. „Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych” - „Przyjęto, że rdzeniem jest miasto-stolica województwa oraz mające z nim wspólną granicę inne miasto na prawach powiatu (sytuacja ta dotyczy MOF Gdańska i Katowic)...”. Miasto Bydgoszcz i Toruń nie graniczą ze sobą bezpośrednio, więc nie mogą tworzyć jednego Obszaru Funkcjonalnego ze wspólnym rdzeniem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem, w tym kontekście nie ma znaczenia liczba obszarów funkcjonalnych wyznaczonych w obrębie bipolu.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Siłna metropolia Strona 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.	Kształtujący się obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2020.	Obecnie nie istnieje bydgosko-toruński obszar metropolitalny. Istnieje jedynie szansa na ukształtowanie się takiego obszaru. Jak można wyczytać w KPZK 2030 - „przedstawiona w KPZK 2030 wizja jest sformułowana intuicyjnie ze świadomością sporego marginesu niepewności”.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 21	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń bezpośrednich z Berlinem.	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń z Bydgoszczy do Berlina.	Województwo powinno skupić się na promocji już istniejącego połączenia pasażerskiego z Bydgoszczy do Berlina i zwiększenia liczby połączeń.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja zakłada realizację połączeń z Berlinem tylko z jednego miasta. W interesie województwa jest zwiększanie tej liczby ogółem, bez precyzowania konkretnych relacji.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład pięciu obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy , OF Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	Dla dalszej integracji komunikacyjnej obydwu siedzib województwa, rozpoczęte zostaną prace studialne mające na celu docelowe doprowadzenie do realizacji szybkiego połączenia szynowego (realizacja „regionalnego tramwaju”) obydwu miast na północ od Wisły.	Wykreślić.	Brak zasadności budowy tramwaju między Bydgoszczą a Toruniem po realizacji projektu Bit City.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie Strona 44	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Dostrzega się potrzebę zwiększenia aktywności na tym polu, poprzez udział w konferencjach, konsultacjach, seminariach, targach i in. okoliczności, gdzie decyduje się o interesie województwa.	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Znacząca rolę w realizacji tych celów może odegrać Zarząd Dorzecza Wisły. Dlatego dostrzega się potrzebę przekonania władz centralnych do umiejscowienia jej siedziby w Bydgoszczy.	Za umiejscowieniem siedziby w Bydgoszczy przemawia: - uchwała Sejmiku Kujawsko-Pomorskiego o potrzebie utworzenia Zarządu Dorzecza Dolnej Wisły w Bydgoszczy i na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego utworzono nowatorski kierunek „Rewitalizacja dróg wodnych” jedyny taki w Polsce; - Prof. Zygmunt Babiński dąży do utworzenia przy UKW jednostki naukowo-badawczej - Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych, która będzie współpracowała z Zarządem Dorzecza Wisły; - położenie Bydgoszczy na dwóch ważnych międzynarodowych drogach wodnych: E70, E40.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie wsparcia lokalizacji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.
63	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu o Bydgoszcz i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia-granica województwa) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin oraz Żnin - Inowrocław.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia. Utworzenie połączenia z województwem wielkopolskim, gdzie linia 356 jest już w całości odnowiona, umożliwiłoby połączenie Bydgoszczy i Poznania najkrótszą możliwą drogą kolejową, po alternatywnej trasie. Wykonanie prac studialnych dotyczących Żnina miałyby na celu wybranie korzystniejszego wariantu z punktu widzenia mieszkańców Żnina.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie linii 206 (Inowrocław - Żnin). UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie linii 356. Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa. Warto dodać, że w modernizacja linii kolejowej Bydgoszcz- Toruń poprawiła, i tak już dobrą, komunikację między tymi miastami.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
64	osoba fizyczna	-	-	Brak odwoływania się w SRW, przy walce z bezrobociem i pobudzaniu gospodarki, do idei spółdzielczości - instytucji, w której Polska była kiedyś liderem i pionierem (w czasach przedwojennych). Idea ta pomogła w końcu wielu ludziom, a jest i związana trochę z naszym regionem i jego rozwojem. W sytuacji, kiedy większość bezrobotnych zamieszkuje właśnie obszary wiejskie, zorganizowanie się mieszkańców w walce przeciwko bezrobociu odniosłyby o wiele lepsze trwalsze efekty (nie tylko z punktu widzenia gospodarki ale i identyfikacji społecznej), aniżeli próba jednostkowego zakładania działalności gospodarczej. Województwo winno promować różnego rodzaju działalność wspólną, jako bardziej efektywna i pozytywna społecznie. Województwo powinno podjąć aktywną walkę z bezrobociem przy użyciu spółek, które przejęło i przejmuje. Mając dostęp do ośrodków wiedzy (w postaci szkół wyższych) ma idealną szansę na zapewnienie im rozwoju i możliwości inwestycyjnych. Samemu wręcz nakierowując na współpracę w odpowiednich dziedzinach. Ma do tego cały czas możliwość tworzenia lub przejmowania innych podmiotów oraz wykorzystywania ich do współpracy z prywatnymi organizacjami. Taką współpracę można wykorzystać także do rozwoju energetyki ekologicznej i odnawialnej.		UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie promocji spółdzielczości.
		-	-	Ze względu na ochronę środowiska i naturalne walory turystyczne zrezygnować z "zachwycania się" gazem łupkowym.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		-	-	Brak planów transportowych dla zachodniej części województwa. Mówi się o S5, S10 i kilku innych obwodnicach oraz drogach, ale tylko w kontekście podłączenia "najważniejszych ośrodków." Tak samo ważne jest, aby "dokończyć" obwodnice Bydgoszczy i połączyć ją z obwodnicą Torunia, jak poprawa stanu drogi w kierunku Inowrocławia czy Sępólna. Równie ważne drogi są wokół Włocławka, jak i w kierunku Tucholi czy Nakła.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie podziela się poglądu o nieuwzględnieniu rozwoju sieci drogowej w części zachodniej województwa.
		-	-	W kwestii kolejowej widać dysproporcję pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią Wisły. W planach jest połączenie lepszej jakości Grudziądz a Laskowice, ale już o liniach na Zachód jedynie wspomina się jako planach. Tak samo ważne jest odnowienie linii kolejowej do Kcyni czy Sępólna Krajeńskiego i Koronowa, jak do Grudziądz czy Brodnicy.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wspomniane kierunki (Grudziądz, Sępólna i Kcynia) różnią się zasadniczo potencjałem podróży oraz warunkami technicznymi.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Jeżeli chodzi o turystykę - mówi się o uzdrowiskach na południu województwa, ale nie wspomina się słowem o turystyce chociażby w rejonie Borów Tucholskich - gdzie "Przeceiż aż sieprosi o promocję turystyki związanej z kajakami" . Nie można pomijać walorów turystycznych miejsc nie będących uzdrowiskami. Dorzecz Brdy, Wdy i droga śródlądowa łącząca Wisłę z Notecią są ogromnym polem do popisu w promowaniu turystyki wodnej. Nie wspominając już o Krajnie czy terenie wokół Zalewu Koronowskiego.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW podkreśla się rozwój produktu markowego turystyki (bez względu na rodzaj ruchu) - wspomniana turystyka wodna może być produktem markowym (przy prawidłowo skonstruowanym projekcie).
		-	Zapisy dot. integracji mieszkańców regionu i poprawy ich identyfikowania się z regionem	Zapisy są zbyt ogólne. Należy popularyzować symbolikę, tradycję oraz wiedzę o Kujawach, zachęcić miasta do używania regionalnej symboliki, tworzenia grup tematycznych i punktów informacyjnych w ciekawych miejscach, które zajmowałyby się badaniem przeszłości regionu i organizowaniem imprez tematycznych oraz informowałyby o danej przestrzeni. Można: - uruchomić specjalny program w lokalnych mediach, który przekazywałby konkretną wiedzę - wspierać lokalne domy kultury i muzea - promować, przy współpracy z samorządami lokalnymi, konkretne postacie historyczne i wydarzenia Tożsamość regionalną można oprzeć o pamięć o Powstaniu Wielkopolskim, które objęło także część naszego regionu. Można mówić o początkach państwowości w Kruszwicy. Jest też pamięć o bydgoskim marcu.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są zawarte w celu strategicznym „Tożsamość i dziedzictwo” oraz w ustaleniach dotyczących rozwoju społecznego.
65	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu o Bydgoszcz i Toruń doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Strona 30.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	13. Utworzenie Muzeum Powstania Wielkopolskiego w Bydgoszczy.	Powstanie Wielkopolskie jest niezwykle ważnym wydarzeniem w historii Polski. Zakończyło się ono zwycięstwem i miało istotny wpływ na granice II RP, przez co część dzisiejszego województwa kujawsko-pomorskiego znalazła się w granicach Polski. Pamięć o tym wydarzeniu jest do dzisiaj żywa i ma istotny wpływ na budowanie tożsamości Paluk i Kujaw Zachodnich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
66	osoba fizyczna	str. 25 (Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym), punkt 17	Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń –Lipno.	Zoptymalizować rozkłady jazdy dla kursów wykonywanych przez spółkę Arriva RP na odcinku Toruń Wschodni-Sierpc.	Obecnie (lipiec 2013) na linii 27 wykonywane są dwa kursy w dni powszednie a w weekendy jeden (źródło: http://www.arriva.pl/upload/file/rozklad%20jazdy%202013/Czerwiec/LINIA%20POMARANCZOWA.pdf). Linia nr 27 ma potencjał ponieważ codziennie na trasie Toruń-Lipno porusza się kilka tysięcy osób. Kurs popołudniowy z Bydgoszczy do Sierpca przez Chelmżę i Toruń Wschodni cieszy się dużą frekwencją. Tego nie można powiedzieć o kursie porannym. Poranny pociąg w kierunku Torunia odjeżdża z Lipna o 4.32. Ze względu na porę liczba pasażerów jest niewielka. Aby poranny kurs cieszył się większą populacją powinien być wykonywany w późniejszej porze, najlepiej w godzinach 6-8, aby jak najwięcej osób pracujących bądź uczących się w Toruniu mogło skorzystać z przejazdu pociągiem, który jest szybszym, tańszym i pojemniejszym od autobusów środkiem transportu. Oferta Arrivy jest atrakcyjna dla klienta pod względem czasu przejazdu i ceny biletu. Pociąg pokonuje trasę Lipno-Toruń w czasie około 60 minut. Po remoncie czas przejazdu będzie krótszy. Czas przejazdu autobusu przekracza zwykle 60 minut i wynosi średnio godzinę i 15 minut. Bilet jednorazowy normalny na tej trasie kosztuje 7,10 zł a ulgowy 4,47 zł. Dla porównania najtańszy dostępny bilet w komunikacji autobusowej (Veolia) kosztuje 8,40 zł a u innych przewoźników (KPTS, Mobilis) powyżej 10 zł przy czym nie wszyscy przewoźnicy honorują ulgi. Niedostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów grozi sytuacją jaka miała miejsce na tej linii przed paroma laty, kiedy ze względu na bardzo niską frekwencję spowodowaną niedopasowanym rozkładem jazdy czasowo zawieszono kursowanie pociągów na tej trasie (źródło: http://www.kolejowe.mazowsze.pl/kolej-na-mazowszu/linie-kolejowe/linia27.html).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Kwestie optymalizacji rozkładów jazdy będą podejmowane na etapie tworzenia programu branżowego dotyczącego organizacji regionalnego transportu publicznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
67	organizacja pozarządowa	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropole w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz – Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa – Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczący rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Strona 30.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	13. Utworzenie Muzeum Powstania Wielkopolskiego w Bydgoszczy.	Powstanie Wielkopolskie jest niezwykle ważnym wydarzeniem w historii Polski. Zakończyło się ono zwycięstwem i miało istotny wpływ na granice II RP, przez co część dzisiejszego województwa kujawsko-pomorskiego znalazła się w granicach Polski. Pamięć o tym wydarzeniu jest do dzisiaj żywa i ma istotny wpływ na budowanie tożsamości Paluk i Kujaw Zachodnich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA
68	organizacja pozarządowa	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić uwagę na opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR, która jasno wskazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostalej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, oraz do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji przywrócenia ruchu kolejowego na linii nr 392 Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia. Przede wszystkim obniży bezrobocie, gdzie uzyska się szybki i tani dojazd do pracy do większych aglomeracji miejskich (Bydgoszcz, Toruń, Poznań) oraz poprawi dostęp do rozwoju młodego pokolenia korzystającego ze szkół i uczelni wyższych. Przywrócenie ruchu pasażerskiego do Żnina przez Szubin jak najbardziej poprawi łączność społeczeństwa z Aglomeracją ale trzeba również pamiętać o linii nr 206 od Żnina przez Barcin do Inowrocławia gdzie występuje większe skupisko ludności ewentualnej skorzystać z połączenia a dodatkowo również dobry jest punkt przesiadkowy Inowrocław i idealne skomunikowanie kolejowe z Bydgoszczą, Gdańskiem, Poznaniem, Berlinem, Toruniem i Olsztynem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 18.	18. Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy.	Wykreślić.	Na obecnym etapie rozwoju portu lotniczego i oferowanych usług transportowych budowa całkiem nowej nitki linii kolejowej o tak obszernym przekroju technologicznym i finansowym mija się z celem. Wykorzystanie portu jest w znikomej jego efektywności. W pierwszej kolejności należało by zadbać o umożliwienie dojazdu właśnie koleją innym mieszkańcom regionu do Bydgoszczy a w kolejnym etapie do portu. Większość pasażerów i tak korzysta z prywatnego transportu samochodowego a dodatkowo zadbanie o stałe i częste dojazdy komunikacją miejską w Bydgoszczy (autobusy MZK), zapewni w zupełności dostęp do portu tym bardziej, że dojazd jest łatwy i szybki a Bydgoszcz posiada centra przesiadkowe Dworca PKP i PKS. Pieniądże z celu budowy linii Trzciniec – Solec Kujawski mogą w zupełności posłużyć na poprawę infrastruktury kolejowej w regionie gdzie linie zostały zapomniane i nie uwzględnione w obecnej strategii a mieszkańcy tych powiatów zostali pozbawieni dostępu do pasażerskiego transportu kolejowego łączącego ich z największymi aglomeracjami województwa a w przyszłości i z ewentualnym portem lotniczym. (Komu ma służyć dostęp wybudowanej linii na lotnisko skoro mieszkańcy nie będą mogli wyjechać koleją ze swoich regionów? Głęboko trzeba przeanalizować projekt aby nie wyrzucić ogromnej kwoty w przysłowiowe błoto jak w większości dokonano takich kroków pochopnie w innych regionach naszego kraju) Rozpatrzyć należy również poprawę parametrów technicznych linii kolejowej do Golubia-Dobrzynia dla ruchu pasażerskiego. Dobrze było by to uwzględnić w strategii gdyż powiat mimo braku połączenia kolejowego jest pozbawiony dogodnego dojazdu do Torunia i dalej Bydgoszczy drogą kolową. Brak środków i nie remontowana gruntownie od kilkunastu lat droga wojewódzka nr 554, która jest w katastrofalnym stanie pozbawia ludność każdej dogodnej formy dojazdu do pracy, szkoły czy celów biznesowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie linii Solec-Trzciniec Błędnie ocenia się ideę przedsięwzięcia i jej znaczenie dla obsługi Portu Lotniczego, jak i całego regionu. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie linii kolejowej do Golubia-Dobrzynia. Zagadnienie te powinno być rozważone na etapie tworzenia programu branżowego z zakresu regionalnego transportu publicznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa spożytkowanych na cele służące zgłaszanym problemom mieszkańców tych regionów. Swobodnie takie połączenie może zapewnić linia kolejowa od Torunia Wschodniego przez Chelmżę do Bydgoszczy Fordon i Bydgoszczy Głównej, gdzie mogła by się częściowo pokrywać z koleją aglomeracyjną Bydgoszczy. Zamiast tramwaju idealnym rozwiązaniem byłaby odbudowa linii kolejowej Toruń Wschodni – Toruń Północny – Toruń Zachodni – Przysiek k/Torunia. W obecnych ograniczonych dochodach nie możemy sobie pozwolić na marnotrawienie finansów publicznych w pracach studialnych gdyż każdy projekt trzeba poprzeć potrzebą społeczną. Ws kolei i połączenia miast poprzez BiT City musimy uwzględnić jej przyszłe korzystanie przez mieszkańców. Odbudowa linii kolejowej w Toruniu Zachodnim umożliwi głównie dostęp do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika największego ośrodka naukowego regionu (częściowy przebieg na zasadzie metra), a w Przysieku poprawi dojazd do Torunia co w zupełności zaspokoiliby potrzeby tam zamieszkałego społeczeństwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo. Strona 44, punkt 4.	4. Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego ..??..	-	Nie jasny punkt dotyczący Celu strategicznego Bezpieczeństwa.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
69	inne: Radni Powiatu	-	-	Rzeki jako spoiwo regionu - system powiązanych działań rewitalizacyjnych z elementami strategicznymi- stopnie wodne w Siarzewie, Solcu Kujawskim, platforma multimodalna, ale również sieć "nadzorowanych " działań oddolnych: nowe przystanie rzeczne, bulwary nadrzeczne w miastach, oznakowane, lokalne ścieżki dostępności do wody. Elementy systemowe w edukacji regionalnej - budowanie świadomości wodnej (potencjał międzynarodowych dróg wodnych, ale również nowe szlaki kajakowe np. "Przez trzy powiaty w zachodniej części województwa", Więcbork -Orla-Lobzonka-Notec-Gąsawka- Jeziora Żnińskie. Uaktywnienie nadrzecznych obszarów wiejskich).		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienia są w bardziej ogólnej formie uwzględnione w SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	<p>W ramach Środowiskowych Centrów Edukacji Doświadczalnej uwzględnić " Regionalny (Nadnotecki) Ośrodek Edukacji i Rekreacji „Na szlaku MDW E-70” w Nakle-Paterku.</p> <ul style="list-style-type: none"> - „żywa pamięć”- historia inaczej, w piwnicach szkoły w 1939 katowano 370 Polaków, w tym 48 osób duchownych, zabijano ich i grzebano w pożwirowiskowych wyrobiskach, - walory przyrodnicze Doliny Noteci, Natura 2000, równowaga: <ul style="list-style-type: none"> - przemysł-przyroda (WFOŚiGW), - przy MDW E-70 – 800 m. do nowej przystani nad Notecią, kształtowanie "tożsamości wodnej", rejsy statkiem, śluzy, prelekcje na temat sieci dróg wodnych, Bydgoszcz (UM, LGR, LGD), - współpraca: kujawsko-pomorsko – wielkopolska (ofiary z 1939 z terenu dawnego powiatu wyrzyskiego) – wspólna historia determinująca obecną współpracę (UM), - współpraca z uczelniami – obozy naukowe (m.in. UKW w Bydgoszczy, studia podyplomowe w zakresie rewitalizacji dróg wodnych), - ekologia – łąkarstwo, spotkania ornitologiczne, (WFOŚiGW), - turystyka – szlaki rowerowe, nordic walking, wycieczki piesze, spływy kajakowe, - letnia szkoła historii i przyrody, - hostel- przede wszystkim dla grup szkolnych, centrum zabawy, nauki i wypoczynku, - spółdzielnia socjalna? do prowadzenia hostelu, stołówki. 	<p>Sieć tego typu tematycznych ośrodków w ramach edukacji przez przeżycie będzie kapitalnym miejscem budowania tożsamości regionalnej.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Profil działania Nadnoteckiego Ośrodka Edukacji i Rekreacji nie jest zgodny z ideą ŚCED (ŚCED ma być zunifikowaną placówką edukacyjną - a więc nie ma bazować na lokalnych walorach).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	<p>Wsparcie dla szkół, uczelni i kierunków, które mają wyraźny charakter ponadregionalny, przyciągają uczniów i studentów oraz pieniądze (subwencja oświatowa) spoza regionu. Przykład: Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej z unikalną na skalę kraju szkołą Technikum Żeglugi Śródlądowej.</p> <p>Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle jako nowoczesne Centrum Kształcenia Praktycznego, ośrodek edukacyjny (szkolnictwo zawodowe), a w jego ramach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Międzyszkolne Centrum Innowacji - Nowoczesne warsztaty szkolne (m.in. spawalnictwo) - wsparcie budowy internatu - Przystań wodna nad Notecią - „Regionalny Ośrodek Edukacji i Rekreacji przy drodze wodnej E 70 w Nakle – Paterku” - edukacja historyczna, ekologiczna, (jedno z ogniw tworzonej w województwie sieci ośrodków, w których realizowany byłby program: „EDUKOWAĆ INACZEJ”). - przejęcie przez powiat nakielski od gminy Nakło terenu dawnego ośrodka w Gródku Krajeńskim (J. Stryjewskie) i wniesienie go jako wkład w organizację Międzysamorządowego Ośrodka Wypoczynku i Sportów Wodnych (nauka żeglarstwa). 	-	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Kluczem dla wsparcia nie może być regionalny lub ponadregionalny charakter placówki. Nie umniejsza to jednak roli i pozycji ZSŻŚ, który jest bardzo dobrym przykładem prawidłowo działającej szkoły zawodowej o bardzo dużej skuteczności na rynku pracy.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Zapewnienie wysokiego standardu bazy oświatowej	-	Wsparcie realizacji II etapu budowy segmentu dydaktycznego dla Zespołu Szkół w Paterku.	<p>W 1998 r. (15 lat temu) Rada Miejska w Nakle nad Notecią podjęła uchwałę intencyjną dotyczącą budowy w Paterku nowej szkoły. Miała tutaj powstać nowoczesna placówka oświatowa wyznaczająca kierunek racjonalizacji sieci szkolnej na tym obszarze. Było to zgodne z zaleceniami przedkładanymi przez ówczesne ministerialne władze oświatowe. Chodziło również o realizację nakazów straży pożarnej i wyeliminowanie zagrożeń występujących w starym budynku szkoły.</p> <p>Zakładano budowę całego nowego kompleksu szkolnego w przeciągu 2-3 lat. W 2003 r. oddano do użytku wielkopowierzchniową salę gimnastyczną z widownią. Podjęto niestety niefortunna, szkodliwą decyzję o podziale budowy segmentu dydaktycznego na 3 etapy, a następnie całkowicie zaprzestano realizacji inwestycji. W 2009 r. już po widocznym i odczuwalnym skoku cenowym w budownictwie oddano do użytku tylko fragment, 1/3 budynku dydaktycznego. Budowa nowej szkoły w Paterku to przykład przewlekłej, a przez to drogiej, niedokończonej inwestycji. Racjonalizacja sieci szkolnej poprzez likwidację Szkoły Podstawowej w Wieszkach i Szkoły Podstawowej w Polichnie nie została zakończona ponieważ w Paterku nie powstał planowany obiekt. Dzisiaj w Zespole Szkół w Paterku uczy się prawie 400 uczniów. Nadal utrzymuje się wysoka zmianowość. Gimnazjaliści przewożeni są do budynku byłej SP w Wieszkach, ogrzewanego za pomocą pieców kaflowych. Dowozy na poszczególne zajęcia na trasie Paterek-Wieszki generują dodatkowe koszty i stanowią potencjalne niebezpieczeństwo dla przewożonych uczniów. W takich warunkach trudno też mówić o integracji całej społeczności szkolnej.</p> <p>Po dokończeniu budowy szkoły w Paterku budynek szkoły w Wieszkach mógłby zostać przeznaczony na cele mieszkalne.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Poza centralną, oddziałyującą na całe województwo siecią rozwoju: Bydgoszcz-Toruń-Włocławek-Grudziądz-Inowrocław powinny funkcjonować kompatybilne, dobrze z nią skomunikowane LOR-y czyli Lokalne Ośrodki Rozwoju wykorzystujące potencjał z obszaru o promieniu od kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów. zapewni to efekt zrównoważonego rozwoju, a także pozwoli "oddziaływać" w niektórych przypadkach na obszary wychodzące poza nasze województwo (pozyskanie uczniów subwencja, sprzedaż towarów i usług, itp.)	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. W pewnym stopniu wskazywane rozwiązania są uwzględnione w założeniach polityki terytorialnej województwa
		-	-	Karta mieszkańca województwa kujawsko-pomorskiego. Budowanie tożsamości regionalnej, prowadzenie aktywnej polityki prorodzinnej, zakupy produktów firm z naszego regionu, itp. Pełne wykorzystanie telewizji regionalnej jako ważnego narzędzia w budowaniu tożsamości mieszkańców regionu.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Propozycja ma charakter hasłowy.
		-	-	Wielofunkcyjność świetlic wiejskich - efektywne, racjonalne wykorzystanie obiektów, sposób dofinansowania ze środków europejskich (konkursy, dotacje poprzez gminy, wsparcie animatorów, umożliwienie "wylawiania talentów" poprzez organizację cykli zajęć prowadzonych przez profesjonalistów).	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi" w ramach idei lokalnych placówek rozwoju społecznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
		-	-	W Regionalnym Modelu Usług Opiekuńczych uwzględnić program "Wiejska Sielanka" polegający na wykorzystaniu możliwości zorganizowania opieki nad osobami starszymi w gospodarstwach rolnych posiadających wielkie możliwości lokalowe (duże domy wielopokoleniowe, dzisiaj prawie puste), pobyt w środowisku, w naturze, z elementami pracy w gospodarstwie . Sieć "NOWYCH" domów pomocy społecznej, ośrodków dla seniorów ze strefą rehabilitacyjną i miejscem aktywnego wypoczynku na bazie ratowanych w ten sposób obiektów o znaczącej wartości historycznej, dzisiaj degradowanych. Wykorzystanie dla tego celu m.in.Palacu w Samostrzelu, gmina Sadki, powiat nakielski.	-		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja została w znacznej części uwzględniona (jednak nie jest możliwe uwzględnienie całości propozycji) - brak możliwości uwzględnienia imiennie sprecyzowanego pojedynczego przedsięwzięcia ("Wiejska Sielanka"), natomiast przedstawiona idea i założenia opieki nad ludnością starszą zostaną uwzględnione w ustaleniach SRW.
		-	-	9. Kujawsko-Pomorski Schemat Badań Profilaktycznych – ZDROWY REGION jako element integracji społecznej i solidarności mieszkańców,a przede wszystkim racjonalnego wydatkowania środków finansowych. Moduły powiatowe, gminne, sołeckie (osiedlowe)-mechanizm nie zdrowej konkurencji, ale "konkurencji dla zdrowia".	-		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Propozycja ma charakter hasłowy.
		-	-	Instytucje targowo-wystawiennicze - zwiększenie ich roli, optymalne wykorzystanie możliwości np. MINIKOWO (pokazy, koncerty plenerowe, "targowisko" podmiejskie).	-		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są ujęte w ogólnych ustaleniach SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Realizacja linii kolejowej Golańcz-Kcynia-Nakło nad Notecią-Bydgoszcz. Zalety: komunikacja międzyregionalna Poznań-Bydgoszcz, aktywizacja obszarów wiejskich, zwiększenie dostępności do szkół i miejsc pracy, "uzbrojenie" strefy przemysłowej w Paterku.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Linia Nakło-Kcynia jest przejezdna dla pojazdów towarowych - więc nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań w tym zakresie. Aktualnie brak uzasadnienia ekonomicznego i społecznego dla uruchomienia połączeń pasażerskich (mała liczba mieszkańców w przebiegu linii). Nie przesądza się jednak o dalszych losach linii - będzie to przedmiotem programu branżowego z dziedziny transportu publicznego.
		-	-	Inwestycje drogowe. Poszukiwanie instrumentów finansowych i organizacyjnych umożliwiających szeroką, skokową modernizację dróg lokalnych przy wsparciu regionalnym i krajowym.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Propozycja ma charakter hasłowy.
		-	-	Zarządzanie. Wypracowanie możliwego do zastosowania regionalnego modelu wynagradzania kierowników jednostek organizacyjnych z zakresu kultury, edukacji, opieki społecznej, tak, by ich aktywność, kreatywność i pasję zawodową wzmocnić dobrą motywacją finansową uzależnioną od określonych efektów.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		-	-	Zarządzanie. Tworzenie warunków dla rozwoju prawdziwej samorządności nawet na szczeblu sołectkim i osiedlowym wzmocnionej określonej rolę przy tworzeniu budżetów obywatelskich.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie zawarte w celach strategicznych: "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi" i "Sprawne zarządzanie".
		-	-	Zarządzanie. Utworzenie w największych ośrodkach województwa Biur regionalnych z określonymi zadaniami (więcej samorządowego województwa w terenie), kompetencjami i budżetami. (takie biura funkcjonują np. w województwie Warmińsko-Mazurskim.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Kujawsko-pomorskie jest zbyt małym województwem by było jakiegokolwiek uzasadnienie dla tworzenia podregionalnych organów zajmujących się realizacją zadań województwa.
		-	-	Wykorzystanie m.in. w celach promocyjnych "Sieci partnerstw" międzynarodowych województwa, powiatów i gmin (efekt skali, synergii).	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Zdiagnozowanie i wykorzystanie więzi i potencjalnych kontaktów międzyregionalnych (wspólna historia np. zbrodnia w Paterku w 1939 r., wspólne możliwości i wzajemna komunikacja np. linia kolejowa Poznań-Gołańcz-Nakło-Bydgoszcz, kawałek naszego województwa poza jego granicami np. teren gminy Nakło nad J. Stryjewskim w Gródku Krajeńskim- wykorzystanie możliwych powiązań, projektów itp. Optymalne wykorzystanie możliwości takich projektów jak np. aktywizacja Wielkiej Pętli Wielkopolsko-Kujawsko-Pomorsko-Lubuskiej i kreowanie międzyregionalnych destynacji turystycznych.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy zagadnień o bardzo różnym charakterze i stopniu szczegółowości (w tym zadania właściwe dla partnerstwa samorządów lokalnych - ale nie wojewódzkiego). Niektóre proponowane inicjatywy są już realizowane (np. współpraca na rzecz dróg wodnych).
70	osoba fizyczna	Priorytet: Siłna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić uwagę na opracowanie prof. Sleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR, która jasno wskazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, oraz do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji przywrócenia ruchu kolejowego na linii nr 392 Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia. Przede wszystkim obniży bezrobocie, gdzie uzyska się szybki i tani dojazd do pracy do większych aglomeracji miejskich (Bydgoszcz, Toruń, Poznań) oraz poprawi dostęp do rozwoju młodego pokolenia korzystającego ze szkół i uczelni wyższych. Przywrócenie ruchu pasażerskiego do Żnina przez Szubin jak najbardziej poprawi łączność społeczeństwa z Aglomeracją ale trzeba również pamiętać o linii nr 206 od Żnina przez Barcin do Inowrocławia gdzie występuje większe skupisko ludności ewentualnej skorzystać z połączenia a dodatkowo równie dobry jest punkt przesiadkowy Inowrocław i idealne skomunikowanie kolejowe z Bydgoszczą, Gdańskiem, Poznaniem, Berlinem, Toruniem i Olsztynem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 18.	18. Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy.	Wykreślić.	<p>Na obecnym etapie rozwoju portu lotniczego i oferowanych usług transportowych budowa całkiem nowej nitki linii kolejowej o tak obszernym przekroju technologicznym i finansowym mija się z celem. Wykorzystanie portu jest w znikomą jego efektywności. W pierwszej kolejności należało by zadbać o umożliwienie dojazdu właśnie koleją innym mieszkańcom regionu do Bydgoszczy a w kolejnym etapie do portu. Większość pasażerów i tak korzysta z prywatnego transportu samochodowego a dodatkowo zadbanie o stałe i częste dojazdy komunikacją miejską w Bydgoszczy (autobusy MZK), zapewni w zupełności dostęp do portu tym bardziej, że dojazd jest łatwy i szybki a Bydgoszcz posiada centra przesiadkowe Dworca PKP i PKS.</p> <p>Pieniądże z celu budowy linii Trzciniec – Solec Kujawski mogą w zupełności posłużyć na poprawę infrastruktury kolejowej w regionie gdzie linie zostały zapomniane i nie uwzględnione w obecnej strategii a mieszkańcy tych powiatów zostali pozbawieni dostępu do pasażerskiego transportu kolejowego łączącego ich z największymi aglomeracjami województwa a w przyszłości i z ewentualnym portem lotniczym. (Komu ma służyć dostęp wybudowanej linii na lotnisko skoro mieszkańcy nie będą mogli wyjechać koleją ze swoich regionów? Głęboko trzeba przeanalizować projekt aby nie wyrzucić ogromnej kwoty w przysłowiowe błoto jak w większości dokonano takich kroków pochopnie w innych regionach naszego kraju)</p> <p>Rozpatrzyć należy również poprawę parametrów technicznych linii kolejowej do Golubia-Dobrzyń dla ruchu pasażerskiego. Dobrze było by to uwzględnić w strategii gdyż powiat mimo braku połączenia kolejowego jest pozbawiony dogodnego dojazdu do Torunia i dalej Bydgoszczy drogą kolową. Brak środków i nie remontowana gruntownie od kilkunastu lat droga wojewódzka nr 554, która jest w katastrofalnym stanie pozbawia ludność każdej dogodnej formy dojazdu do pracy, szkoły czy celów biznesowych.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Błędnie ocenia się idee przedsięwzięcia i jej znaczenie dla obsługi Portu Lotniczego, jak i całego regionu.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny”).	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa spożytkowanych na cele służące zgłaszanym problemom mieszkańców tych regionów. Swobodnie takie połączenie może zapewnić linia kolejowa od Torunia Wschodniego przez Chelmżę do Bydgoszczy Fordon i Bydgoszczy Głównej, gdzie mogła by się częściowo pokrywać z koleją aglomeracyjną Bydgoszczy. Zamiast tramwaju idealnym rozwiązaniem byłaby odbudowa linii kolejowej Toruń Wschodni – Toruń Północny – Toruń Zachodni – Przysiek k/Torunia. W obecnych ograniczonych dochodach nie możemy sobie pozwolić na marnotrawienie finansów publicznych w pracach studialnych gdyż każdy projekt trzeba poprzeć potrzebą społeczną. Ws kolei i połączenia miast poprzez BiT City musimy uwzględnić jej przyszłe korzystanie przez mieszkańców. Odbudowa linii kolejowej w Toruniu Zachodnim umożliwi głównie dostęp do Uniwersytetu Mikołaja Kopernika największego ośrodka naukowego regionu (częściowy przebieg na zasadzie metra), a w Przysieku poprawi dojazd do Torunia co w zupełności zaspokoiliby potrzeby tam zamieszkałego społeczeństwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo. Strona 44, punkt 4.	4. Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego ..??..	-	Nie jasny punkt dotyczący Celu strategicznego Bezpieczeństwa.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
71	osoba fizyczna	PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 Priorytet: Modernizacja wsi i miast Strona 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Stolic Województw przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako dwa osobne obszary Funkcjonalne Bydgoszczy oraz Torunia.	Między Bydgoszczą a Toruniem istnieją tereny zalewowy oraz obszar „Natura 2000 „, które uniemożliwiają szybką urbanizację tego obszaru. Ponadto w dokumencie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego pt. „Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych” - „Przyjęto, że rdzeniem jest miasto-stolica województwa oraz mające z nim wspólną granicę inne miasto na prawach powiatu (sytuacja ta dotyczy MOF Gdańska i Katowic)...”. Miasto Bydgoszcz i Toruń nie graniczą ze sobą bezpośrednio, więc nie mogą tworzyć jednego Obszaru Funkcjonalnego ze wspólnym rdzeniem.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga wynika z błędnej interpretacji faktów oraz cytowanych dokumentów. W polityce regionalnej województwa przyjmuje się funkcjonowanie jednego obszaru funkcjonalnego ośrodków stołecznych, na który składają się obydwa miasta oraz ich strefy podmiejskie. Suburbanizacja (rozwój stref podmiejskich) jest wynikiem długotrwałych procesów i jest to zagadnienie „obiektywne” - niezależne od działań administracyjnych. Strefy podmiejskie Bydgoszczy i Torunia cechują się wspólnymi problemami, a obszar leżący pomiędzy tymi miastami podlega oddziaływaniom obydwu tych miast - uzasadnia to podejmowanie tożsamyh działań w całej centralnej części województwa, tworzącej (zgodnie z teorią systemów osadniczych i polityki regionalnej) - jeden obszar funkcjonalny.
		Priorytet: Siła metropolia Strona 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030.	Kształtujący się obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2020.	Obecnie nie istnieje bydgosko-toruński obszar metropolitalny. Istnieje jedynie szansa na ukształtowanie się takiego obszaru. Jak można wyczytać w KPZK 2030 - „przedstawiona w KPZK 2030 wizja jest formułowana intuicyjnie ze świadomością sporego marginesu niepewności”.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 21	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń bezpośrednich z Berlinem.	W stosunku do głównych linii kolejowych, łączących kujawsko-pomorskie z Warszawą, Trójmiastem, Poznaniem i Szczecinem, będzie się dążyć do zapewnienia technicznej możliwości realizacji połączeń pasażerskich z prędkością co najmniej 160 km/h, co pozwoli na ustanowienie kwalifikowanych połączeń kolejowych z Bydgoszczy, Torunia, Włocławka i Inowrocławia do ośrodków metropolii sieciowej w Polsce oraz stworzy możliwość rozwoju szybkich połączeń zagranicznych – zwłaszcza zwiększenia liczby połączeń z Bydgoszczy do Berlina.	Województwo powinno skupić się na promocji już istniejącego połączenia pasażerskiego z Bydgoszczy do Berlina i zwiększenia liczby połączeń.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja zakłada realizację połączeń z Berlinem tylko z jednego miasta. W interesie województwa jest zwiększenie tej liczby ogółem, bez precyzowania konkretnych relacji.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład pięciu obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy , OF Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność Strona 24	Dla dalszej integracji komunikacyjnej obydwu siedzib województwa, rozpoczęte zostaną prace studialne mające na celu docelowe doprowadzenie do realizacji szybkiego połączenia szynowego (realizacja „regionalnego tramwaju”) obydwu miast na północ od Wisły.	Wykreślić.	Brak zasadności budowy tramwaju między Bydgoszczą a Toruniem po realizacji projektu Bit City.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie Strona 44	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Dostrzega się potrzebę zwiększenia aktywności na tym polu, poprzez udział w konferencjach, konsultacjach, seminariach, targach i in. okoliczności, gdzie decyduje się o interesie województwa.	Bardzo istotnym celem jest współpraca na szczeblu ponadregionalnym i międzynarodowym. W szczególności należy podkreślić dążenie do aktywnej promocji regionu i partnerskiej realizacji zadań rozwojowych. Do tego typu współdziałania należy zaliczyć współpracę na rzecz rewitalizacji Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 przebiegających przez województwo kujawsko-pomorskie. Działania te zapewnią stworzenie nowoczesnej infrastruktury będącej stymulatorem rozwoju społeczno-gospodarczego oraz rozwoju turystyki na terenach położonych wzdłuż szlaku, a także mogą się przyczynić do poszerzenia współpracy między regionami, przy których drogi wodne mają swój bieg. Znacząca rolę w realizacji tych celów może odegrać Zarząd Dorzecza Wisły. Dlatego dostrzega się potrzebę przekonania władz centralnych do umiejscowienia jej siedziby w Bydgoszczy.	Za umiejscowieniem siedziby w Bydgoszczy przemawia: - uchwała Sejmiku Kujawsko-Pomorskiego o potrzebie utworzenia Zarządu Dorzecza Dolnej Wisły w Bydgoszczy - na Uniwersytecie Kazimierza Wielkiego utworzono nowatorski kierunek „Rewitalizacja dróg wodnych” jedyny taki w Polsce; - Prof. Zygmunt Babiński dąży do utworzenia przy UKW jednostki naukowo-badawczej - Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych, która będzie współpracowała z Zarządem Dorzecza Wisły; - położenie Bydgoszczy na dwóch ważnych międzynarodowych drogach wodnych: E70, E40.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie wsparcia lokalizacji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.
72	organizacja pozarządowa	Wnioski z diagnozy, str. 7, analiza SWOT	Szanse: rozwój sektora turystyki zdrowotnej.	Uzupełnienie: „rozwój sektora turystyki zdrowotnej oraz produktów turystyki aktywnej i kulturowej (... oferta dla seniorów i rodzin z dziećmi)”. Wydjątkowe w skali nie tylko krajowej zasoby przyrodnicze i kulturowe, takie jak powołany przez UNESCO Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie czy rzeka Brda rozpoznawalna przez kajakarzy z całej Europy, mają szansę stać się jednymi z najciekawszych walorów turystycznych województwa – pod warunkiem rozwinięcia oferty oraz zwiększenia jej produktowego charakteru. Zasoby te mogą stanowić doskonale uzupełnienie (zaplecze) dla turystyki zdrowotnej.	Wydjątkowe w skali nie tylko krajowej zasoby przyrodnicze i kulturowe, takie jak powołany przez UNESCO Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie czy rzeka Brda rozpoznawalna przez kajakarzy z całej Europy, mają szansę stać się jednymi z najciekawszych walorów turystycznych województwa – pod warunkiem rozwinięcia oferty oraz zwiększenia jej produktowego charakteru. Zasoby te mogą stanowić doskonale uzupełnienie (zaplecze) dla turystyki zdrowotnej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja ta nie wynika ze specyfiki województwa i nie stanowi przewagi konkurencyjnej województwa kujawsko-pomorskiego. Sama idea utworzenia tego typu oferty zostanie umieszczona w opisie SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Województwo u prognozy..., str. 11, metropolie	„Jeśli za paradygmat rozwoju regionalnego...”	„Jeśli za paradygmat rozwoju regionalnego przyjmuje się model dyfuzyjno-polarizacyjny, to niezbędne jest konsekwentne wdrożenie go aż do szczebla gminnego. W największym stopniu, z punktu widzenia strategii wojewódzkiej, dotyczy on jednak poziomu stolic województw...”	Skoro model dyfuzyjno-polarizacyjny jest modelem obowiązującym, trudno będzie uzasadnić, dlaczego akurat na stolicach województwa kończy się jego skuteczność – szczególnie z punktu widzenia samorządów znacznie oddalonych od siedziby województwa. Proponowana zmiana nie podważa znaczenia metropolii, pozwala jednak na kanalizowanie dyfuzji (dodatkowy stopień polarizacji) poprzez ośrodki powiatowe i gminne. Szczególnie ważne jest to w kontekście wyzwań specyficznych dla kujawsko-pomorskiego, ujętych w dwóch ostatnich punktach na stronie 11 – dotyczących „powiatów położonych poza ściśle centralną częścią województwa” oraz „ludności wiejskiej”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Krajowa polityka rozwoju regionalnego, w którą musi wpisywać się polityka regionalna woj. kujawsko-pomorskiego, przyjmuje polaryzacyjno-dyfuzyjny model rozwoju kraju, który zakłada „wzmocnienie i wykorzystanie endogenicznych potencjałów wszystkich terytoriów oraz rozwijanie mechanizmów wzmocniających rozprzestrzenianie procesów rozwojowych z głównych ośrodków wzrostu (utożsamianych w KSRR ze stolicami województw) na całe obszary województw” (Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020).
		Województwo u prognozy..., str. 12	Lista inteligentnych specjalizacji.	Uzupełnienie listy o wpis „Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie”.	Wyjątkowa rola światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie polega na łączeniu walorów przyrodniczych z walorami kulturowymi, stanowi on (z definicji), modelowy obszar zrównoważonego rozwoju, mogący być swoistym „poligonem doświadczalnym” oraz wzorcem dla innych regionów – co można doskonale wykorzystać do jego rozwoju. Znajduje się on obecnie w sieci światowych rezerwatów biosfery (UNESCO), w sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN (Komisja Europejska), przy czym do wykorzystania tego potencjału niezbędne jest wsparcie na poziomie wojewódzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		Województwo u prognozy..., str. 13, charakter sieci osadniczej	„a z dowolnej miejscowości na terenie województwa – w 90 minut”	Zmiana zapisu na zapis definiujący czas dojazdu do siedziby powiatu. Uzupełnienie mierników (str. 63).	Jest to zapis intencyjny, nie mający odzwierciedlenia w rzeczywistości ani w miernikach przyjętych do strategii. Mieszkańcy miejscowości nie posiadających dostępu do transportu publicznego lub miejscowości, w których kursuje jeden autobus dziennie, z dużym prawdopodobieństwem nie mogą spodziewać się dostępu do stolicy województwa w 90 ani w 120 minut. Właściwsze byłoby określenie jako celu czasu dostępu z tego typu miejscowości do siedziby powiatu, połączonej dalej z siedzibą województwa. Niezbędne jest uzupełnienie mierników, inaczej zapis ten od początku jest zapisem fikcyjnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. Lista wskaźników jest przedmiotem konsultacji merytorycznych i metodologicznych z Urzędem Statystycznym w Bydgoszczy.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Przorytety rozwoju, Modernizacja wsi i miast, str. 16, miasta powiatowe	Pierwszy akapit oraz tabela w części „obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych”.	Dodać zapis „w uzasadnionych przypadkach przejmowanie części zadań obszarów funkcjonalnych miast regionalnych”.	W regionach oddalonych od ośrodków stołecznych oraz od miast regionalnych część ich zadań powinna być przekazywana wybranym ośrodkom powiatowym, które w ten sposób mogłyby stanowić ośrodki stymulowania rozwoju także w sąsiednich powiatach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji (brak informacji jakie zadania przejąć powiaty i brak potwierdzenia na to, że byłyby w stanie tym zadaniom podolać). Zadania regionalne z założenia mają obsłużyć teren całego województwa.
		Cel strategiczny dostępność i spójność, str. 23	„Koncepcja 60/90 zakłada...”	Patrz punkt 4.	Patrz punkt 4.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji (brak informacji jakie zadania przejąć powiaty i brak potwierdzenia na to, że byłyby w stanie tym zadaniom podolać). Zadania regionalne z założenia mają obsłużyć teren całego województwa.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 26	Koniec pierwszego akapitu: „oraz działania na rzecz wzmocnienia potencjału sektora NGO dla realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego.”	„oraz działania na rzecz wzmocnienia potencjału sektora NGO (w tym także współpracy wewnątrz sektora i międzysektorowej) dla realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego.”	Współpraca organizacji pozarządowych między sobą oraz współpraca NGO z sektorem publicznym i prywatnym ma kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, tj. dla prowadzenia działań lokalnych i na rzecz lokalnej społeczności z uwzględnieniem szerszego kontekstu, spójnych z rozwojem na poziomie wojewódzkim. Działania sieciowe (także w sieciach nieformalnych) umożliwiają zwiększenie spójności terytorialnej województwa, a także pozwalają na wymianę doświadczeń i dobrych praktyk.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 29	„Ważnym aspektem aktywności społecznej jest aktywność fizyczna...”	Na końcu akapitu dodatkowo: „Wskazane jest wykorzystanie istniejących zasobów przyrodniczych takich jak rzeki (kajakarstwo), jeziora i zalewy (żeglarstwo), tereny atrakcyjne krajozawowo i przyrodniczo (aktywny wypoczynek i rekreacji) do propagowania aktywnego stylu życia połączonego z edukacją.”	W ramach aktywności fizycznej należy uwzględnić nie tylko zajęcia szkolne, rozgrywki ligowe i kluby sportowe, ale także formy aktywnego wypoczynku, które pozwolą na utrwalenie pozytywnych wzorców na całe życie, a przy okazji przyczynią się do lepszego wykorzystania walorów naszego województwa i do zwiększenia spójności terytorialnej regionu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 30 Kierunki działań i Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	„13. Inicjowanie, realizacja i wspieranie działań sprzyjających zwiększeniu partycypacji społecznej poprzez rozbudowę wspomaganą elektronicznie systemów konsultacji społecznych.”	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym w przeważającym stopniu (3-9) skierowane są w kierunku „8. Rozwój oferty kulturalnej”. Rozwój społeczeństwa obywatelskiego w różnych wymiarach wymaga umożliwienia wywierania realnego wpływu na realizowane działania (na poziomie wojewódzkim, powiatowym, gminnym), do czego pierwszym krokiem jest działający system konsultacji społecznych. Stworzenie takiego systemu (techniczno-organizacyjnie) i zaproponowanie korzystania z niego innym JST powinno więc znaleźć się na liście strategicznych priorytetów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 35/36, ostatni akapit	Po zdaniu: „Szczególny potencjał dla rozwoju turystyki zdrowotnej...”	Następne zdanie: „Szczególną rolę w tym kontekście zajmuje Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie, którego potencjał pozwala na rozbudowanie oferty rozszerzającej zakres proponowanych usług turystyki zdrowotnej o aktywną turystykę.”	Wyjątkowa rola światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie polega na łączeniu walorów przyrodniczych z walorami kulturowymi, stanowi on (z definicji), modelowy obszar zrównoważonego rozwoju, mogący być swoistym „poligonem doświadczalnym” oraz wzorcem dla innych regionów – co można doskonale wykorzystać do jego rozwoju. Znajduje się on obecnie w sieci światowych rezerwatów biosfery (UNESCO), w sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN (Komisja Europejska), przy czym do wykorzystania tego potencjału niezbędne jest wsparcie na poziomie wojewódzkim. Bory Tucholskie borykają się z wysokim poziomem bezrobocia, rozwój turystyki prozdrowotnej może doskonale wesprzeć rozwój regionu – w zrównoważony sposób.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przecenia się możliwość rozwoju turystyki zdrowotnej wynikającej wyłącznie z faktu ustanowienia Rezerwatu Biosfery, natomiast samo hasło „Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie” zostanie umieszczone w opisie celu jako jeden z dodatkowych walorów sprzyjających rozwojowi tego typu funkcji.
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodatkowo „8. Opacowanie kompleksowej koncepcji rozwoju i wykorzystania gospodarczego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie”.	Potencjał Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie (p. 10) pozwala na stworzenie z niego jednego z najbardziej markowych produktów turystycznych oraz centrów badawczo-educacyjnych województwa, komplementarnego z istniejącymi ośrodkami. Dzięki temu nastąpi kompensacja niedogodności związanych z dużym oddaleniem od ośrodków stołecznych, obniżone zostanie bezrobocie w tym słabym strukturalnie regionie, nastąpi jego wzrost gospodarczy, mogący przyczynić się do wzrostu turystyki także w sąsiadujących powiatach, a pośrednio także w całym województwie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność, str. 39, inteligentne specjalizacje	„Dziedzictwo kulturowe, sztuka, przemysły kreatywne.”	„Dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze, sztuka, przemysły kreatywne”.	Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie stanowi w zasadzie odrębną inteligentną (a zarazem innowacyjną) specjalizację, stanowiącą kombinację dziedzictwa przyrodniczego, dziedzictwa kulturowego, nauki, edukacji i gospodarki turystycznej. W celu umożliwienia choć częściowego wkomponowania jej w proponowane ramy, niezbędne jest co najmniej rozszerzenie przytoczonego zapisu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przyłączać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 45, przedostatni akapit	Pomiędzy przedostatnim a ostatnim zdaniem, tj. pomiędzy „...mają swój bieg.” oraz „Dostrzega się...”	Dodatkowo: „Podobne spostrzeżenia dotyczą także Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie stanowiącego element sieci ustanowionych przez UNESCO światowych rezerwatów biosfery oraz element sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN”.	Rezerwat biosfery nie posiada oficjalnej instytucji zarządzającej, czerpanie korzyści wizerunkowych i innych uzależnione jest od aktywnego udziału w sieci, co tylko częściowo możliwe jest na poziomie poszczególnych instytucji, samorządów lub organizacji. Dla pełnego wykorzystania istniejącego potencjału wskazane byłoby strategiczne wsparcie przez Urząd Marszałkowski.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celach strategicznych: "Gospodarka i miejsca pracy" i "Tożsamość i dziedzictwo".
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 48, przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym		Dodać: „12. Inwentaryzacja zasobów turystycznych województwa wraz z przeprowadzeniem analizy SWOT i ustaleniu priorytetów interwencji”.	Niewystarczająca wiedzy na temat posiadanych zasobów, ich dokładnego stanu i potrzeb inwestycyjnych utrudnia podejmowanie decyzji odnośnie najbardziej kluczowych dla regionu inwestycji. Dla przykładu, w województwie pomorskim zrealizowano projekt inwentaryzujący wszystkie szlaki kajakowe, wraz z analizą ich stanu, potrzeb i znaczenia, co pozwala na uniknięcie przypadkowych inwestycji oraz skoncentrowanie środków regionalnych na istotnych strategicznie inwestycjach. Tego typu analiza może być przydatna w każdym rodzaju turystyce.	UWAGA UWZGLĘDNIONA (po przeformulowaniu) w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo, str. 48	Przed akapitem „Niezbędne będą działania...”	Dodatkowo: „Ważne będzie także zidentyfikowanie istniejących lub potencjalnych konfliktów, by już w fazie planowania aktywnie zapobiegać ich eskalacji, przekształcając je na inspirującą, twórczą rywalizację”.	Kujawsko-Pomorskie jest pełne konfliktów: Toruń-Bydgoszcz, Kujawy-Pomorze oraz wiele innych. Podczas kreowania wspólnego wizerunku nie należy tych konfliktów bagatelizować, gdyż może to spowodować późniejsze napięcia osłabiające wizerunek, lecz raczej starać się te (potencjalne) konflikty nazywać po imieniu i rozwiązywać – co może stać się najważniejszą „inteligentną specjalizacją” naszego województwa, a na pewno należy do jego największych wyzwań.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Wskaźniki szczegółowe monitorowania strategii, str. 64	Uzupełnienie.	„środki przeznaczone przez samorządy dla NGO”, źródło danych: „informacje własne samorządów”.	Bieżące monitorowanie współpracy finansowej samorządów i NGO.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Wskaźniki szczegółowe monitorowania strategii, str. 64	Uzupełnienie.	„środki RPO pozyskane przez NGO”, źródło danych: „informacje własne”.	Bieżące monitorowanie współpracy finansowej samorządów i NGO.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
73	inne: partie polityczne	Str. 13	"...(prognozuje się możliwość znacznej redukcji bezrobocia w ciągu 10 lat wskutek umożliwienia swobodnych dojazdów z powiatów peryferyjnych do centrum województwa..." - jest to argument za inwestycjami w transport publiczny.	Usunięcie.	Inwestowanie na podstawie tak wątej przesłanki jaką jest "możliwość" jest lekkomyślne, zwłaszcza, że egzystuje on w znacznym stopniu dzięki dotacjom do cen biletów oraz subwencjom. Mówiąc wprost jest on zbędny. Jego funkcje lepiej i taniej wypełnią przewoźnicy prywatni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		str. 14-15 Konkurencyjna gospodarka	"... jest trwale wysokie bezrobocie, wynikające przede wszystkim z niedostosowania poziomu wykształcenia i kwalifikacji do potrzeb rynku pracy oraz niskiego poziomu przedsiębiorczości, zwłaszcza na terenach wiejskich".	Dodać do przyczyn wysokiego bezrobocia: bardzo wysokie wskaźniki pomocy społecznej, istnienie płacy minimalnej i kodeksu pracy, w tym układów zbiorowych; obecność związków zawodowych i ich rola, obecność urzędów pracy, wysokie podatki ze szczególnym uzasadnieniem podatku dochodowego, skomplikowane przepisy i procedury. Usunąć: niedostosowanie poziomu wykształcenia i kwalifikacji do potrzeb rynku pracy.	Wyraźnie widoczna jest silna korelacja pomiędzy stopą bezrobocia a pomocą społeczną (im większa pomoc społeczna tym wyższe bezrobocie). Jeżeli chcę zatrudnić pracownika do pracy, którą wyceniam poniżej płacy minimalnej, to nawet mimo zgody kandydata do tej pracy na takie warunki, nie mogę go zatrudnić, gdyż jest to przestępstwo; podatek dochodowy jest karą za przedsiębiorczość i pracowitość, związki zawodowe bronią pracowników przed bezrobotnymi a urzędy pracy z pożytkiem mogłyby być zastąpione przez prywatne biura pośrednictwa pracy. Takie są prawdziwe przyczyny bezrobocia. Ogromna ilość absolwentów tzw. wyższych uczelni zasila szeregi bezrobotnych i niewykłuczone, że bezrobocie w tej grupie jest podobne lub wyższe w porównaniu do absolwentów szkół podstawowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str. 24	"...system będzie opierał się na max. Wykorzystaniu kolei, jako transportu najszybszego i zapewniającego bezkolizyjną dostępność do centrów miast. Uzupełniająca znaczenie mieć będzie transport autobusowy."	Usunąć.	Kolej nie jest ani transportem najszybszym ani bezkolizyjnym (w naszych realiach). Inwestowanie w transport kolejowy jest w warunkach wojewódzkich nieuzasadnione pod żadnym względem, ze szczególnym uwzględnieniem ekonomicznego. Przykład - nowa linia kolejowa do portu lotniczego na Okęciu w Warszawie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 26	"...warunkiem koniecznym podniesienia konkurencyjności województwa będzie zmiana społecznego myślenia zarówno jednostek jak i wspólnoty... "i dlatego "...podejmowane będą działania na rzecz podniesienia poziomu kapitału społecznego, budowy społeczeństwa obywatelskiego o zdrowych relacjach społecznych, opartych na zaufaniu..."	Usunąć.	Zapis jest abstraktem trudnym do zrozumienia i w związku z tym niesie trudne do przewidzenia niebezpieczeństwa dla obywatela ze strony administracji (urzędu). Ponadto neguje się zasadę pomocniczości; w bliskiej perspektywie obywatel z podmiotu, któremu administracja (urząd) ma służyć może się stać obiektem i celem różnych zabiegów socjotechnicznych, które są - o zgrozo - finansowane z jego podatków.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 29	"... szczególnie ważne (...) jest opracowanie i wdrożenie kompleksowych działań, których celem będzie wsparcie rodzin w pełnieniu ich funkcji społecznych..."	Usunąć i zastąpić zapisem o lobbowaniu na rzecz wzmocnienia kondycji rodziny poprzez: powszechne obniżenia podatków, przywrócenia prawa do decydowania o sposobie kształcenia i wychowania własnych dzieci (w połączeniu z likwidacją MEN i jednolitych programów szkolnych (itd.)	Funkcje rodziny sprowadzają się najprościej mówiąc do płodzenia dzieci (na co wskazuje nazwa - "rodzina") oraz ich wychowania w sposób zgodny z ideałami rodziców, w sposób jaki oni uważają za najlepszy dla swych potomków. Najlepszymi działaniami dla osiągnięcia tych celów w pewnym uproszczeniu jest wzmocnienie ekonomiczne w wyniku powszechnego obniżenia podatków. w rezultacie matka nie będzie przymuszona do podjęcia pracy zawodowej. Konieczne jest także "oddanie" dzieci rodzicom (to oni są suwerenami a nie państwo) ze wszystkimi tego konsekwencjami, bo oni wiedzą najlepiej co dla ich dzieci jest właściwe a co nie. Oczywiście na rynku mogą funkcjonować podmioty świadczące usługi doradcze, ale muszą to być wyłącznie firmy prywatne, nie utrzymujące się ze środków publicznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str. 29	"Istotną będzie także promocja idei ekonomii społecznej i wspieranie podmiotów ekonomii społecznej wspomagającej umiejętność zorganizowania się i przez to samozatrudnienia."	Usunąć.	Zdanie jest niezrozumiałe. Jasne jest tylko "wyrzucenie" pieniędzy podatników dla "podmiotów ekonomii społecznej". Aby się samozatrudnić, wystarczy się zarejestrować w Gminie a zachętą winny być: likwidacja darmochoy czyli zasiłków oraz działania wymienione w punkcie 2 uwag.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 31	"... ze względu na ogólnie niski poziom wykształcenia mieszkańców województwa zamierza się wprowadzić regionalne standardy nauczania - zakładające, że zakres kształcenia oraz poziom wymagań od ucznia będą w województwie wyższe od określonych ustawowo."	Usunąć.	Poziom wykształcenia dzieci to domena ich rodziców.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 31	"...zamierza się utworzyć Centrum Kształcenia Nauczycieli, którego zadaniem oprócz poprawy poziomu kwalifikacji kadry nauczycielskiej (ze szczególnym uwzględnieniem przełożenia jakości kształcenia na powodzenia na rynkach pracy) ma być także monitorowanie jakości kształcenia (..."	Usunąć jako myślenie życzeniowe generujące wysokie koszty. Strategią województwa powinno być lobbowanie za: likwidacją MEN, kuratorów, wydziałów oświaty i wszelkiej biurokracji ponadszkolnej.	Szkoły mają konkurować ze sobą programami, organizacją i jakością nauczania. Szkoły słabe będą eliminowane z rynku i w ten sposób poziom nauczania będzie się podnosił. To rodzice będą pełnić funkcje kontrolne, i o dziwo uczynią to za darmo.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Całość poświęcona edukacji	Ma charakter życzeniowy, jeżeli są już czyjeś interesy brane pod uwagę to wyłącznie producentów wiedzy (szeroko pojęte środowisko nauczycieli) a nie konsumentów (uczniów i ich rodziców), którzy chcąc nie chcąc muszą te propozycje akceptować.	W całość do usunięcia, należy lobbować jak w pkt. 1.	Albo zapewniamy prawo wyboru konsumentom, którzy głosując portfelami wybierają rozwiązania dla siebie najkorzystniejsze, albo im te prawo odbieramy zmuszając do "kupowania" nie tego czego chcą, lecz tego co im zaoferuje system. W pierwszym przypadku mamy tani system, stale się doskonalący, w drugim drogi i stale - mimo wysiłków i kosztów - obniżający się poziom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str. 33	"Pozwoli to na konsolidację usług medycznych w regionie i zmniejszy konkurencję między szpitalami".	Usunąć.	Spowoduje to, że pacjenci nie będą już mieli wyboru, pozostaną tylko złe szpitale.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 32 pkt. 21 i 22 "przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym"	Dotyczy systemu stypendialnego.	Usunąć. Należy lobbować na rzecz pełnopłatnych studiów z jednoczesnym, powszechnym systemem kredytów na nie, spłacanych po ukończeniu studiowania.	To rozwiązanie uregulowałoby nadmierny nabór na wyższe uczelnie, likwidacja tzw. darmowych studiów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 34 i 35	"Zamierza się rozwinąć system zachęt dla inwestorów zainteresowanych przywracaniem funkcji gospodarczych na terenach gdzie taka funkcja została porzucona..."	Usunąć.	To zdanie jest kompletnie niezrozumiałe. Inwestorzy są zainteresowani wyłącznie zyskami z prowadzonej działalności. Jeżeli więc pojawi się branża polegająca na przywracaniu funkcji gospodarczej, to pojawią się inwestorzy. Tylko po co i dlaczego podatnik ma za to płacić.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 35	Zwraca się uwagę na potrzebę integracji działań inkubatorów (których sieć powinna zostać rozbudowana) oraz integrację publicznych instytucji wsparcia finansowego jak też instytucji targowo-wystawienniczych (dla rozwoju ich współpracy i podziału rynku - w miejsce ich konkurowania).	Należy usunąć ten wyjątkowo szkodliwy i niezrozumiały zapis.	Działania inkubatorów są całkowicie zbędne. Natomiast likwidacja konkurencji zawsze obniża jakość i podnosi koszty.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 35	"Bardzo istotną kategorią działań jest zwiększanie liczby osób pracujących. W szczególności zwraca się uwagę na promocję pracy i zatrudnienia..."	Zapis do usunięcia. Należy lobbować za obniżeniem podatków i innych kosztów pracy, szkodliwych regulacji prawnych krępujących przedsiębiorczość, a w wymiarze województwa zmniejszyć parapatki związane z ochroną środowiska, których ściąganie leży w gestii Marszałka Województwa.	Celem prowadzenia działalności gospodarczej, jak każdej innej pracy jest zarabianie pieniędzy. Natomiast zwiększanie zatrudnienia jest zwiększaniem kosztów, które jest uzasadnione wyłącznie przy zwiększającej się sprzedaży. Przy braku wzrostu sprzedaży zwiększanie zatrudnienia jest samobójstwem prowadzącym do bankructwa. Wysokie bezrobocie z jakim mamy do czynienia w naszym województwie świadczy o braku pieniędzy w gospodarstwach domowych. Ten stan można zmienić na drodze reformy ogólnopolskiej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji. Zagadnienia dotyczą ogólnie obowiązującego prawa a nie polityki regionalnej.
		Str. 35	"Jest bardzo pożądane, by mieszkańcy województwa Kujawsko-Pomorskiego (...) kierowani byli na leczenie sanatoryjne do regionalnych uzdrowisk."	Należy usunąć ten wyjątkowo szkodliwy i niezrozumiały zapis.	W ramach retorsji ze strony innych województw należy się spodziewać analogicznych działań. Po wtóre pacjenci zapłacili za swoje leczenie i jest to wobec nich nieuczciwe.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga wynika z błędnej interpretacji ustaleń SRW. Powyższe ustalenie ma polegać na zachęcaniu i promowaniu, a nie na działaniach administracyjnych.
		Str. 36	"Idea aktywizacji polega na zaangażowaniu kooperantów pochodzących z terenu województwa (...) wiąże się z tworzeniem miejsc pracy z drugiej strony ogranicza środki transferowane poza granice województwa".	Zdecydowanie usunąć.	Jeden z najbardziej szkodliwych i absurdalnych zapisów strategii. Jest to propozycja wojny gospodarczej wypowiedziana naszym rodakom mieszkającym w innych rejonach Polski. Jest to także wyjątkowo niekorzystne dla mieszkańców naszego województwa, gdyż skutki tego pomysłu w postaci wzrostu cen i obniżenia jakości towarów spadną na nas.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Błędnie zinterpretowane zostały założenia tego ustalenia. Idea polega na tworzeniu sieci powiązań gospodarczych przede wszystkim z podmiotami z terenu województwa, co ma przynieść korzyści społeczne i gospodarcze dla województwa (tworzenie miejsc pracy i transferowanie środków na terenie regionu). Nie jest to działanie wymierzone przeciwko innym regionom, tylko mające na celu realizację ważnych interesów kujawsko-pomorskiego.
		Str. 38	"Zapewnienie wzrostu innowacyjności w woj. K-P zamierza się osiągnąć poprzez różne interwencje (...) w tym utworzenie Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej czy Uczelnianego Centrum Stomatologii i Uczelnianego Centrum Geriatrii".	Usunąć.	Bardzo wątpliwe czy wymienione inwestycje przyczynią się do czegokolwiek poza zadowoleniem zainteresowanych specjalistów oraz smutkiem tych którzy się na innowacyjność nie zalapali. W moim przekonaniu "innowacyjność" jest pewnym stanem intelektualnym danym nielicznym, którego nie można zapewnić na drodze interwencji administracyjnych. Natomiast można tworzyć sprzyjający klimat do innowacyjności podobnie jak przedsiębiorczości, ale to się nie mieści w filozofii tego opracowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 32 Promocja nauki wymieniona w kierunkach działania	Promocja nauki.	Całkowicie zbędny zapis.	Jeżeli nauka jest czymś co daje przewagę na rynku pracy i szansę lepszej i wyżej opłacanej pracy to nie wymaga promocji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 32	Lista przedsięwzięć kluczowych	Przedsięwzięcia tu wymienione nie powinny być realizowane. Model szkolnictwa uważany za właściwy został omówiony wcześniej.	Uzasadnienie podano we wcześniejszej części uwag.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 38	"Innowacyjność zamierza się osiągnąć poprzez stymulację świata nauki do podejmowania wyzwań, kreowania nowatorskich dziedzin."	Zbędny, nadmiernie pompacyjny i całkowicie gołosłowny zapis. Usunąć.	Administracja wojewódzka nie dysponuje środkami do realizacji tego zadania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 38	"Tylko współdziałanie i prawidłowe relacje sektora nauki i gospodarki może doprowadzić do wymiernych i długotrwałych efektów poprawy konkurencyjności gospodarki."	To bardzo ryzykowne twierdzenie. Usunąć.	Wszelkie nowinki zarówno techniczne, technologiczne czy organizacyjne rozchodzą się błyskawicznie wśród konkurentów a pierwszym sygnałem jest obniżka ceny towaru/usługi. Ponadto "wynalazca" chce sprzedać swój produkt możliwie największej liczbie zainteresowanych.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Str. 39	"Pomoc mają zapewnić specjalistyczne instytucje otoczenia biznesu, które ukierunkowane będą na obsługę przedsiębiorstw innowacyjnych"	Zapis szkodliwy i należy go usunąć.	Narusza zasady konkurencyjności. Poza tym czym takie instytucje miałyby się zajmować? Bo taśmy do produkcji wynalazków uruchomić chyba się nie da.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji
		Str. 39	"Instrumenty finansowe i organizacyjne mają niwelować koszty zazwyczaj podwyższone ryzykiem inwestycyjnym związane (...) wprowadzeniem rozwiązań innowacyjnych."	Usunąć.	Zapis stwarza pole do nadużyć finansowych i korupcji. Uda się udowodnić, że każdy koszt jest związany z innowacyjnością.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji
		Str. 39	"...przykładem winna być idea inkubacji przedsiębiorstw innowacyjnych przez rezerwowanie dla nich przestrzeni w nowo tworzonych strefach ekonomicznych."	Usunąć.	Jest to uznaniowe i korupcjogenne, zwłaszcza iż samo zdefiniowanie pojęcia innowacyjność sprawia kłopoty. Wspólna uwaga do pkt. 1-3: autorzy strategii powinni brać pod uwagę, że właściciel firmy jest jedynym zainteresowanym losem swego przedsiębiorstwa i w związku z tym jego wiedza i determinacja wyprzedza i lata świetlne potencjalnych, instytucjonalnych dobroczyńców. Gdyby te instytucje były potrzebne to już by dawno istniały na rynku usług.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 41	"W zakresie produkcji rolnej kładzie się nacisk na rozwój badań oraz tworzenie wzajemnych powiązań nauki i biznesu co przyczyni się do wzrostu innowacyjności i konkurencyjności sektora gospodarki żywnościowej. Planuje się w tym celu utworzenie Regionalnego Centrum Wsi i Rolnictwa."	Usunąć. Ten punkt można realizować w oparciu o istniejącą bazę uczelnianą lub ODR-y fundując konkretny program badawczy z przeznaczonymi nań, zagwarantowanymi środkami.	Chęć tworzenia nowej instytucji wskazuje na prawdziwy cel - utworzenie dobrze płatnych posad, które będzie można obsadzić sprawdzonymi kolegami partyjnymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga jest wynikiem błędnej interpretacji ustaleń SRW. Nie podziela się poglądu Autora o braku przydatności instytucji wzmacniających innowacyjność i konkurencyjność rolnictwa.
		Str. 41	"Rozwój przedsiębiorczości związanej z przetwórstwem rolno-spożywczym będzie stymulowany przez menadżerów."	Usunąć lub uzupełnić informacją na czym ta "stymulacja" ma polegać i w jaki sposób ma być finansowana.	Rynek sam kreuje instytucje potrzebne i sam likwiduje zbędne (nikt nie będzie wykonywał prac niezapłaconych). Ponieważ na rynku nie funkcjonują menadżerowie to znaczy, że ich obecność nie jest konieczna.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
		Str. 44	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym pkt. 4 "Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego..."	Należy dokończyć zdanie.	Zdanie nie jest zakończone.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Str. 44	"Immanentną częścią (...) jest wykształcenie odpowiednich postaw społecznych (...) polegających na odpowiedzialności za kwestie bezpieczeństwa innych osób i stanu środowiska."	Usunąć	W naszej cywilizacji i kręgu kulturowym odpowiedzialność ponosi się wyłącznie za siebie, swych bliskich i swą własność. Odpowiadanie za bezpieczeństwo innych tworzy groźny precedens.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 45 i 46	"Istotną rolę w ramach współpracy z administracją publiczną odgrywają organizacje pozarządowe. Takie współdziałanie służy budowie społeczeństwa obywatelskiego na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego w regionie. W nowej polityce spójności UE duży nacisk położony jest na rozwój (...) realizowany przez lokalne grupy działania. Organizacje sektora pozarządowego uzupełniają działania administracji (...) Pokrewną temu zagadnieniu formą działań jest promowanie liderów wśród lokalnej społeczności. Zakłada się wyłonienie animatorów, którzy (...) wpłyną na rozwój społeczno-gospodarczy danego obszaru."	Usunąć jako wyjątkowo szkodliwe.	Wprowadzenie tych zamiarów w życie będzie oznaczało wprowadzenie jakiejś formy kolektywizmu i likwidację indywidualizmu, gdyż pola aktywności będą wyznaczone przez administrację pospołu z aktywistami i LGD. Likwidacji ulega zasada, iż administracja pełni rolę służebną wobec obywatela, gdyż otrzymuje rolę organizatora każdego przejawu aktywności i wespół z LGD i "aktywistami" odbiera obywatelom ich podmiotowość. To oznacza koniec cywilizacji łacińskiej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga jest wynikiem błędnej interpretacji ustaleń SRW.
		Str. 48	"...wśród działań bardzo szczegółowych planuje się budowę tożsamości przez sport (wybór dyscyplin sportu promowanych w szkołach i wspieranych w klubach sportowych co pozwoli na osiągnięcie specjalizacji województwa)."	Zapisać wytłuszczonym drukiem.	Trudno o bardziej instrumentalne traktowanie młodzieży, więc szkodliwość tego pomysłu należy podkreślać i uwypuklać.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga jest wynikiem błędnej interpretacji ustaleń SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
74	samorząd powiatowy	Cel: Dostępność i spójność, Kierunki działań: Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych największych miast w tym w szczególności: rozpoczęcia prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia	-	Dodać: 1. wydłużenie do Włocławka trasy szybkiej kolei BiT.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Dostępność i spójność".
		Cel: Dostępność i spójność, Kierunki działań: Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym	-	Dodać: 1. budowa ścieżek rowerowych łączących wszystkie gminy Powiatu Aleksandrowskiego z ościennymi powiatami.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.
		Cel: Dostępność i spójność, Kierunki działań: Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności województwa	-	Dodać: 1. modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Aleksandrowskiego wraz z wybudowaniem obwodnicy w m. Aleksandrów Kujawski odciążającej miasto od transportu ciężkiego. 2.opracowanie specjalnego programu odbudowy dróg powiatowych.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wybór dróg wojewódzkich i powiatowych do modernizacji odbędzie się na etapie programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej) w konsultacji z samorządami.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel: Bezpieczeństwo, Kierunki działań: Poprawa sprawności funkcjonowania służb ratownictwa medycznego, straży pożarnej, policji i innych służb publicznych i społecznych bezpieczeństwa życia i mienia, w tym w szczególności:	-	Dodać 1. budowa strażnicy Komendy Państwowej Straży Pożarnej Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej (miejsce węzeł autostradowy Odolion) ze względu na ciągle rozszerzający się zakres powstających zagrożeń likwidacji, których uczestniczą te jednostki, 2. wpisanie Szpitala Powiatowego w Aleksandrowie Kujawskim do rejestru szpitali przyautostradowych z uwagi na bliskie położenie budowlanego węzła autostradowego w m. Odolion oraz drogi krajowej A1 celem zwiększenia szybkości reagowania skuteczności działań ratowniczych w powiecie. 3. wyznaczenie miejsca na lądowisko szpitalne w Powiecie Aleksandrowskim.	-	UWAGA UWZŁĘDNIONA (na etapie prac redakcyjnych - dla zachowania spójności z innymi ustaleniami SRW - dopuszcza się zagregowanie lub bardziej ogólne potraktowanie postulowanych uzupełnień).
		Cel: Tożsamość i dziedzictwo, Kierunki działań: Zachowanie oraz promocja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego regionu	-	Dodać: 1. intensyfikacja działalności kulturalnej, zachowanie tradycji lokalnych oraz ochrona dziedzictwa kulturowego, 2. wspieranie dążeń do umieszczania tężni w Ciechocinku na Listę Światowego Dziedzictwa Kulturowego i Przyrodniczego Ludzkości UNESCO, 3. renowacja dworców kolejowych.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 1. Zagadnienie zawarte w celach strategicznych: "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi" oraz "Tożsamość i dziedzictwo". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt 2. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 3. Zagadnienie zawarte w celu strategicznym "Dostępność i spójność".
		Cel: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań: Realizacja infrastruktury dla rozwoju rekreacji, sportu masowego i amatorskiego	-	Dodać: 1. wybudowanie centrum sportowego na bazie stadionu w Aleksandrowie Kujawskim.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań: Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego	-	Dodać: 1. podniesienie jakości szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi".
		Cel: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań: Rozwój turystyki	-	Dodać: 1. utworzenie subregionu turystyczno-uzdrowiskowego wykorzystującego walory przyrodnicze, krajobrazowe, historyczne, jak również znakomite warunki do wypoczynku i leczenia, 2. promocja turystyczna regionu poprzez stworzenie sprawnego systemu informacji turystycznej, 3. wspieranie rozwoju agroturystyki i turystyki wiejskiej.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 1 i 3. Zagadnienia są zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 2. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Tożsamość i dziedzictwo".
		Cel: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań: Wzrost liczby osób pracujących	-	Dodać: 1. wspieranie działań prorozwojowych w celu zmniejszenia bezrobocia w Powiecie Aleksandrowskim.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".
		Cel: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań: Rozwój przestrzeni inwestycyjnej	-	Dodać: 1. stworzenie strefy ekonomiczno-gospodarczej na terenie gm. Aleksandrów Kujawski.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".
		Cel: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań: Rozwój gospodarczy w sektorze odnawialnych źródeł energii	-	Dodać: 1. wsparcie działań z zakresu wykorzystania odnawialnych źródeł energii (biogazownie, solary, kolektory ciepła, biomasa, pompy ciepła, elektrownie wiatrowe).	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są zawarte w celach strategicznych "Gospodarka i miejsca pracy" i "Nowoczesny sektor rolno-spożywczy".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, Kierunki działań: Rozwój przedsiębiorczości związanej z przetwórstwem rolno-spożywym	-	Dodać: 1. utworzenie subregionu z silnie rozwiniętym nowoczesnym rolnictwem oraz przetwórstwem rolno-spożywym, wykorzystując warunki naturalne oraz tradycje rolnicze.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Nowoczesny sektor rolno-spożywczy".
75	samorząd powiatowy i samorządy gminne	Rozdział: Województwo u progu nowych wyzwań rozwojowych, str. 12, punkty: - produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych - oraz potencjalna eksploatacja gazu z łupków	Rozwój województwa zamierza się stymulować przy wykorzystaniu potencjałów endogenicznych - czyli przewag konkurencyjnych wynikających z wyjątkowo sprzyjających specyficznych uwarunkowań województwa. Część z nich już obecnie jest uznawana za inteligentną specjalizację województwa, inne mają szansę na rozwinięcie i nabranie znaczenia w kolejnych latach. Są to: - wyspecjalizowane funkcje przemysłowe, - wysoki potencjał rolnictwa, - sieć osadnicza i struktura przestrzenna województwa jako uwarunkowanie kształtowania wysokiej jakości życia mieszkańców, - Uzdrowiska Ciechocinek, Inowrocław, Wieniec-Zdrój oraz potencjalne uzdrowisko Marusza, - rozwój regionalnej platformy multimodalnej, - obszary przywęzłowe (aktywizacja w strefie węzłów autostrady i dróg ekspresowych), - unikatowe walory przyrodnicze i kulturowe stanowiące podstawę dla rozwoju specjalistycznej oferty turystycznej, - produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, - realizacja zapory i zbiornik na Wiśle poniżej Włocławka, - zagospodarowanie Zbiornika Włocławskiego, - rozwój dróg wodnych (zwłaszcza w aspekcie turystycznym),	Proponujemy rozszerzyć punkt 8 następująco: - produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, elektrowni wiatrowych i ogniw fotowoltaicznych oraz wykorzystanie energii słonecznej. Proponujemy rozszerzyć punkt 10 następująco: - Potencjalna eksploatacja gazu z łupków oraz wydobywanie kopalini.	Proponowane zmiany odpowiadają przeprowadzonej diagnozie w Strategii i jedynie precyzują jej zapisy, w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców powiatu radziejowskiego w aspekcie społecznym, gospodarczym i publicznym. <i>„Priorytet „Konkurencyjna gospodarka” ma także na celu pełne wykorzystanie do celów aktywizacji gospodarczej potencjałów endogenicznych – czyli atutów, w zakresie których pozycja i rola województwa w gospodarce krajowej mogą być ponadprzeciętnie wysokie, a szansa odniesienia sukcesu gospodarczego jest bardzo duża. Dotyczy to zarówno dziedzin już obecnie dobrze rozwiniętych, wymagających działań na rzecz utrzymania tego wysokiego poziomu rozwoju – jak sektor uzdrowiskowy, ale także dziedzin, w których duży potencjał nie jest w pełni wykorzystany – jak produkcja żywności i turystyka oraz dziedzin, w których duży potencjał jest obecnie w bardzo małym stopniu zagospodarowany – jak produkcja energii na bazie źródeł odnawialnych (zwłaszcza w aspekcie wykorzystania biomasy).”</i> ... <i>„Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalini, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą).”</i> <i>„Zakład się wdrażanie działań, które będą służyć poprawie efektywności energetycznej. Zalicza się do nich: przedsięwzięcia temo modernizacyjne, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii – np. energii słonecznej (kolektory słoneczne), wiatrowej (elektrownie wiatrowe), montaż pomp ciepła.” (str. 47)</i>	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "Produkcja energii odnawialnej na bazie plodów rolnych, ogniw fotowoltaicznych oraz wykorzystanie energii słonecznej". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pozostałych zagadnień. Wydobywania kopalini nie uważa się za czynnik tak silnie wyróżniający województwo by był "przewagą konkurencyjną" i wykazujący tak duże perspektywy rozwoju, by zasługiwał na eksponowanie jako "potencjał endogeniczny". Nie uważa się także by "rozwój elektrowni wiatrowych" miał wyjątkowo duże znaczenie dla "rozwoju województwa" i z tego powodu powinien być szczególnie eksponowany jako potencjał endogeniczny województwa - zwłaszcza, że w tej dziedzinie wskazuje się na dosyć liczne ograniczenia, które uniemożliwiają bardzo szeroki i powszechny rozwój tego rodzaju energetyki odnawialnej.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			- potencjalna eksploatacja gazu z łupków.		Spójne z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym dla celu strategicznego Sprawne zarządzanie pkt. „9. Opracowanie i wdrożenie przestrzennych założeń eksploatacji kopalni jako podstawy dla ochrony przestrzeni województwa.” (str. 48)	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 Priorytet: Modernizacja miast i wsi Str. 17 punkt Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: • Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą)	Działania na rzecz modernizacji obszarów wiejskich powinny dotyczyć: • Zapewnienia jak najlepszych warunków rozwoju społecznego (funkcjonowanie usług publicznych) • Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą) • Zapewnienia swobodnej dostępności do Bydgoszczy i Torunia – jako dużych rynków pracy i ośrodków realizacji usług regionalnych .	Proponujemy rozszerzyć punkt 2 następująco: • „Rozwoju przedsiębiorczości lokalnej związanej z wykorzystaniem potencjałów endogenicznych (zwłaszcza przetwórstwa rolno-spożywczego, ale także przetwórstwa leśnego, eksploatacji kopalni, potencjału turystycznego, rozwoju energetyki odnawialnej w oparciu o produkcję rolniczą, wykorzystanie energii słonecznej i wiatrowej)”	„Zakłada się wdrażanie działań, które będą służyć poprawie efektywności energetycznej. Zalicza się do nich: przedsięwzięcia termomodernizacyjne, wykorzystanie odnawialnych źródeł energii – np. energii słonecznej (kolektory słoneczne), wiatrowej (elektrownie wiatrowe), montaż pomp ciepła.”(str. 47).	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "energię słoneczną". UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie uzupełnienia SRW o "energię wiatrową" - w tym wypadku nie ma mowy o "rozwoju lokalnej przedsiębiorczosci".
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 23	Akapit: Na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich wskazuje się konieczność realizacji obwodnic – dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu. Będą one realizowane na podstawie szczegółowych założeń wynikających z planów rozwoju sieci poszczególnych gestorów.	Proponujemy rozszerzyć zapis następująco: „Na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich wskazuje się konieczność realizacji obwodnic – dla zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu. Budowa obwodnic miast powiatowych oraz zagospodarowanie przyległych terenów. Będą one realizowane na podstawie szczegółowych założeń wynikających z planów rozwoju sieci poszczególnych gestorów.”	Zapewnienie bezpieczeństwa, płynność ruchu oraz dostępność powinny zapewnić również drogi powiatowe. Ze względu na lokalne znaczenie istotne dla codziennej mobilności mieszkańców, równie jak drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 24, 25	Kierunki działań: 1.Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich. 7. Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich. 8. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym. 15.Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym.	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 1 następująco: „1.Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich i powiatowych.” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 7 następująco: „7. Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich i powiatowych” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 8 następująco: „8. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym poprzez modernizację istniejącej sieci.” Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 15 następująco: „15.Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym i turystycznym”.	Zapewnienie bezpieczeństwa, płynność ruchu oraz dostępność powinny zapewniać również drogi powiatowe. Ze względu na lokalne znaczenie istotne dla codziennej mobilności mieszkańców, równie jak drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe. Ponadto drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe są bardzo ważne ze względów turystycznych. „W zakresie spójności wewnętrznej wychodzi się z założenia klasyfikacji funkcjonalnej, a nie własnościowej, infrastruktury. Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwu ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych i powiatowych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, a w stosunku do sieci dróg wojewódzkich - wdrożenie systemu standaryzacji.” „Założenie maksymalnego wykorzystania transportu kolejowego wymaga inwestycji w zakresie rozbudowy sieci oraz poprawy stanu sieci istniejącej.” ... „Całość problematyki (zarówno kwestie inwestycyjne, jak i organizacyjne) będzie przedmiotem kompleksowego branżowego programu regionalnego.”	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 1. Drogi powiatowe nie zapewniają dostępności międzyregionalnej (nie służą do przemieszczania się w relacjach międzyregionalnych). Jednak zagadnienie rozwoju wybranych dróg powiatowych i gminnych - istotnych dla spójności wewnętrznej (w tym także dla osiągnięcia sieci dróg krajowych i wojewódzkich służących dostępności zewnętrznej) będzie przedmiotem uzupełnienia w zakresie kierunków oraz opisu zawierającego założenia identyfikacji tego typu sieci. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 7. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 8. Oprócz modernizacji zakłada się budowę nowych odcinków sieci. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie zagadnienia nr 15. Drogi rowerowe o znaczeniu turystycznym nie służą celom komunikacyjnym, tylko wiążą się z realizacją wypoczynku (produkty turystyczne to przedmiot celu strategicznego "Gospodarka i miejsca pracy"). Rozwój dróg rowerowych o znaczeniu turystycznym powinien być potraktowany jako część kompleksowego zagospodarowania w ramach produktów turystycznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Dostępność spójność Str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Do listy przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wnoskujemy o dopisanie Punktu „28. Remonty i modernizacja drogi krajowej nr 62 oraz dróg wojewódzkich nr 266, 267”.	„W zakresie spójności wewnętrznej wychodzi się z założenia klasyfikacji funkcjonalnej, a nie własnościowej, infrastruktury. Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwu ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych i powiatowych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, a w stosunku do sieci dróg wojewódzkich - wdrożenie systemu standaryzacji”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wybór dróg wojewódzkich do modernizacji odbędzie się na etapie programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej) w konsultacji z samorządami.
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Str. 30	Kierunki działań 13. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych .	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 13 następująco: „13. Rewitalizacja obszarów zdegradowanych, małych miejscowości, terenów przemysłowych i turystycznych”.	„Mimo prowadzonych w minionych latach działań rewitalizacyjnych, w miastach nadal występują duże potrzeby w zakresie odnowy obszarów, na których ma miejsce nadmierna koncentracja negatywnych zjawisk. W związku z tym planuje się kontynuację wsparcia procesów rewitalizacji miast, prowadzącej przede wszystkim do pozytywnych efektów społecznych. W procesy odnowy zostaną także włączone społeczności wiejskie”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W stosunku do małych miejscowości oraz terenów turystycznych propozycja wykracza poza ogólnie przyjęty zakres rewitalizacji. Rewitalizacja terenów przemysłowych mieści się w pojęciu "rewitalizacja obszarów zdegradowanych”.
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Str. 34	Kierunki działań 26. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa.	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 26 następująco: „26. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa, poprzez m.in. modernizację szpitali”.	„Zagadnienia związane z poprawą bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa, zamierza się realizować zarówno poprzez działania infrastrukturalne, czyli odpowiednie do wymogów oraz potrzeb wyposażenie placówek ochrony zdrowia, jak również poprzez działania o charakterze organizacyjnym, usprawniające funkcjonowanie systemu ochrony zdrowia”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie zachodzi potrzeba uszczegółowienia ustaleń w zaproponowany sposób. Ponadto propozycja częściowo zmienia sens pierwotnej idei.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy Str. 37	Kierunki działań 3.Rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego.	Proponujemy rozszerzyć zapis pkt. 3 następująco: „3.Rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego poprzez m.in. wspieranie małych i średnich przedsiębiorstw” oraz proponujemy dopisać kolejny punkt „17. Rozwój przemysłu, w tym rolno-spożywczego”.	„Działania związane z tworzeniem miejsc pracy i zwiększaniem poziomu przedsiębiorczości zamierza się realizować na kilku płaszczyznach.” ... „W tym drugim przypadku zaistnieje możliwość przywrócenia funkcji gospodarczych w wielu miejscowościach wiejskich, między innymi poprzez rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego. Obydwa wskazane działania wpływają w sposób oczywisty na ożywienie gospodarcze, ale także porządkują i poprawiają strukturę i ład przestrzenny”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycje są niespójne. W zakresie pkt. 3 uwaga dotyczy niezrozumiałego łączenia zagadnień wsparcia przedsiębiorczości jako części infrastruktury technicznej, natomiast proponowany pkt. 17 jest podejmowany w ramach innego celu strategicznego.
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy Str. 43	Kierunki działań.	Proponujemy dopisać punkty: „14. Rozwój sieci melioracyjnej.” „15. Wsparcie grup producenckich.”	„Wytwarzanie żywności wysokiej jakości wymaga jak najlepszych warunków przyrodniczych do realizacji działalności rolnej, dlatego istotnym jest rozwój systemów małej retencji i nawodnień. Z jednej strony jest to szczególnie ważne na terenach zagrożonych powodzią, gdzie lokalne podtopienia powodują straty w rolnictwie, z drugiej zaś strony na obszarach zagrożonych deficytem wody (głównie Pojezierze Kujawskie i Równina Inowrocławska). Celem działań melioracyjnych jest stworzenie takich warunków uwilgotnienia gleby, które w sposób optymalny odpowiadałyby wymaganiom wodnym uprawianych roślin. Zapewnienie funkcjonowania nowoczesnego sektora rolno-spożywczego zamierza się osiągnąć poprzez kilka rodzajów interwencji, obejmujących złożony proces i powiązania produkcji rolnej, przetwórstwa, marketingu i sprzedaży oraz badań naukowych i doradztwa.” Poza doradztwem, wsparciem spółdzielczości i zacieśnieniem współpracy z NGO, należy pamiętać o rozwoju i wsparciu grup producenckich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy Str. 43	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Proponujemy dopisać punkt: „6. Stworzenie systemów retencji i nawodnień.”	„Wytwarzanie żywności wysokiej jakości wymaga jak najlepszych warunków przyrodniczych do realizacji działalności rolnej, dlatego istotnym jest rozwój systemów małej retencji i nawodnień. Z jednej strony jest to szczególnie ważne na terenach zagrożonych powodzią, gdzie lokalne podtopienia powodują straty w rolnictwie, z drugiej zaś strony na obszarach zagrożonych deficytem wody (głównie Pojezierze Kujawskie i Równina Inowrocławska). Celem działań melioracyjnych jest stworzenie takich warunków uwilgotnienia gleby, które w sposób optymalny odpowiadałyby wymaganiom wodnym uprawianych roślin.”	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Przedstawione powyżej uwagi, wnioski i sugestie do projektu Strategii rozwoju województwa do roku 2020 powinny znaleźć odzwierciedlenie w rozdziale Realizacja ustaleń strategii. Tabela. Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań w odniesieniu do kierunków działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym oraz odpowiednich celów.				Uwzględnienie w SRW, zgodnie z ustosunkowaniem się do powyższych propozycji.
76	Inne: związek jednostek samorządu terytorialnego	-	-	Proszę umieścić w zadaniach kluczowych przedsięwzięcia o nazwie "Cyfryzacja zasobów geodezyjnych i kartograficznych, dostępna wizualizacja jako podstawa do budowy sprawnej administracji publicznej, społeczeństwa innowacyjnego i informacyjnego oraz szybkiego rozwoju gospodarczego, poprawiająca bezpieczeństwo mieszkańców i obrót nieruchomościami"	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA w formie bardziej ogólnej.
77	samorząd powiatowy	PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury drogowej (szczególnie dróg wojewódzkich 251 i 254, budowa ronda w ciągu ulic Mickiewicza-Dworcowa-Ogrodowa w Żninie, budowa obwodnicy Żnina od węzła Biskupin do węzła Jaroszewo) w tym lobbying na rzecz budowy trasy S5 INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.51 – Kierunki działań: Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich w tym w szczególności: Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Realizacja drogi ekspresowej S5 / termin realizacji: do 2020 r. s.52 – Kierunki działań: Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich / termin realizacji: po 2020 r. KOMENTARZ Brak wpisanych zadań związanych z rozbudową i modernizacją dróg wojewódzkich 251 i 254 w tym budowa ronda w ciągu ulic Mickiewicza-Dworcowa-Ogrodowa w Żninie.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.	
		PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Modernizacja obiektów mostowych (w m. Lubostroń, Rogowo oraz na drodze 2338C Żnin-Gąsawa-Ryszewo) KOMENTARZ Brak wpisanych zadań z zakresu modernizacji obiektów mostowych.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Modernizacja ewidencji gruntów i budynków, przejście na cyfrowe mapy zasadnicze, ewidencja geodezyjna uzbrojenia terenu oraz informatyzacja zasobu geodezyjno-kartograficznego zgromadzonego w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.51 – Kierunki działań: Poprawa zarządzania przestrzenią województwa, w tym w szczególności: Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Budowa regionalnego portalu informacji przestrzennej KOMENTARZ Brak przedsięwzięć związanych z modernizacją ewidencji gruntów i budynków, przejściem na cyfrowe mapy zasadnicze, ewidencją geodezyjną uzbrojenia terenu oraz informatyzacją zasobów geodezyjno-kartograficznych zgromadzonych w Powiatowych Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.			UWAGA UWZGLĘDNIONA w formie bardziej ogólnej.
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój wykorzystania odnawialnych źródeł energii INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.57 – Kierunki działań: Rozwój gospodarczy w sektorze odnawialnych źródeł energii s.59 – Kierunki działań: Rozwój produkcji biomasy na cele energetyczne / termin realizacji: od 2014 r. s.61 – Kierunki działań: Poprawa efektywności energetycznej, w tym w szczególności / termin realizacji: do 2020 r. Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Utworzenie regionalnej agencji energetycznej / termin realizacji: do 2020 r. s.61 – Kierunki działań: Propagowanie zrównoważonego „zielonego” budownictwa / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ.(Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Ochrona obszarów o szczególnie cennym znaczeniu przyrodniczym INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.61 – Kierunki działań: Poprawa zarządzania przestrzenią województwa, w tym w szczególności: Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Weryfikacja zasięgu i zasad funkcjonowania obszarów chronionych / termin realizacji: do 2020 r. Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Wykonanie kompleksowej waloryzacji i inwentaryzacji zasobów przyrodniczych województwa / termin realizacji: do 2015 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ.(Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Podejmowanie działań na rzecz rozwoju turystyki i rekreacji z wykorzystaniem potencjału przyrodniczego, kulturowego i historycznego INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.57 - Kierunki działań: Rozwój turystyki w tym w szczególności: Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Identyfikacja produktów turystycznych dla rozwoju gospodarczego województwa jako podstawa dla wspierania ich rozwoju ich promocji / termin realizacji: do 2015 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ.(Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Współpraca z podmiotami leżącymi na Szlaku Piastowskim w celu ustanowienia korzystnego kształtu oraz wspólnej promocji INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.36 – Wzmianka w opisie: Na większą skalę zamierza się gospodarczo wykorzystać markę szlaków turystycznych (Piastowskiego, F.Chopina, bł.ks.J.Popieluszki, Fortyfikacji, Gotyckiego). Ich promocja dla celów gospodarczych jednocześnie będzie wzmacniać poczucie tożsamości regionalnej. KOMENTARZ Brak wpisanego kierunku działania oraz przedsięwzięć w tym zakresie. Brak szczególowej informacji o zamiarach dotyczących promocji, wykorzystania marki Szlaku Piastowskiego oraz współpracy z podmiotami leżącymi w jego przebiegu.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęte i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój turystyki w regionie z uwzględnieniem walorów rzeki Welna INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.52 - Kierunki działań: Rozwój dróg wodnych dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych / termin realizacji: działanie ciągłe KOMENTARZ Brak wpisanych dróg wodnych biegnących przez teren Powiatu Żnińskiego. Brak informacji o planowanych przedsięwzięciach uwzględniających walory przyrodnicze rzeki Welna, Gaśawka (w strategii nacisk kładzie się tylko i w wyłącznie na drogi wodne E-40 i E-70).			UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Udrożnienie rzeki Noteć jako drogi wodnej wykorzystywanej w celach transportowych i turystycznych INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.52 - Kierunki działań: Rozwój dróg wodnych dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych / termin realizacji: działanie ciągłe KOMENTARZ Brak wpisanych dróg wodnych biegnących przez teren Powiatu Żnińskiego. Brak informacji o planowanych przedsięwzięciach dot. rewitalizacji rzeki Noteć w ramach tzw. Wielkiej Pętli Wielkopolski (w strategii nacisk kładzie się tylko i w wyłącznie na drogi wodne E-40 i E-70).			UWAGA UWZGLĘDNIONA
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rewitalizacja dna i nadbrzeży rzeki Gaśawka w tym wykonanie iluminacji rzeki oraz modernizacja i remont mostów znajdujących się w mieście Żnin INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.52 - Kierunki działań: Rozwój dróg wodnych dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych / termin realizacji: działanie ciągłe s.61 - Kierunki działań: Rekultywacja oraz renaturyzacja jezior / termin realizacji: działanie ciągłe KOMENTARZ Brak wpisanych dróg wodnych biegnących przez teren Powiatu Żnińskiego oraz modernizacji obiektów mostowych. Brak informacji o planowanych przedsięwzięciach uwzględniających walory przyrodnicze rzeki Welna, Gaśawka (w strategii nacisk kładzie się tylko i w wyłącznie na drogi wodne E-40 i E-70).			UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Poprawa warunków ekologicznych rzeki Gaśawka na terenie Gminy Żnin – III etap ochrony zlewni rzeki Gaśawka INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.52 - Kierunki działań: Rozwój dróg wodnych dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych / termin realizacji: działanie ciągłe s.60 - Kierunki działań: Odtwarzanie zdegradowanych oraz nieistniejących siedlisk przyrodniczych / termin realizacji: działanie ciągłe s.61 - Kierunki działań: Rekultywacja oraz renaturyzacja jezior / termin realizacji: działanie ciągłe KOMENTARZ Brak wpisanych dróg wodnych biegnących przez teren Powiatu Żnińskiego.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagdnienie jestw bardziej ogólnej formie uwzględnione w SRW.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 201 r. Rewitalizacja jezior: Biskupińskiego, Skrzyński, Weneckiego, Skarbieńskiego, Małego Żnińskiego, Dużego Żnińskiego oraz terenów nadbrzeżnych INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.61 - Kierunki działań: Rekultywacja oraz renaturyzacja jezior / termin realizacji: działanie ciągłe PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Stworzenie pakietu/produktu turystycznego pod nazwą „Rzeką Gąsawka – do serca Paluk” INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.61 - Kierunki działań: Rekultywacja oraz renaturyzacja jezior / termin realizacji: działania ciągle s.57 - Kierunki działań: Rozwój turystyki, w tym w szczególności: Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Identyfikacja produktów turystycznych istotnych dla rozwoju gospodarczego województwa – jako podstawa dla wspierania ich rozwoju i promocji / termin realizacji: do 2015 r. KOMENTARZ Brak wpisanego kierunku działania oraz przedsięwzięć w tym zakresie.			UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój bazy do uprawiania sportów wodnych, w tym żeglarsstwa, windsurfingu i nurkowania w tym budowa m.in. Centrum Sportów Wodnych w Żninie, przystani, plaż, pomostów, portu żeglarskiego itp. INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.55 - Kierunki działań: Realizacja infrastruktury dla rozwoju rekreacji, sportu masowego i amatorskiego / termin realizacji: od 2014 r. KOMENTARZ Brak wpisania w kierunkach działań oraz w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym szczególnego znaczenia infrastruktury związanej ze sportami wodnymi.			UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Modernizacja i rozwój infrastruktury edukacyjnej oraz bazy sportowej szkół INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.55 - Kierunki działań: Zapewnienie wysokiego standardu bazy oświatowej / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój bazy dydaktycznej (doposażenie warsztatów, laboratorium, bibliotek i ich informatyzacja) INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.55 – Kierunki działań: Zapewnienie wysokiego standardu bazy oświatowej / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Budowa ścieżek rowerowych sprzyjających rekreacji INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.53 - Kierunki działań: Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym / termin realizacji: od 2014 r. s.55 - Kierunki działań: Realizacja infrastruktury dla rozwoju rekreacji, sportu masowego i amatorskiego / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)		
						<p>PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój infrastruktury związanej z opieką społeczną i służbą zdrowia INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.56 - Kierunki działań: Rozwój technologii telemedycznych / termin realizacji: od 2014 r. s.56 - Kierunki działań: Rozwój potencjału medycznego uzdrowisk / termin realizacji: od 2014 r. s.55 - Kierunki działań: Rozwój form opieki dla realizacji potrzeb starzejącego się społeczeństwa i ludności niesamodzielnej, w tym w szczególności: / termin realizacji: od 2014 r. Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi / termin realizacji: od 2014 r. s.53 – Kierunki działań: Tworzenie warunków rozwoju społecznego osób niepełnosprawnych / termin realizacji: do 2015 r. s.56 – Kierunki działań: Kształcenie kadr medycznych dla opieki zdrowotnej dla potrzeb starzejącego się społeczeństwa / termin realizacji: od 2014 r. s.56 – Kierunki działań: Kształcenie kadr dla opieki społecznej dla potrzeb ludności starszej / termin realizacji: od 2014 r. s.56 – Kierunki działań: Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa / termin realizacji: od 2014 r. s. 56 – Kierunki działań: Rozwój profilaktyki zdrowotnej / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.</p>		<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).</p>
						<p>PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Przywrócenie pasażerskiego ruchu kolejowego na trasie Nakło-Janowiec Wielkopolski-Gniezno INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.52 - Kierunki działań: Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym / termin realizacji: działanie ciągłe KOMENTARZ Brak wpisanych przedsięwzięć w tym zakresie ww. trasy.</p>		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Linia jest przejezdna dla pojazdów towarowych - więc nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań w tym zakresie. Aktualnie brak uzasadnienia ekonomicznego i społecznego dla uruchomienia połączeń pasażerskich (mała liczba mieszkańców w przebiegu linii). Nie przesądza się jednak o dalszych losach linii - będzie to przedmiotem programu branżowego z dziedziny transportu publicznego.</p>
						<p>PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Poprawa stanu gospodarki wodno-ściekowej KOMENTARZ Brak wpisanych kierunku działania oraz przedsięwzięć w tym zakresie.</p>		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy przedsięwzięć o charakterze stricte lokalnym. Zamierza się natomiast wspierać rozwój infrastruktury wodno-ściekowej w przestrzeniach inwestycyjnych.</p>
						<p>PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Budowa nowej Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Żninie INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.60 - Kierunki działań: Poprawa sprawności funkcjonowania służb ratownictwa medycznego, straży pożarnej, policji i innych służb publicznych i społecznych bezpieczeństwa życia i mienia KOMENTARZ Brak wpisanych przedsięwzięć w tym zakresie.</p>		<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Podniesienie wartości bojowej jednostek ochrony przeciwpożarowej poprzez wyposażenie w sprzęt ratowniczo-gaśniczy jednostek Państwowej Straży Pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.60 - Kierunki działań: Poprawa sprawności funkcjonowania służb ratownictwa medycznego, straży pożarnej, policji i innych służb publicznych i społecznych bezpieczeństwa życia i mienia KOMENTARZ Brak wpisanych przedsięwzięć w tym zakresie.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Dostosowanie kształcenia do potrzeb rynku pracy (zwiększenie umiejętności praktycznych uczniów, nowe kierunki kształcenia, współpraca z pracodawcami) INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.55 - Kierunki działań: Zapewnienie wysokiego poziomu nauczania na wszystkich poziomach edukacji w tym w szczególności: Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: Opracowanie i wdrożenie systemu współpracy szkół ponadgimnazjalnych i wyższych z pracodawcami / termin realizacji: do 2020 r. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: Opracowanie i wdrożenie regionalnych standardów nauczania / termin realizacji: do 2015 r. s.55 - Kierunki działań: Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego w tym w szczególności: Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: Opracowanie i wdrożenie systemu wewnątrzszkolnego poradnictwa zawodowego dla uczniów gimnazjum i szkół średnich / termin realizacji: do 2020 r. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: Ustanowienie i rozwój sieci szkół zawodowych (na poziomie ponadgimnazjalnym) kluczowych dla rozwoju województwa PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu w tym promocja i rozwój Pomorskiej Strefy Ekonomicznej INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.57 - Kierunki działań: Rozwój przestrzeni inwestycyjnej / termin realizacji: od 2014 r. s.57 - Kierunki działań: Promocja gospodarcza regionu / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Utworzenie punktu konsultacyjnego informującego o możliwościach uzyskania wsparcia finansowego ze źródeł zewnętrznych KOMENTARZ Brak wpisane go kierunku działania oraz przedsięwzięć w tym zakresie.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
			PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Aktywizacja osób bezrobotnych, w tym osób w szczególnej sytuacji na rynku pracy INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.57 - Kierunki działań: Wzrost liczby osób pracujących / termin realizacji: do 2020 r. KOMENTARZ Brak wpisanych przedsięwzięć w tym zakresie.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Rozwój obszarów wiejskich w aspekcie gospodarczym i inwestycyjnym INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.59 – Kierunki działań: Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej / termin realizacji: działanie ciągłe Kierunki działań: Rozwój bazy przechowalnictwa produktów rolnych / termin realizacji: od 2014 r. Kierunki działań: Rozwój produkcji żywności ekologicznej / termin realizacji: od 2014 r. Kierunki działań: Rozwój doradztwa rolniczego / termin realizacji: od 2014 r. Kierunki działań: Rozwój przedsiębiorczości związanej z przetwórstwem rolno-spożywczym / termin realizacji: od 2014 r. Kierunki działań: Poprawa przyrodniczych warunków realizacji produkcji rolnej / termin realizacji: do 2020 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Wspierania działalności nierolniczej mieszkańców na terenach wiejskich KOMENTARZ Brak wpisanego kierunku działania oraz przedsięwzięć w tym zakresie.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".
				PROPOZYCJA DO DOKUMENTU ZŁOŻONA W DNIU 11 STYCZNIA 2013 r. Ograniczenie i wyrównanie różnic w dostępie do infrastruktury publicznej poprzez np. budowę boisk ze sztuczną nawierzchnią przy świetlicach wiejskich INFORMACJA W PROJEKCIE DOKUMENTU STRATEGII s.55 – Kierunki działań: Realizacja infrastruktury dla rozwoju rekreacji, sportu masowego i amatorskiego / termin realizacji: od 2014 r. PROPOZYCJA ZOSTAŁA UWZGLĘDNIONA W SRW.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
				W dokumencie strategii przedsięwzięcia mające miejsce na terenie Powiatu Żnińskiego, a dokładniej miasta Żnina wymieniane są tylko przy okazji rozpoczęcia prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin-Żnin (s. 52 – termin realizacji do 2020r.).			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
78	przedsiębiorstwo			Z przeprowadzonych dotychczas rozmów z przedstawicielami Województwa rozumiemy, że lista projektów priorytetowych dotyczących regionalnych linii kolejowych rekomendowanych do dofinansowania w ramach przyszłego RPO Woj. Kuj-Pom przedstawia się następująco: 1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – gr. Województwa 2. Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola 3. Rewitalizacja linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń Wschodni – gr. Województwa 4. Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku gr. Województwa – Bydgoszcz. Należy podkreślić, iż powyższa lista nie jest ostateczna i mogą pojawić się w niej Państwa dodatkowe propozycje, których realizacja uzależniona jest m.in. od wielkości przydzielonych środków RPO.			BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
79	samorząd powiatowy i samorządy gminne	-	-	Naszym zdaniem bardziej należy skoncentrować działania na wykorzystaniu autostrady A-1 jako kręgosłupa komunikacyjnego i wzmocnić działania polegające na lepszym wykorzystaniu dla celów rozwojowych terenów wokół węzłów poprzez zaplanowanie stref aktywności gospodarczej.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Gospodarka i miejsca pracy".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
		-	-	Pozytywnie oceniamy zaplanowane przedsięwzięcia na drogach tworzących podstawowy układ komunikacyjny, w tym szczególnie przebiegających przez centrum województwa tj. region bydgoski-toruński. Ważne znaczenie dla rozwoju gospodarczego powinna pełnić autostrada A1 wraz z jej węzłami i przyległymi do nich potencjalnymi terenami inwestycyjnymi. Planowane działania powinny tworzyć warunki lepszego wykorzystania autostrady. Uważamy, że należy wzmocnić działania związane z: - obudową węzła Turzno poprzez uznanie za priorytet drogi nr 15 na odcinku Toruń – Turzno, - Brodnica oraz Turzno – Ostaszewo – Górsk, - udrożnieniem węzła Lubicz poprzez przebudowę odcinka Toruń – Dobrzejewice, - zaplanowaniem i wdrożeniem budowy nowego węzła Dźwierzno wraz z obwodnicą miasta Chelmży.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie kwestionuje się meritum propozycji, natomiast wykracza ona poza poziom szczegółowości typowy dla SRW.
		-	-	Popierając działania na rzecz rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy podkreślamy konieczność poprawy i rozbudowy połączeń komunikacyjnych z lotniskiem, ze szczególnym wskazaniem na połączenia między największymi ośrodkami miejskimi województwa.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Dostępność i spójność".	
		-	-	Fakt uwzględnienia w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dla spójności wewnętrznej województwa przebudowy linii kolejowej nr 27 na odcinku Lipno - Toruń, która ma zapewnić prawidłową obsługę mieszkańców oraz korzystnie wpłynąć na rozwój gospodarczy, uważamy za priorytetowy. Jednak wskazana jest taka przebudowa tej linii, by mogła ona przede wszystkim obsługiwać podmiejski ruch pasażerski. Należy uwzględnić nową lokalizację przystanków, integrację z komunikacją miejską w Toruniu oraz budowę nowych parkingów.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Dostępność i spójność".	
		-	-	Pozytywnie oceniamy włączenie do układu transportowo-komunikacyjnego sieci dróg powiatowych oraz dróg gminnych zapewniających dostępność do terenów inwestycyjnych (przygotowanych lub przygotowywanych). Strategia winna uwzględnić przede wszystkim wsparcie dla rozproszonych terenów inwestycyjnych, jako elementu zmniejszającego bezrobocie i przyczyniającego się do wzrostu postaw przedsiębiorczych poprzez łatwą dostępność do miejsc pracy.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie nie ma charakteru strategicznego.	
		-	-	Zapewnieniu wzrostu innowacyjności służyć może również realizacja przedsięwzięć w zakresie informacji przestrzennej. Cyfryzacja powiatowych zasobów geodezyjnych oraz dostępna ich wizualizacja stanowią podstawę do budowy sprawnego urzędu, a co za tym idzie - społeczeństwa innowacyjnego. To staje się gwarancją szybszego rozwoju gospodarczego, a zarazem znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców regionu.		UWAGA UWZGLĘDNIONA w bardziej ogólnej formie.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Dążenie do znacznego zwiększenia liczby miejsc pracy w regionie oraz podnoszenie poziomu rozwoju przedsiębiorczości (kreowanie postaw przedsiębiorczych) będzie znacznie ograniczone jeśli nie uwzględnimy tu sfery kształcenia zawodowego. Niezaprzeczalnym stał się fakt, że kształcenie zawodowe w sposób istotny wpływa na rozwój gospodarczy poprzez dostarczanie na rynek pracy dobrze przygotowanych do podjęcia pracy, przedsiębiorczych absolwentów. Wprowadzenie i rzetelna realizacja programów wspierających postawy przedsiębiorcze w szkołach i środowisku, wsparcie systemu oświaty w działania motywacyjne (staże i praktyki dla najlepszych), budowa systemu zachęt i promocji oraz platformy stałego kontaktu i współpracy z przedsiębiorcami, przyczyni się do budowy społeczeństwa zaradnego, a nie konsumpcyjnego. Dlatego też w planowaniu kluczowych przedsięwzięć należy uwzględnić m.in. doposażenie pracowni zawodowych w oparciu o potrzeby lokalnego rynku pracy oraz wyposażenie uczniów w dodatkowe, praktyczne umiejętności, które pozwolą im na sprawne i efektywne funkcjonowanie na rynku pracy.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia są zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi".
		-	-	Pozytywnie oceniamy potrzebę wzmocnienia roli obszarów podmiejskich w szczególności powiatów ziemskich wokół miast grodzkich. Działania winny uwzględniać rozbudowę układu komunikacyjnego na styku z miastem Toruń jak i integrację wielu usług komunalnych, a szczególnie związanych z transportem publicznym.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Dostępność i spójność".
		-	-	Poprawę bezpieczeństwa na drogach publicznych poprzez budowę dróg rowerowych czy też ciągów pieszo-rowerowych traktujemy jako zadanie wpływające nie tylko na bezpieczeństwo transportu i powiązanie ze zmniejszoną emisją spalin, ale także jako podstawę do budowania aktywności fizycznej poprawiającą stan zdrowotny mieszkańców.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		-	-	Kujawsko-Pomorskie Programy Rozwoju jako dokumenty uszczegółowiające staną się zapewne właściwymi zapisami precyzującymi zamierzenia nakreślone Strategią w poszczególnych obszarach rozwojowych. Pozwoli to wówczas na dokonanie szczegółowej oceny konkretnych zamierzeń jak i możliwości ich realizacji.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		-	-	W związku z dużym wkładem jednostek samorządu terytorialnego w rozwój regionu, konieczne staje się wzmocnienie samorządów lokalnych - szczególnie obszarów wiejskich - poprzez umożliwienie gminom realnego uczestnictwa w podejmowaniu decyzji oraz wspieraniu procesów zarządzania. Właściwa aktywizacja mieszkańców miast i wsi, stymulowanie rozwoju społecznego oraz lokalnych rynków pracy wymaga zwiększenia roli przedstawicieli wszystkich samorządów lokalnych w podejmowaniu kluczowych decyzji oraz udziału w programach branżowych.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
80	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18. Załącznik 2. Założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego. Strona 70-74.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego. Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu o Bydgoszcz i Toruń doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz - Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zмамowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
81	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18. Załącznik 2. Założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego. Strona 70-74.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego. Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w opaciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz - Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
82	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18. Załącznik 2. Założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego. Strona 70-74.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego. Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w opraciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRK jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz - Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmianowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
83	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18. Załącznik 2. Założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego. Strona 70-74.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego. Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w opaciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubięgunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz - Inowrocław do standardu GP2+2	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w 2010 roku wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin – Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamorowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
84	samorząd gminny	-	-	<p>Miasto i Gmina Skępe zgłasza następujący wniosek: rozszerzyć zakres przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym polegającym na przebudowie linii kolejowej nr 27 o gminę Skępe i nadanie nazwy: Przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń - Skępe.</p>	<p>Funkcjonowanie transportu kolejowego, który pozwoliłoby mieszkańcom Skępego na swobodny dojazd do Torunia ma dla Miasta i Gminy Skępe wręcz strategiczne znaczenie. Brak remontu linii kolejowej od Lipna do Skępego będzie w przyszłości skutkować likwidacją części trasy od Lipna do Sierpca, gdyż nie będzie ona spełniać wymogów nowoczesnych pociągów. Doprowadzi to do marginalizacji Miasta i Gminy Skępe na różnych płaszczyznach. A zatem za weryfikacją założeń tego kluczowego przedsięwzięcia przemawia wiele aspektów:</p> <p>1. Toruń, pomimo swojego oddalenia o 60 km, jest najbliższym Skępemu, po powiecie lipnowskim, miejscem zatrudnienia i nauki. Codziennie wielu mieszkańców Skępego dojeżdża do pracy oraz szkół gimnazjalnych ponadgimnazjalnych. Wynika to z faktu, iż możliwość znalezienia pracy na lokalnym rynku jest niewielka. Toruń z kolei, z rozwiniętym przemysłem i usługami, pozwala na absorpcję siły roboczej, zarówno fachowej, jak i niewykwalifikowanej, co w przypadku Skępego ma duże znaczenie. Również od Lat Toruń jest miejscem, gdzie naukę pobiera liczna grupa młodzieży ze Skępego i okolic. Wiąże się to z faktem prestiżu tych placówek oraz stosunkowo wysokim poziomem nauczania. Zwyczajowym transportem dla tej grupy mieszkańców jest transport kolejowy, a obecnie usługi w tym zakresie świadczy Arriva RP Sp. z o.o. (linia Toruń Główny – Sierpc). Alternatywą pozostaje mniej wygodny i bardziej uciążliwy transport autobusowy, gdyż nie każdy dysponuje własnym samochodem, a poza tym ten rodzaj transportu wiąże się z większymi kosztami przejazdu, na które nie wszyscy mogą sobie pozwolić. W efekcie przełoży się to na dalszy wzrost bezrobocia na terenie gminy oraz uniemożliwi wszechstronny rozwój najbardziej uzdolnionych uczniów, gdyż to właśnie oni najczęściej pobierają naukę w toruńskich placówkach edukacyjnych.</p>	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>2. Skępe jest gminą typowo turystyczną. O takim charakterze decyduje bogactwo walorów turystycznych, zarówno przyrodniczych (woda. Lasy) oraz antropogenicznych (zabytki, w tym najbardziej znany Klasztor oo. Bernardynów w Skępem). Na terenie miasta corocznie przebywa kilka tysięcy wczasowiczów, którzy zażywają rekreacji i wypoczynku. Ponadto na coroczne obchody Wielkiego Odpustu Narodzenia NMP powodują przyjazd do Skępego kilkunastu tysięcy pielgrzymów. Również dla wielu z nich głównym środkiem transportu jest kolej. Brak realizacji zadania przyczyniłby się z pewnością do ograniczenia napływu turystów, a tym samym spowolnienia rozwoju Skępego, dla którego ruch turystyczny jest bardzo ważną gałęzią gospodarki.</p> <p>3. Skępe jest gminą, która bezpośrednio graniczy z województwem mazowieckim. Przebudowa linii na odcinku do Skępego stanowiłaby impuls do jej dalszego rozwoju na terenie województwa mazowieckiego, a w przyszłości, być może, do otworzenia bezpośredniego połączenia z Warszawą, co z pewnością jeszcze bardziej zdyktalizowałoby rozwój tych regionów. Z kolei brak takiej inwestycji jeszcze bardziej zmarginalizowałoby znaczenie Skępego, jako jednego z ważnych ośrodków regionu wrocławskiego i doprowadził do, nie tylko stagnacji, ale wręcz recesji gospodarczej naszej gminy.</p> <p>4. Wspólnota Europejska, jako organ odpowiedzialny za kierunki rozwoju gospodarczego wszystkich państw członkowskich, prowadzi politykę zmierzającą do przenoszenia środka ciężkości transportu z dróg kołowych na kolej. Realizacja tego przedsięwzięcia wpisywałaby się w ten kierunek działań.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					Reasumując należy zaznaczyć, iż przebudowa linii kolejowej nr 27 na odcinku Toruń – Skępe jest jednym z najważniejszych zadań, które będzie wpływało na rozwój gospodarczy i polepszenie warunków komunikacyjnych tej części województwa. Z kolei nie uwzględnienie Skępego jako elementu składowego przedsięwzięcia wpłynie na jego marginalizację i stagnację gospodarczą. A zatem złożenie niniejszego wniosku jest jak najbardziej racjonalne i prosimy o jego pozytywne rozpatrzenie.	
85	samorząd gminny	-	-	Uwzględnić linie kolejową Nakło-Kcynia-Golańcz.	Linia kolejowa przebiegająca z Nakła nad Notecią przez Kcynię do Golańczy z punktu widzenia lokalnego ma bardzo duże znaczenie. Przywrócenie ruchu kolejowego na wskazanym odcinku w znaczący sposób wpłynie na poprawę połączenia z ważnymi ośrodkami akademickimi mieszczącymi się w Poznaniu i Bydgoszczy. Należy zwrócić uwagę, że linia kolejowa z Golańczy do Poznania funkcjonuje i w znaczący sposób skraca czas dojazdu do centrum Poznania. Niestety nie funkcjonuje połączenie między Kcynią a Golańczą. Brak tego połączenia często uniemożliwia szybką komunikację z głównym miastem naszego regionu tj. Bydgoszczą. Młodzież z terenów, przez które przebiega linia kolejowa zyskałaby w ten sposób możliwość łatwiejszego dostępu do szkół nie tylko na poziomie akademickim. Dzięki uruchomieniu połączenia kolejowego w znaczący sposób można wpłynąć na wyrównanie szans edukacyjnych uczniów z terenów, gdzie sieć szkół jest słabiej rozwinięta. Zgodnie z założeniami konsultowanej strategii mieszkańcy regionu powinni mieć możliwość dotarcia do głównych miast w maksymalnym czasie 60 do 90 min. Dzięki sprawnemu połączeniu kolejowemu powyższe założenie będzie zrealizowane. Dojazd z Kcyni i innych miejscowości położonych przy nieczynnej linii kolejowej do Bydgoszczy stanie się zdecydowanie krótszy. Ponadto skróci się czas przejazdu do Poznania - z Golańczy do Poznania funkcjonuje dobre połączenie kolejowe, już dzisiaj regularnie jeździ "szynobus", zatem uruchomienie linii kolejowej z Kcyni przez Nakło do Bydgoszczy i z Kcyni do Poznania wpłynie korzystnie na poprawę komunikacji między regionami jak i wewnątrz naszego województwa. Aktywna ww. linia kolejowa wpłynie bezpośrednio na zwiększenie atrakcyjności tworzonego w Paterku parku przemysłowego. Gmina pozyskała na ten cel środki finansowe z POIG działanie 6.2.2 Wsparcie działań studialno-koncepcyjnych w ramach przygotowania terenów inwestycyjnych na przygotowanie dokumentacji technicznej na uzbrojenie terenu parku przemysłowego i składa wniosek w ramach działnia 5.6 Kompleksowe uzbrojenie terenów pod	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Linia jest przejezdna dla pojazdów towarowych - więc nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań w tym zakresie. Aktualnie brak uzasadnienia ekonomicznego i społecznego dla uruchomienia połączeń pasażerskich (mała liczba mieszkańców w przebiegu linii). Nie przesądza się jednak o dalszych losach linii - będzie to przedmiotem programu branżowego z dziedziny transportu publicznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
					<p>inwestycje RPO WK-P na lata 2007-2013. Transport towarowy odbywający się drogą kolejową jest bardziej ekonomiczny. W Paterku istnieje infrastruktura kolejowa, która mogłaby posłużyć jako baza do wysyłki towarów. Aktywna linia kolejowa odciąży ruch kołowy i w znaczący sposób wpłynie na ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Podsumowując przywrócenie połączenia kolejowego wpłynie w znaczący sposób na rozwój regionu, w szczególności na rozwój gmin graniczących z województwem wielkopolskim. Zostanie wzmocniona współpraca między sąsiadującymi regionami, które od zawsze ściśle współpracowały gospodarczo. Mieszkańcy zyskają możliwość szybkiego, komfortowego i taniego połączenia naszego miejsca zamieszkania z pracą czy szkołą.</p>	
		-	W zakresie rozwoju gospodarki.	Rozwój i wzmocnienie działań w skatorze gospodarczym, zaspokajanie potrzeb w zakresie otoczenia biznesu, wykorzystanie potencjału gospodarczego, poprawa funkcjonowania przedsiębiorstw, zwiększenie produktywności - utworzenie parku przemysłowego w Paterku jako centrum innowacyjności.	Gmina Nakło nad Notecią podejmuje działania zmierzające do utworzenia parku przemysłowego w Paterku. Działania te mają w znaczący sposób wpłynąć na zwiększenie atrakcyjności gminy Nakło nad Notecią dla potencjalnych inwestorów. Utworzenie centrum innowacyjności dodatkowo podniesie wartość terenów przemysłowych. Umieszczenie zatem w dokumencie strategicznym możliwości tworzenia centrów innowacyjności da szansę rozwoju gospodarczemu dla gminy Nakło nad Notecią i powiatu nakielskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	W zakresie dotyczącym struktury przestrzennej/infrastruktury, w tym odniesienie do obszaru metropolitalnego, mieszkalnictwa, infrastruktury drogowej, transportu, gospodarki wodnej itp..	Należy zwrócić szczególną uwagę na rewitalizację obszaru miasta Nakło nad Notecią.	<p>Już w obecnym okresie programowania gmina Nakło nad Notecią podejmuje działania zmierzające do poprawy stanu miasta. Jednak aby osiągnąć zamierzony cel niezbędne są dalsze działania zmierzające do poprawy stanu infrastruktury w niektórych częściach miasta. I tak bardzo ważnym elementem niezbędnym do zaspokajania potrzeb kulturalnych jest rewitalizacja Nakielskiego Ośrodka Kultury im. Zygmunta Komaszewskiego, ze szczególnym uwzględnieniem amfiteatru. Są to miejsca szczególne dla mieszkańców miasta i gminy. Niestety od wielu lat nie były modernizowane, szczególnie amfiteatr wymaga kompleksowego remontu, aby móc pełnić ważne funkcje dla zaspokajania potrzeb kulturalnych mieszkańców.</p> <p>Kolejnym obszarem wymagającym intensywnych działań jest rejon nakielskiego rynku z przyległymi ulicami. Przy współudziale prywatnych właścicieli można przeprowadzić niezbędne remonty i prace rewitalizacyjne i przywrócić dawny blask tej części miasta.</p>	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.
		-	-	-	<p>Na poprawę infrastruktury w mieście znaczący wpływ ma poprawa stanu dróg. Gmina podejmuje szereg działań zmierzających do poprawy istniejącej infrastruktury drogowej. Przez Nakło nad Notecią przebiega linia kolejowa Bydgoszcz-Piła i tory kolejowe w kulku miejscach przecinają drogę. Aby remonty dróg lokalnych były skuteczne muszą być przeprowadzane kompleksowo z uwzględnieniem wszystkich elementów znajdujących się na tych drogach. Bardzo ważne jest remontowanie i rozbudowa przejazdów kolejowych z uwzględnieniem rozwiązań bezkolizyjnych, w Nakle dotyczy to przejazdu kolejowego przy ul. Dąbrowskiego. Od dawna jest on w złym stanie technicznym, a natężenie ruchu w tym miejscu jest bardzo duże. Przebudowa wskazanego przejazdu wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa w mieście.</p>	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	W zakresie dotyczącym społeczeństwa, w tym integracji społecznej zapewnienie dostępu do określonych usług publicznych, profilaktyka zdrowia, wyrównywanie szans osób niepełnosprawnych itp.	Uwzględnić usługi związane z zapewnieniem opieki osobom starszym.	Żyjemy w czasach starzejącego się społeczeństwa i osób starszych wymagających opieki będzie coraz więcej. Pokolenie młodsze nie będzie dysponowało czasem, aby zająć się swoimi rodzicami ze względu na wydłużenie wieku emerytalnego. Dlatego bardzo ważne jest zapewnienie opieki osobom starszym i niepełnosprawnym w profesjonalnych i w pełni wyposażonych domach opieki. Ujęcie tego tematu w konsultowanym dokumencie jest bardzo ważne nie tylko dla mieszkańców Nakła nad Notecią, ale także dla całego województwa. Już dzisiaj trzeba zwrócić uwagę na problem starzejącego się społeczeństwa i zapewnić godne warunki dla osób starszych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi".
		-		Ujęcie zagadnień związanych z rozwojem turystyki i rekreacji w gminie Nakło nad Notecią.	Nakło nad Notecią jest miejscowością przez którą przepływa rzeka Noteć. Potencjał związany z rzeką do tej pory nie był w pełni wykorzystany. Należy podjąć działania, które przyczynia się do podniesienia atrakcyjności turystycznej nakła. Efekt ten osiągnie się realizując zadania związane nie tylko z wytyczaniem ścieżek pieszych, rowerowych i szlaków nordicowych ale także poprzez budowę infrastruktury - nowe ścieżki wzdłuż Noteci, szlaki dla spacerowiczów, stworzenie centrum rekreacji dla mieszkańców Nakła i okolic. Miasto stanie się w ten sposób bardziej atrakcyjne dla samych mieszkańców jak również dla odwiedzających gości. Może stać się celem turystyki weekendowej z sąsiednich regionów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
86	inne: Radni Województwa	Cel strategiczny: Dostępność i spójność/str. 21	Ważnym zagadnieniem jest zapewnienie dostępności kolejowej Grudziądz w komunikacji dalekobieżnej – miasto leży poza przebiegiem linii służących do realizacji tego typu relacji, ale może być obsługaneitd.	Ważnym zagadnieniem jest zapewnienie dostępności kolejowej Grudziądz i Chelmży w komunikacji dalekobieżnej przez elektryfikację linii nr 207 na odcinku Toruń Wschodni –Grudziądz Gt.; miasto Grudziądz leży poza przebiegiem linii służących do realizacji tego typu relacji i obecnie jest obsługiwane za pomocą węzłów w Toruniu, Laskowicach Pomorskich i w Jabłonowie Pomorskim, co dla mieszkańców regionu jest bardzo uciążliwe z powodu niewygodnych przesiadek, braku dalekobieżnych kas biletowych i zmiany przewoźników (Arriva – Inercity).	Dokument powinien zawierać plan lepszej dostępności transportowej północnej części województwa, a w nowoczesnej Europie stawia się przede wszystkim na rozwój infrastruktury kolejowej. Mieszkańcy okolic Grudziądz od 10 lat są skazani na komunikację lokalną – szynobusami do Laskowic, Torunia i Jabłonowa. Na dworcu Grudziądz Gł. nie ma kasy biletowej spółki „Intercity” i pasażerowie udający się poza województwo kujawsko-pomorskie muszą kupować po przesiadce bilety na pociągi pospieszne u konduktora. Na stacji Laskowice Pomorskie nie ma kasy biletowej, podobnie jest w Jabłonowie i w Toruniu w porze nocnej. Osoby z większym bagażem oraz osoby starsze podczas 1-minutowego postoju na tych stacjach często nie zdążą odnaleźć konduktora i wsiadają w stresie bez biletu ! Sytuacja diametralnie może się zmienić po elektryfikacji wężła grudziądzkiego. Część pociągów jadących z Gdyni do Torunia (i dalej do Warszawy lub w kierunku Krakowa) mogłaby być skierowana trasą o 21 km krótszą przez Grudziądz, zamiast przez Jabłonowo lub Bydgoszcz, a jest to tylko możliwe po trasie zelektryfikowanej. Wówczas zostanie uruchomiona kasa biletowa spółki Intercity. Zapewne zwiększy się także ilość przewozów towarowych, które będą o wiele tańsze od przewozów pociągami spalinowymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęte i właściwy dla SRW.
		Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym/str. 25/pkt. 18	Budowa linii kolejowej Trzciniec – Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy.	Budowa zelektryfikowanych linii kolejowych Grudziądz – Chelmża – Toruń Wschodni i Solec Kujawski – Trzciniec dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy.	Dzięki trakcji elektrycznej cała północna część województwa (Grudziądz, Grupa, Chelmno, Chelmża) może uzyskać szybkie i bezpośrednie połączenie z portem lotniczym i ze stolicami województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Połączenie Grudziądz do lotniska będzie następowało przez Laskowice Pomorskie.
87	inne: podmiot społeczny	Cel strategiczny: Dostępność i spójność	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 25 - pkt 6).	zalecenie drogi krajowej nr 91 do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wydaje się być nieuzasadnione. Celem strategiczny winna być natomiast droga krajowa Nr 25 na całym jej odcinku wraz z podniesieniem standardu drogi (droga dwujezdniowa) w ramach dostępności międzyregionalnej.	Jest to droga alternatywna dla autostrady A1, a jej modernizacja (remont) nie powinna stanowić celu strategicznego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie DK 91. Propozycja jest sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie DK 25 odcinek Bydgoszcz-Inowrocław.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Strategia rozwoju nie przewiduje rozwoju północno-zachodniej części województw. Należy rozważyć dodanie Obszaru Strategicznej Interwencji - Rozwój Borów Tucholskich - zarówno poprzez rozwój turystyki jak i przedsiębiorczości.	-	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie podziela się tezy o braku impulsów rozwojowych w północno-zachodniej części województwa. Aktualnie nie przewiduje się utworzenia OSI Bory Tucholskie ale zgłoszona propozycja o tej treści jest interesująca i będzie przedmiotem dalszych decyzji.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym (str. 44 - pkt 4).	Nie określono jaki program ma być realizowany.	-	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		-	-	Wskazać, iż cel strategiczny, jakim jest "Bezpieczeństwo" jest nie tyle, cyt. "gwarantem utrzymania pozytywnych efektów generowanych przez cele pozostałe", co jednym z warunków osiągnięcia tych celów.	Bezpieczeństwo aktualnie jest jednym najważniejszych filarów polityki prowadzonej przez władze publiczne (w tym samorządowe) każdego państwa, co nabiera szczególnego znaczenia w warunkach postępujących niekorzystnych zmian klimatycznych, swobody przemieszczania się ludności w skali globalnej, rozwoju ruchów ekstremistycznych oraz postępującej urbanizacji terenów. Technologie, rozwiązania organizacyjno-techniczne oraz populacja i wymagany profesjonalizm osób pracujących bezpośrednio w ramach struktur bezpieczeństwa i na rzecz tych struktur oraz ich systemów wydają się w coraz większym zakresie być elementem stymulującym rozwój technologiczny, poziom przygotowania zawodowego, powstawanie nowych , specjalistycznych miejsc pracy. Aktualnie "bezpieczeństwo" rozumiane jako finalny produkt polityki władz publicznych przekładający się na takie stany, jak: brak niepokoїв społecznych, rzeczywista kontrola stanu przestępczości, czyste środowisko, wysoka ocena indywidualnego poczucia bezpieczeństwa każdego obywatela to integralne elementy lub wręcz determinanty innych celów strategicznych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	Brak wskazania w projekcie Strategii elementów potwierdzających komplementarność i synergię planowanych rozwiązań i działań w relacjach pomiędzy administracją rządową i samorządową oraz w relacjach pomiędzy projektami o zasięgu krajowym i projektami regionalnymi.	Uwzględniając dynamikę zmian i trudności, jakie towarzyszą wdrażaniu w życie projektów rządowych z zakresu bezpieczeństwa, np. programy osłonowe i zagospodarowania dorzeczy Wisły i Odry, system powiadamiania ratunkowego oraz wiele innych projektów i programów krytycznie ocenionych przez zespół pracujący pod kierownictwem Ministra Administracji i Cyfryzacji, Pana Michała Boniego (raport pt. "Państwo 2.0 nowy start dla e-administracji" z m-ca kwietnia 2012 r.) należy uznać, że autorzy projektu nie mieli warunków do skutecznego skorelowania Strategii z działaniami szczebla rządowego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. SRW zawierawiera macierz kompetencji, w której pokazane są podmioty odpowiedzialne za realizację poszczególnych zadań, w tym administracja rządowa i Samorząd Województwa. Ponadto zagadnienie to w bardziej szczegółowy sposób będzie regulował Kontrakt Terytorialny.
		Cel strategiczny: Innowacyjność	str. 39	Należy zdecydowanie podkreślić znaczącą rolę sieci szerokopasmowej, koniecznej dla rozwoju województwa i zapewnienia niezbędnej w dzisiejszych czasach nowoczesnej infrastruktury dla mieszkańców regionu.	Jest to przedsięwzięcie o tyle istotne, że Kujawsko-Pomorskie plasuje się w tym obszarze wraz z województwami wschodniej Polski zdecydowanie niekorzystnie na tle reszty kraju. Wsparciu tego przedsięwzięcia ma służyć powołany przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego zespół stymulujący i koordynujący działania na rzecz jego skutecznego wdrożenia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie		Wziąć pod uwagę wsparcie w podnoszeniu kwalifikacji - w tym przeprowadzenie szkoleń - dla pracowników administracji rządowej w celu ich wyspecjalizowania, m.in. w dziedzinie współdziałania z jednostkami samorządu terytorialnego (z uwzględnieniem obszarów tematycznych zgłaszanych przez jst), obsługi przedsiębiorców, jak również zakup technologii informatycznych i komunikacyjnych, które usprawnią powyższe kontakty.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zadanie nie leży w gestii Samorządu Województwa.
		-	Plan utworzenia od podstaw nowych jednostek, w tym np.. Centrów Badawczych.	-	Ich budowa i funkcjonowanie generują niewątpliwie bardzo wysokie koszty, więc zasadne wydaje się skoncentrowanie na przedsięwzięciach rozwojowych, podnoszących potencjał województwa i jego mieszkańców, jak również przyciągających do niego inwestorów oraz turystów, nie dublując, lecz modernizując obecnie funkcjonujące obiekty, czy instytucje.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodać przedsięwzięcie "Informatyzacja państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego".	Zrealizowanie tego przedsięwzięcia przełoży się w sposób bezpośredni na usprawnienie zarządzania administracyjnego i przestrzennego przy wykorzystaniu technologii informatycznych i komunikacyjnych, a tym samym usprawni współpracę pomiędzy jednostkami realizującymi zadania publiczne. Wyszczególniony w projekcie "Strategii rozwoju województwa kujawsko - pomorskiego do roku 2020" cel strategiczny sprawne zarządzanie ma za zadanie m.in. usprawnienie zarządzania administracyjnego i planowania przestrzennego poprzez wykorzystanie technologii informatycznych i komunikacyjnych do szybszego i sprawniejszego przekazu danych i dokumentów. Dane państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w myśl art. 7 d ustawy z 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne gromadzone i aktualizowane są przez starostów (w ich skład wchodzi m.in. mapy oraz informacje dotyczące działek ewidencyjnych odnośnie powierzchni czy sposobu ich użytkowania). Obecnie większość przedmiotowych danych dla obszaru województwa prowadzona jest w postaci analogowej ich z informatyzowanie pozwoli usprawnić procedury administracyjne, co przełoży się na szybszą i sprawniejszą obsługę klientów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
88	jednostka administracji rządowej	Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 43 i 44 akapit 3	Identyfikuje się cztery sfery szczególnie istotne w kwestii bezpieczeństwa – są to: zagrożenia powodziowe, zagrożenia w ruchu drogowym, rozwój systemów monitoringu i ostrzegania w sytuacjach kryzysowych oraz sprawność służb publicznych odpowiedzialnych za wszystkie aspekty bezpieczeństwa. Kwestie bezpieczeństwa można podzielić na obszar bezpieczeństwa pasywnego lub prewencyjnego (takie przygotowanie środowiska, w którym funkcjonuje człowiek, aby minimalizować możliwość wystąpienia wcześniej zdiagnozowanego zagrożenia) oraz bezpieczeństwa aktywnego (system reagowania, likwidowania zaistniałych już zagrożeń oraz proces odbudowywania zniszczeń).	Kwestie bezpieczeństwa można podzielić na obszar bezpieczeństwa pasywnego lub prewencyjnego (takie przygotowanie środowiska, w którym funkcjonuje człowiek, aby minimalizować możliwość wystąpienia wcześniej zdiagnozowanego zagrożenia) oraz bezpieczeństwa aktywnego (system reagowania, likwidowania zaistniałych już zagrożeń oraz proces odbudowywania zniszczeń). Identyfikuje się cztery sfery szczególnie istotne w kontekście roli jaką ma pełnić bezpieczeństwo chroniące dynamiczny rozwój naszego regionu, są to: minimalizacja zagrożenia powodziowego i zagrożeń komunikacyjnych, rozwój infrastruktury systemów monitoringu, ostrzegania i alarmowania w sytuacjach kryzysowych oraz optymalizacja funkcjonowania służb publicznych odpowiedzialnych za wszystkie aspekty bezpieczeństwa.	Kwestia redakcyjna - wyjście od ogólnego podziału materii bezpieczeństwa (pasywne i aktywne) do bardziej szczegółowych aspektów (owe 4 sfery), na których rozwój położony zostanie nacisk.ruch drogowy, zastąpiony słowem komunikacja. Pojęcie szersze zawierające w sobie kom. drogową, kolejową, lotniczą oraz wodną. Gwarantuje spojrzenie nie tylko szersze, ale i bardziej perspektywiczne, choćby przez wzgląd na plany rozwoju transportu multimodalnego.Optymalizacja oznacza poprawę sprawności, przy jednoczesnych staraniach o minimalizację kosztów f-cjonowania służb, np.: to samo zdarzenie można sprawnie obsłużyć przy użyciu 10 pojazdów, bądź pięciu (bo pojazdy lepiej przystosowane, wyposażone, lepiej wyszkoleni ratownicy, itp.).	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 43 akapit 4	W ramach niniejszego celu zwraca się uwagę na aspekty „dodatkowe” wobec nich –czyli ponadstandardowe aspiracje i potrzeby.	Skreślić.	Bezspornie przyniatająca większość służb publicznych jest w sytacji, kiedy to stara się osiągnąć "wymagany stopień zabezpieczenia", nie zaś zaspokojenie ponadstandardowych potrzeb.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa.
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 43 akapit 4	Podkreślić należy, że szereg aspektów kluczowych dla bezpieczeństwa życia i mienia jest realizowanych poprzez statutowe działania służb powołanych do tego celu inie ma potrzeby wskazywania w Strategii szczególnych działań w ich zakresie.	Podkreślić należy, że szereg aspektów kluczowych dla bezpieczeństwa życia, mienia i środowiska jest realizowanych poprzez statutowe działania służb powołanych do tego celu. Dlatego też szczegółowe cele i działania znajdują się w strategiach branżowych, które uwzględniają ramy określone w niniejszej strategii.	Odwolanie do strategii branżowych sprawia, że szkielet nakreślony w Strategii, jest doprecyzowany i rozłożony na czynniki pierwsze przez instytucje zajmujące się bezpieczeństwem. Efektem czego, jest spójny obraz koncepcji bezpieczeństwa i jej roli jaką ma odgrywać w rozwoju Pomorza i Kujaw.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 akapit 6	Kolejną płaszczyzną działań jest poprawa sprawności służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ludności i mienia – dostrzega się tu działania służące podnoszeniu kwalifikacji kadr, poprawie wyposażenia, ale także działania organizacyjne, jak zakwalifikowaną do realizacji w ramach przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym sieć mobilnych posterunków wodnych na akwenach wykorzystywanych turystycznie.	Kolejną płaszczyzną działań jest poprawa sprawności służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ludności i mienia – dostrzega się tu działania nakierowane na podniesienie potencjału ratowniczego i zachowania porządku publicznego (infrastruktura, wyposażenie, kadry, łączność) oraz działania organizacyjne, jak zakwalifikowaną do realizacji w ramach przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym sieć mobilnych posterunków wodnych na akwenach wykorzystywanych turystycznie.	Strategia jako dokument ogólny, powinna uwzględniać wszystkie kluczowe aspekty gwarantujące poprawę sprawności działania służb ratowniczych i porządkowych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 Kierunki Działań	Rozwój systemów monitoringu, ostrzegania i reagowania na zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego.	Rozwój inteligentnych systemów monitoringu, ostrzegania i reagowania na zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego.	Dodanie słowa "inteligentnych" ma na celu położenie wyraźnego akcentu na kwestię takiej informatyzacji systemu ratowniczego dzięki której możliwe będzie nie tylko doskonałe elementy hardware ale i software. Powstanie w pełni zintegrowanej platformy wspomaganie dowodzenia i monitoringu pozwoli, będzie zdecydowanym krokiem w przyszłość w kwestiach zarządzania bezpieczeństwem.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 Kierunki działań		Dodać punkt 8 o brzmieniu: Badania dotyczące opracowania innowacyjnych systemów identyfikacji zagrożeń i zarządzania bezpieczeństwem.	Bezpieczeństwo, choć w samej strategii nie jest dziedziną, której zadaniem jest napędzanie rozwoju regionu, to jednak nie może nie uwzględniać dążenia do innowacyjnego rozwiązywania problemów natury systemowej. Implementowanie nowatorskich rozwiązań w zarządzaniu bezpieczeństwem, skutkować będzie wzrostem efektywności systemów bezpieczeństwa oraz redukowaniem kosztów ich utrzymania, co pozwoli na inwestowanie "uwolnionych" środków finansowych w inne dziedziny.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym		Dodać punkt 5 o brzmieniu: Modernizacja systemu ratowniczego oraz efektywne zarządzanie środkami finansowymi.	Doskonały i powszechny system ratowniczy składa się z szeregu ściśle ze sobą związanych elementów. Dlatego też zapis: "Modernizacja systemu oraz efektywne zarządzanie środkami finansowymi" pozwoli na zrównoważony proces udoskonalania systemu. Położenie akcentu na efektywne zarządzanie finansami stymulować będzie proces zrównoważonego rozwoju, oraz umożliwić włączenie do przedsięwzięć kluczowych dziś jeszcze nie zdiagnozowanych potrzeb.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW w zakresie modernizacji systemu ratowniczego. Kwestie zarządzania środkami finansowymi wykraczają poza ogólny charakter SRW.
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	3. Stworzenie sieci mobilnych posterunków wodnych na akwenach wykorzystywanych turystycznie.	3. Stworzenie sieci mobilnych punktów zabezpieczenia operacyjnego akwenów wykorzystywanych turystycznie.	Zamiana słowa posterunki na punkty pozwoli podczas opracowywania szczegółowej koncepcji owego przedsięwzięcia na bardziej elastyczne jej konstruowanie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa/Cel strategiczny: bezpieczeństwo/ str. 44 Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	4. Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego.	Zdanie nie dokończone.		UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Realizacja ustaleń strategii/Tabela. Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji/ str. 60	Rozwój systemów monitoringu, ostrzegania i reagowania na zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego w tym w szczególności: udoskonalenie i upowszechnienie systemu informatycznego powiadamiania ratunkowego.	Rozwój cyfrowych systemów monitoringu, ostrzegania i reagowania na zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego w tym w szczególności: udoskonalenie i upowszechnienie informatycznego systemu powiadamiania ratunkowego.	Zob. uwagi nr 5 i 7 w Części I.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Realizacja ustaleń strategii/Tabela. Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji/ str. 60	Poprawa sprawności funkcjonowania służb ratownictwa medycznego, straży pożarnej, policji i innych służb publicznych i społecznych bezpieczeństwa życia i mienia w tym w szczególności.	Poprawa sprawności funkcjonowania służb ratownictwa medycznego, straży pożarnej, policji i innych służb publicznych i społecznych bezpieczeństwa życia i mienia w tym w szczególności: Modernizacja oraz efektywne zarządzanie środkami finansowymi systemu ratowniczego Stworzenie sieci mobilnych punktów zabezpieczenia operacyjnego akwenów wykorzystywanych turystycznie.	zob. uwaga nr 7 w Części I.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie stworzenia mobilnych punktów zabezpieczenia operacyjnego akwenów wykorzystywanych turystycznie. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie Modernizacji oraz efektywnego zarządzania środkami finansowymi systemu ratowniczego Strategia uwzględni działania związane z modernizacją systemu ratowniczego. Kwestie zarządzania środkami finansowymi wykraczają poza ogólny charakter SRW.
		Monitorowanie ustaleń strategii/Tabela. Wskaźniki szczegółowe monitorowania ustaleń strategii/ str. 66		Dodać wskaźnik: Liczba jednostek ratowniczych spełniających minimalny standard wyposażenia.	Ustalenie strategii dot. Celu strategicznego "Bezpieczeństwo" poruszają in generalis kwestie usprawnienia funkcjonowania systemu ratownictwa i bezpieczeństwa publicznego. Natomiast zaproponowane w Strategii wskaźniki odnoszą się jedynie do ilości wypadków drogowych, ilości ofiar śmiertelnych w wypadkach oraz przestępstw kryminalnych i wykrywalności sprawców przestępstw. Poza obszarem monitorowania pozostaje lwią część ustaleń strategii, która dotyczy zabezpieczenia przed powodzią oraz innymi kataklizmami naturalnymi i cywilizacyjnymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wskaźnik zbyt szczegółowy do SRW.
		Monitorowanie ustaleń strategii/Tabela. Wskaźniki szczegółowe monitorowania ustaleń strategii/ str. 66		Dodać wskaźnik: Obszar województwa objęty wymaganym stopniem zabezpieczenia na wypadek powodzi, innych kataklizmów naturalnych i zagrożeń cywilizacyjnych.	j.w.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak danych pozwalających na zastosowanie takiego wskaźnika.
		Załącznik nr 4. Ustalenia strategii w odniesieniu do wybranych aspektów funkcjonowania województwa/Ochrona przeciwpowodziowa	* prewencji przeciwpowodziowej, czyli realizacji, modernizacji i utrzymania we właściwym stanie całości infrastruktury składającej się na system zabezpieczeń przed możliwością wystąpienia powodzi.	* prewencji przeciwpowodziowej, czyli realizacji, modernizacji i utrzymania we właściwym stanie całości infrastruktury składającej się na system zabezpieczeń oraz reagowania na wypadek powodzi.	zmiana ma na celu odniesienia się do naczelných ustaleń Celu strategicznego "Bezpieczeństwo" gdzie wyraźnie akcentuje się podział na zabezpieczenia o charakterze pasywnym i aktywnym.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Realizacja ustaleń Strategii/Ustala się następującą listę Kujawsko - Pomorskich Programów Rozwoju (Tabela)/ str. 50		Dodać do Programu strategicznego "Społeczeństwo" Kujawsko-Pomorski Program Bezpieczeństwa".	Uzupełnienie o program "Bezpieczeństwo.." pozwoli na stworzenie kompleksów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
89	osoba fizyczna	Priorytet: Siłna metropolia. Strona 17-18	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszczy i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz-Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa - Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w roku 2010 wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz-Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin-Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz - Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin - Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreślić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zamowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
90	organizacja pozarządowa	Cel strategiczny: Dostępność i spójność/str.22	„Zwraca się także uwagę na zamiar wykorzystania – do celów biznesowych i turystycznych (a przy okazji także dla rozwoju sportów lotniczych, celów szkoleniowych, rekreacyjnych) – małych lotnisk lokalnych (w tym także rozwoju lotnisk działających obecnie na rzecz aeroklubów) – realizacja tego zamiaru będzie jednak zależna przede wszystkim od zainteresowania i zaangażowania inwestorów prywatnych (środowiska biznesowego) oraz samorządów zainteresowanych miast (dla których będzie to czynnik zwiększający konkurencyjność gospodarki). Powyższe dotyczy lotnisk w Toruniu, Włocławku-Kruszynie, Grudziądzu-Lisich Kątach i Inowrocławiu. W dłuższej perspektywie szanse rozwoju tego rodzaju ruchu należy oceniać pozytywnie”.	„Zwraca się także uwagę na zamiar wykorzystania małych lotnisk lokalnych tj.: aeroklubów w Bydgoszczy, Toruniu, Grudziądzu-Lisie Kąty, Inowrocławiu i Włocławku-Kruszynie, do celów turystycznych, szkoleniowych, rekreacyjnych, rozwoju sportów lotniczych oraz biznesowych. Osiągnięcie tych celów będzie realizowane w znacznej mierze przez zaangażowanie samorządów miast i Urzędu Marszałkowskiego z możliwością wykorzystania środowisk biznesowych”.	W zawiązku z dynamicznym rozwojem lotnictwa ogólnego „GA General Aviation” w Europie i związanym z nim rosnącym ruchem samolotów biznesowych na lokalnych lotniskach konieczne jest podjęcie działań w celu zmodernizowania lokalnych „portów lotniczych”. Dostosowanie lotnisk do standardów pozwalających na obsługę ruchu lotniczego w dzień i w nocy, samolotów o masie startowej do 5700 kg mogących przewozić do 13 pasażerów jest ogromną szansą na rozwój lotnictwa i infrastruktury miasta. Lotnisko mogące przyjmować samoloty niezależnie od pory dnia i roku przyczyniłoby się z pewnością do rozwoju regionu przyciągając żyjących w deficycie czasu menadżerów korporacji oraz europejską klasę średnią coraz częściej dysponującą nowoczesnymi samolotami sportowymi i turystycznymi. We wcześniejszych zapisach pominięty został aeroklub bydgoski.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie rozwoju "małych lotnisk" jest podejmowane w SRW.
		w celu strategicznym: dostępność i spójność, kierunki działań/ str.24	„Wsparcie inicjatyw na rzecz rozwoju małych lotnisk dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych”.	Wsparcie małych lotnisk dla celów biznesowych, sportowych, turystycznych w zakresie rozbudowy bazy noclegowej, szkoleniowej, hangarowej, sprzętowej.	j.w.	UWAGA UWZGLĘDNIONA.
91	osoba fizyczna	Priorytet: Silna metropolia. Strona 17-18.	Zapisy dotyczące Bydgoszczy i Torunia jako wspólnego obszaru metropolitalnego.	Uznać Bydgoszcz i Toruń jako osobne obszary funkcjonalne. Następnie określić, te miasta jako motory napędowe obszarów, z którymi występują naturalne więzy tych ośrodków.	Prowadzona w ostatnich latach polityka budowania metropolii w oparciu Bydgoszcz i Torunia doprowadziła do tego, że region nie rozwijał się w sposób zrównoważony, a w wielu powiatach bezrobocie przekroczyło poziom 20%. Stąd też kontynuowanie tego typu polityki nie jest dobrym rozwiązaniem. Należy także zwrócić, że opracowanie prof. Śleszyńskiego z Polskiej Akademii Nauk dla MRR jasno wykazuje, że oba miasta tworzą osobne obszary funkcjonalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO. Strona 70-74.	Ta uwaga dotyczy także zapisów regulujących Bydgoszcz i Toruń jako wspólną metropolię w pozostałej części dokumentu projektu strategii.			UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 5.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25.	5. Przebudowa drogi krajowej nr 25, w przypadku odcinka Bydgoszcz-Inowrocław do standardu GP2+2.	Usprawnienie komunikacji dwóch dużych miast województwa Bydgoszczy i Inowrocławia. Z Generalnego Pomiaru Ruchu Drogowego, który w roku 2010 wykonała GDDKiA wynika, że na tym odcinku pojawia się dość duże natężenie ruchu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 15.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz-Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin-Żnin.	15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz - Kcynia, a następnie do granicy z województwem wielkopolskim) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin - Żnin.	Rozszerzenie modernizacji linii nr 356 do Kcyni, znacznie ułatwiło by mieszkańcom tej gminy dostęp do największego miasta regionu, czyli Bydgoszczy. Warto zwrócić uwagę, że każdego dnia do Bydgoszczy dojeżdża znacznie więcej osób z powiatu nakielskiego niż z Torunia. Podjęcie tej inwestycji korzystnie odczuje także gospodarka gminy Kcynia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Strona 25, punkt 26.	26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia ("tramwaj regionalny").	Wykreslić.	Ta inwestycja nie ma racjonalnej racji bytu i w efekcie będzie tylko zmarnowaniem środków finansowych, które potrzebne będą w innych częściach województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przedsięwzięcie oznaczone nr 26 nie zakłada budowy linii, a jedynie podjęcie prac studialnych mających na celu weryfikację idei szybkiego połączenia szynowego obydwu miast, które może się zakończyć wnioskiem o stworzenie koncepcji jej realizacji lub zaniechanie dalszych prac.
92	samorząd gminny	Plan modernizacji województwa / str. 25 / Cel strategiczny: dostępność i spójność- Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Brak wpisu.	Dodać: „28. Budowa obwodnicy Tucholi”.	Jest to priorytetowe zadanie drogowe z punktu widzenia dalszego rozwoju miasta, gminy, oraz powiatu tucholskiego. Rosnąca liczba samochodów wpływa negatywnie na komunikację wewnątrz miasta, które jest równocześnie centrum komunikacyjnym powiatu, powodując duże korki, szczególnie w godzinach szczytu. Kilkanaście tysięcy samochodów, które przejeżdżają przez Tucholę w ruchu tranzytowym powoduje, iż jest to jedna z najbardziej zatłoczonych dróg wojewódzkich w naszym województwie, z natężeniem ruchu porównywalnym do natężenia występującego na wojewódzkich odcinkach dróg krajowych. Nadmierny ruch pojazdów, w tym pojazdów wielkogabarytowych powoduje niszczenie dróg znajdujących się na terenie miasta, zwiększa ilość kolizji i wypadków drogowych, powoduje niszczenie mienia prywatnego znajdującego się w pobliżu dróg wojewódzkich, a także negatywnie wpływa na poziom zanieczyszczenia środowiska miejskiego oraz stan zdrowia obywateli. Wybudowanie obwodnicy i wyznaczenie nowych terenów inwestycyjnych wzdłuż niej spowoduje dynamizację rozwoju tej części województwa. Podobna sytuacja występuje w Brodnicy, której obwodnica została już ujęta w projekcie Strategii, jako przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym. Uważamy, iż należy w tym wypadku kierować się raczej faktycznymi badaniami natężenia ruchu, a nie sztuczną kategoryzacją dróg.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przyjęto metodę nie wskazywania imiennego planowanych obwodnic na drogach wojewódzkich - zamieszcza się tabelę planowanych obwodnic wskazywanych w innych dokumentach. SRW nie jest dokumentem stanowiącym o potrzebie lub nie realizacji danej obwodnicy - przytacza tylko ustalenia innych dokumentów źródłowych w tej dziedzinie.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
93	samorząd gminny	Cel strategiczny „Dostępność i spójność”/str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Budowa obwodnicy miasta Lubrańca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski-Kolo.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o budowę obwodnicy Lubrańca – ruch odbywa się przez centrum miasta w bezpośrednim sąsiedztwie szkół, przedszkoli, zakładów opieki zdrowotnej, urzędów itp., obwodnica odciąży Lubrańiec i zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego.; obwodnica zapewni właściwą dostępność zewnętrzną regionu oraz wpłynie na lokalny rozwój gospodarczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przyjęto metodę nie wskazywania imiennego planowanych obwodnic na drogach wojewódzkich - zamieszcza się tabelę planowanych obwodnic wskazywanych w innych dokumentach. SRW nie jest dokumentem stanowiącym o potrzebie lub nie realizacji danej obwodnicy - przytacza tylko ustalenia innych dokumentów źródłowych w tej dziedzinie.
		Cel strategiczny „Dostępność i spójność”/str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski-Kolo na odcinku Lubrańiec-Izbica Kujawska	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o budowę ścieżki pieszo-rowerowej - duży ruch kołowy stanowi zagrożenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów; na planowanym odcinku odbywa się wzmożony ruch pieszych (skupisko domków jednorodzinnych oraz lokali socjalnych)	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny.
		Cel strategiczny „Dostępność i spójność”/str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przebudowa (budowa) dróg gminnych tworzących strategiczne połączenia komunikacyjne w układzie sieci dróg lokalnych	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o budowę (przebudowę) dróg gminnych o znaczeniu strategicznym dla sieci dróg lokalnych w celu zapewnienia właściwej spójności wewnętrznej regionu i prawidłowej obsługi mieszkańców; wpłynie na rozwój gospodarczy regionu	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny „Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi”/str. 30	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Budowa kompleksu sportowego przy Zespole Szkół w Lubrańcu-Marysinie.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o budowę kompleksu sportowego – brak basenu i odpowiedniego zaplecza sportowego w Lubrańcu; z basenu korzystać mogliby mieszkańcy sąsiednich gmin, którzy w chwili obecnej muszą dojeżdżać do Radziejowa lub Włocławka.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny.
		Cel strategiczny „Dostępność i spójność”/ str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Rewitalizacja kolejki wąskotorowej .	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o rewitalizację kolejki wąskotorowej na terenie gminy Lubrańiec, Boniewo, Izbica Kujawska – stanowiłoby to dużą atrakcję turystyczną regionu; zwiększy liczbę miejsc pracy oraz umożliwi rozwój przedsiębiorczości na analizowanym obszarze.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Utworzenie Muzeum Megalitów w Samowie.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o utworzenie muzeum megalitów – atrakcja turystyczna w skali regionu i kraju; utworzenie muzeum i odtworzenie osady megalitycznej w Samowie zwiększy liczbę miejsc pracy oraz umożliwi rozwój przedsiębiorczości na analizowanym obszarze.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Odtworzenie grodziska w Zgłowiączce.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o odtworzenie grodziska w Zgłowiączce (średniowiecznego zespołu osadniczego) - stanowić będzie atrakcją turystyczną regionu, wpłynie na rozwój turystyki na obszarze wiejskim, typowo rolniczym z dużą stopą bezrobocia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Rewitalizacja zabytków na terenie gminy Lubraniec (dwór w Ossowie i Redczu Wielkim , pałac w Kazaniu).	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o rewitalizację zabytków na terenie gminy Lubraniec; zwiększyć liczbę miejsc pracy oraz umożliwi rozwój przedsiębiorczości na analizowanym obszarze.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny i nie posiada znaczenia strategicznego.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Kompleksowe zagospodarowanie rzeki Zgłowiączki na terenie gminy Topólka, Lubraniec, Brześć Kujawski i miasto Włocławek.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” kompleksowe zagospodarowanie rzeki Zgłowiączki od jej źródła na terenie gminy Topólka aż do ujścia do Wisły we Włocławku (teren rekreacyjny, różnorodność gatunków roślin, szlak kajakowy itp.); zwiększyć liczbę miejsc pracy oraz umożliwi rozwój przedsiębiorczości na analizowanym obszarze.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Utworzenie schroniska dla zwierząt w Czajnie.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o utworzenie schroniska dla bezdomnych zwierząt z uwagi na brak miejsc w istniejących już placówkach; na terenie gminy Lubraniec utworzone zostałyby nowe miejsca pracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny i nie posiada znaczenia strategicznego.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Utworzenie Centrum przetwórstwa rolno-spożywczego w Lubrańcu.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o utworzenie Centrum przetwórstwa rolno-spożywczego na bazie terenów inwestycyjnych dostępnych na terenie gminy Lubraniec; gmina Lubraniec oraz okoliczne gminy stanowią teren typowo rolniczy, rolnictwo cechuje się wysokim poziomem; duży procent osób bezrobotnych szczególnie w wśród ludzi młodych w wieku produkcyjnym; możliwość stworzenia nowych miejsc pracy przy wykorzystaniu lokalnych surowców.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Wykorzystanie zasobów geotermii w Janiszewie.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o wykorzystanie zasobów geotermii na terenie gminy Lubraniec; zwiększy liczbę miejsc pracy oraz umożliwi rozwój przedsiębiorczości na analizowanym obszarze.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny „Gospodarka i miejsca pracy”/str.37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Tworzenie zbiorników retencyjnych na terenie gminy Lubraniec.	Rozszerzyć „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym” o możliwość tworzenia zbiorników retencyjnych z uwagi na stepowanie Kujaw; przyczyni się do zwiększenia liczby miejsc pracy oraz wpłynie na rozwój gospodarczy regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie znajduje odzwierciedlenie w ogólnych ustaleniach SRW dotyczących malej retencji.
94	samorząd gminny	Wnioski z diagnozy. Tabela. Analiza SWOT, str. 7.	Slabe strony • „Niski stan rozwoju i słabe powiązania sektora B+R z gospodarką (relatywnie niski poziom większości regionalnych uczelni, niska innowacyjność przedsiębiorstw, niski poziom nakładów na działalność badawczo-rozwojową)”.	W zapisie tym dopisać: „...niska zdolność komercjalizacji wyników prac B+R”.	Zwrócenie uwagi na konieczność interwencji w tym obszarze.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Brak uzasadnienia merytorycznego dla przyjęcia tej propozycji.
			Szansy.	Do wymienionych szans dodać: • „wykorzystanie zasad i rozwiązań partnerstwa publiczno-prywatnego na rzecz wspierania i rozwoju”.	Zwrócenie uwagi na możliwość wykorzystania współpracy podmiotu publicznego i partnera prywatnego przy realizacji wspólnego przedsięwzięcia związanego z rozwojem regionu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja ta nie wynika ze specyfiki województwa i nie stanowi przewagi konkurencyjnej województwa kujawsko-pomorskiego.
		Tabele na str.: 16, 22, 28, 36, 42	Kolumna „Kategoria polityki terytorialnej” Zapis: „obszar funkcjonalny ośrodków stołecznych województwa”.	Zmienić zapis na: „obszary funkcjonalne ośrodków stołecznych województwa”.	Na chwilę obecną Rząd zrezygnował z przygotowania ustawy metropolitalnej. Nie ma dokumentu rozstrzygającego, że Bydgoszcz i Toruń stanowią jedną metropolię.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030).
		Cały dokument	Sformułowania: „obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia”, „obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia” oraz „Aglomeracja Bydgoszczy i Torunia”.	Zastąpić sformułowaniami: „obszar funkcjonalny Bydgoszczy oraz obszar funkcjonalny Torunia”.	Dokumenty krajowe kładą nacisk na rozwój obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Siłna metropolia, str. 17-18	<p>Przykłady zapisów: "... tylko skoordynowane działania samorządów obydwu miast oraz województwa mogą doprowadzić do uzyskania statusu rzeczywistej metropolii..."</p> <p>„Obecnie potencjał Bydgoszczy i Torunia jest zbyt mały pod względem zakresu oferty i zbyt słaby pod względem jakości tej oferty – nie tylko, by metropolia bydgosko-toruńska mogła efektywnie współpracować w sieci metropolii, ale także by na oczekiwany poziomie obsłużyć mieszkańców województwa”.</p> <p>Priorytet „Siłna metropolia” ujmując problematykę rozwoju metropolii regionalnej sprowadzając wszystkie zagadnienia do bydgosko-toruńskiego obszaru funkcjonalnego. Użyte sformułowania jednoznacznie wskazują, że metropolia może istnieć tylko jako symbioza dwóch stołecznych ośrodków regionu. Nie dostrzegany jest fakt, że Bydgoszcz samodzielnie mogłaby posiadać status metropolii, zważywszy na swój wszechstronny potencjał oraz spełnienie 6 kryteriów metropolitalności z KPZK 2030.</p> <p>Poza tym niektóre zapisy paradoksalnie wręcz podważają siłę obu miast łącznie, deprecjonując to co już posiadamy.</p>	<p>Opis priorytetu „Siłna metropolia” powinien co najwyżej wskazywać możliwość funkcjonowania metropolii bydgosko-toruńskiej, jako jednej z dwóch możliwości, nie zaś przesądzać o jej istnieniu w tym kształcie. Ponadto opis powinien uwypuklić te cechy i te kryteria, które już dziś stanowią o metropolitalności obszaru i o jego sile. O nich natomiast w znacznym stopniu decyduje wszechstronny potencjał Bydgoszczy.</p>	<p>Autorzy opracowania nie wzięli pod uwagę potencjału samej Bydgoszczy, która spełnia 6 kryteriów z przyjętych do wyznaczania ośrodków metropolitalnych (i położonych wokół nich obszarów funkcjonalnych) wymienionych w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju. Bydgoszcz jest miastem o niemal dwukrotnie większym potencjale ludnościowym i gospodarczym od Torunia. Posiada zdiagnozowany obszar funkcjonalny oparty na dobrej współpracy nie tylko z gminami bezpośrednio z nią sąsiadującymi.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się funkcjonowanie jednego dwubiegunowego obszaru metropolitalnego. Jest to zgodne z założeniami polityki krajowej (KPZK 2030). Ponadto uwaga opiera się na błędnej interpretacji danych - potencjał metropolitalny obydwu miast jest podobny; Bydgoszcz spełnia kryteria tylko statystycznie, podczas gdy potencjał miasta jest znacznie mniejszy od pozostałych ośrodków metropolitalnych.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 21	„Ważnym aspektem dostępności zewnętrznej jest zapewnienie powiązań układu wewnętrznego z węzłami autostradowymi i drogami ekspresowymi....” „W zakresie dostępności międzyregionalnej podkreślić należy znaczenie dróg ekspresowych (S5 i S10) w tej gminie”.	Zmiana zapisu: „Ważnym aspektem dostępności zewnętrznej jest zapewnienie powiązań wewnętrznego układu drogowego wyższego rzędu z autostradami i drogami ekspresowymi...” W akapicie tym należy dodać informację odnośnie drogi krajowej nr 25 na odcinku Inowrocław – Bydgoszcz. Ponadto ze względu na znaczenie dróg ekspresowych S5 i S10, należy uwypuklić zapis dotyczący rozbudowy dróg niższych kategorii tworzących sieć powiązań z drogami S5 i S10.	Dostępność dróg do dróg ruchu szybkiego (A, S) może być wyłącznie poprzez węzły drogowe. W związku z tym nie ma potrzeby ich wymieniania, w szczególności, że zostały odniesione wyłącznie do autostrad. Droga krajowa nr 25 ma bardzo duże znaczenie dla regionu z uwagi na jej bezpośrednie połączenie z autostradą A2. Bardzo ważne jest powiązanie budowy dróg S5 i S10 z rozbudową dróg poprawiających dostępność regionu do korytarzy TEN-T. W akapicie tym szczegółowo opisuje się tylko rozbudowę dróg łączących się z autostradą A1.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga dotycząca dostępności zewnętrznej jest niezrozumiała. UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie dopisania DK 25.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 21	„Drugą płaszczyzną działań na rzecz wzmocnienia konkurencyjności Portu, jest przebudowa sieci kolejowej połączona z realizacją linii z Trzcianca do Solca Kujawskiego, wydatnie poprawiającej dostępność portu w międzyregionalnej komunikacji kolejowej”.	Zmienić zapis na: „Drugą płaszczyzną działań na rzecz wzmocnienia konkurencyjności Portu, jest przebudowa sieci kolejowej połączona z realizacją linii kolejowej łączącej istniejącą sieć z Portem Lotniczym, wydatnie poprawiającej dostępność portu w międzyregionalnej komunikacji kolejowej”.	Prowadzenie linii transportu kolejowego (szczególnie o znaczeniu ponadregionalnym) z pominięciem stacji kolejowych Bydgoszcz Wschód i Bydgoszcz Główna wpłynie na pogorszenie efektów ekonomicznych wdrażanego projektu Bit City. Planowany przebieg linii kolejowej, podważa zasadność budowy Zintegrowanego Węzła Transportowego Bydgoszcz Wschód (realizacja w ramach podprojektu nr III BIT City - Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej Bydgoszcz Wschód w Bydgoszczy), umożliwiającego przesiadki „peron na peron” z	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest jedynie bardziej ogólnym sformulowaniem planowanego połączenia kolejowego Trzcianiec - Solec Kujawski. Przedsięwzięcie to nie jest konkurencyjne, ani kolizyjne wobec projektu BIT-City.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, pkt 18.	„18. Budowa linii kolejowej Trzcianiec-Solec Kujawski dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy”.	Zmienić treść zadania na: „18. Budowa linii kolejowej dla poprawy dostępności portu lotniczego w Bydgoszczy”.	transportu kolejowego na transport miejski publiczny, co jest jednym z głównych warunków dla realizacji całego przedsięwzięcia. Ponadto realizacja proponowanej linii kolejowej wydaje się być bardzo kosztowna i trudna do trasowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest jedynie bardziej ogólnym sformulowaniem planowanego połączenia kolejowego Trzcianiec - Solec Kujawski. Przedsięwzięcie to nie jest konkurencyjne, ani kolizyjne wobec projektu BIT-City.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		<p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 22</p> <p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, pkt 23</p>	<p>„...terminal (platforma multimodalna) w rejonie Solca Kujawskiego – Łęgnowa”.</p> <p>„23. Utworzenie platformy multimodalnej w rejonie Solca Kujawskiego-Łęgnowa”.</p>	<p>Zmienić zapis na: „...terminal (platforma multimodalna) w rejonie Solca Kujawskiego – Bydgoszczy Łęgnowa”.</p> <p>Zmienić zapis na: „23. Utworzenie platformy multimodalnej w rejonie Solca Kujawskiego – Bydgoszczy Łęgnowa”.</p>	<p>Łęgnowo jest osiedlem Bydgoszczy, wobec tego powinna być zapisana nazwa miejscowości Bydgoszcz-Łęgnowo.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
		<p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 23</p>	<p>„Na sieci dróg krajowych sieci poszczególnych gestorów”.</p>	<p>Zmienić słowo „gestorów” na „zarządów”.</p>	<p>Poprawka w nawiązaniu do ustawy o drogach publicznych.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
		<p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 24</p> <p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, pkt 15</p>	<p>„...przywrócenia połączeń na linii Bydgoszcz-Szubin...”</p> <p>„15. Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz-Szubin) oraz rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej Szubin-Żnin”</p>	<p>Zmienić zapis na: „...przywrócenia połączeń na linii Bydgoszcz-Gołańcz...”</p> <p>Zmienić zapis „odcinek Bydgoszcz-Szubin” na „odcinek Bydgoszcz-Gołańcz”.</p>	<p>Modernizacja linii kolejowej nr 356 powinna obejmować odcinek Bydgoszcz-Gołańcz (przez Szubin, Kcynię) wraz z integracją z innymi środkami transportu i połączenie z istniejącą zmodernizowaną trasą do Poznania (wnioski zainteresowanych gmin).</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.</p>
		<p>Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 24</p>	<p>„Dla dalszej integracji komunikacyjnej obydwu siedzib województwa, rozpoczęte zostaną prace studialne mające na celu docelowe doprowadzenie do realizacji szybkiego połączenia szynowego (realizacja „regionalnego tramwaju”) obydwu miast na północ od Wisły”.</p>	<p>Zapis do usunięcia.</p>	<p>Czy jest zasadne tworzenie projektu połączenia tramwajowego dwóch miast odległych od siebie o ponad 40 km? Należy nadmienić, że modernizowana obecnie linia kolejowa Bydgoszcz-Toruń usprawni znacząco powiązania komunikacyjne pomiędzy dwoma największymi miastami regionu.</p>	<p>UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, pkt 26	„26. Rozpoczęcie prac studialnych związanych z realizacją szybkiego połączenia szynowego Bydgoszczy i Torunia („tramwaj regionalny)”.	Przedsięwzięcie do usunięcia.	Inwestycja była wstępnie analizowana w różnych dokumentach, m.in. w Zintegrowanym Programie Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej - brak rekomendacji dla dalszych działań. Zadanie powinno być częścią przedsięwzięcia nr 24. Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu regionalnego transportu publicznego powinno zawierać jednocześnie wykonanie działań przedstawionych w pkt.26.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Kierunki działań, str. 24, pkt 1	„1. Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich”.	Dopisać: „...ze szczególnym uwzględnieniem dróg międzynarodowych”.	Podkreślenie znaczenia drogi nr 5 w obsłudze transportowej Bydgoszczy - droga nr 5 wchodzi w sieć dróg międzynarodowych TEN-T nr E 261.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25, pkt 3, 5 i 19	„3. Przebudowa drogi krajowej nr 80”.	Dopisać: „... do przekroju dwujezdniowego” .	Uszczegółowienie zapisu tak jak dla drogi krajowej nr 15.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn. "Przebudowa drogi krajowej nr 80". Nie kwestionuje się postulatu, by była to droga dwujezdniowa jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
			„5. Przebudowa drogi krajowej nr 25”.	Dopisać: „... na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz do standardu GP2+2”.	Uszczegółowienie zapisu tak jak dla drogi krajowej nr 15 oraz przywrócenie zakresu zadania z projektu Strategii z dnia 25 marca 2013r.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW zawarto przedsięwzięcie pn "Przebudowa drogi krajowej nr 25". Nie kwestionuje się postulatu, by na odcinku Inowrocław-Bydgoszcz była to droga standardu GP2+2 jednak wybór szczegółowych parametrów technicznych będzie dokonany na etapie projektowania trasy, bez udziału samorządu województwa (jest to inwestycja krajowa - w gestii GDDKiA).
			„19. Realizacja projektu kompleksowej modernizacji Portu Lotniczego w Bydgoszczy”.	Dopisać: „... w tym budowa terminala cargo”.	Terminal cargo podniesie atrakcyjność inwestycyjną regionu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25	Brak zadania.	Dopisać zadanie: „Droga wojewódzka nr 223 o przekroju 2*2 od Węzła Białe Błota do Placu Poznańskiego w Bydgoszczy”.	Inwestycja bardzo ważna ze względu na połączenie drogi ekspresowej S5 (Węzeł Białe Błota) - ul. Szubińska (przygotowana dokumentacja projektowa).	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbędzie się na etapie programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25	„1. Realizacja drogi ekspresowej S5 2. Realizacja drogi ekspresowej S10 3. Przebudowa drogi krajowej nr 80 4. Przebudowa drogi krajowej nr 15 ... 5. Przebudowa drogi krajowej nr 25”.	Zmienić kolejność zadań na: „1. Realizacja drogi ekspresowej S5 2. Przebudowa drogi krajowej nr 25” 3. Realizacja drogi ekspresowej S10 4. Przebudowa drogi krajowej nr 80 5. Przebudowa drogi krajowej nr 15 ...”	Droga krajowa nr 25 ma bardzo duże znaczenie dla regionu z uwagi na jej bezpośrednie połączenie z autostradą A2.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wykaz przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym nie ma charakteru hierarchicznego.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25		W przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym przyjąć wyłącznie nazewnictwo zamierzonego działania bez określenia zakresu szczegółów typu: Realizacja, Przebudowa, Modernizacja, Budowa itp. Przyjąć np. Droga ekspresowa S5.	Ujednoczenie wykazu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym stanowią konkretne zamierzenia, sprowadzone wprawdzie do pewnego stopnia ogólności (nie określa się chociażby standardów technicznych), ale niezbędne są pewne uszczegółowienia precyzujące zakres planowanych działań.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 25	„21. Podjęcie działań na rzecz stworzenia technicznych możliwości dla transportowego i turystycznego wykorzystania drogi wodnej E-40”.	Zmienić brzmienie zadania na: „21. Rewitalizacja drogi wodnej E-40”.	Stan techniczny wielu urządzeń hydrotechnicznych na drogach wodnych E-40 i E-70 wymaga natychmiastowych modernizacji i przebudowy. Zadania te powinny być planowane do realizacji od 2014 roku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			„22. Stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz małego ruchu transportowego na drodze wodnej E-70 w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolski”.	Zmienić brzmienie zadania na: „22. Rewitalizacja drogi wodnej E-70”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela: Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 53	Dla wyżej wymienionych zadań zakłada się termin realizacji po 2020.	Dla wyżej wymienionych zadań należy wpisać termin realizacji od 2014 roku.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa - dla zadań krajowych w SRW usunie się terminy realizacji.
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, str. 21-25	W celu strategicznym: Dostępność i spójność w zakresie rozwoju dróg wodnych wymienia się Międzynarodowe Drogi Wodne E-40 i E-70, pomijając ważne szlaki wodne: Noteć i Kanał Notecki.	Cel ten powinien być rozszerzony o zapis dotyczący rewitalizacji Noteci i Kanału Noteckiego.	Rewitalizacja Noteci i Kanału Noteckiego mają duże znaczenie dla rozwoju MDW E-40 i E-70 oraz rozwoju turystyki wodnej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA - opis SRW zostanie rozszerzony o Wielką Pętlę Wielkopolski.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 26	„podniesienie kapitału ludzkiego i społecznego województwa”.	Zmienić sformułowanie na „rozwój kapitału ludzkiego i społecznego województwa”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 30		W przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dopisać zadanie: „Budowa krytego lodowiska w Bydgoszczy”.	Całoroczny obiekt zwiększy ofertę zajęć sportowo-rekreacyjnych dla mieszkańców miasta i regionu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 33 Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 34	„W obliczu wzrostu liczby osób z zaburzeniami psychicznymi... Ochrony Zdrowia Psychicznego”.	W akapicie tym oraz w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dopisać zadanie: „Budowa szpitala psychiatrycznego w Bydgoszczy”.	W projekcie Strategii dostrzega się rosnący problem zaburzeń i chorób psychicznych. Rozszerzenie bazy leczniczej wpłynie na poprawę dostępności leczenia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie będzie przedmiotem odrębnych analiz na etapie programu branżowego

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 26-34</p> <p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 34</p>	<p>Brak opisu dotyczącego utworzenia Genetycznego Centrum Opieki w Bydgoszczy.</p> <p>Brak przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.</p>	<p>W opisie tego celu należy dopisać: „W związku z coraz większym zapotrzebowaniem społeczeństwa na informację, leczenie i badanie osób z zespołami genetycznymi, zamierza się wspierać utworzenie Genetycznego Centrum Opieki w Bydgoszczy, którego podstawowym zadaniem byłoby sprawowanie opieki nad pacjentami z różnymi zespołami genetycznymi (w tym chorobami rzadkimi) oraz ich rodzinami, prowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych oraz badawczych.”</p> <p>Dopisać zadanie: „Utworzenie Genetycznego Centrum Opieki w Bydgoszczy”</p>	<p>Przywrócenie tekstu z projektu Strategii z dnia 25 marca 2013r.</p> <p>Przywrócenie zapisu zadania z projektu Strategii z dnia 25 marca 2013r.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 27</p>	<p>„Szczególnie duże zmiany dotyczyć będą funkcjonowania lokalnych placówek kultury (w tym rozbudowanej sieci świetlic wiejskich), które zamierza się przekształcić w lokalne placówki rozwoju społecznego („orliki kultury”).”.</p> <p>„...efektywne wykorzystanie rozbudowanej liczby placówek kulturalnych powstałych w ostatnich latach na obszarach wiejskich”.</p>	<p>W zdaniu tym należy wykreślić zapisy ujęte w nawiasach: (w tym rozbudowanej sieci świetlic wiejskich), („orliki kultury”).</p> <p>W zdaniu tym należy wykreślić sformułowanie: „powstałych w ostatnich latach na obszarach wiejskich”.</p>	<p>Niesłusznie program tworzenia lokalnych placówek rozwoju społecznego został, jak wynika z treści, ograniczony do poszerzenia oferty wiejskich instytucji kultury. Czy instytucje kultury działające na terenie miast będą z tego programu wyłączone?</p> <p>Działalność instytucji kultury na obszarach gmin i małych miast jest obecnie przedmiotem wieloletniego programu ministerialnego KULTURA + realizowanego w latach 2011-2015. Celem programu jest poprawa dostępu do kultury oraz uczestnictwa w życiu kulturalnym na terenach wiejskich i wiejsko-miejskich, poprzez modernizację i budowę infrastruktury bibliotecznej oraz digitalizację zasobów polskich muzeów, bibliotek i archiwów.</p> <p>Nie powinno się różnicować instytucji kultury ze względu na obszar działania, a instytucje położone w obszarach miejskich powinny zostać włączone do programu na równych prawach. Niektóre dzielnice miast w regionie potrzebują czasem więcej działań na rzecz rozwoju społecznego niż niejedna gmina wiejska.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 26-30	Niedostateczne zapisy dotyczące potencjału muzycznego Bydgoszczy.	W celu tym należy dodać zapisy dotyczące wzmocnienia potencjału muzycznego Bydgoszczy w oparciu o istniejącą i planowaną bazę.	Wzmocnienie bydgoskich instytucji muzycznych wpłynie na rozwój funkcji metropolitalnych oraz podniesie ich znaczenie na arenie krajowej i międzynarodowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 27 Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 30, pkt 4 Tabela: Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 54	„Zakłada się działania na rzecz rozbudowy istniejących oraz tworzenia nowych instytucji kultury: budowę w Bydgoszczy nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej” „4. Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej”.	Należy zmienić tytuł zadania - powinien on odzwierciedlać całość planowanego przedsięwzięcia związanego z budową wielofunkcyjnego obiektu (m.in. funkcje kultury, wystawiennicze, konferencyjne, dydaktyczne, przemysły kreatywne) na Placu Teatralnym w Bydgoszczy. Realizacja projektu do 2020 roku.	Tytuł zadania nie odzwierciedla planowanego zakresu projektu zgłoszonego do kontraktu terytorialnego na lata 2014-2020 pn: Wielofunkcyjny kompleks kreatywności artystycznej w Bydgoszczy - zagospodarowanie Placu Teatralnego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 27</p> <p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 30</p>	<p>„Zakłada się działania na rzecz rozbudowy istniejących oraz tworzenia nowych instytucji kultury: budowę w Bydgoszczy nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej, rozbudowę i wzmocnienie roli Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni...”</p> <p>Brak zadań w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym.</p>	<p>W opisie celu oraz w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dopisać zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Budowa wielofunkcyjnego kompleksu kreatywności artystycznej w Bydgoszczy” - „Rozbudowa i modernizacja Teatru Polskiego im. Hieronima Konieczki”, - „Modernizacja i rozbudowa gmachu Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej w Bydgoszczy”, - „Rozbudowa i modernizacja bazy muzealnej Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy”, - „Budowa drugiej sceny teatralnej w Bydgoszczy”. 	<p>Ponieważ zadania o podobnym charakterze znalazły się jako propozycje kluczowych działań w innych miastach regionu, nie widzimy powodu aby nie znalazły się tam również zadania dotyczące niezwykle ważnych dla życia kulturalnego (również całego regionu) bydgoskich instytucji kultury. Poza tym, są to przedsięwzięcia wpływające na rozwój funkcji symbolicznych, podnoszące pozycję metropolii w kraju i za granicą.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA</p>
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Kierunki działań, str. 30</p>		<p>Dopisać do kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Realizacja infrastruktury kulturalnej oraz wspieranie rozwoju bazy lokalnych i regionalnych instytucji kultury i podmiotów działających w zakresie kultury”, - „Podnoszenie kompetencji mieszkańców w zakresie kultury poprzez programy animacji i edukacji kulturalnej”, - „Stworzenie programu stypendialnego dla wybitnych twórców kultury, programu rezydencji artystycznych oraz wymiany i sieci współpracy kulturalnej”, - „Utworzenie funduszy celowych na rozwój określonych dziedzin kultury np. regionalny fundusz filmowy, regionalny fundusz rozwoju twórczości”. 	<p>W projekcie Strategii nie przewiduje się programów regionalnych skierowanych do podmiotów instytucjonalnych, pozainstytucjonalnych oraz indywidualnych twórców kultury. Jeżeli kultura miałaby faktycznie pełnić istotną funkcję na rzecz rozwoju społecznego, należy zagwarantować instrumenty zapewniające instytucjonalny oraz indywidualny rozwój artystyczny.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA w bardziej ogólnej formie.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 26-30</p> <p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 30</p>	Brak zapisów dotyczących rozwoju Muzeum Wodociągów w Bydgoszczy.	<p>Rozszerzyć zapisy o zapewnienie działań dla rozwoju Muzeum Wodociągów w Bydgoszczy i Ścieżki Edukacji Ekologicznej.</p> <p>Do przedsięwzięć kluczowych dopisać zadanie: „Modernizacja i adaptacja zabytkowego budynku przy ul. Gdańskiej na potrzeby Muzeum Wodociągów w Bydgoszczy”.</p>	<p>Argumenty za realizacją zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pierwsze i jedyne w całym kraju Muzeum Wodociągów, - utrzymanie zabytkowego budynku, - ścieżka edukacji ekologicznej dla dzieci i młodzieży – funkcja szkoleniowa i historyczna. 	UWAGA UZWGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 30, pkt 6	„6. Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu”.	Wykreślić zadanie.	W naszym regionie to Bydgoszcz jest „centrum muzyki”, z zapleczem w postaci Akademii Muzycznej. Utworzenie sceny muzycznej w Toruniu to tworzenie konkurencji, a nie wzmacnianie istniejącego potencjału.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		<p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 31</p> <p>Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 32</p>	<p>„Zamierza się utworzyć Centrum Kształcenia Nauczycieli...”.</p> <p>„14. Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli”.</p>	<p>Zapis do usunięcia.</p> <p>Wykreślić zadanie.</p>	Działające w regionie instytucje kształcenia nauczycieli, w tym Kujawsko-Pomorskie Centra Edukacji Nauczycieli, spełniają swoje zadania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Potrzebę powołania tego typu instytucji zidentyfikowano podczas konsultacji społecznych, w których uczestniczyły także środowiska związane z kształceniem i edukacją.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, str. 26-34	Brak zapisów dotyczących mieszkalnictwa.	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi powinien zostać rozszerzony o zagadnienia dotyczące rozwoju mieszkalnictwa.		UWAGA UZWGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 35	„Zwraca się uwagę na potrzebę integracji działań inkubatorów (których sieć powinna zostać rozbudowana) oraz integrację publicznych instytucji wsparcia finansowego (wszelkiego rodzaju funduszy pożyczkowych, gwarancyjnych, itp.)...”	Akapit ten należy rozszerzyć i uzupełnić o konkretne zapisy na czym miałyby polegać zaproponowana w tym dokumencie integracja instytucji wsparcia finansowego. Ponadto Strategia powinna precyzować czy przewidziane są programy dotacyjne czy jedynie zwrotne dla funduszy poręczeniowych.	Doprecyzowanie zapisów.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagdnienie to może być rozpatrywane w programie branżowym dotyczącym rozwoju gospodarki.
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 35	W Strategii za mało uwagi poświęcono wspieraniu przedsiębiorczości przez działalność funduszy poręczeniowych.	Należy rozszerzyć zapisy dotyczące znaczenia funduszy poręczeniowych dla gospodarki.	Fundusze poręczeniowe w dużym stopniu wspomagają przedsiębiorców z regionu poręczając kredyty, które umożliwiają dalszy rozwój firm.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 36	„Na większą skalę zamierza się gospodarczo wykorzystać markę szlaków turystycznych (Piastowskiego, Fryderyka Chopina, bl. Ks. Jerzego Popieluszki, Fortyfikacji, Gotyckiego); wykorzystaniem aktualnych trendów ma być rozwój turystyki militarnej (np. twierdza w Grudziądzu, koszary w Chełmnie).”	Dopisać: „... Exploseum - Centrum techniki wojennej DAG Fabrik Bydgoszcz) oraz turystyki opartej na zabytkach hydrotechniki Bydgoskiego Węzła Wodnego (śluz, jazy, elektrownie wodne, barka-muzeum, itp.)”	Exploseum - projekt zrealizowany przy współdziałaniu środków unijnych, jedyny w Polsce tego typu obiekt Muzeum Zakładów Zbrojeniowych z unikatową ekspozycją obejmującą skansen architektury przemysłowej wraz z podziemną trasą turystyczną. Obecnie popularna jest turystyka związana ze zwiedzaniem zabytków techniki. Bydgoskie urządzenia hydrotechniczne są bardzo cenne i stanowią ważne dziedzictwo kulturowe miasta i regionu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 34-37	Brak zapisów dotyczących rozwoju obszarów objętych specjalnymi strefami ekonomicznymi.	W celu tym należy zaakcentować konieczność rozwoju gospodarczego obszarów specjalnych stref ekonomicznych.	Dalszy rozwój tych obszarów z pewnością wpłynie na zwiększenie liczby miejsc pracy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 37		W ramach rozwoju przestrzeni inwestycyjnej należy uwzględnić w przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym rewitalizację terenów poprzemysłowych przez zapewnienie rozwoju infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej na terenach Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, Zachemu-Ciech i na terenach po byłych polach irygacyjnych.	Przygotowanie terenów niewykorzystanych gospodarczo do pełnienia nowych funkcji, możliwości lokowania firm. Działanie ma również na celu rozwój Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego i tworzenie nowych miejsc pracy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagdnienie to może być rozpatrywane w programie branżowym dotyczącym rozwoju gospodarki.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 37		Dopisać zadanie: „Projekt turystyki pielgrzymkowej i historycznej – szlakiem turystycznym Św. Wojciecha”.	Przez nasz region przebiega szlak podróży misyjnej Św. Wojciecha, patrona zjednoczonej Europy. Bazując na opracowaniach naukowców wskazujących miasta europejskie, które odwiedził Św. Wojciech, można stworzyć sieć miast partnerskich i szlaków turystycznych. Projekt ten łączy w sobie turystykę pielgrzymkową i historyczną oraz rozwój współpracy z innymi miastami i regionami europejskimi (promocja regionu).	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 37	W wymienionych przedsięwzięciach kluczowych skonkretyzowano tylko zadania związane z kierunkami działań dotyczącymi sektorów: uzdrowskiego i turystycznego.	Dopisać przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym związane z realizacją pozostałych kierunków działań.	Brak jest kluczowych przedsięwzięć dla pozostałych wymienionych kierunków działań.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wykaz przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym nie jest listą zamkniętą - są to dotychczas zidentyfikowane przedsięwzięcia, które wynikają z kierunków działań. W urzędzie nie zgłoszono konkretnych przedsięwzięć do uzupełnienia. Zgodnie z przyjętą metodologią na etapie pisania SRW nie wszystkie kierunki działań muszą posiadać odniesienie w postaci przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym. Ponadto SRW odznacza się pewnym stopniem ogólności - szczegóły dotyczące realizacji poszczególnych kierunków działań i przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym znajdują się w programach branżowych.
		Cel strategiczny: Innowacyjność, str. 39	Wykaz inteligentnych specjalizacji „ – Motoryzacja, urządzenia transportowe i automatyka przemysłowa”.	Zapis ten powinien otrzymać brzmienie: „ – Motoryzacja, urządzenia transportowe, automatyka przemysłowa oraz środki transportu i ich wyposażenie”. Do wykazu dopisać: • „Usługi outsourcingowe (BPO/SSC)”.	Jest to obecnie najbardziej rozwijający się sektor gospodarki.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przyłączać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwe ograniczenie liczby IS w sytuacji, gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 39		Dopisać zadanie: „Utworzenie Centrum Transferu Wiedzy i Technologii (na bazie RCI)”.	Wdrożenie takiego rozwiązania wzmocni transfer wiedzy pomiędzy nauką i przemysłem. Umożliwi przedsiębiorcom regionu dostęp do światowej wiedzy z zakresu innowacyjnych rozwiązań technologicznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zbyt szczegółowy charakter propozycji (dotyczy działań organizacyjnych). Zagadnienie powinno być przedmiotem decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego rozwoju gospodarki.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 44	„4. Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego”.	Należy uzupełnić zapis.		UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 44		Dopisać zadania: - „Program likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach w województwie kujawsko-pomorskim”. - „Opracowanie i wdrożenie programu wideomonitoringu na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego”.	Podobny program funkcjonował w latach 2005-2008 na szczeblu krajowym przyczyniając się znacznie do redukcji liczby wypadków ofiar śmiertelnych i rannych na drogach. Osiągnięcie takich efektów jest możliwe wyłącznie w przypadku realizacji zadań w miejscach szczególnie niebezpiecznych określonych np. na podstawie analiz statystyk dotyczących zdarzeń drogowych. Potrzeba ciągłej poprawy bezpieczeństwa mieszkańców województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wskazane przedsięwzięcia mają charakter zbyt szczegółowy aby mogły być podstawą odrębnych programów, natomiast poruszane zagadnienia mogą być realizowane na podstawie innych, bardziej ogólnych ustaleń SRW.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 44		W przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym dopisać zadania: - „Rozbudowa i renowacja kanalizacji deszczowej na terenach zurbanizowanych (w zakresie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego)”, - „Budowa stopnia wodnego na rzece Brdzie”.	Działanie ma na celu ochronę miasta Bydgoszczy przed zalaniem i podtopieniami budynków w przypadku gwałtownych i ulewnych deszczy. Regulacja rzeki Brdy w rejonie Smukały-Oplawca umożliwi zagospodarowanie obecnych terenów zalewowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja w zakresie kanalizacji deszczowej dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Zagadnienie ma charakter lokalny (rozwiązuje problemy lokalne Bydgoszczy) i nie realizuje interesów strategicznych województwa. W zakresie budowy stopnia wodnego uwaga została nieuwzględniona z uwagi na brak sprecyzowania idei.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie.Przedsię wzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 47	Brak zadań związanych z rozwojem infrastruktury technicznej.	Dopisać zadania dotyczące rozwoju sieci przesyłowych infrastruktury technicznej, tj. linii energetycznych NN i WN, gazociągów wysokiego ciśnienia, sieci teleinformatycznych itp. oraz ich powiązań z sieciami lokalnymi.	Sieci infrastruktury technicznej, tak jak transport województwa, mają wpływ na zapewnienie prawidłowej obsługi mieszkańców oraz rozwój gospodarczy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie gazociągów wysokiego ciśnienia i Internetu. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pozostałych - propozycja nie realizuje interesów strategicznych województwa, rozwiązuje jedynie problemy lokalne.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie. Kierunki działań, str. 47	Niedostatecznie zostały zaakcentowane działania związane z wyzwaniami klimatycznymi.	Dopisać kierunek działań:„Działania na rzecz ochrony klimatu i adaptacji do zmian klimatu”.	Jest to niezwykle ważne zagadnienie, podkreślane w dokumentach strategicznych szczebla krajowego i europejskiego, np. w projekcie Umowy Partnerstwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Wyzwanie ma charakter powszechny, ponadregionalny.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 44-48	W treści projektu strategii nie mówi się o problematyce gospodarowania odpadami. Natomiast w rozdziale Realizacja ustaleń strategii umieszczony został „Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego”.	Cel ten powinien być rozszerzony o zapisy dotyczące gospodarki odpadami. Niezwykle istotne jest ujęcie zapisów dotyczących zapewnienia strumienia odpadów dla sprawnego funkcjonowania realizowanego obecnie w Bydgoszczy Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych.Ponadto wskazane powinny być działania w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów i kształtowania systemu gospodarki odpadami. Szczególny nacisk powinien zostać położony na ponowne wykorzystanie zebranych odpadów.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie ma możliwości interwencji strategicznej, zagadnienie poza planowaniem regionalnym.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie. Kierunki działań, str. 47		W ramach wspólnych zintegrowanych projektów służących mieszkańcom więcej niż jednej gminy, w szczególności integracji gmin miejskich i otaczających je gmin wiejskich, wprowadzić kierunek działań zmierzający do konsolidacji gospodarek infrastruktury wodno-ściekowej realizowanych w poszczególnych gminach, mających na celu poprawne zarządzanie przestrzenią i właściwe wykorzystanie zasobów naturalnych.	Działanie ma na celu: - integrację działań gmin miejskich i wiejskich w ramach zadań samorządowych dotyczących utrzymania porządku i czystości w gminach służącą maksymalnemu wykorzystaniu istniejącej infrastruktury wodno-ściekowej przy minimalizacji nakładów inwestycyjnych, - sprawne zarządzanie istniejącą i projektowaną gospodarką wodno-ściekową w ramach gmin sąsiednich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo, str. 48-49	W opisie celu nie mówi się o kulturze ludowej regionu.	W opisie celu powinien znaleźć się zapis poświęcony istotnej kwestii jaką jest upowszechnianie kultury ludowej regionu.	Główną ideą działań w ramach tego celu ma być zbudowanie identyfikacji regionalnej mieszkańców oraz rozpoznawalnego i pozytywnie postrzeganego wizerunku województwa na zewnątrz. Zapisy projektu Strategii w tej kwestii mówią, iż jedną z przyszłych wizytówek regionu ma być sport. Dokonany zostanie wybór „regionalnych dyscyplin sportu”, które będą promowane w szkołach i wspierane w klubach sportowych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo. Kierunki działań. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 49	W kierunkach działań i przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym nie ma zadań dotyczących ochrony zabytków.	W kierunkach działań lub przedsięwzięciach o znaczeniu kluczowym powinien znaleźć się zapis o działaniach na rzecz ochrony zabytków.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działania dotyczące ochrony zabytków nie mają charakteru strategicznego i realizowane są na podstawie przepisów odrębnych, niezależnie od polityki województwa.
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 49		1) Zastąpić zadanie: „2. Wykreowanie flagowych wydarzeń kulturalnych regionu” zadaniem: „ 2. Skonstruowanie i promocja regionalnego menu kulturalnego”. 2) Dopisać zadanie: „Opracowanie i wdrożenie programu rozwoju kluczowych regionalnych instytucji kultury”.	Określenie „kluczowe regionalne instytucje kultury” nie powinno odnosić się wyłącznie do instytucji dla których organizatorem jest Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, tak jak uczyniono to w programie regionalnym e-Kultura. Podobną uwagę kierujemy do propozycji opracowania tzw. menu kulturalnego regionu. Narzędzie to winno mieć charakter otwarty, obejmujący wszystkie podmioty działające w zakresie kultury (instytucjonalne i pozainstytucjonalne), a nie wyłącznie te dla których organizatorem jest Samorząd Województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 1 ze względu na brak merytorycznego uzasadnienia. UWAGA UWZGLĘDNIONA w zakresie pkt nr 2.
		Cel strategiczny: Tożsamość i dziedzictwo. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, str. 49		Dopisać zadanie: „Rewitalizacja przestrzeni publicznych poprzez odnowę lub wymianę zniszczonej substancji, zwłaszcza w obszarach śródmiejskich”.	Podniesienie standardu, poprawa estetyki przestrzeni publicznych są elementami decydującymi o atrakcyjności miejsca i mogą również mieć duży wpływ na budowanie tożsamości regionalnej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie jest zawarte w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi".
		Tabela: Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 51-62	Część przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym zapisanych w poszczególnych celach strategicznych i zestawieniach tabelarycznych ma różne brzmienie.	Tytuły kierunków działań i przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wpisane do macierzy powinny mieć tożsame brzmienie z ich zapisami w celach strategicznych. W tabeli tej powinny znaleźć się wszystkie przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym zapisane w poszczególnych celach strategicznych.	Ujednoczenie zapisów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela: Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 55 i 58	„Utworzenie Centrum Nauki o Człowieku w Bydgoszczy” - zakładany termin realizacji: do 2020 roku i do 2015 roku.	„Utworzenie Centrum Nauki o Człowieku w Bydgoszczy” - zakładany termin realizacji: do 2020 roku.	Dla zadania podano dwa różne okresy realizacji: do 2015 roku i do 2020 roku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Tabela: Realizacja ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 55, 57 i 58	Zadania: - Rozwój edukacji doświadczalnej naukowców na wszystkich poziomach kształcenia - Rozwój przestrzeni inwestycyjnej - Rozwój infrastruktury technicznej dla potrzeb rozwoju gospodarczego - Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy i Toruniu - Rozwój eksportu - Promocja gospodarcza regionu - Utworzenie Centrum Badań i Transferu Innowacji - Utworzenie Centrum Nauki o Człowieku w Bydgoszczy - Stworzenie internetowego mechanizmu wymiany informacji (bazy danych) między jednostkami naukowo-badawczymi i przedsiębiorcami - Rozwój Instytucji Otoczenia Biznesu (OB) ukierunkowanych na rozwój przedsiębiorstw innowacyjnych - Pozyskiwanie dla gospodarki regionu przedsiębiorstw działających w sektorach wysokich technologii.	Dla wymienionych zadań, w kolumnie „Podmioty odpowiedzialne”, dopisać: - Samorząd lokalny - Inwestorzy prywatni - Inwestorzy prywatni - Inwestorzy prywatni - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny i Toruniu - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny - Samorząd lokalny		UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Monitorowanie ustaleń Strategii. Tabela - Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa, str. 67	W tabeli zapisano jedynie 16 przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa, bez określenia zasad, którymi kierowano się przy ich wyborze.	Należy wprowadzić zapis określający zasady wyboru do corocznego monitorowania przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym.	Dokonując wyboru 16 przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym, nie podano zasad którymi kierowano się przy ich wyborze do corocznego monitorowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ze względu na zmiany w założeniach monitorowania realizacji SRW lista monitorowanych przedsięwzięć zostanie poszerzona.
		Załącznik 2. Założenia realizacji polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego, str. 71	„Zakłada się, że ZIT będą realizowane na terenach obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich (16 ZIT – po jednym na województwo; stanowią one jednocześnie jeden z kluczowych OSI).”	W naszym województwie powinny funkcjonować dwa ZIT-y dla miast wojewódzkich.	Wstępny projekt dokumentu pn. „Programowanie perspektywy finansowej 2014-2020. Umowa Partnerstwa” (z 7 czerwca 2013r.) dla województwa lubuskiego, stwierdza, że ze względu na brak ciągłości przestrzennej pomiędzy obszarami funkcjonalnymi obu ośrodków wojewódzkich występują dwa obszary funkcjonalne stolic województwa i w związku z tym funkcjonować będą dwie Strategie ZIT oraz dwa Związki ZIT. Pomiedzy Bydgoszczą i Toruniem nie wytworzyły się trwałe więzy pozwalające stwierdzić, że oba miasta są ze sobą funkcjonalnie związane. Ponadto oba miasta dzielą naturalne przeszkody geograficzne m.in.: Wisła i jej tereny zalewowe, Puszcza Bydgoska, tereny rolnicze o wysokiej jakości gleb. Mając na względzie powyższe nie można mówić o jednym obszarze funkcjonalnym Bydgoszczy i Torunia.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. SRW nie tworzy podstaw wyznaczania obszarów funkcjonalnych tylko przytacza dokumenty zewnętrzne.
		Załącznik 5. Założenia opracowania Kujawsko-Pomorskich Programów Rozwoju, str. 87-88	„Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Edukacji powinien uwzględniać przynajmniej następujące zagadnienia: - opracowanie i wdrożenie programu promocji nauk ścisłych w kontekście istniejącej w regionie sieci 14 obserwatoriów astronomicznych „Astrobaza Kopernik”.	Programu promocji nauk ścisłych nie można opierać jedynie o sieć astrobaz.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Załącznik 5. Założenia opracowania Kujawsko-Pomorskich Programów Rozwoju, str. 93	„Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Przedsiębiorczości powinien uwzględniać przynajmniej następujące zagadnienia”.	Dopisać : - „przygotowanie terenów pod parki biurowe oraz ich powstawanie”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Załącznik 5. Założenia opracowania Kujawsko-Pomorskich Programów Rozwoju, str. 94	„Kujawsko-Pomorski Program Rozwoju Gospodarczych Specjalizacji Województwa powinien uwzględniać przynajmniej następujące zagadnienia:”.	Dopisać : - „inne branże gospodarki zgodnie z inteligentnymi specjalizacjami w nawiązaniu do wyników prac Strategii Innowacji”.	Nie należy zawężać pola działań. W trakcie realizacji SRW może zaistnieć konieczność interwencji w innych obszarach.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Załącznik 5. Założenia opracowania Kujawsko-Pomorskich Programów Rozwoju, str. 98	„Plan Gospodarki Odpadami Województwa Kujawsko-Pomorskiego Realizacja wg wymogów przepisów odrębnych” .	Konieczne jest wprowadzenie zapisów określających: cel planu gospodarki odpadami, kierunki działań w zakresie zapobiegania powstawaniu odpadów i gospodarki odpadami wynikające z obowiązujących przepisów. Opis powinien zawierać określenie zasad realizacji Planu.	Plan Gospodarki Odpadami Województwa Kujawsko-Pomorskiego powinien być opisany podobnie jak pozostałe kujawsko-pomorskie programy rozwoju.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Plan Gospodarki Odpadami jest określony ustawowo.
95	osoba fizyczna	STRONA 24 I 25 poświęcona modernizacji linii kolejowej nr 356..	Kompleksowa modernizacja i przywrócenie ruchu na linii 356 (odcinek Bydgoszcz – Szubin).	KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA I PRZYWRÓCENIE RUCHU NA LINII 356 ODCINEK BYDGOSZCZ-SZUBIN-KCYNIA. PROPONUJE PRZEDŁUŻYC MODERNIZACJE Z SZUBINA DO KCYNI.	Tylko modernizacja całej linii Bydgoszcz-Szubin-Kcynia da pozytywny efekt. To tak jak byśmy reaktywowali linie kolejowa Bydgoszcz-Uniślaw-Chelmza tylko do Uniślawia Pomorskiego. Linia ma spory potencjał, i należy ją wyremontować na całej długości od Bydgoszczy do Kcyni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
96	organizacja pozarządowa	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi/strona 27/akapit czwarty	...zamierza się także wzmacniać potencjał flagowych instytucji kultury...” i dalej „Zamierza się utrzymać renomę imprez takich, jak...”.	Prosimy o uzupełnienie listy wymienionych imprez o turnieje rycerskie i konkursy krasomówcze organizowane na zamku w Golubiu-Dobrzyniu.	Turnieje rycerskie oraz inne imprezy oparte na tak zwanej „rekonstrukcji historycznej” stały się powszechne i odbywają się nie tylko w całej Polsce i Europie, ale również w Ameryce i Australii. Zorganizowany w roku 1977 na Zamku Golubskim turniej rycerski był pierwszym tego typu wydarzeniem w Polsce i jednym z pierwszych w Europie. Turnieje na zamku w Golubiu-Dobrzyniu osiągnęły apogeum renomy i popularności w kraju i za granicą w latach osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych inicjując rozwój tzw. ruchu rekonstrukcyjnego. Stąd Golub-Dobrzyń postrzegany jest jako kolebka i stolica tej dziedziny, a tutejsze turnieje od lat przyciągają tysiące turystów i stanowią pierwszorzędą markę turystyczną regionu. Golubski turniej rycerski odbywający się od kilku lat pod patronatem marszałka i przy wsparciu samorządu województwa z roku na rok przybiera na jakości i popularności. W tym roku turniej odwiedziło bez mała 10 tysięcy gości. Ta atrakcyjna impreza stanowi doskonałą /możliwość/ podniesienia marki województwa tak w oczach jego mieszkańców jak i gości. Idea organizacji turniejów rycerskich na Zamku Golubskim doskonale wpisuje się w Strategię rozwoju województwa kujawkopomorskiego na lata 2014-2020 (na przykład w załączniku 4. USTALENIA STRATEGII W ODNIESIENIU DO WYBRANYCH ASPEKTÓW FUNKCJONOWANIA WOJEWÓDZTWA na stronach 78/79 w rozdziale KULTURA w punkcie trzecim.)	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi/strona 27/akapit czwarty	„Zakłada się działania na rzecz rozbudowy istniejących oraz tworzenie nowych instytucji kultury...”.	Prosimy o uzupełnienie listy wymienionych ośrodków kultury o zapis „rozszerzenie potencjału muzealnego, turystycznego i rekreacyjnego zamku w Golubiu-Dobrzyniu”.	Zamek Golubski jest jednym z najslawniejszych zabytków województwa kujawsko-pomorskiego przez jego charakterystyczną, malowniczą architekturę i lokalizację, jak również żywą działalność jego gospodarza – Oddziału PTTK im. Zygmunta Kwiatkowskiego w dziedzinie kultury, turystyki i rekreacji. Został on w dużej mierze też przez wspomniany oddział PTTK odbudowany i rewaloryzowany, a jego kondycja i jakość infrastruktury jest ustawicznie podnoszona. Jednak uzyskanie odpowiedniego standardu funkcjonowania zamku wymaga nadal wielu nakładów i inwestycji. A możliwości realizacji różnych przedsięwzięć są daleko jeszcze nie wykorzystane, posiadany areal kilkunastu hektarów mogący stanowić doskonałą bazę rekreacyjną, interaktywną muzealną i turystyczną wymaga odpowiedniego zagospodarowania.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi/strona 30/lista „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym”	Lista „Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym”.	Prosimy o uzupełnienie listy wymienionych przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym o zapis: „Rozszerzenie potencjału muzealnego, turystycznego i rekreacyjnego zamku w Golubiu-Dobrzyniu”.	Uzasadnienie jak w p. 2.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
97	organizacja pozarządowa	Str. 27	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi - wzmacnianie potencjału flagowych instytucji kultury (które dla rozwoju województwa mają znaczenie kluczowe nie tylko ze względu na funkcję kulturalną, ale także jako ośrodki budowania prestiżu, wizerunku i powiązań międzyregionalnych).	Powstanie w Kruszwicy nowoczesnego muzeum - interaktywnego centrum edukacji historycznej i regionalnej.	<p>Kruszwica - legendarna stolica Polski z Mysią Wieżą, na której, jak głosi legenda, myszy zjadły króla Popiela, XII w. romańską kolegiatą i prężnie rozwijającym się autentycznym folklorem kujawskim posiada unikatowe na skalę kraju walory kulturowe dla rozwoju specjalistycznej oferty turystycznej. Kruszwicę rocznie odwiedza ponad 60 tys. turystów, z czego ok. 30 tys. wchodzi na Mysią Wieżę (bilet normalny 6 PLN, bilet ulgowy 5 PLN) - dane PTTK w Kruszwicy.</p> <p>Budowa nowoczesnego muzeum - interaktywnego centrum edukacji historycznej i regionalnej sprzyjałaby pełniejszemu wykorzystaniu potencjału turystycznego miasta. Obecne flagowe produkty turystyczne Kruszwicy to: Mysia Wieża, rejs "Rusalka" - stateczkiem pasażerskim po jeziorze Gopło, rajdy rowerowe, ekspozycja archeologiczna, kolegiata.</p> <p>Muzeum prezentowałoby, przy wykorzystaniu innowacyjnych rozwiązań technicznych, legendarne początki państwa polskiego, przedmioty pochodzące z prowadzonych na terenie miasta i gminy Kruszwica wykopalisk archeologicznych, kopie zabytków kruszwickiej kolegiaty oraz elementy kujawskiego folkloru.</p> <p>W muzeum prowadzone byłyby, zgodnie z najnowszymi trendami, lekcje żywej historii i folkloru. Placówka ta mogłaby stać się ośrodkiem edukacji nieformalnej realizującym m.in. międzynarodowe projekty w ramach programu "Młodzież w działaniu".</p> <p>Instytut Dziedzictwa Kruszwicy, zrzeszający nauczycieli, historyków, regionalistów, animatorów, studentów różnych kierunków oraz uczelni obecnie prowadzi z sukcesem działalność non-formal education.</p> <p>Lokalizacja placówki: rozbudowa ekspozycji archeologicznej mieszczącej się w tzw. zamczku lub budowa nowego obiektu na terenie byłej kawiarni "Letniskowej" na Półwyspie Rzępowskim, niedaleko Wzgórza Zamkowego w Kruszwicy.</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
98	samorząd gminny	Metodologia prac- str. 9	Poprawa pozycji województwa na tle innych regionów jest celem drugorzędnym – choć oczywiście wskaźników tych nie powinno się bagatelizować. Niekwestionowane pierwszorzędne znaczenie ma stworzenie stabilnych podstaw dla trwałego, prawidłowego rozwoju.	Poprawa pozycji województwa na tle innych regionów jest celem drugorzędnym – choć oczywiście wskaźników tych nie powinno się bagatelizować. Niekwestionowane Stworzenie stabilnych podstaw dla trwałego, prawidłowego rozwoju województwa ma pierwszorzędne znaczenie.	Zapis nie koresponduje z akapitem powyżej i trudno się z nim zgodzić.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Głównym celem rozwoju województwa jest poprawa konkurencyjności i stworzenie podstaw dla stabilnego rozwoju, a nie poprawa pozycji na tle innych regionów (poprawa wskaźników będzie oczywistą konsekwencją zmian strukturalnych i sposobem miary postępów modernizacji, nie zaś celem tej modernizacji).
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Dostępność i spójność- str. 23	We Włocławku do najważniejszych potrzeb należy zaliczyć: zapewnienie dwujęzdniowego tranzytu w relacji W-Z – przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku granica miasta – planowany węzeł autostradowy „Pikutkowo”, przebudowę drogi krajowej nr 67 na odcinku granica miasta - Lipno, przebudowę drogi krajowej nr 1 na odcinku granica miasta - węzeł autostradowy „Kowal”, przebudowę drogi wojewódzkiej nr 252 na odcinku granica miasta – planowany węzeł autostradowy „Brzezie”, zakończenie budowy trasy średnicowej – Aleja Królowej Jadwigi; przebudowę ul. Alei Kazimierza Wielkiego na odcinku zaporą wodną-skrzyżowanie ulicy z drogą krajową nr 1, budowa nowej przeprawy przez Wisłę...”.	We Włocławku do najważniejszych potrzeb należy zaliczyć: zapewnienie dwujęzdniowego tranzytu w relacji W-Z – przebudowę drogi krajowej nr 62 na odcinku miejskim oraz granica miasta – planowany węzeł autostradowy „Pikutkowo”, przebudowę drogi krajowej nr 67 na odcinku miejskim oraz granica miasta - Lipno, przebudowę drogi krajowej nr 1 na odcinku miejskim oraz granica miasta - węzeł autostradowy „Kowal” przebudowę drogi wojewódzkiej nr 252 na odcinku granica miasta – planowany węzeł autostradowy „Brzezie”, zakończenie budowy trasy średnicowej – Aleja Królowej Jadwigi; przebudowę ul. Alei Kazimierza Wielkiego na odcinku zaporą wodną-skrzyżowanie ulicy z drogą krajową nr 1, budowa nowej przeprawy przez Wisłę...”.	Proponowany zapis uwzględnia założenie kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych miasta i jego obszaru funkcjonalnego. Dla osiągnięcia pożądanego efektu inwestycje mające swój początek na granicy miasta powinny być skorelowane z działaniami wewnątrzmijskimi. Modernizacja drogi krajowej nr 67 i drogi krajowej nr 62 w świetle planowanej budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego przyczyni się do zwiększenia dostępności wewnętrznej i zewnętrznej regionu poprzez połączenie węzła autostradowego w Pikutkowie z drogą krajową nr 1 i drogą ekspresową S-10 (Bydgoszcz-Warszawa).	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Dostępność i spójność- str. 23	Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych, mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, a w stosunku do sieci dróg wojewódzkich – wdrożenie systemu standaryzacji.	Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych, mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej, w tym drogi powiatowej nr 2931C, W stosunku do sieci dróg wojewódzkich planuje się natomiast wdrożenie systemu standaryzacji.	Istotne dla Włocławka i subregionu jest wskazanie konkretnych dróg wojewódzkich i powiatowych, jak np.: drogi powiatowej nr 2931C.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbędzie się na etapie programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Dostępność i spójność – Kierunki działań - str. 24	Rozwiązywanie problemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia.	Rozwiązywanie problemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia. Usprawnienie/poprawa systemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia.	Zapis w pierwotnym kształcie nie określa kierunku działań. „Rozwiązywanie problemów” dotyczy każdego z punktów ujętych na liście. Dopiero wskazanie czy jest to rozwój, poprawa, doskonalenie czy też wsparcie itp. pozwala na wyznaczenie tego kierunku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Dostępność i spójność –Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym - str. 25	-	Przebudowa kompleksu dworcowego PKP/PKS we Włocławku Przebudowa drogi krajowej nr 62 i nr 67, w szczególności na odcinku powiatu włocławskiego grodzkiego, włocławskiego, radziejowskiego i lipnowskiego.	W kierunkach działań na str. 25 umieszczono zapis: „Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim.” Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym dla tego celu strategicznego powinny zawierać zadanie dot. przebudowy (modernizacji) kompleksu dworcowego PKP/PKS we Włocławku, co ma istotne znaczenie zarówno dla Miasta, jak i Województwa. Uzupełnienie wykazu przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym o inwestycje dotyczące przebudowy dróg krajowych 62 i 67 będzie odpowiedzią na zapisy ze str.23. Przebudowa ww. dróg na długości ich przebiegu przez województwo kujawsko-pomorskie, a w szczególności na odcinku powiatów: lipnowskiego, radziejowskiego, włocławskiego i włocławskiego grodzkiego zapewni zdecydowaną poprawę dostępności transportowej regionu w powiązaniu z budowaną autostradą A1.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi - str. 27	Zamierza się utrzymać renomę imprez takich, jak: Bydgoski Festiwal Muzyczny, Bydgoski Festiwal Operowy, Międzynarodowy Festiwal Teatralny KONTAKT, Międzynarodowy Festiwal Sztuki Autorów Zdjęć Filmowych Plus CAMERIMAGE, Międzynarodowy Konkurs Pianistyczny im. Fryderyka Chopina dla Dzieci i Młodzieży w Szafarni, Festiwal Prapremier, Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek SPOTKANIA.	Zamierza się utrzymać renomę imprez takich, jak: Bydgoski Festiwal Muzyczny, Bydgoski Festiwal Operowy, Międzynarodowy Festiwal Teatralny KONTAKT, Międzynarodowy Festiwal Sztuki Autorów Zdjęć Filmowych Plus CAMERIMAGE, Międzynarodowy Konkurs Pianistyczny im. Fryderyka Chopina dla Dzieci i Młodzieży w Szafarni, Festiwal Prapremier, Międzynarodowy Festiwal Teatrów Lalek SPOTKANIA. Finał Turnieju Poezji Śpiewanej czy Wakacyjny Festiwal Teatrów Dziecięcych zza Granicy.	Zakładając wzmocnienie potencjału flagowych instytucji kultury w województwie właściwym byłoby zaliczenie do renomowanych imprez także włocławskie wydarzenia: ogólnopolski Finał Turnieju Poezji Śpiewanej (Wojewódzki Ośrodek Edukacji i Promocji Kultury) czy Wakacyjny Festiwal Teatrów Dziecięcych zza Granicy Teatr Impresaryjny im. Włodzimierza Gniazdowskiego). Imprezy te mają już długoletnią tradycję, a ich zasięg stanowi o ich wysokiej randze.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usług. Kierunki działań, str. 32	-	Kształcenie kadr dla nowoczesnej gospodarki	„Głównym źródłem wysoko wykwalifikowanych kadr są szkoły wyższe, dlatego największym wyzwaniem dla regionalnych uczelni jest dostosowanie ich programu nauczania do potrzeb rynku pracy” (str. 31). W związku z powyższym w kierunkach działań należy podkreślić priorytetowe podejście do tej kwestii.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan modernizacji województwa - Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno – spożywczy- Zakładane kategorie interwencji, str. 42	„Rozwój szkolnictwa praktycznego dla stworzenia podstaw do rozwoju przetwórstwa rolno-spożywczego” jest kategorią niedostępną dla „lokalnych obszarów funkcjonalnych (małych miast oraz obszarów wiejskich).	„Rozwój szkolnictwa praktycznego dla stworzenia podstaw do rozwoju przetwórstwa rolno-spożywczego” jest kategorią dostępną dla „lokalnych obszarów funkcjonalnych (małych miast oraz obszarów wiejskich).	Proponowany zapis umożliwi rozwój silnych i z długoletnimi tradycjami ośrodków kształcenia praktycznego w takich miejscowościach jak: Brześć Kujawki czy Skępe.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga dotyczy zadań powiatowych. Mogą one być wprawdzie realizowane poza siedzibą powiatu, ale trudno się zgodzić by miały je prowadzić miasta lub LGD-y.
		Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań – str. 52	Poprawa infrastruktury stacji kolejowych dla obsługi pasażerskiej Podmioty odpowiedzialne Administracja rządowa Samorządy lokalne Rola samorządu województwa Inicjująca.	Poprawa infrastruktury stacji kolejowych dla obsługi pasażerskiej Podmioty odpowiedzialne Administracja rządowa Samorząd województwa Samorządy lokalne Rola samorządu województwa Wykonawcza.	Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy udziale Samorządu Województwa, który realizuje zadania z zakresu transportu na terenie regionu oraz nadzoruje podmioty zaangażowane w świadczenie usług przewozowych. W związku z tym dbałość o infrastrukturę stacji kolejowych, które, dodatkowo tak, jak we Włocławku czasem koegzystują z dworcami PKS, powinna być zadaniem Samorządu Województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Województwo nie może przyjmować zobowiązań dotyczących obiektów i infrastruktury nie będących jego własnością. Zostanie wprowadzona zmiana w macierzy kompetencji odnośnie roli samorządu województwa z "inicjująca" na "inicjująca lub wykonawcza" w zależności od indywidualnych możliwości realizacji konkretnych przedsięwzięć.
		Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań – str. 54	Utworzenie Muzeum Wojny Polsko-Sowieckiej 1920 roku we Włocławku Podmioty odpowiedzialne Samorząd województwa Samorząd lokalny Rola samorządu województwa W zależności od formuły przedsięwzięcia-wykonawcza lub inicjująca.	Utworzenie Muzeum Wojny Polsko-Sowieckiej 1920 roku we Włocławku Podmioty odpowiedzialne Samorząd województwa Rola samorządu województwa wykonawcza.	Inwestycja powinna być realizowana przez Samorząd Województwa, gdyż samorząd lokalny nie przewiduje tego przedsięwzięcia wśród własnych inwestycji priorytetowych. Niemniej sama idea budowy Muzeum wydaje się ze wszech miar słuszna.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W SRW przyjęto założenie uwzględniania wszystkich inicjatyw dotyczących muzeów, jednak z uwagi na ich mnogość zaangażowanie samorządu województwa we wsparcie i tworzenie muzeów będzie każdorazowo rozpatrywane indywidualnie.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
99	samorząd gminny	Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Usprawnienia ruchu wewnątrzmijskiego, przede wszystkim zapewnienie bezpiecznych połączeń pomiędzy różnymi częściami miasta	budowa łącznika od al. Niepodległości do skrzyżowania ulic: Stanisława Staszica, Poznańskiej i Gómiczej (przedłużenie ul. Wojska Polskiego) oraz sama przebudowa tego skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.	budowa łącznika ul. Wojska Polskiego od al. Niepodległości do ul. Stanisława Staszica wraz z przebudową skrzyżowania ulic: Stanisława Staszica – Poznańska – Gómicza.	uzupełnienie zapisów, prawidłowe zapisanie nazw ulic.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			budowa drugiej jezdni ul. Wojska Polskiego wysokości Galerii w kierunku południowym.	budowa drugiej jezdni ul. Wojska Polskiego (od ul. Szarych Szeregów do al. 800-lecia Inowrocławia).		UWAGA UWZGLĘDNIONA
			budowa drogi łączącej ul. Toruńską z ul. Jacewską przy lotnisku Aeroklubu Kujawskiego.	budowa łącznika Toruńska - Jacewska - Św. Ducha.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
			-	Dopisać inwestycje polegające na budowie drugiej jezdni al. Niepodległości i połączenia z ul. Wojska Polskiego. Ponadto zadania te powinny być realizowane z poziomu regionalnego.	Ma to kluczowe znaczenie dla zachowania spójności układu drogowego tej części miasta.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność	Podkreślić należy działania na sieci drogowej planowane wobec Inowrocławia - największego miasta regionu leżącego poza siecią dróg najwyższych klas - przebudowa dróg krajowych nr 15 i 25 (wraz z obwodnicą miasta), co ma zapewnić integrację komunikacyjną Inowrocławia (i zachodnich Kujaw) z Bydgoszczą i Toruniem oraz dobrą dostępność zewnętrzną.	Podkreślić należy działania na sieci drogowej planowane wobec Inowrocławia - największego miasta regionu leżącego poza siecią dróg najwyższych klas - przebudowa dróg krajowych nr 15 i 25 do parametrów dróg dwujezdniowych (wraz z obwodnicą miasta), co ma zapewnić integrację komunikacyjną Inowrocławia (i zachodnich Kujaw) z Bydgoszczą i Toruniem oraz dobrą dostępność zewnętrzną. Przebudowa drogi krajowej nr 15 ma zapewnić również połączenie drogą dwujezdniową z gnieznem - S5 i A2.	Doprecyzowanie zapisów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		2. W tabeli dot. realizacji ustaleń Strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań (strona 51) brak obwodnicy miasta Inowrocławia, natomiast podmiotem odpowiedzialnym za realizację przebudowy dróg nr 15 i 25 jest administracja rządowa.	W zakresie przebudowy drogi krajowej nr 15 rola samorządu województwa powinna być wykonawcza - w partnerstwie.	Pan Marszałek zapewniał, że kwestia realizacji obwodnicy Inowrocławia oraz opracowania studium korytarzowego dla drogi krajowej nr 15 będzie przedmiotem rozmów w ramach ustalenia pakietu drogowego w kontrakcie terytorialnym - podkreślił, że jest to zadanie strategiczne, którego w negocjacjach dla regionu będzie się domagał.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to zadanie rządowe.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Wykorzystanie turystyczne dróg wodnych	Duży nacisk położony na drogi wodne 40 i E-70.	Brak informacji o planowanych przedsięwzięciach dot. Noteci do Gopla w ramach tzw. Wielkiej Pętli Wielkopolski.	Wśród przedsięwzięć kluczowych w strategii wymienia się stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz ruchu transportowego na drodze wodnej E-70 w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolski. Brak natomiast informacji o planowanych przedsięwzięciach dot. rewitalizacji na pozostałym odcinku Wielkiej Pętli Wielkopolski m.in. Noteci, przebiegającym przez nasze województwo. Także samorząd województwa wielkopolskiego w najbliższych latach planuje działania wspierające modernizację wielkopolskich odcinków Noteci i Warty dla potrzeb transportu towarów oraz rewitalizację Wielkiej Pętli Wielkopolski na potrzeby turystyki. W ten sposób ten kujawsko-pomorski fragment Wielkiej Pętli Wielkopolski może zostać odcięty od rozwoju.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Opis SRW zostanie rozszerzony o Wielką Pętlę Wielkopolski. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
100	przedsiębiorstwo	Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, Szanse, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY s. 7	Postrzeganie Bydgoszczy i Torunia w polityce rozwoju kraju jako ośrodków metropolii sieciowej.	Postrzeganie Bydgoszczy w polityce kraju jako ośrodka metropolii sieciowej.	Bydgoszcz jest miastem o znaczeniu metropolitalnym, Toruń o znaczeniu regionalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Szanse	Niewystarczająca współpraca Bydgoszczy i Torunia w zakresie działań rozwojowych, zwłaszcza związanych z rozwojem potencjału metropolitalnego.	Wykreślić całość.	O rozwoju potencjału metropolitalnego decyduje ośrodek o znaczeniu metropolitalnym, w woj. kujawsko-pomorskim kryteria metropolitalności spełnia jedynie Bydgoszcz.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycji nie poparto przekonującymi argumentami. Nie niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Zagrożenia	Brak rozwoju i w konsekwencji spadek znaczenia i konkurencyjności Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Uzupelić o podanie przyczyn braku rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Może należałoby wyciągnąć wnioski, czemu tak się dzieje, w przypadku, gdy głównym udziałowcem większościowym jest samorząd województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest bezzasadna. Uwaga odnosi się do zagadnienia identyfikowanego jako potencjalne zagrożenie, a traktuje je jako ocenę stanu.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		WOJEWÓDZTWO U PROGU NOWYCH WYZWAŃ ROZWOJOWYCH, s. 11	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych tych miast będzie determinował ich rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Bez względu, czy potencjał obydwu miast pozwoli obydwu ośrodkom w większym stopniu tworzyć, czy tylko dyfundować rozwiązania globalne, niezbędne jest trwale umiejscowienie duopolu bydgosko-toruńskiego wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych Bydgoszczy będzie determinował jej rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Niezbędne jest trwale umiejscowienie Bydgoszczy wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	Bydgoszcz ma znaczenie metropolitalne. Koncepcja duopolu łączy się ze strategią Bydgoszczy i osłabia więzi Bydgoszczy z jej Obszarem Funkcjonalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 s.15	Bydgoszcz i Toruń – ośrodki regionalne wzmacniające potencjał metropolitalny	Bydgoszcz - jako ośrodek metropolitalny wzmacniający potencjał metropolitalny.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, Tabela. Podstawowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Obszar Funkcjonalny Torunia. Poniżej wykreślić: Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia. Konieczne jest zachowanie oddzielnych ZIT dla Bydgoszczy i Torunia, gdyż nie istnieje wspólny obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Siła metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jako element krajowej metropolii sieciowej, a więc zaliczony do grupy ośrodków najważniejszych nie tylko dla rozwoju województw, ale całego kraju. Jednak taką kwalifikację metropolii bydgosko-toruńskiej należy odbierać wyłącznie jako szansę rozwoju daną z poziomu centralnego obydwu miastom – tylko skoordynowane działania samorządów obydwu miast oraz województwa mogą doprowadzić do uzyskania statusu rzeczywistej metropolii – czyli osiągnięcie przez obydwu miasta poziomu ośrodków niekwestionowanych co do potencjału i obszaru oddziaływania.	Usunąć w całość.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Silna metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Na rzecz rozwoju metropolii niezbędny jest rozwój pięciu kategorii przedsięwzięć: · funkcji metropolitalnych – czyli wzmocnienia potencjału obydwu miast w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne, · funkcji regionalnych – czyli wzmocnienia potencjału obydwu miast w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej (co do zakresu i co do jakości) obsługi mieszkańców regionu (osiągnięcie samowystarczalności województwa w zakresie funkcji regionalnych) · sieci i powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach z innymi metropoliami) · transportowej spójności wewnątrzregionalnej (zapewnienie swobodnego dostępu do Bydgoszczy i Torunia z terenu całego województwa) · integracji transportowej Bydgoszczy i Torunia (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach pomiędzy obydwoma miastami.	Na rzecz rozwoju metropolii niezbędny jest rozwój pięciu kategorii przedsięwzięć: · funkcji metropolitalnych – czyli wzmocnienia potencjału Bydgoszczy w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne, · funkcji regionalnych – czyli wzmocnienia potencjału miasta w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej (co do zakresu i co do jakości) obsługi mieszkańców regionu (osiągnięcie samowystarczalności województwa w zakresie funkcji regionalnych) · sieci i powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach z innymi metropoliami) · transportowej spójności wewnątrzregionalnej (zapewnienie swobodnego dostępu do Bydgoszczy głównie z obszaru funkcjonalnego oraz z terenu całego województwa) · integracji transportowej Bydgoszczy (zapewnienie swobodnego dostępu w relacjach pomiędzy podmiotami w obszarze funkcjonalnym).	Jedynie Bydgoszcz spełnia kryteria metropolitalności i należy do metropolii sieciowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Dostępność i spójność, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 24	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy i Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	System transportu aglomeracyjnego będzie „uszczegółowieniem” systemu regionalnego dla gmin wchodzących w skład czterech obszarów funkcjonalnych największych miast województwa, to znaczy: OF Bydgoszczy, OF Torunia, OF Włocławka, OF Grudziądz i OF Inowrocławia i będzie realizowany jako część pakietu działań polityki terytorialnej wobec obszarów funkcjonalnych największych miast (jako element pakietów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych).	Bydgoszcz posiada odrębny, własny Obszar Funkcjonalny, podobnie jak Toruń, który posiada odrębny Obszar Funkcjonalny.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA s. 27	Budowę w Bydgoszczy nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej	Remont gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu gmachu Filharmonii Pomorskiej
			Rozbudowę i wzmocnienie roli Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni.	Rozbudowę Ośrodka Chopinowskiego w Szafarni.	Przy uwzględnieniu znaczenia w regionie potencjału muzycznego Bydgoszczy wzmocnienie potencjału kolejnego ośrodka służyło będzie zmniejszeniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
			Zapoczątkowanie działań zmierzających do utworzenia w Toruniu teatru muzycznego.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 29	3. Powołanie Regionalnego Centrum Zarządzania Informacją o Kulturze.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się wsparcie działalności i funkcji kulturalnych jako ważnego biegunu rozwoju.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		30	4. Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	4. Kompleksowy remont obecnego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona. Należy zadbać o istniejący gmach o wspaniałej akustyce.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu gmachu Filharmonii Pomorskiej.
			6. Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
			12. Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	12. Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względnie powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 32	14. Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli.	14. Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli w Bydgoszczy.	W oparciu o istniejące w Bydgoszczy odpowiednie zaplecze.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji.
			17. Wzmocnienie instytucjonalne i rozwój funkcji edukacyjnych Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy w Toruniu.	17. Rozwój funkcji edukacyjnych Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy w Toruniu.	Nie istnieje potrzeba wzmocnienia instytucjonalnego. Centrum powinno być instytucją komercyjną, wyłączoną z finansowania ze środków samorządu województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
		Cel strategiczny: Innowacyjność, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 39	2. Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytetów województwa kujawsko-pomorskiego.	Wykreślić.	Integracja to centralizacja. Należy dążyć do zachowania autonomii uczelni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei integracji uniwersytetów.
			3. Rozwój Agencji Innowacyjności pełniącej rolę centrum badań i transferu innowacji.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Agencja Innowacyjności została powołana z siedzibą w Toruniu. Ustalenie zostanie uzupełnione o powyższą informację.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			4. Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii.	3. Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na powołanie powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			5. Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii.	4. Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na powołanie powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 43	4. Stworzenie Kujawsko-Pomorskiego Klastra Produkcji Żywności Wysokiej Jakości.	Wykreślić.	Stworzenie Klastra to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
			5. Utworzenie Regionalnego Centrum Innowacyjności Wsi i Rolnictwa dla rozwoju i transferu innowacji w rolnictwie i przetwórstwie rolno-spożywczym.	Wykreślić.	Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Utworzenie Centrum związane jest wyborem i planowanym wdrażaniem inteligentnych specjalizacji województwa.
		Cel strategiczny: Bezpieczeństwo, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 43		Uzupelić o rolę i znaczenie służb Wojewody.	Dlaczego pominięto służby wojewody w zakresie bezpieczeństwa, jest to dublowanie zadań na szczeblu wojewódzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W ustaleniach SRW nie zakłada się "tworzenia służb Marszałka" jako dublowanie "służb Wojewody" tylko wsparcie wszelkich służb odpowiedzialnych za kwestie bezpieczeństwa, bez względu na ich formę organizacyjną.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, PLAN MODERNIZACJI WOJEWÓDZTWA, s. 47	4. Optymalizacja podziału administracyjnego.	Wykreślić lub doprecyzować.	Co kryje się pod tym hasłem?	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie to zostało szczegółowo opisane na str. 46 SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 50	3. Dla realizacji zadań, za które odpowiedzialny jest Samorząd Województwa powołana zostanie odrębna jednostka organizacyjna - instytucja wdrażająca (IW SRW), która koordynować będzie całokształt polityki województwa w zakresie realizacji ustaleń Strategii. W szczególności zadaniem ww. jednostki będzie opracowanie (przy współpracy departamentów oraz jednostek organizacyjnych podległych Samorządowi Województwa) programów wojewódzkich oraz koordynowanie ich realizacji. Działalność jednostki ma gwarantować zgodność, spójność i komplementarność dokumentów rozwojowych, a więc optymalizację wydatkowania środków i osiągnięcie efektów synergii. Zadaniem IW SRW będzie także monitorowanie stopnia realizacji poszczególnych programów regionalnych, przy współpracy z Kujawsko-Pomorskim Obserwatorium Terytorialnym.	Wykreślić.	Kolejna zbyteczna jednostka. Jest to swoiste mnożenie bytów. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom Co to jest to Kujawsko-Pomorskie Obserwatorium Terytorialne? Kolejny niepotrzebny byt.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania powyższej jednostki.
		REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, Cel „Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi” Tabela, s. 54	Powołanie Regionalnego Centrum Zarządzania Informacją o Kulturze.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacji decyzji, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Powołanie Centrum jest wynikiem oceny sytuacji w tym zakresie oraz wynikiem współpracy z partnerami społecznymi w toku prac nad SRW. Dostrzega się potrzebę powołania tego typu instytucji, ale na obecnym etapie nie wskazuje się jej lokalizacji.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		J.w	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Kompleksowy remont obecnego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy, realizacja do roku 2015.	Budowa kolejnego gmachu Filharmonii jest niczym nieuzasadniona. Należy zadbać o istniejący gmach o wspaniałej akustyce. Skoro realizacja zadania budowy nowego gmachu przewidywana jest po 2020, to po co umieszczać w strategii do 2020 roku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Podmiot odpowiedzialny nie zgłaszał potrzeby remontu FP. Zwraca się jednak uwagę, że pierwotnie proponowane przedsięwzięcie polegające na budowie nowego gmachu FP zostało zmienione na zamiar budowy wielofunkcyjnego obiektu o funkcjach kulturalnych (w dotychczasowym brzmieniu zadanie to nie znajdzie się więc w SRW).
		j.w.	Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Wykreślić.	Utworzenie teatru muzycznego, klóci się z zasadą komplementarności, jest już Filharmonia Pomorska i Opera Nova w Bydgoszczy. Działanie takie służy osłabieniu potencjału muzycznego Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		j.w., s. 55	Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucja taka bez względu na to powinna funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja wykracza poza poziom szczegółowości typowy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji
			Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli.	Utworzenie Centrum Kształcenia Nauczycieli w Bydgoszczy.	W Bydgoszczy istnieje odpowiednie zaplecze.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja wykracza poza poziom szczegółowości typowy dla SRW. Identyfikuje się potrzebę utworzenia tego typu placówki, ale na obecnym etapie nie przesądza się o jej lokalizacji
		j.w. Cel „Innowacyjność”, s. 58	Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii.	Utworzenie Uczelnianego Centrum Stomatologii w Bydgoszczy.	Czy świadomie nie wskazano lokalizacji? Instytucje takie bez względu na to powinny funkcjonować w oparciu o CM w Bydgoszczy.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
			Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii	Utworzenie Uczelnianego Centrum Geriatrii w Bydgoszczy.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		j.w.	Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytetów województwa kujawsko-pomorskiego.	Wykreślić.	Integracja to centralizacja. Należy dążyć do zachowania autonomii uczelni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei integracji uniwersytetów.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		j.w.	Utworzenie Centrum Badań i Transferu Innowacji.	Wykreślić.	Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
		Cel „Nowoczesny sektor rolno-spożywczy” Tabela, REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 59	Utworzenie Regionalnego Centrum Innowacyjności Wsi i Rolnictwa dla rozwoju i transferu innowacji w rolnictwie i przetwórstwie rolno-spożywczym.	Wykreślić.	Zbyteczna instytucja. Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Utworzenie Centrum związane jest wyborem i planowanym wdrażaniem inteligentnych specjalizacji województwa.
		Cel „Nowoczesny sektor rolno-spożywczy” Tabela, REALIZACJA USTALEŃ STRATEGII, s. 61	Utworzenie regionalnej agencji energetycznej.	Wykreślić.	Zbyteczna instytucja. Czy świadomie nie podano lokalizacji? Powołanie centrum to kolejna próba centralizacja decyzyjności, wbrew zasadzie oddolności. Tworzenie kolejnej struktury nie służącej rozwojowi województwa, a jedynie dającej zatrudnienie kolejnym urzędnikom.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji idei funkcjonowania instytucji.
101	samorząd powiatowy	Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Kierunki działań, Pkt. 14, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Pkt. 27, str.25	Kierunki działań Pkt. 14. Budowa zintegrowanego systemu towarowego i transportu multimodalnego Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Pkt. 27 Realizacja regionalnego systemu informacji na temat rozkładów jazdy wszystkich przewoźników.	Propozycja usunięcia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Pkt. 27 i jego włączenie do kierunku działań Pkt. 14 Budowa zintegrowanego systemu towarowego i transportu multimodalnego.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym stanowi kierunek działań i powinien zostać włączony do obecnego kierunku działań nr 14 jako jego element.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Niemożliwe jest połączenie, ponieważ przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym (pkt 27) dotyczy transportu osobowego, a kierunek działań (pkt 14) dotyczy transportu towarowego.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Pkt. 24, str.25	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym nr 24 Opracowanie i wdrożenie zintegrowanego systemu regionalnego transportu publicznego.	Propozycja nowego zapisu: Opracowanie i wdrożenie taniego, powszechnie dostępnego i zintegrowanego systemu regionalnego transportu publicznego dla zapewnienia spójności społeczno-gospodarczej regionu.	Propozycja Powiatu Inowrocławskiego wypracowana podczas spotkania powiatowego podsumowującego prace nad strategią województwa kujawsko-pomorskiego w dniu 29 listopada 2013 r. oraz w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego w sprawie propozycji do założeń Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 z dnia 13 listopada 2013 r. wypracowana z wójtami i burmistrzami z terenu powiatu inowrocławskiego, przedłożona do Urzędu Marszałkowskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Dostępność i spójność, Kierunki działań, str.24	Kierunki działań, Nr 5. Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa.	Propozycja dodania nowego kierunku działań o następującym brzmieniu: Dostosowanie dróg lokalnych do sieci dróg wojewódzkich i krajowych jako warunku rozwoju przedsiębiorczości i zrównoważonego rozwoju.	Propozycja Powiatu Inowrocławskiego wypracowana podczas spotkań powiatowych w dniu 16 lipca 2013 r. przedłożona do Urzędu Marszałkowskiego. Dotychczasowy zapis nie uwzględnia aspektu spójności społeczno-gospodarczej regionu, rozwoju przedsiębiorczości i zrównoważonego rozwoju.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Kierunki działań Nr 15. Wzrost zdolności sektora NGO do realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu kierunku działania Nr 15 w następującym brzmieniu: Wykorzystanie potencjału sektora NGO w realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego.	Postulat zasadny z punktu widzenia zapisów strategii str. 26 : „Zakłada się, że sektor pozarządowy będzie istotnym podmiotem w realizacji ustaleń strategii...” oraz : „Zakłada się więc bardzo duże zaangażowanie sektora organizacji pozarządowych w realizację przedsięwzięć rozwojowych oraz działania na rzecz wzmocnienia potencjału sektora NGO dla realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego”. oraz zapisów strategii, str. 27: „Lokalne placówki rozwoju społecznego powinny być zaangażowane w realizację wspomnianych zadań(przejmowanie prowadzenia tych zadań od gmin lub współprowadzenie zadań z gminami)”.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Kierunki działań	Propozycja wprowadzenia nowego kierunku działań o następującym brzmieniu: Wsparcie instytucjonalne dla osób starszych(w tym tworzenie zakładów opiekuńczo- leczniczych).	Propozycja Powiatu Inowrocławskiego zgłoszona w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego w sprawie propozycji do założeń Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 z dnia 13 listopada 2013 r. wypracowana z wójtami i burmistrzami z terenu powiatu inowrocławskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 11. Opracowanie i wdrożenie Regionalnego Modelu Usług Opiekuńczych.	Propozycja przeniesienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym nr 11 do kierunków działań.	Brakuje w treści strategii informacji na temat Regionalnego Modelu Usług Opiekuńczych, jego założeń, odpowiedzialności oraz doprecyzowania udziału instytucji zaangażowanych w jego opracowanie i wdrożenie. Zagadnienie wymaga doprecyzowania w treści samej strategii, str. 28. Przedsięwzięciem o znaczeniu kluczowym powinno być wskazanie konkretnych instrumentów uruchomionych w ramach Regionalnego Modelu Usług Opiekuńczych. Brakuje propozycji uruchomienia konkretnych instrumentów Regionalnego Modelu Usług Opiekuńczych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym Nr 12. Utworzenie Regionalnego Centrum Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	Propozycja wykreślenia niniejszego przedsięwzięcia i włączenia go jako kierunku działań nr 16 o następującym brzmieniu: Opracowanie i wdrożenie Regionalnego Systemu Wsparcia Osób z Zaburzeniami Psychicznymi.	Propozycja zmiany związana jest z postulatem Powiatu Inowrocławskiego w zakresie włączenia do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym w obszarze ochrony zdrowia, str. 34 nowego przedsięwzięcia nr 30. w następującym brzmieniu: „Budowa Centrum Zdrowia Psychicznego i Leczenia Uzależnień w Inowrocławiu”. Intencją postulatu Powiatu Inowrocławskiego jest stworzenie ośrodka zapewniającego leczenie specjalistyczne, a nie tylko doraźne w formule całodobowego domu. Problem osób z zaburzeniami psychicznymi jest poważnym problemem na terenie województwa kujawsko- pomorskiego, jak wskazują dane GUS na koniec 2011 r. Liczba ośrodków na terenie regionu to: 2 z liczbą łóżek 641. Szpital Wielospecjalistyczny im. dr L. Błażka w Inowrocławiu obsługuje powiat Inowrocławski oraz powiaty ościenne, tj. mogileński, żniński, radziejowski. Najbliższy ośrodek dla mieszkańców tych powiatów to ośrodek w Świeciu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ze względu na brak pełnej diagnozy zagadnienia, ustalenia SRW traktuje się jako "kierunkowe" natomiast szczegółowe rozwiązania będą przedmiotem odrębnych analiz i decyzji na etapie programu branżowego. Zgłoszoną uwagę traktuje się jako istotny wniosek do dalszych prac.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym Nr: 1. Opracowanie i wdrożenie regionalnych standardów w zakresie dostępności i funkcjonalności bazy usług publicznych oraz przestrzeni publicznych dla osób niepełnosprawnych, 2. Opracowanie i wdrożenie regionalnego standardu funkcjonowania lokalnych placówek rozwoju społecznego poprzez poszerzanie oferty gminnych instytucji kultury, 10. Opracowanie i wdrożenie regionalnych standardów w zakresie dostępności i funkcjonalności bazy usług publicznych oraz przestrzeni publicznych dla wszystkich pokoleń.	Propozycja włączenia tych przedsięwzięć do kierunków działań.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym stanowią nowy kierunek działań ze względu na wysoki poziom ogólności. Brakuje w zaproponowanej formule konkretnych instrumentów regionalnych standardów we wskazanych sferach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 30	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Propozycja nowego przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 12. Budowa Ośrodka Szkoleniowego Sportów Wodnych dla województwa kujawsko-pomorskiego w Kruszwicy.	Postulat zasadny z punktu widzenia poszukiwania regionalnej dyscypliny sportu. Z uwagi na potencjał regionu w zakresie akwenów wodnych istnieje potrzeba podniesienia rangi i znaczenia sportów wodnych. Postulat Powiatu Inowrocławskiego zgłoszony w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego w sprawie propozycji do założeń Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 z dnia 13 listopada 2013 r. wypracowana z wójtami i burmistrzami z terenu powiatu inowrocławskiego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 32	Kierunki działań Nr 18. Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr 18. Rozwój szkolnictwa zawodowego oraz kształcenia ustawicznego i ich dostosowanie do potrzeb lokalnego i regionalnego rynku pracy.	Propozycja Powiatu Inowrocławskiego wypracowana podczas spotkania powiatowego podsumowującego prace nad strategią rozwoju województwa do 2020 roku w dniu 29 listopada 2013 r. Postulat jest zasadny i koreluje z przedsięwzięciem o znaczeniu kluczowym Nr 25. Opracowanie i wdrożenie systemu współpracy szkół ponadgimnazjalnych i wyższych z pracodawcami	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 32	Kierunki działań Nr 19. Rozwój edukacji przedszkolnej.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań nr 19. Rozwój edukacji przedszkolnej, w tym szczególnie na terenach wiejskich.	Sfera edukacji przedszkolnej jest palącym problemem w skali całego regionu. Pomimo skutecznej interwencji środków Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, problemem jest w dalszym ciągu edukacja przedszkolna i jej dostępność na terenach wiejskich oraz mniejsza aktywność zawodowa kobiet na obszarach wiejskich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 33.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 25. Opracowanie i wdrożenie systemu współpracy szkół ponadgimnazjalnych i wyższych z pracodawcami.	Propozycja nowego zapisu przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 25. o następującym brzmieniu: Opracowanie, wdrożenie i promocja zintegrowanego, systemu współpracy szkół ponadgimnazjalnych i wyższych z pracodawcami.	Postulat jest zasadny z punktu widzenia potrzeby stworzenia na poziomie regionu modelu współpracy, który byłby „dobrą praktyką” dla samorządów, szkół i pracodawców i konkretnych środowisk branżowych oraz wymaga promocji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny : Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 34.	Kierunki działań nr 26. Poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa.	Propozycja nowego zapisu kierunków działań Nr 26. o następującym brzmieniu: Zapewnienie i poprawa bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa w zakresie opieki specjalistycznej.	Propozycja zmiany jest konsekwencją zapisu strategii, str. 28 obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych, zakładane kategorie interwencji: zapewnienie bezpieczeństwa zdrowotnego w zakresie opieki specjalistycznej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny : Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 34	Kierunki działań nr 31. Dostosowanie systemu ochrony zdrowia dla potrzeb starzejącego się społeczeństwa.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr. 31. o następującym brzmieniu: Dostosowanie systemu ochrony zdrowia do obecnych i prognozowanych problemów demograficznych i epidemiologicznych.	Propozycja zmiany jest uzasadniona aktualnymi i prognozowanymi trendami demograficznymi (problem starzejącego się społeczeństwa i niskiego wskaźnika dzietności prognozowanego do 2050 r.) oraz problemów epidemiologicznych (potrzeba kompleksowej opieki psychiatrycznej, opieki nad matką i dzieckiem oraz opieki geriatrycznej). Postulat Powiatu Inowrocławskiego wypracowany podczas spotkań powiatowych w sprawie konsultacji strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2020 roku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 34	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Propozycja wprowadzenia nowego przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym jako 30. Wdrożenie projektu „E-usługi, e-Organizacja – pakiet rozwiązań informatycznych dla jednostek organizacyjnych województwa kujawsko-pomorskiego-moduł e- Zdrowie...”.	Postulat jest zasadny z uwagi na realizowany na poziomie województwa projekt pn. „E-usługi, e-Organizacja – pakiet rozwiązań informatycznych dla jednostek organizacyjnych województwa kujawsko- pomorskiego-moduł e- Zdrowie...”. Z uwagi na uwarunkowania perspektywy finansowej UE 2014-2020 i wyzwania Europejskiej Agendy Cyfrowej konieczna jest kontynuacja niniejszego przedsięwzięcia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 34	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Propozycja nowego przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym jako 31. Budowa Centrum Zdrowia Psychicznego i Leczenia Uzależnień w Inowrocławiu.	Postulat Powiatu Inowrocławskiego wypracowany w formie stanowiska z dnia 13 listopada oraz jako wniosek ze spotkania powiatowego podsumowującego prace nad strategią województwa kujawsko-pomorskiego do 2020 r. w dniu 29 listopada 2012 r. Intencją proponowanej zmiany jest zapewnienie mieszkańcom całego regionu dostępu do wszechstronnej i powszechnej dostępnej opieki zdrowotnej wobec wzrostu liczby osób z zaburzeniami psychicznymi. Formuła opieki zdrowotnej prowadzonej w środowisku domowym, zaproponowana w strategii jest niewystarczająca.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ze względu na brak pełnej diagnozy zagadnienia, ustalenia SRW traktuje się jako "kierunkowe" natomiast szczegółowe rozwiązania będą przedmiotem odrębnych analiz i decyzji na etapie programu branżowego. Zgłoszoną uwagę traktuje się jako istotny wniosek do dalszych prac.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi, Kierunki działań, str. 34	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr. 26. Stworzenie systemu cyklicznej oceny dostępności do świadczeń medycznych jako podstawy do podejmowania działań o charakterze inwestycyjnym i organizacyjnym.	Propozycja włączenia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 26 do kierunków działań jako Nr 32.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego, przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym należy zakwalifikować do kierunków działań. Zakwalifikowanie do przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym wymaga wskazania konkretnego instrumentu realizacji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań, str. 37	Kierunki działań, Nr 5. Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy i Toruniu.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr 5 w następującym brzmieniu: Rozwój powierzchni biurowych w regionie.	Propozycja zmiany zasadna z uwagi na problem niedoboru powierzchni biurowych zidentyfikowany na poziomie całego regionu, nie tylko Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Tego typu potrzeby identyfikuje się tylko dla największych miast regionu.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań, str. 37	Kierunki działań, Nr 6. Rozwój sektora instytucji otoczenia biznesu.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr 5 w następującym brzmieniu: Rozwój sektora instytucji otoczenia biznesu, w tym podjęcie działań na rzecz wsparcia i promocji rozwiązań klastrowych w regionie.	Propozycja zmiany zasadna z uwagi na potrzebę rozbudowy i promocję działających rozwiązań klastrowych lub wsparcia nowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań, str. 37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 6. Identyfikacja produktów turystycznych istotnych dla rozwoju gospodarczego województwa jako podstawa dla wspierania ich rozwoju i promocji.	Propozycja przeniesienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 6 do kierunków działań w następującym brzmieniu: Rozwój i promocja produktów turystycznych istotnych dla rozwoju gospodarczego regionu.	Propozycja zmiany zasadna z uwagi na potrzebę zapewnienia wsparcia i promocji dla konkretnych produktów turystycznych. Sama identyfikacja tych produktów nie stanowi przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym. Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym może stanowić instrument realizacji wskazanego kierunku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań, str. 37	Kierunki działań.	Propozycja wprowadzenia nowego kierunku działań o następującym brzmieniu: Przywrócenie funkcji gospodarczych na terenach popegeerowskich.	Propozycja zmiany zasadna z punktu widzenia zapisów strategii, str. 36 tabela, w której przedstawiono zagadnienia, wobec których interwencja będzie różnicowana terytorialnie na poziomie: obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja ta zawiera się w już przyjętym kierunku "Rozwój przestrzeni inwestycyjnej".

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponująca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny : Gospodarka i miejsca pracy, Kierunki działań, str. 37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 1. Opracowanie programu rozwoju gospodarczego województwa jako podstawy kompleksowych działań na rzecz aktywizacji gospodarczej.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 1 o następującym brzmieniu: Opracowanie i wdrożenie programu rozwoju gospodarczego województwa jako podstawy kompleksowych działań na rzecz aktywizacji gospodarczej. Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr 6: Rozwój innowacyjnych rozwiązań w ramach inteligentnych specjalizacji.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego pierwotne brzmienie przedsięwzięcia wskazuje na kierunek działań. Aby przedsięwzięcie było kluczowym i dla zapewnienia rzeczywistego efektu jego opracowania dla rozwoju regionu konieczne jest jego wdrożenie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny : Innowacyjność, Kierunki działań, str. 39	Kierunki działań Nr 6: Rozwój innowacyjnych aspektów i rozwiązań w ramach inteligentnych specjalizacji.	Propozycja nowego zapisu kierunku działań Nr 6: Rozwój innowacyjnych rozwiązań w ramach inteligentnych specjalizacji.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego, pierwotny zapis jest nieczytelny i wymaga przeformułowania. W ramach inteligentnych specjalizacji, które z założenia powinny być innowacyjne należy rozwijać innowacyjne rozwiązania nie aspekty.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Innowacyjność, Kierunki działań, str. 39	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 2. Podjęcie działań na rzecz i wypracowanie modelu integracji uniwersytetów województwa kujawsko-pomorskiego.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu przedsięwzięcia Nr 2: Podjęcie działań na rzecz integracji uczelni wyższych regionu i przedsiębiorstw.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego, pierwotny zapis jest nieczytelny i wymaga przeformułowania. Brakuje informacji na temat celu integracji i dookreślenia wprost w tym zakresie, czy jest to integracja z przedsiębiorstwami, czy instytucjami międzynarodowymi.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat został uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW. Ponadto uwaga dotyczy innego zagadnienia - integracji uczelni i przedsiębiorstw, a nie ścisłej współpracy uczelni co jest przedmiotem przedsięwzięcia nr 2.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, str. 43.	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 3. Identyfikacja strategicznego zasobu rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz ustanowienie zasad jego ochrony.	Propozycja przeniesienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym Nr 3 do kierunków działań.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym stanowi kierunek działań.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Bezpieczeństwo, str. 44	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym Nr 4: Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego.	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym Nr 4: Opracowanie i wdrożenie programu dotyczącego - nie określono, czego dotyczy.	Zapis wymaga uzupełnienia.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 47	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 4: Optymalizacja podziału administracyjnego.	Postulat usunięcia przedsięwzięcia nr 4 lub jego przeformułowania ze wskazaniem celu.	Zapis jest zbyt ogólny i wymaga doprecyzowania w zakresie celu optymalizacji. Zamieszczony w treści strategii zapis, str. 46: „Dostrzega się potrzebę debaty samorządowej na temat potencjalnych korzyści administracyjnej integracji niektórych gmin miejskich i otaczających gmin wiejskich, w celu usprawnienia zarządzania tymi obszarami, co przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców oraz obniżenia kosztów realizacji zadań własnych gmin”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 47	Kierunek działań Nr 2. Rozwój współpracy pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu kierunku działań Nr 2 o następującym brzmieniu: „Współpraca wielosektorowa samorządów, organizacji pozarządowych i przedsiębiorców w realizacji partnerskich przedsięwzięć”.	Zapis jest zbyt ogólny i wymaga dookreślenia celu tej współpracy. Propozycja nowego zapisu zgodna z postulatem Powiatu Inowrocławskiego wypracowanym w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego oraz Wójtów i Burmistrzów z terenu województwa kujawsko-pomorskiego z dnia 13 listopada 2012 r. przedłożonym do Urzędu Marszałkowskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga nie stanowi konkretnej propozycji zmiany. Proponowany zapis jest bardzo ogólny.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 47	Kierunek działań Nr 3. Rozwój organizacji pozarządowych.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu kierunku działań Nr 3 o następującym brzmieniu: Wspieranie organizacyjno- finansowe sektora NGO w realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego.	Zapis jest zbyt ogólny, wymaga doprecyzowania. Ponadto w treści strategii, str. 45 jako uzasadnienie wskazuje się na znaczenie rozwoju kierowanego przez społeczność, realizowanego przez lokalne grupy działania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienie uwzględnione w SRW.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 47	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 6: Weryfikacja zasięgu i zasad funkcjonowania obszarów chronionych.	Propozycja przeniesienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym, Nr 6 do kierunków działań: Nr 13.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym stanowi kierunek działań i powinien zostać włączony do kierunków działań nr 13.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: „Tożsamość i dziedzictwo”, str. 49	Kierunek działań Nr 1. Budowa tożsamości regionalnej województwa.	Propozycja uzupełnienia kierunku działania nr 1 poprzez nowy zapis o następującym brzmieniu: Budowa tożsamości regionalnej województwa z wykorzystaniem potencjału lokalnego.	Propozycja zmiany zgodna z postulatem Powiatu Inowrocławskiego wypracowanym w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego oraz Wójtów i Burmistrzów z terenu województwa kujawsko-pomorskiego z dnia 13 listopada 2012 r. przedłożonym do Urzędu Marszałkowskiego.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: „Tożsamość i dziedzictwo”, str. 49	Kierunek działań Nr 2 Zachowanie oraz promocja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego regionu.	Propozycja uzupełnienia kierunku działania Nr 2 poprzez nowy zapis o następującym brzmieniu: Zachowanie oraz promocja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego regionu jako instrument budowy marki województwa.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego oraz zgodnie z postulatami wypracowanymi podczas spotkań powiatowych, zachowanie i promocja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego są kluczowymi elementami budowy marki województwa i wykreowania nowego wizerunku województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa, Cel strategiczny: „Tożsamość i dziedzictwo”, str. 49	Przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym Nr 4.: Opracowanie zgodnych z podstawą programową materiałów z zakresu edukacji regionalnej dla przedszkoli, szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych województwa kujawsko-pomorskiego.	Propozycja uzupełnienia przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym nr 4: Opracowanie zgodnych z podstawą programową materiałów z zakresu edukacji regionalnej i lokalnej dla przedszkoli, szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych województwa kujawsko-pomorskiego.	W opinii Powiatu Inowrocławskiego budowanie tożsamości regionu powinno nastąpić za pośrednictwem nie tylko edukacji regionalnej, ale lokalnej. Znajomość „małej ojczyzny”, jej uwarunkowań historycznych, przyrodniczych i kulturowych powinno być wprowadzone na wszystkich szczeblach edukacji. Nie można budować tożsamości regionu bez znajomości wiedzy na temat „małej ojczyzny”, jej potencjału kulturowego i przyrodniczego na poziomie lokalnym tj. powiatów, gmin, obszarów wiejskich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Po przeanalizowaniu zgłoszonego postulatu postanowiono pozostać przy pierwotnej propozycji ustaleń.
		Realizacja Ustaleń Strategii, str. 51-61	Tabela kierunków działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym, str.51-61.	Propozycja uzupełnienia przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym lub inna konstrukcja tabeli uwzględniająca kierunki działań z podmiotami odpowiedzialnymi, rolą samorządu województwa i zakładanym terminem realizacji.	Tabela wymaga uzupełnienia lub przeformułowania zgodnie z propozycją. Obecna konstrukcja tabeli kierunków działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym budzi wątpliwości. Brakuje przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym, wskazano natomiast podmioty odpowiedzialne za ich realizację. Brak konsekwencji w przyjętej metodologii dokumentu.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Monitorowanie Ustaleń Strategii, Str. 67	Coroczny monitoring realizacji przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa.	Propozycja nowego zapisu w następującym brzmieniu: Coroczny monitoring realizacji wybranych przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym dla rozwoju województwa.	Zapis wymaga wyjaśnienia i doprecyzowania. W tabeli nie wskazano wszystkich zaproponowanych w strategii przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym, ale tylko wybrane.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Załącznik nr 3 Obszary Strategicznej Interwencji w Województwie Kujawsko-Pomorskim, str.74	Obszar Strategicznej Interwencji: Kujawy- wyspecjalizowana strefa gospodarcza dla rolnictwa. Planowany zakres interwencji wobec obszaru: Realizacja systemu nawodnień na potrzeby rolnictwa- wykorzystującego lokalną małą retencję oraz przerzut wody z Wisły.	Propozycja wprowadzenia nowego zapisu o następującym brzmieniu: Realizacja systemu nawodnień na potrzeby rolnictwa- wykorzystującego lokalną małą retencję oraz przerzut wody z Wisły. Konieczne jest podjęcie działań na rzecz aktywizacji spółek wodnych(m.in. w zakresie zwiększenia przepustowości kanałów melioracyjnych) oraz dokonywanie nasadzeń drzew wzdłuż kanałów melioracyjnych dla zwiększenia małej retencji oraz bioróżnorodności pozwalającej na zachowanie równowagi ekosystemu.	Propozycja nowego zapisu zgodna z postulatami Powiatu Inowrocławskiego wypracowanymi w formie Stanowiska Zarządu Powiatu Inowrocławskiego oraz Wójtów i Burmistrzów z terenu województwa kujawsko-pomorskiego z dnia 13 listopada 2012 r. przedłożonymi do Urzędu Marszałkowskiego w zakresie przeciwdziałania problemowi deficytu wody na Kujawach nie tylko dla rolnictwa oraz w zakresie wdrożenia planów zalesienia i stepowienia Kujaw.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2020 roku.	Kierunki działań, Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Uzupełnienie treści całego dokumentu o brakujące znaki interpunkcyjne.	Zmiana redakcyjna zapewni poprawność i przejrzystość całego dokumentu.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
102	inne: partie polityczne	Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Dopisanie: zaproponowanie połączenia S10 z S7 na terenie woj. mazowieckiego w miejscowości Głinojeck (z wykorzystaniem już istniejącej bezkolizyjnej obwodnicy Raciąża) zamiast w miejscowości Płońsk.	Uzyskiwane jest wtedy płynne połączenie z DK 60 i co za tym idzie dalsze połączenie z S8 w kierunku Białegostoku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie poza granicami województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10	Wariant I. Realizacja drogi S10 z Nakła do Bydgoszczy, oraz z Torunia do Lipna.	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy podzielenie tego na 2x20km do Nakła i do Lipna. Zrealizowane zostałyby odcinki o największym natężeniu ruchu. Ponadto zostałyby aktywizowane tereny zagrożone bezrobociem (powiat Lipno).	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Wariant II. Realizacja drogi S10 wraz z odcinkiem Kolei Dużych Prędkości między Bydgoszczą i Toruniem (z ominięciem Solca Kujawskiego).	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy poprowadzić przy wykorzystaniu tych samych obiektów inżynierskich jednotorową linię kolejową o prędkości powyżej 200 km/h. Linia ta byłaby pierwszym w Polsce odcinkiem KDP.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.4	Przebudowa drogi krajowej nr 15 w tym realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizację obwodnicy Brodnicy, podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2, jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław –Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Wykreślić: podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2.	Ze strategii województwa warmińsko-mazurskiego wynika, że będzie kładziony z ich strony nacisk na realizację drogi S16, która jest konkurencyjna dla DK15. Z dalszej treści strategii naszego województwa wynika chęć realizacji S16 (pkt.7). Należy wspólnie z warmińsko -mazurskim lobbować na rzecz S16 w celu poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej w borykającym się z dużym bezrobociem powiecie Grudziądzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Interesem województwa jest lobbowanie zarówno DK 15, jak i S16.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.15	Przywrócenie ruchu na linii kolejowej nr 356 (odcinek Bydgoszcz Szubin).	Proponujemy przywrócenie ruchu na linii 356 do granicy województwa i połączenie jej z czynnym odcinkiem tej samej linii w województwie wielkopolskim.	Brak połączenia kujawsko-pomorskiego odcinka linii 356 z czynnym odcinkiem w woj. wielkopolskim, spowoduje zamknięcie linii na terenie woj. wielkopolskiego. Zamknięcie to drogę do uruchomienia linii w całości. Nie dopuszczalne jest także pominięcie Kcyni, w przebiegu linii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.22	Droga wodna E-70, stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz małego ruchu transportowego.	Umożliwienie 24 godzinnego korzystania z trasy. Przejęcie sprawowania kontroli nad Śluzami Bydgoskiego Węzła Wodnego poprzez utworzenie i przekazanie kompetencji instytucji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.	Niewłaściwa obsługa kujawsko-pomorskiego odcinka drogi wodnej E-70 przez RZGW w Poznaniu i Gdańsku. Przed wszystkim zaniedbania dot. stanu technicznego śluz i godzin ich funkcjonowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja obejmuje zadania organizacyjne o poziomie szczegółowości wykraczającymi poza ustalenia SRW. Nie neguje się potrzeby lobbowania na rzecz utworzenia ZDW w Bydgoszczy.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.26	Rozpoczęcie prac studialnych związanych z inwestycją „Tramwaj Regionalny”.	Wykreślenie przedsięwzięcia ze strategii.	Brak ekonomicznego uzasadnienia inwestycji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/	Brak zapisu.	Dopisanie do przedsięwzięć kluczowych: Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej z Włocławka do Płocka.	W strategii województwa mazowieckiego jest zapis o realizacji połączenia Warszawy z Płockiem i dalej do Włocławka.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie na szkodę województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 4	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Rozbudowa gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Gmach Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy sławi się znakomitą akustyką dla muzyki poważnej. Zastępowanie go nowym jest nieuzasadnione. Braki lokalowe związane z zapleczem należy rozwiązać poprzez rozbudowę budynku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga zgodna z zamiarem zmiany sposobu sformułowania nazwy i zakresu powyższego przedsięwzięcia (dotychczasowy zamiar budowy nowego gmachu FP zamienia się na zamiar budowy obiektu wielofunkcyjnego - służącego celom kulturalnym, ale także festiwalowo-widowiskowym. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie rozbudowy istniejącego budynku Filharmonii Pomorskiej - działanie niemożliwe z uwagi na ochronę konserwatorską.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt.6	Podjęcie działań na rzecz utworzenia teatru muzycznego w Toruniu.	Wykreślenie przedsięwzięcia ze strategii.	Działanie to jest sprzeczne z tezami do Strategii (wstęp str. 4) dotyczącymi „unikania wzajemnej konkurencji”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. W polityce regionalnej województwa kujawsko-pomorskiego zakłada się rozwój kluczowych instytucji kultury jako ważnego biegunu rozwoju.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 13	Brak treści.	Wpisanie. Utworzenie Muzeum Ziemi Kujawsko-Pomorskiej w Bydgoszczy.	Brak jest takiego obiektu informującego o historii i teraźniejszości ziem naszego województwa. Lokalizacja w Bydgoszczy na Wyspie Młyńskiej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 32/ pkt. 25	Brak treści.	Wpisanie. Utworzenie Bydgoskiego Inkubatora Techniki.	Bydgoszcz, miasto wyrosłe na technice, jest naturalnym miejscem powstania takiej instytucji. Lokalizacja BIT w parowozowniach przy dworcu głównym. Wzorem jest Muzeum Techniki w Berlinie, które powstało w takim miejscu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to przedsięwzięcie zbyt szczegółowe, zbyt słabo uzasadnione merytorycznie. Proponuje się rozważyć zasadność Inkubatora na etapie tworzenia programu branżowego dotyczącego rozwoju gospodarki lub rozwoju społecznego.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 37/ pkt. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Kierunku działania „Rozwój Turystyki”.	Dopisanie do strategii w ramach Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: rewitalizacja i przebudowa toru regatowego „Brdy Ujście” w Bydgoszczy.	Bydgoszcz promująca turystykę wodną, a także sporty wodne, będące wizytówką naszego województwa, w ramach „Bydgoskiego Węzła Wodnego”, potrzebuje obiektu, który umożliwi organizację zawodów o randze międzynarodowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 44/ pkt. 1	Budowa stopnia wodnego poniżej Włocławka.	Dopisanie. Podjęcie prac studialnych dotyczących realizacji kolejnego stopnia wodnego w Solcu Kujawskim.	Poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i energetycznego oraz przeprawa przez Wisłę w Solcu Kujawskim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie kwestionuje się zasadności podanej propozycji, ale w związku z przyjęciem konwencji wskazywania "kompleksowego zagospodarowania doliny Wisły" zamiast "budowy stopni wodnych" uwaga jest bezzasadna.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 47/ pkt. 12	Reintrodukcja i odtwarzanie populacji gatunków zwierząt łownych narażonych na wyginiecie.	W celu zapewnienia realizacji kierunku działania należałoby wykreślić pojęcie reintrodukcji. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do stworzenia odpowiednich warunków dla bytowania zagrożonych gatunków, poprzez organizację szkoleń dla rolników oraz stosowanie zachęt finansowych dla pozostawienia nieużytków, miedz będących siedliskiem zwierzyny drobnej.	Populacją zwierząt łownych gospodaruje PZŁ. Pod pojęciem reintrodukcji rozumiany jest zakup hodowla i przenoszenie do środowiska naturalnego zwierzyny. Działanie takie należy do statutowych działań PZŁ i realizowane jest za pomocą OHZ. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do działań w tych sektorach w których PZŁ nie ma możliwości ingerencji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Proponowane przedsięwzięcie nie ma charakteru strategicznego.
103	samorząd gminny	Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi	Przedsięwzięcia kluczowe.	Dodać: Utworzenie (wsparcie utworzenia) Muzeum Wsi Dobrzyńskiej w gminie Brzuze.	Stan zachowania zabytków kultury materialnej na ziemi dobrzyńskiej wymaga zdecydowanej interwencji. Do zadań oczekujących na wsparcie samorządu województwa należy ochrona przed całkowitą utratą ruchomych zabytków, w tym zabytków techniki użytkowanych jeszcze kilkadziesiąt lat temu, m.in. narzędzi, maszyn, urządzeń, pojazdów, przedmiotów gospodarstwa domowego. Od 1999 r. gmina Brzuze tworzy Gminną Kolekcję Dóbr Kultury, zgromadzono wiele cennych eksponatów, od małych przedmiotów począwszy, poprzez duże zabytkowe maszyny i urządzenia, aż do lokomotywy wąskotorowej i wagonów. Jest to jedno z przedsięwzięć mających wpływ na ochronę dziedzictwa kulturowego regionu. Tego typu inicjatywy samorządów i organizacji pozarządowych potrzebują identyfikacji i większego wsparcia województwa.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy	Przedsięwzięcia kluczowe.	Dodać w przedsięwzięciach kluczowych: Wsparcie budowy prestiżu zawodu rolnika, promocji gospodarstw i wsi tradycyjnych.	Wysoka pozycja województwa w produkcji rolniczej to zasługa rolników. Mimo, że rolnictwo "ciągnie" województwo jako główna gałąź gospodarki, strategia poświęca wsi i rolnictwu mało uwagi. Potrzebna jest oferta regionu w celu budowy prestiżu zawodu rolnika, promocji gospodarowania przyjaznego środowisku przyrodniczemu i kulturowemu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Analiza SWOT	Szanse.	Dodać zapis: Wykorzystanie przyrodniczego, gospodarczego i rekreacyjnego potencjału jezior i rzek.	W młodogłajalnym krajobrazie województwa kujawsko-pomorskiego jeziora należą do najcenniejszych składników. Wraz z rzekami łączą się w systemy jeziorno-rzeczne. Rabunkowy sposób gospodarowania wieloma jeziorami i niewłaściwa gospodarka w dolinach rzecznych wymaga zmiany zarządzania. Jest to jedna ze słabo wykorzystanych możliwości rozwoju regionu. Zagadnienie wymaga wsparcia województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja nie jest poparta merytoryczną argumentacją (brak szczegółów na czym miałyby polegać "wykorzystanie potencjału" i jakich efektów można by się spodziewać).
		Nowoczesny sektor rolno-spożywczy	Str. 41, ... rozwój sieci nowego doradztwa rolniczego...	Do zdania: "Pożądaną jest rozwój współpracy ODR ... z urzędami pracy" dodać: i z organizacjami pozarządowymi.	W celu osiągnięcia celów niezbędna jest współpraca województwa i ODR z organizacjami pozarządowymi. Budowa prestiżu gospodarstw właściwie gospodarujących przestrzeni, kształtowanie krajobrazu wiejskiego, ochrona przyrody i wiele innych zadań może być opartych o współpracę z organizacjami pozarządowymi.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
104	organizacja pozarządowa	Plan modernizacji, Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, str. 40-41	„W rozwoju przedsiębiorczości na terenach wiejskich, oprócz wsparcia instytucjonalnego realizowanego przez ośrodki doradztwa, bardzo istotna może być także działalność sektora pozarządowego (kolejne pole działań w ramach idei RLKS), który może generować przedsiębiorczość poprzez animatorów („instruktorów”) - katalizujących zaangażowanie społeczne. Mogą i powinni oni pełnić funkcje szkoleniowe, doradcze, koordynujące (a więc pewne formy inkubacji przedsiębiorczości), do których powinni być przygotowywani w ramach szkoleń adresowanych do NGO (w ramach celu Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi zawarto kierunek działań pn. „Wzrost zdolności sektora NGO do realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego” – przygotowanie sektora NGO do aktywizacji gospodarczej mieści się w ramach tego działania).” [...] „Rozwój przedsiębiorczości związanej z przetwórstwem rolno-spożywczym będzie stymulowany przez menedżerów/animatorów wyspecjalizowanych w tym zakresie (mogą to być między innymi liderzy w ramach idei Rozwoju Lokalnego Kierowanego przez Społeczność.”	Brak uwag.	Bardzo istotny zapis dotyczący rozwoju przedsiębiorczości na terenach wiejskich dający szanse w szerokim zakresie na zaangażowanie się NGO w ten proces w tym w szczególności Lokalnych Grup Działania w proces generowania przedsiębiorczości w ramach idei RLKS.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Tabela. Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań, str. 53 i str. 55	„Kreowanie lokalnych liderów w dziedzinie społecznej i gospodarczej” [...] „Wzrost zdolności sektora NGO do realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego”.	Brak uwag.	Bardzo istotny zapis włączający w realizację strategii organizacje pozarządowe.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ZAŁĄCZNIK 2. ZAŁOŻENIA REALIZACJI POLITYKI TERYTORIALNEJ WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO, str. 71-72	Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (RLKS/CLLD – Community Local Led Development) to jeden z instrumentów wspierających rozwój terytorialny w perspektywie finansowej 2014-2020 (obok m.in. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych). Jest to specyficzne narzędzie stosowane na szczeblu subregionalnym, stanowiące kontynuację oraz rozszerzenie podejścia LEADER. Celem RLKS jest wspieranie oddolnych działań społeczności lokalnych na rzecz rozwoju lokalnego. Rozwój lokalny kierowany jest przez Lokalne Grupy Działania (LGD), składające się z osób reprezentujących lokalne interesy publiczne i prywatne interesy społeczno-gospodarcze, przy czym społeczeństwo obywatelskie i partnerzy z sektora prywatnego powinni posiadać co najmniej 50% udziału w procesach decyzyjnych, a żadna pojedyncza grupa interesów nie powinna posiadać więcej niż 49% głosów. Obowiązkiem każdej Lokalnej Grupy Działania jest stworzenie oraz realizacja zintegrowanej i wielosektorowej Lokalnej Strategii Rozwoju (LSR), spójnej z poszczególnymi programami wszystkich zaangażowanych funduszyunijnych. Stanowi ona dokument, na podstawie którego inwestorzy mogą ubiegać się o wsparcie na realizację operacji (konkretnych projektów) spójnych z celami Lokalnej Strategii Rozwoju.	Brak uwag.	Bardzo istotny zapis, który podkreśla znaczenie i rolę podejścia Leader, w oparciu o instrument RLKS/CLLD. Wątpliwym wydaje się termin wyboru i akceptacji wszystkich LSR, określony na dzień 31 grudnia 2015 roku. Termin ten powinien pozwolić na zachowanie spójności i ciągłości z realizacją podejścia Leader w Polsce.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			<p>Wybór projektów oraz ustalanie kwoty wsparcia należy do Lokalnej Grupy Działania i odbywa się w drodze głosowania, przy czym co najmniej 50% głosów musi pochodzić od partnerów spoza sektora publicznego. Finansowanie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność ze wszystkich funduszy w ramach wspólnych ram strategicznych ma być spójne i skoordynowane. Ułatwi to Lokalnym Grupom Działania tworzenie wielofunduszowych strategii, lepiej dostosowanych do ich potrzeb, umożliwiając wsparcie obszarów posiadających zarówno problemy terenów wiejskich, jak i miejskich. Państwa członkowskie będą musiały określić w jaki sposób zamierzają wspierać RLKS oraz wskazać w jakich programach i obszarach można ten instrument stosować. Warto podkreślić, że rozwój lokalny kierowany przez społeczność jest opcjonalny w przypadku EFRR, EFS i EFMR (czyli polityki spójności i rybackiej), natomiast obligatoryjny w przypadku EFRROW (w ramach Wspólnej Polityki Rolnej minimum 5% środków z EFRROW należy przeznaczyć na RLKS). Przewiduje się środki motywujące do stosowania instrumentu RLKS. Przykładowo, gdy w ramach programów operacyjnych cała oś priorytetowa będzie realizowana przez RLKS, maksymalna stawka współfinansowania ze środków EFRR i/lub EFS zostanie zwiększona o 10 punktów proc.</p>			<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			Zadaniem, które stoi przed państwami członkowskimi jest również określenie kryteriów wyboru Lokalnych Strategii Rozwoju oraz zapewnienie skoordynowania procedur między funduszami. Termin wyboru i akceptacji wszystkich LSR upływa z dniem 31 grudnia 2015 r.			
105	samorząd powiatowy	Wnioski z diagnozy, str. 7, analiza SWOT	Szanse: rozwój sektora turystyki zdrowotnej.	Uzupełnienie: „rozwój sektora turystyki zdrowotnej oraz produktów turystyki aktywnej i kulturowej (...), oferta dla seniorów i rodzin z dziećmi)“.	Wyjątkowe w skali nie tylko krajowej zasoby przyrodnicze i kulturowe, takie jak powołany przez UNESCO Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie czy rzeka Brda rozpoznawalna przez kajakarzy z całej Europy, mają szansę stać się jednymi z najciekawszych walorów turystycznych województwa – pod warunkiem rozwinięcia oferty oraz zwiększenia jej produktowego charakteru. Zasoby te mogą stanowić doskonale uzupełnienie (zaplecze) dla turystyki stricte zdrowotnej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja ta nie wynika ze specyfiki województwa i nie stanowi przewagi konkurencyjnej województwa kujawsko-pomorskiego. Sama idea utworzenia tego typu oferty zostanie umieszczona w opisie SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Województwo u prognozy..., str. 11, metropolie	„Jeśli za paradygmat rozwoju regionalnego...”.	„Jeśli za paradygmat rozwoju regionalnego przyjmuje się model dyfuzyjno-polaryzacyjny, to niezbędne jest konsekwentne wdrożenie go także na szczeblu powiatowym i gminnym. W największym stopniu, z punktu widzenia strategii wojewódzkiej, dotyczy on jednak poziomu stolic województw...”.	Skoro model dyfuzyjno-polaryzacyjny jest modelem obowiązującym, trudno będzie uzasadnić, dlaczego akurat na stolicach województwa kończy się jego skuteczność – szczególnie z punktu widzenia samorządów znacznie oddalonych od siedziby województwa. Proponowana zmiana nie podważa znaczenia metropolii, pozwala jednak na kanalizowanie dyfuzji (dodatkowy stopień polaryzacji) poprzez ośrodki powiatowe i gminne. Szczególnie ważne jest to w kontekście wyzwań specyficznych dla kujawsko-pomorskiego, ujętych w dwóch ostatnich punktach na stronie 11 – dotyczących „powiatów położonych poza ściśle centralną częścią województwa” oraz „ludności wiejskiej”.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Krajowa polityka rozwoju regionalnego, w którą musi wpisywać się polityka regionalna woj. kujawsko-pomorskiego, przyjmuje polaryzacyjno-dyfuzyjny model rozwoju kraju, który zakłada "wzmocnienie i wykorzystanie endogenicznych potencjałów wszystkich terytoriów oraz rozwijanie mechanizmów wzmocniających rozprzestrzenianie procesów rozwojowych z głównych ośrodków wzrostu (utożsamianych w KSRR ze stolicami województw) na całe obszary województw" (Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020).
		Województwo u prognozy..., str. 12	Lista inteligentnych specjalizacji.	Uzupełnienie listy o wpis „Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie”.	Wyjątkowa rola światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie polega na łączeniu walorów przyrodniczych z walorami kulturowymi, stanowi on (z definicji), modelowy obszar zrównoważonego rozwoju, mogący być swoistym „poligonem doświadczalnym” oraz wzorcem dla innych regionów – co można doskonale wykorzystać do jego rozwoju. Znajduje się on obecnie w sieci światowych rezerwatów biosfery (UNESCO), w sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN (Komisja Europejska), przy czym do wykorzystania tego potencjału niezbędne jest wsparcie na poziomie wojewódzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		Województwo u prognozy..., str. 13, charakter sieci osadniczej	„a z dowolnej miejscowości na terenie województwa – w 90 minut”.	Zmiana zapisu na zapis definiujący czas dojazdu do siedziby powiatu. Ujęcie wsparcia dla przebudowy dróg lokalnych. Uzupełnienie mierników (str. 63).	Jest to zapis intencyjny, nie mający odzwierciedlenia w rzeczywistości ani w miernikach przyjętych do strategii. Mieszkańcy miejscowości nie posiadających dostępu do transportu publicznego lub miejscowości, w których kursuje jeden autobus dziennie, z dużym prawdopodobieństwem nie mogą spodziewać się dostępu do stolicy województwa w 90 ani w 120 minut. Właściwsze byłoby zaplanowanie wsparcia dla rozbudowy lub poprawy jakości dróg łączących te miejscowości z siedzibą powiatu, połączoną komunikacją publiczną z siedzibą województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja sprzeczna z założeniami polityki regionalnej i przestrzennej województwa. Lista wskaźników jest przedmiotem konsultacji merytorycznych i metodologicznych z Urzędem Statystycznym w Bydgoszczy.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytety rozwoju, Modernizacja wsi i miast, str. 16, miasta powiatowe	Pierwszy akapit oraz tabela w części „obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych”	Dolączenie zapisu „w uzasadnionych przypadkach przejmowanie części zadań obszarów funkcjonalnych miast regionalnych”	W regionach oddalonych od ośrodków stołecznych oraz od miast regionalnych część ich zadań powinna być przekazywana wybranym ośrodkom powiatowym, które w ten sposób mogłyby stanowić ośrodki stymulowania rozwoju także w sąsiednich powiatach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja nie jest poparta merytoryczną argumentacją (brak szczegółów jakie zadania miałyby przejąć powiaty oraz brak potwierdzenia na to, że byłyby w stanie tym zadaniom podolać). Zadania regionalne z założenia mają obsłużyć teren całego województwa.
		Cel strategiczny dostępność i spójność, str. 23	„Koncepcja 60/90 zakłada...”.	Patrz punkt 4.	Patrz punkt 4.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja nie jest poparta merytoryczną argumentacją (brak szczegółów jakie zadania miałyby przejąć powiaty oraz brak potwierdzenia na to, że byłyby w stanie tym zadaniom podolać). Zadania regionalne z założenia mają obsłużyć teren całego województwa.
		Cel strategiczny dostępność i spójność, str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodatkowo: „10. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 w tym budowa obejścia Tucholi”.	Połączenie z drogami nr 237 i nr 241, zapewniające możliwość dalszego rozwoju Tucholi jako centrum turystycznego o ponadpowiatowym oddziaływaniu, jak też bezprzeszkodowy przepływ ruchu tranzytowego. Budowa obejścia i wyznaczenie nowych terenów inwestycyjnych bezpośrednio do niego przylegających spowoduje wzrost dynamiki rozwoju tej części województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja dotyczy uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW. Wybór dróg do modernizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej). W zakresie obwodnicy - ze względu na przyjętą metodę nie wskazywania imiennego planowanych obwodnic na drogach wojewódzkich - zamieszcza się tabelę planowanych obwodnic wskazywanych w innych dokumentach. SRW nie jest dokumentem stanowiącym o potrzebie lub nie realizacji danej obwodnicy - przytacza tylko ustalenia innych dokumentów źródłowych w tej dziedzinie.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny dostępność i spójność, str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodatkowo: „11. Przejęcie przez województwo i przebudowa drogi powiatowej 1015C relacji Tuchola-Tleń”.	Droga ta zapewnia najkrótsze połączenie (poprzez drogę wojewódzką nr 238) terenu powiatu tucholskiego oraz powiatu Sępoleńskiego (w kierunku północnym) z autostradą A1 (węzeł Warlubie), ma więc strategiczny wpływ na ich rozwój. Jest ona także naturalnym łącznikiem pomiędzy drogami nr 241 i 238, wspólnie z nimi tworząc zewnętrzny pierścień komunikacyjny województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja cechuje się zbyt dużym poziomem szczegółowości. Nie neguje się sensowności realizacji wspomnianej inwestycji - ale ocena celowości i możliwości jej realizacji odbywać się będzie na etapie programu wojewódzkiego (Plan Komunikacji Drogowej).
		Cel strategiczny dostępność i spójność, str. 25	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodatkowo: „12. Wsparcie dla budowy dróg lokalnych, stanowiących uzupełnienie sieci dróg wyższej kategorii”.	W związku ze specyfiką komunikacji publicznej, nie jest możliwe zapewnienie dostępu do wszystkich miejscowości (patrz punkt 4), a na pewno nie w oczekiwanym czasie. W związku z tym niezbędne jest maksymalne ułatwienie dostępu transportem prywatnym, poprzez przebudowę dróg.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 26	Po zdaniu: „Wobec powyższego ... zaufaniu.”	Proponujemy zdanie: „Szczególnie ważną rolę w kształtowaniu właściwych postaw społecznych oraz solidarności międzypokoleniowej odgrywa rodzina, z tego więc względu należy objąć ją specjalnym wsparciem.”	Właściwe relacje rodzinne wpływają na kształtowanie postawy wobec całego zewnętrznego świata, dlatego też wsparciem należy objąć nie tylko rodziny dysfunkcyjne, ale także prawidłowo funkcjonujące.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 29	„Ważnym aspektem aktywności społecznej jest aktywność fizyczna...”	Na końcu akapitu dodatkowo: „Wskazane jest wykorzystanie istniejących zasobów przyrodniczych takich jak rzeki (kajakarstwo), jeziora i zalewy (żeglarstwo), tereny atrakcyjne krajozawo i przyrodniczo (aktywny wypoczynek i rekreacji) do propagowania aktywnego stylu życia połączonego z edukacją.”	W ramach aktywności fizycznej należy uwzględnić nie tylko zajęcia szkolne, rozgrywki ligowe i kluby sportowe, ale także formy aktywnego wypoczynku, które pozwolą na utrwalenie pozytywnych wzorców na całe życie, a przy okazji przyczynią się do lepszego wykorzystania walorów naszego województwa i do zwiększenia spójności terytorialnej regionu.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 32, szkolnictwo zawodowe	Na końcu akapitu.	Dodatkowo: „Ważnym elementem jest szkolenie zawodowe osób niepełnosprawnych, pozwalające na włączenie ich w rynek pracy”.	Interwencja w tej dziedzinie ma duże znaczenie zarówno z punktu widzenia celu „Aktywne społeczeństwo” jak i „Gospodarka i miejsca pracy”.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 34, opieka medyczna	Na końcu akapitu.	Dodatkowo: „Jednocześnie należy utrzymać pełną funkcjonalność szpitali powiatowych w miejscowościach znacznie oddalonych od lokalizacji stołecznych”.	Technologie telemedyczne znacząco wspomagają istniejący system opieki zdrowotnej, jednak w przypadku miejscowości znacznie oddalonych od lokalizacji stołecznych dla dobra pacjentów konieczne jest utrzymanie pełnej funkcjonalności szpitali powiatowych – wspieranych tymi technologiami.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 35/36, ostatni akapit	Po zdaniu: „Szczególny potencjał dla rozwoju turystyki zdrowotnej...”.	Następne zdanie: „Szczególną rolę w tam kontekście zajmuje Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie, którego potencjał pozwala na rozbudowanie oferty rozszerzającej zakres proponowanych usług turystyki zdrowotnej o aktywną turystykę”.	Wyjątkowa rola światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie polega na łączeniu walorów przyrodniczych z walorami kulturowymi, stanowi on (z definicji), modelowy obszar zrównoważonego rozwoju, mogący być swoistym „poligonem doświadczalnym” oraz wzorcem dla innych regionów – co można doskonale wykorzystać do jego rozwoju. Znajduje się on obecnie w sieci światowych rezerwatów biosfery (UNESCO), w sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN (Komisja Europejska), przy czym do wykorzystania tego potencjału niezbędne jest wsparcie na poziomie wojewódzkim. Bory Tucholskie borykają się z wysokim poziomem bezrobocia, rozwój turystyki prozdrowotnej może doskonale wesprzeć rozwój regionu – w zrównoważony sposób.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Przeniesienie się możliwości rozwoju turystyki zdrowotnej wynikającej wyłącznie z faktu ustanowienia Rezerwatu Biosfery, natomiast samo hasło "Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie" zostanie umieszczone w opisie celu jako jeden z dodatkowych walorów sprzyjających rozwojowi tego typu funkcji.
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca szlaków planowanych do wykorzystania	„Na większą skalę zamierza się gospodarczo wykorzystać markę szlaków turystycznych (Piastowskiego, Fryderyka Chopina, bl. Ks. Jerzego Popieluszki, Fortyfikacji, Gotyckiego; wykorzystaniem aktualnych trendów ma być rozwój turystyki militarnej (np. twierdza w Grudziądzu, koszary w Chełmnie).”	„Na większą skalę zamierza się gospodarczo wykorzystać markę szlaków turystycznych (Piastowskiego, Fryderyka Chopina, bl. Ks. Jerzego Popieluszki, Fortyfikacji, Gotyckiego, Borowiackich Szlaków); wykorzystaniem aktualnych trendów ma być rozwój turystyki militarnej (np. twierdza w Grudziądzu, koszary w Chełmnie, poligon testowy V2 koło Wierzychucina).”	Borowiackie Szlaki – szlaki turystyczne w Borach Tucholskich – to doskonale oznakowana (modernizacja w 2012r.) sieć ponad 600 km szlaków pieszych, rowerowych, konnych i kajakowych znajdująca się w powiecie tucholskim, wraz z portalem internetowym, śladami gpx, elementami małej infrastruktury (stacje wodne, miejsca postojowe itp.). Doświadczalny poligon rakiet V2 jest miejscem wyjątkowym, wymagającym jednak stworzenia kompleksowej koncepcji wykorzystania turystycznego.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Gospodarka i miejsca pracy, str. 37	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodatkowo „8. Opacowanie kompleksowej koncepcji rozwoju i wykorzystania gospodarczego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie”.	Potencjał Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie (p. 10) pozwala na stworzenie z niego jednego z najbardziej markowych produktów turystycznych oraz centrów badawczo-edukacyjnych województwa, komplementarnego z istniejącymi ośrodkami. Dzięki temu nastąpi kompensacja niedogodności związanych z dużym oddaleniem od ośrodków stołecznych, obniżone zostanie bezrobocie w tym słabym strukturalnie regionie, nastąpi jego wzrost gospodarczy, mogący przyczynić się do wzrostu turystyki także w sąsiadujących powiatach, a pośrednio także w całym województwie.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Cel strategiczny: Innowacyjność, str. 39, inteligentne specjalizacje	„Dziedzictwo kulturowe, sztuka, przemysły kreatywne”	„Dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze, sztuka, przemysły kreatywne”	Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie stanowi w zasadzie odrębną inteligentną (a zarazem innowacyjną) specjalizację, stanowiącą kombinację dziedzictwa przyrodniczego, dziedzictwa kulturowego, nauki, edukacji i gospodarki turystycznej. W celu umożliwienia choć częściowego wkomponowania jej w proponowane ramy, niezbędne jest co najmniej rozszerzenie przytoczonego zapisu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przyłączać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 45, przedostatni akapit	Pomiędzy przedostatnim a ostatnim zdaniem, tj. pomiędzy „...mają swój bieg.” oraz „Dostrzega się...”.	Dodatkowo: „Podobne spostrzeżenia dotyczą także Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie stanowiącego element sieci ustanowionych przez UNESCO światowych rezerwatów biosfery oraz element sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN.”	Rezerwat biosfery nie posiada oficjalnej instytucji zarządzającej, czerpanie korzyści wizerunkowych i innych uzależnione jest od aktywnego udziału w sieci, co tylko częściowo możliwe jest na poziomie poszczególnych instytucji, samorządów lub organizacji. Dla pełnego wykorzystania istniejącego potencjału wskazane byłoby strategiczne wsparcie przez Urząd Marszałkowski.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest zawarta w ustaleniach SRW w celach strategicznych "Gospodarka i miejsca pracy" oraz "Tożsamość i dziedzictwo".
		Cel strategiczny: Sprawne zarządzanie, str. 48, przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym		Dodać: „12. Inwentaryzacja zasobów turystycznych województwa wraz z przeprowadzeniem analizy SWOT i ustaleniu priorytetów interwencji.”	Niewystarczająca wiedza na temat posiadanych zasobów, ich dokładnego stanu i potrzeb inwestycyjnych utrudnia podejmowanie decyzji odnośnie najbardziej kluczowych dla regionu inwestycji. Dla przykładu, w województwie pomorskim zrealizowano projekt inwentaryzujący wszystkie szlaki kajakowe, wraz z analizą ich stanu, potrzeb i znaczenia, co pozwala na uniknięcie przypadkowych inwestycji oraz skoncentrowanie środków regionalnych na istotnych strategicznie inwestycjach. Tego typu analiza może być przydatna w każdym rodzaju turystyce.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Jednak ze względu na zachowanie spójności z innymi ustaleniami SRW zagadnienia te nie będą przedmiotem celu Sprawne zarządzanie a Gospodarka i miejsca pracy.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponowanie uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
106	samorząd gminny	Cel strategiczny Dostępność i spójność str.23	Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwo ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych i powiatowych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej.	Przy podstawowym założeniu, że priorytetami są: zapewnienie dostępności z terenu całego regionu obydwo ośrodków stołecznych oraz zapewnienie dostępności dróg najwyższych rang, dla osiągnięcia właściwej spójności zamierza się wykorzystać nie tylko sieć dróg wojewódzkich, ale także odcinki dróg krajowych ,powiatowych i gminnych. Zakłada się działania na rzecz poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich ,powiatowych i gminnych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrzregionalnej.	Pominięcie dróg gminnych w Strategii wstrzymuje rozwój gmin wiejskich a nawet może prowadzić do zahamowania rozwoju gmin , pogłębiając bezrobocie oraz wyludnienie terenów wiejskich. Brak możliwości modernizacji czy przebudowy, budowy dróg gminnych spowoduje różnicowanie rozwoju samorządów oraz eliminację zasady wyrównania szans rozwoju mieszkańców gmin wiejskich. Nie uwzględnienie modernizacji dróg gminnych to również ograniczenie współpracy pomiędzy samorządami na szczeblu gmin i powiatów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny Dostępność i spójność Kierunki działań Str.24-25	Wymieniono pkt od 1do 15.	Dopisać pkt 16 – Modernizacja dróg gminnych łączących drogi gminne z siecią dróg powiatowych i wojewódzkich o kluczowym znaczeniu dla rozwoju samorządów gminnych.	Pominięcie dróg gminnych w Strategii wstrzymuje rozwój gmin wiejskich a nawet może prowadzić do zahamowania rozwoju gmin , pogłębiając bezrobocie oraz wyludnienie terenów wiejskich. Brak możliwości modernizacji czy przebudowy, budowy dróg gminnych spowoduje różnicowanie rozwoju samorządów oraz eliminację zasady wyrównania szans rozwoju mieszkańców gmin wiejskich. Nie uwzględnienie modernizacji dróg gminnych to również ograniczenie współpracy pomiędzy samorządami na szczeblu gmin i powiatów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny Dostępność i spójność . Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str.25 pkt 11	Opracowanie i wdrożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej.	Opracowanie i wdrożenie programu poprawy stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich ,powiatowych i gminnych mających kluczowe znaczenie dla dostępności wewnątrzregionalnej.	Pominięcie dróg gminnych w Strategii wstrzymuje rozwój gmin wiejskich a nawet może prowadzić do zahamowania rozwoju gmin , pogłębiając bezrobocie oraz wyludnienie terenów wiejskich. Brak możliwości modernizacji czy przebudowy, budowy dróg gminnych spowoduje różnicowanie rozwoju samorządów oraz eliminację zasady wyrównania szans rozwoju mieszkańców gmin wiejskich. Nie uwzględnienie modernizacji dróg gminnych to również ograniczenie współpracy pomiędzy samorządami na szczeblu gmin i powiatów.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny Nowoczesny Sektor rolno-spożywczy str. 41	Zakłada się rygorystyczne działania na rzecz ochrony zasobu strategicznego przed zmianą przeznaczenia na cele nierolnicze.	Zakłada się także poprawę stanu infrastruktury wiejskiej w tym w szczególności dróg technologicznych dostarczenia wody, energii elektrycznej, gazu i Internetu szerokopasmowego jako elementów niezbędnych do funkcjonowania nowoczesnego rolnictwa.	Grunty rolne są w sposób wystarczający chronione przepisami prawa w tym ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z 3 lutego 1995 roku (Dz. U.z 2004 r. Nr 121, poz.1266 zez. minimami) Natomiast poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych, reelektryfikacja wsi, dostarczenie najwyższej jakości wody, Internetu szerokopasmowego, gazu ziemnego ma pierwszorzędne znaczenie dla rozwoju i prowadzenia nowoczesnych gospodarstw rolnych oraz przetwórstwa rolno-spożywczego zlokalizowanego na terenach wiejskich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny Nowoczesny Sektor rolno-spożywczy . Kierunki działań str. 43	Pkt. 7 Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej.	Pkt 7 – poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych , dostarczenia wody, energii , gazu, Internetu szerokopasmowego .	Grunty rolne są w sposób wystarczający chronione przepisami prawa w tym ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z 3 lutego 1995 roku (Dz. U.z 2004 r. Nr 121, poz.1266 zez minimami) Natomiast poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych, reelektryfikacja wsi, dostarczenie najwyższej jakości wody , Internetu szerokopasmowego, gazu ziemnego ma pierwszorzędne znaczenie dla rozwoju i prowadzenia nowoczesnych gospodarstw rolnych oraz przetwórstwa rolno-spożywczego zlokalizowanego na terenach wiejskich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja zmienia zasadniczo pierwotną ideę dotyczącą ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej. Ustalenia dotyczące rozwoju sieci informatycznych (Internetu) są przedmiotem celu strategicznego "Sprawne zarządzanie". Rozwój podstawowej lokalnej infrastruktury technicznej, o ile nie jest powiązany z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych, nie realizuje interesów strategicznych województwa, ale zagadnienia te mogą być (w indywidualnych przypadkach - w konkretnych lokalizacjach, w powiązaniu z innymi działaniami prorozwojowymi) przedmiotem szczegółowego branżowego programu rozwoju gospodarki lub interwencji w ramach OSI.
		Cel strategiczny Nowoczesny Sektor rolno-spożywczy . Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 43	Pkt 3 Identyfikacja strategicznego zasobu rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz ustanowienie zasad jego ochrony.	Pkt 3 Identyfikacja potrzeb w zakresie poprawy stanu infrastruktury wiejskiej wraz z przedsięwzięciami na rzecz jej poprawy.	Grunty rolne są w sposób wystarczający chronione przepisami prawa w tym ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych z 3 lutego 1995 roku (Dz. U.z 2004 r. Nr 121, poz.1266 zez minimami) Natomiast poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych, reelektryfikacja wsi, dostarczenie najwyższej jakości wody , Internetu szerokopasmowego, gazu ziemnego ma pierwszorzędne znaczenie dla rozwoju i prowadzenia nowoczesnych gospodarstw rolnych oraz przetwórstwa rolno-spożywczego zlokalizowanego na terenach wiejskich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela. Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań Cel „Dostępność i spójność” str. 51-52	Wiersz 12 Rozwój sieci drogowych o podstawowym znaczeniu dla spójności wewnętrznej województwa.	Dopisać : w tym w szczególności modernizacja dróg gminnych łączących drogi gminne z siecią dróg powiatowych i wojewódzkich o kluczowym znaczeniu dla rozwoju samorządów gminnych. Podmioty odpowiedzialne : Administracja rządowa, Samorząd Województwa, samorządy lokalne . Rola Samorządu Wojewódzkiego wykonawcza w partnerstwie Inicjująca . Zakładany termin realizacji –działanie ciągłe.	Pominięcie dróg gminnych w Strategii wstrzymuje rozwój gmin wiejskich a nawet może prowadzić do zahamowania rozwoju gmin , pogłębiając bezrobocie oraz wyludnienie terenów wiejskich. Brak możliwości modernizacji czy przebudowy, budowy dróg gminnych spowoduje różnicowanie rozwoju samorządów oraz eliminację zasady wyrównania szans rozwoju mieszkańców gmin wiejskich.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Tabela. Realizacja ustaleń Strategii – macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań Cel nowoczesny sektor rolno-spożywczy str.59	wiersz - Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej.	Zastąpić - poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych , dostarczenia wody, energii , gazu, Internetu szerokopasmowego Podmioty odpowiedzialne : Administracja rządowa, Samorząd Województwa, samorządy lokalne i inwestorzy prywatni. Rola Samorządu Wojewódzkiego wykonawcza w partnerstwie Inicjująca . Zakładany termin realizacji –działanie ciągłe.	Grunty rolne są w sposób wystarczający chronione przepisami prawa w tym ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych z 3 lutego 1995 roku (Dz. U.z 2004 r. Nr 121, poz.1266 zez minimami) Natomiast poprawa stanu infrastruktury wiejskiej w tym dróg dojazdowych do gospodarstw rolnych, reelektryfikacja wsi, dostarczenie najwyższej jakości wody , Internetu szerokopasmowego, gazu ziemnego ma pierwszorzędne znaczenie dla rozwoju i prowadzenia nowoczesnych gospodarstw rolnych oraz przetwórstwa rolno-spożywczego zlokalizowanego na terenach wiejskich.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja zmienia zasadniczo pierwotną ideę dotyczącą ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej. Ustalenia dotyczące rozwoju sieci informatycznych (Internetu) są przedmiotem celu strategicznego "Sprawne zarządzanie". Rozwój podstawowej lokalnej infrastruktury technicznej, o ile nie jest powiązany z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych, nie realizuje interesów strategicznych województwa, ale zagadnienia te mogą być (w indywidualnych przypadkach - w konkretnych lokalizacjach, w powiązaniu z innymi działaniami prorozwojowymi) przedmiotem szczegółowego branżowego programu rozwoju gospodarki lub interwencji w ramach OSI.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Załącznik 3. Obszary strategicznej interwencji w województwie Kujawsko-pomorskim Obszar Strategicznej Interwencji: Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej str. 74	Zasięg przestrzenny obszaru: Obszar wymaga szczegółowej delimitacji – przy założeniu objęcia terenów rolnych o najwyższej przydatności dla rolnictwa (gleb chronionych klas I-III oraz dużych powierzchni zwartych obszarów gleb klas IV). W największym stopniu gleby wysokich klas występują na Kujawach, Pojezierzu Chełmińskim, Wysoczyźnie Świeckiej i Pojezierzu Krajeńskim. Podstawa identyfikacji obszaru: Funkcja rolnicza należy do podstawowych działalności i gospodarczych województwa i lokuje kujawsko-pomorskie wśród czołowych producentów żywności w kraju. Zakłada się utrzymanie wysokiej rangi gospodarki rolnej oraz rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego oraz sektora energetyki odnawialnej w oparciu o plody rolne, stąd obszary wysokiej przydatności rolniczej stanowią walor o znaczeniu strategicznym dla rozwoju województwa. Planowany zakres interwencji wobec obszaru: Szczegółowa delimitacja obszarów rolniczej przestrzeni produkcyjnej oraz ustanowienie zasad ochrony w dokumentach planistycznych rangi wojewódzkiej.	Zastąpić – poprawa stanu infrastruktury obszarów wiejskich. Zasięg przestrzenny obszaru: gminy wiejskie szczególnie oddalone od tworzonej Metropolii Toruńsko-Bydgoskiej szczególnie w powiatach włocławskim , lipnowskim , radziejowskim , aleksandrowskim, inowrocławskim z mocno rozwiniętym rolnictwem podstawa identyfikacji obszaru : Gminy w/w mają nie dość dobrze rozwinięta infrastrukturę techniczną w tym w szczególności drogi dojazdowe, elektryfikację , dostarczanie wody, odbiór ścieków , rozwój sieci gazowniczej , internetowej aby obsłużyć coraz nowocześniejsze i bardziej wymagające gospodarstwa, przedsiębiorstwa rolne oraz podmioty przetwórstwa rolno-spożywczego. Planowany zasięg interwencji wobec obszaru: Poprawa stanu wiejskiej infrastruktury technicznej w tym –poprawa stanu dróg dojazdowych do gospodarstw , -zapewnienie systemu dostarczenia wody najwyższej jakości do produkcji rolnej i przetwórstwa rolno-spożywczego wraz z odbiorem ścieków, - reelektryfikacja wsi wskazanego obszaru, - rozwój sieci gazowniczej wg potrzeb, - rozwój Internetu szerokopasmowego,	Grunty rolne są chronione ustawą powołaną powyżej a szczególnie po jej ostatniej nowelizacji (Dz. U. z 2013r., poz.53). Dlatego zbędna jest ich dodatkowa ochrona. Może ona dodatkowo utrudniać rozwój terenów wiejskich, tworzenie nowych przedsiębiorstw w tym także rolno-spożywczych i zwiększyć bezrobocie na terenach o największym jego poziomie. Natomiast wprowadzenie proponowanego obszaru strategicznej interwencji wpłynie bardzo korzystnie na rozwój nowoczesnego rolnictwa , powstanie nowych przedsiębiorstwo przetwórstwa rolno-spożywczego . Pozyskanie nowych miejsc pracy, wykorzystanie własnych zasobów gmin wiejskich , spadek bezrobocia a tym samym podniesienie poziomu życia mieszkańców obszarów wiejskich zagrożonych społecznym wykluczeniem . Powyższe przyjęcie OZI jest zgodne z Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego i mieści się w kilku typach terytoriów które powinny służyć jako podstawa przy identyfikacji OZI przez samorządy Województw: - Obszary wiejskie, -obszary strategicznej interwencji dla zapewnienia spójności w skali kraju, czyli województwa określone w KSRR ora podregiony, których poziom rozwoju znacznie odbiega od średniej krajowej - obszary o najgorszych wskaźnikach dostępu do usług publicznych.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycje cechują się zbyt dużym poziomem szczegółowości. Można je wykorzystać w programie rozwoju lub OSI Kujawy.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
107	samorząd gminny	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt. 9	Realizacja obwodnicy Brześć Kujawski w przebiegu drogi krajowej 62.	Zapis otrzymuje brzmienie: „Modernizacja drogi krajowej Nr 62 na odcinku granice miasta Włocławek do planowanego węzła autostradowego Pikutkowo”.Przebieg drogi krajowej Nr 67 od granicy miasta Włocławek w połączeniu z drogą ekspresową S10 Toruń-Warszawa miasta Lipna.	Nie skomunikowanie się z drogą ekspresową S10 do miasta Lipno spowoduje zablokowanie drogi krajowej Nr 62 oraz paraliż komunikacyjny na istniejącej drogi krajowej Nr 67.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym str. 25 pkt. 9	Realizacja obwodnicy Brześć Kujawski w przebiegu drogi krajowej Nr 62 i Nr 67.	Uzupełnienie zapisu: „Realizacja obwodnicy Brześć Kujawski utworzy ciąg komunikacyjny łączący autostradę A1 z drogą krajową Nr 62, Nr 67 i drogą ekspresową S10”. Propozycja zmiany: w części Podmioty odpowiedzialne „Administracja rządowa i samorząd województwa”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Obszar Strategicznej Interwencji: Ochrona rolniczej przestrzeni produkcyjnej str. 74	Zasięg przestrzenny obszaru.	Wykreślenie słów: „oraz dużych powierzchni zwartych obszarów gleb klas IV”.	W przypadku pozostawienia proponowanego zapisu, w przyszłości może być niemożliwym wykorzystanie dużych zwartych obszarów klasy IV pod inne usługi niż rolnicze; może to spowodować a wręcz zablokować rozwój gospodarczy wiejskich gmin szczególnie położonych przy dużych miastach.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jak zaznaczono w projekcie SRW obszar ochrony rolniczej przestrzeni produkcyjnej wymaga szczegółowej delimitacji - będzie ona odnosiła się indywidualnie do różnych części województwa i powinna uwzględniać także czynniki pozaprzrodnicze - a więc przede wszystkim możliwość wyznaczania terenów rozwojowych w gminach o dużym udziale gleb wysokich klas. Założenie ochrony terenów klas IV-tych dotyczy przede wszystkim gmin o małym udziale gleb klas wyższych. Na obecnym etapie obawy samorządów są nieuzasadnione - dokument wyznaczający tereny gleb najwyższych klas będzie konsultowany z samorządami - wówczas będzie możliwe indywidualne dyskusowanie poszczególnych ustaleń.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Obszar Strategicznej Interwencji: Wzrost zatrudnienia str. 75	Zasięg przestrzenny obszaru.	Proponowane brzmienie zdania: „Cały obszar województwa na terenach powiatów o najwyższych wskaźnikach bezrobocia w szczególności powiat Włocławski”.	Powiat Włocławski, jako teren o najwyższym wskaźniku bezrobocia w woj. kujawsko – pomorskim wymaga zwiększonej interwencji w zakresie przekazywania środków. Wypracowane przez zarząd województwa instrumenty finansowe na rozwój tego obszaru pozwolą na zmniejszenie liczby bezrobotnych a tym samym ograniczeniu liczby osób korzystających ze świadczeń pomocy społecznej.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Powiat włocławski rzeczywiście wykazuje bardzo wysokie wskaźniki stopy bezrobocia, ale nie jest jedynym powiatem o tak niekorzystnej sytuacji. Nie znajduje się uzasadnienia dla wyróżnienia powiatu zgodnie z przesłaną propozycją.
108	inne: partie polityczne		Priorytet: silna metropolia.	Wymaga ponownej analizy, gdyż brak jest przekonania do idei tworzenia metropolii w Polsce jako "lokomotywu rozwoju".	Obecnie toczą się prace nad "Programem działania dla miejskich obszarów funkcjonalnych Bydgoszczy i Torunia w nowej perspektywie finansowej 2014-2020", który określi m.in.. Delimitację obszarów funkcjonalnych. Dla tego też Strategię należy uzupełnić o informacje i wnioski płynące z tego opracowania.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Dopisanie: zaproponowanie połączenia S10 z S7 na terenie woj. mazowieckiego w miejscowości Głinojeck (z wykorzystaniem już istniejącej bezkolizyjnej obwodnicy Raciąża) zamiast w miejscowości Płońsk.	Uzyskiwane jest wtedy płynne połączenie z DK 60 i co za tym idzie dalsze połączenie z S8 w kierunku Białegostoku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie poza granicami województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Wariant I. Realizacja drogi S10 z Nakłą do Bydgoszczy, oraz z Torunia do Lipna.	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy podzielenie tego na 2x20km do Nakła i do Lipna. Zrealizowane zostałyby odcinki o największym natężeniu ruchu. Ponadto zostałyby aktywizowane tereny zagrożone bezrobociem (powiat Lipno).	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Wariant II. Realizacja drogi S10 wraz z odcinkiem Kolei Dużych Prędkości między Bydgoszczą i Toruniem (z ominięciem Solca Kujawskiego).	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy poprowadzić przy wykorzystaniu tych samych obiektów inżynierskich jednotorową linię kolejową o prędkości powyżej 200 km/h. Linia ta byłaby pierwszym w Polsce odcinkiem KDP.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.4	Przebudowa drogi krajowej nr 15 w tym realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizację obwodnicy Brodnicy, podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2, jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław –Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Wykreślić: podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2.	Ze strategii województwa warmińsko-mazurskiego wynika, że będzie kładziony z ich strony nacisk na realizację drogi S16, która jest konkurencyjna dla DK15. Z dalszej treści strategii naszego województwa wynika chęć realizacji S16 (pkt.7). Należy wspólnie z warmińsko-mazurskim lobować na rzecz S16 w celu poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej w borykającym się z dużym bezrobociem powiecie Grudziądzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Interesem województwa jest lobbowanie zarówno DK 15, jak i S16.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.15	Przywrócenie ruchu na linii kolejowej nr 356(odcinek Bydgoszcz- Szubin).	Proponujemy przywrócenie ruchu na linii 356 do granicy województwa i połączenie jej z czynnym odcinkiem tej samej linii w województwie wielkopolskim.	Brak połączenia kujawsko-pomorskiego odcinka linii 356 z czynnym odcinkiem w woj. wielkopolskim, spowoduje deklarowane przez Urząd Marszałkowski w Wielkopolsce zamknięcie linii na terenie woj. wielkopolskiego. Zamknięcie to drogę do uruchomienia linii w całości. Nie dopuszczalne jest także pominięcie Kcyni, w przebiegu linii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.22	Droga wodna E-70, stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz małego ruchu transportowego.	Umożliwienie 24 godzinnego korzystania z trasy. Przejęcie sprawowania kontroli nad Śluzami Bydgoskiego Węzła Wodnego poprzez utworzenie i przekazanie kompetencji instytucji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.	Niewłaściwa obsługa kujawsko-pomorskiego odcinka drogi wodnej E-70 przez RZGW w Poznaniu i Gdańsku. Przede wszystkim zaniedbania dot. stanu technicznego śluz i godzin ich funkcjonowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja obejmuje zadania organizacyjne o poziomie szczegółowości wykraczającymi poza ustalenia SRW. Nie neguje się potrzeby lobbowania na rzecz utworzenia ZDW w Bydgoszczy.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.26	Rozpoczęcie prac studialnych związanych z inwestycją „Tramwaj Regionalny”.	Wykreślenie przedsięwzięcia ze strategii.	Brak ekonomicznego uzasadnienia inwestycji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA.Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/	Brak zapisu.	Dopisanie do przedsięwzięć kluczowych:Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej z Włocławka do Płocka.	W strategii województwa mazowieckiego jest zapis o realizacji połączenia Warszawy z Płockiem i dalej do Włocławka.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie na szkodę województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 4	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Rozbudowa gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Gmach filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy sławi się znakomitą akustyką dla muzyki poważnej. Zastępowanie go nowym jest nieuzasadnione. Braki lokalowe związane z zapleczem należy rozwiązać poprzez rozbudowę budynku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga zgodna z zamiarem zmiany sposobu sformułowania nazwy i zakresu powyższego przedsięwzięcia (dotychczasowy zamiar budowy nowego gmachu FP zamienia się na zamiar budowy obiektu wielofunkcyjnego - służącego celom kulturalnym, ale także festiwalowo-widowiskowym. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie rozbudowy istniejącego budynku Filharmonii Pomorskiej - działanie niemożliwe z uwagi na ochronę konserwatorską.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 13	Brak treści.	Wpisanie. Utworzenie Muzeum Ziemi Kujawsko-Pomorskiej w Bydgoszczy.	Brak jest takiego obiektu informującego o historii i teraźniejszości ziem naszego województwa. Lokalizacja w Bydgoszczy na Wyspie Młyńskiej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 32/ pkt. 25	Brak treści.	Wpisanie. Utworzenie Bydgoskiego Inkubatora Techniki.	Bydgoszcz, miasto wyrosłe na technice, jest naturalnym miejscem powstania takiego miejsca. Lokalizacja BIT w parowozowniach przy dworcu głównym. Wzorem jest Muzeum Techniki w Berlinie, które powstało w takim miejscu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to przedsięwzięcie zbyt szczegółowe, zbyt słabo uzasadnione merytorycznie. Proponuje się rozważyć zasadność Inkubatora na etapie tworzenia programu branżowego dotyczącego rozwoju gospodarki lub rozwoju społecznego.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 37/ pkt. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Kierunku działania „Rozwój Turystyki”.	Dopisanie do strategii w ramach Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: rewitalizacja i przebudowa toru regatowego „Brdy Ujście” w Bydgoszczy wraz z budową portu przy MDW E-70.	Bydgoszcz promująca turystykę wodną, a także sporty wodne, będące wizytówką naszego województwa, w ramach „Bydgoskiego Węzła Wodnego”, potrzebuje obiektu, który umożliwi organizację zawodów o randze międzynarodowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 44/ pkt. 1	Budowa stopnia wodnego poniżej Włocławka.	Dopisanie. Podjęcie prac studialnych dotyczących realizacji kolejnego stopnia wodnego w Solcu Kujawskim.	Poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i energetycznego oraz przeprawa przez Wisłę w Solcu Kujawskim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie kwestionuje się zasadności podanej propozycji, ale w związku z przyjęciem konwencji wskazywania "kompleksowego zagospodarowania doliny Wisły" zamiast "budowy stopni wodnych" uwaga jest bezzasadna.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 47/ pkt. 12	Reintrodukcja i odtwarzanie populacji gatunków zwierząt łownych narażonych na wyginiecie.	W celu zapewnienia realizacji kierunku działania należało by wykreślić pojęcie reintrodukcji. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do stworzenia odpowiednich warunków dla bytowania zagrożonych gatunków, poprzez organizację szkoleń dla rolników oraz stosowanie zachęt finansowych dla pozostawienia nieużytków, miedzbędących siedliskiem zwierzyny drobnej.	Populacją zwierząt łownych gospodaruje PZŁ. Pod pojęciem reintrodukcji rozumiany jest zakup hodowla i przenoszenie do środowiska naturalnego zwierzyny. Działanie takie należy do statutowych działań PZŁ i realizowane jest za pomocą OHZ. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do działań w tych sektorach w których PZŁ nie ma możliwości ingerencji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Proponowane przedsięwzięcie nie ma charakteru strategicznego.
109	organizacja pozarządowa	Wstęp (str. 4)		Propozycja wskazania: czemu strategia służy, jak powstała, jaka jest misja rozwoju i jak ważne jest współdziałanie zarówno osób, jak i podmiotów aby osiągać jej założenia. W części poświęconej komunikacji międzyludzkiej warto akcentować znaczenie współpracy bazującej na zaufaniu, ale też konieczność częściowej rezygnacji z przyzwyczajzeń i uprawnień poszczególnych podmiotów dla dobra tej współpracy i osiągnięcia wspólnego sukcesu.	Wstęp został sformułowany bardzo ogólnikowo, a w niektórych miejscach brzmi mentorsko. Należy zaakcentować znaczenie strategii tak, by każdy z obywateli regionu miał świadomość wpływu na jej realizację.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Str. 19, ostatni akapit, ostatnie zdanie	<i>"Innym aspektem małego zaangażowania jest stan rozwoju fundacji i organizacji pożytku publicznego – liczba tego rodzaju podmiotów non-profit sięga zaledwie 2/3 tej, która byłaby adekwatna do liczby mieszkańców region".</i>	Propozycja dopisania: <i>„Obserwuje się stopniowe wypalenie liderów organizacji społecznych, likwidowanie stowarzyszeń i fundacji, jak też społeczny problem sphylenia filantropii”.</i>	Twierdzenia uzasadniają dane badań kapitału społecznego w kraju oraz badania III sektora. To kolejne elementy, które potwierdzają rozpad więzi społecznych, brak komunikacji między ludźmi, niskie aspiracje, małą aktywność i inne zjawiska społeczne, o których mowa zarówno w uzasadnieniu priorytetu "Nowoczesne społeczeństwo", jak i w innych częściach dokumentu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Proponowane przedsięwzięcie nie ma charakteru strategicznego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str.20, III akapit	"Statystycznie możliwa jest analiza tylko części aspektów rozwoju społecznego – ale nawet wybrane wskaźniki dowodzą, że niezbędna jest zarówno zmiana mentalności społeczeństwa (wyrobienie właściwych postaw) jak i rozwój infrastruktury służącej rozwojowi społecznemu (przede wszystkim umożliwiające realizację zadań edukacyjnych, rozbudzanie aktywności oraz ochronę zdrowia na właściwym poziomie)".	Propozycja przeformułowania na: "...zmiana mentalności społeczeństwa, rozumianego jako obywatele, ale także podmioty, tj. jednostki publiczne, przedsiębiorcy i organizacje pozarządowe i wyrobienie właściwych postaw, w tym otwartość na zmianę przyzwyczajeń w działaniach i sposobach funkcjonowania podmiotów...".	Kwestie omówione w priorytecie nie wymagają tylko zmiany postaw u obywateli, ale faktycznego zrzucenia swego gorsetu obecnych rozwiązań i przyzwyczajeń, np. konieczna jest gotowość jednostek publicznych do przekazywania większej liczby zadań obywatelom i ich zorganizowanym grupom; konieczne jest angażowanie się przedsiębiorstw w realizację działań innowacyjnych, czyli rozwiązań o nieprzewidywalnych wynikach, ale ważnych i pionierskich; konieczna jest gotowość organizacji pozarządowych do podejmowania kolejnych odpowiedzialnych zadań etc.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 26, 1 akapit	<p>"Całość ustaleń strategii rozwoju województwa opiera się na fundamentalnym założeniu, że to mieszkańcy są największym walorem i bogactwem województwa, a przyszłość województwa zależna będzie od ich zaangażowania w stymulowanie jego rozwoju. Niezwykle duża odpowiedzialność w realizacji tych zamierzeń spoczywać będzie na sektorze usług publicznych, zwłaszcza lokalnych instytucjach kultury, które poprzez zmianę profilu działalności, staną się placówkami rozwoju społecznego i katalizować będą pozytywne zmiany, zwłaszcza na obszarach wiejskich i w małych miastach. (...) Zakłada się, że sektor pozarządowy będzie bardzo istotnym podmiotem w realizacji ustaleń strategii (zwłaszcza w niektórych sferach działań) – na jego zaangażowaniu opierają się fundamenty polityki terytorialnej województwa dla szczybla lokalnego. Brak aktywności i zaangażowania będzie stanowił istotną przeszkodę w powodzeniu tego zamierzenia. Zakłada się więc bardzo duże zaangażowanie sektora organizacji pozarządowych w realizację przedsięwzięć rozwojowych (zarówno w sferze stymulowania rozwoju społecznego, jak i w sferze „współprowadzenia” części zadań publicznych, ale także szerokiej koordynacji niektórych aspektów funkcjonowania społeczności lokalnych) oraz działania na rzecz wzmocnienia</p>	<p>Propozycja przeredagowania fragmentu w kierunku akcentowania roli partnerów społecznych (organizacji pozarządowych) w stymulowaniu i budowaniu aktywnego społeczeństwa i sprawnych usług, gdzie organizacje pozarządowe traktowane są jako faktyczny realizator powierzonych mu zadań publicznych, a nie wyłącznie "współprowadzący", a jednocześnie publiczne jednostki (jak instytucje kultury) są przekazywane do prowadzenia lokalnej społeczności, w tym oczywiście organizacjom pozarządowym.</p> <p>Nie można też w strategii ograniczać działalności na rzecz społeczności lokalnych do uwarunkowań założeń RKSL, a zwłaszcza jego sfery wykonawczej ograniczonej wyłącznie do lokalnych grup działania.</p> <p>W tej części strategii warto przewidzieć kierunki działań odnoszące się do:</p> <p>1* budowania niepublicznego wsparcia poradnictwa obywatelskiego;</p> <p>2* tworzenia i wspierania instytucji infrastrukturalnych III sektora, które będą stymulowały rozwój aktywnego obywatelstwa;</p> <p>3* promowanie filantropii jako niezinstytucjonalizowanej formy pomocy;</p> <p>4* promowania otwartości w sektorze publicznym i w lokalnych społecznościach do ruchów społecznych i spontanicznych form samoorganizacji;</p> <p>5* promowanie i rozwijanie własnych zasobów w lokalnych społecznościach (takim zasobem są</p>	<p>W projekcie Strategii pojawiają się konkretne rozwiązania odnoszące się do instytucji kultury prowadzonych przez jednostki samorządu terytorialnego, do zmiany zakresu świadczonych przez te instytucje działań itd. W aktywizowaniu lokalnej społeczności nie chodzi jednak o zmianę zakresu funkcjonowania instytucji publicznych poprzez dopisanie im kolejnych działań, ale faktyczną zmianę gwarantuje dopiero oddanie tych instytucji obywatelom (w drodze porozumień etc.) i z ich aktywnym udziałem poszukiwanie rozwiązań, potrzeb, pomysłów.</p> <p>Trzeba podkreślić, że ustalenie na poziomie regionalnym, systemowej zmiany funkcjonowania instytucji kultury w centra aktywności społecznej to wyłącznie zabieg instytucjonalny, a nie odpowiedź na potrzeby mieszkańców. Jednocześnie kolejne zawłaszczanie zadań przez jednostki publiczne (poprzez choćby realizację edukacji obywatelskiej, prowadzenie form opiekuńczych itd.) osłabiać będzie sektor pozarządowy (znowu dysponentem zaplecza i środków będą podmioty publiczne), a także ograniczać powstawanie raczkujących dopiero podmiotów ekonomii społecznej PES ("orliki kultury" staną się konkurencją dla PES świadczących usługi opiekuńcze, prowadzących przedszkola itd.).</p> <p>Elementem strategii nie mogą być KOLEJNE DZIAŁANIA, KTÓRE WSKAZUJĄ JAK SAMORZĄD (WOJEWODZKI, LOKALNE) KONKUROWAĆ BĘDZIE Z WŁASNYMI OBYWATELAMI.</p>	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA. Jednak ze względu na konieczność zachowania spójności z innymi ustaleniami SRW dopuszcza się przy uzupełnianiu materiału o zgłoszone propozycje dokonanie ich uogólnień, zagregowanie lub zmianę niektórych sformułowań.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
			potencjału sektora NGO dla realizacji zadań z zakresu rozwoju lokalnego".	organizacje pozarządowe), a nie wspieranie o nowe zadania struktur, które z różnych względów nie sprawdziły się z mniejszą liczbą zadań.		
		Str. 20, przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym;		<p>Wśród wskazanych przedsięwzięć nie ma żadnego odnoszącego się do aktywności, rozwoju itp. sektora pozarządowego. A takich zadań może być wiele choćby jak proponowane wyżej:</p> <p>1* budowanie niepublicznej sieci wsparcia poradnictwa obywatelskiego;</p> <p>2* tworzenia i wspierania instytucji infrastrukturalnych III sektora, które będą stymulowały rozwój aktywnego obywatelstwa;</p> <p>3* promowanie filantropii jako niezinstytucjonalizowanej formy pomocy;</p> <p>Jednocześnie, jeżeli ww. przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym tu brakuje (mimo, że w projekcie strategii znajduje się diagnoza i wskazanie problemów i deficytów w sektorze obywatelskim) konieczne jest wypracowanie ww. przedsięwzięcie kluczowym dla tego cel strategicznego z udziałem sektora pozarządowego.</p>	jw..	<p>UWAGA UWZGLĘDNIONA. Jednak ze względu na konieczność zachowania spójności z innymi ustaleniami SRW dopuszcza się przy uzupełnianiu materiału o zgłoszone propozycje dokonanie ich uogólnień, zagregowanie lub zmianę niektórych sformułowań.</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Str. 45, ostatni akapit;	"Istotną rolę w ramach współpracy z administracją publiczną odgrywają organizacje pozarządowe. Takie współdziałanie służy budowie społeczeństwa obywatelskiego na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego w regionie..."	Propozycja dopisania w tej części elementu odnoszącego się do konieczności unikania konkurencji między samorządem a organizacjami pozarządowymi w kontekście zadań publicznych, jak też wywołanie rzeczowej dyskusji nad podziałem pracy (zadań) między samorządem a organizacjami pozarządowymi.	Doświadczenia we współpracy samorząd-organizacje pozarządowe wskazują, że samorząd konkuruje z organizacjami w dostarczaniu dóbr publicznych (w realizacji zadań publicznych), które z powodzeniem mogłyby dostarczać/realizować obywatele. W tej konkurencji samorząd jest zawsze zwycięzcą. Konieczne jest jednak - na co wskazują choćby problemy omówione w strategii - odchodzenie od tego podejścia i "oddawanie ludziom" ich obszarów aktywności. Jednocześnie wyzwaniem na najbliższe lata jest przeprowadzenie rzeczowej dyskusji na temat jak podzielić pracę (zadania) między oba sektory. Wynik tej dyskusji może stać się faktyczną dźwignią dla rozwoju aktywności społecznej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Str. 45/46, fragment o współpracy JST z NGO;		Warto wskazać w opisie również dwie istotne role organizacji pozarządowych w społeczeństwie obywatelskim: rolę rzecznika lokalnych społeczności (ew. rzecznika konkretnych grup społecznych) oraz strażnika poprawności i efektywności funkcjonowania administracji publicznej.	Organizacje pozarządowe działają nie tylko w obszarze sportu i szeroko rozumianej pomocy społecznej, ale stanowią przede wszystkim główny czynnik rozwoju społeczeństwa obywatelskiego, rozwijają i promują współpracę międzysektorową wzmacniając przy tym poczucie tożsamości środowiska organizacji pozarządowych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Str. 47, Kierunki działań;		Propozycja dopisania kierunku: "Rozwój współpracy jednostek samorządu terytorialnego i organizacji pozarządowych skierowany m.in. na przejmowanie przez obywateli i organizacje pozarządowe zadań publicznych".	Jak uzasadnienie w poz. 6.	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Komentarz końcowy dot. współpracy międzynarodowej	Całość dokumentu.	<p>W Strategii nie zostaje właściwie ujęty wymiar międzynarodowy. Nie chodzi jednak o działania mające na celu np. nawiązanie stosunków z regionami partnerskimi czy wzmocnienie dostępności transportowej w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych. Kluczowym jest podejście do współpracy międzynarodowej jako do narzędzia pomocnego w rozwiązywaniu problemów województwa.</p> <p>Strategia województwa nie bierze pod uwagę tych wymiarów współpracy międzynarodowej, które zostały wskazane przez MSZ jako sztuczne, odgórnie narzucone zapisy, być może warto je traktować jako wskazówki. I tak np. współpraca z Polonią nie musi ograniczać się do, skądinąd cennych, działań pomocowych skierowanych do Polaków na Wschodzie, ale może także mieć na celu wykorzystanie potencjału gospodarczego nowej emigracji.</p> <p>Kierunek wschodni, zwłaszcza w kontekście Gruzji, Mołdawii czy Ukrainy, może mieć realne przełożenie biznesowe, możliwe choćby dzięki zmianom zainicjowanym w tych krajach przez Partnerstwo Wschodnie.</p> <p>Współpraca międzynarodowa, symbolem stagnacji której stają się bezplodne partnerstwa miast i gmin, wymaga nowego, nowoczesnego podejścia, a tego w Strategii nie widać.</p>	<p>Podejście do współpracy międzynarodowej jako do narzędzia pomocnego w rozwiązywaniu problemów województwa, stanowi jeden z wniosków płynących z ostatniej debaty RODM w Toruniu. „Umiejętność” podejmowanych działań, nadawanie im wymiaru międzynarodowego, jest skuteczną strategią, która pozwala traktować kontakty z partnerami zagranicznymi jako cenne źródło wiedzy, wymiany doświadczeń i przepływu tzw. know-how.</p> <p>Warto szukać takich form działań ponadnarodowych, które pomogą w rozwiązaniu konkretnych wyzwań. Dobrym przykładem jest dofinansowany przez MSZ a realizowany przez województwo projekt dotyczący doświadczeń partnerów zagranicznych w eksploatacji gazu łupkowego. Dziwi, że zastosowana w nim strategia współpracy międzynarodowej, wykorzystująca kontakty międzynarodowe, nie znalazła większego oddźwięku w Strategii.</p> <p>Promocja województwa poza granicami kraju będzie skuteczniejsza, jeśli do regionu przyznawać się będą pochodzące stąd tysiące osób pracujących na Zachodzie Europy.</p> <p>Współpraca w kierunku wschodnim: wbrew pozorom, doświadczenia w budowaniu metropolii łatwiej wymieniać z Pragą czy Budapesztem, niż z Paryżem czy Londynem.</p>	<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW, jednak uznaje się poruszone zagadnienia za zasadne).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
110	osoba fizyczna	Modernizacja miast i wsi – tabela – założenia polityki terytorialnej – tabela str.16 -obszary funkcjonalne ośrodków powiatowych - Miasta zakwalifikowane dla danej kategorii	Wymieniono wszystkie aktualne powiaty, za wyjątkiem- powiatu golubsko-dobrzyńskiego. Czy to oznacza, że planowana jest jego likwidacja?	Jeżeli powiat golubsko-dobrzyński mfunckjonować do 2020 r. to w założeniach polityki regionalnej powinnienn być też wymieniony.	Czy ma to związek z „optymalizacją podziału administracyjnego” ?str.60.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Str. 44 – przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym celu strategicznego „Bezpieczeństwo”	Pkt 4 – sygnalizuje opracowanie jakiegoś programu.			UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga słuszna - dotyczy błędu technicznego (edytorskiego).
		Dot. całego dokumentu	- ze strategii wynika jedno - dbać będziemy o ośrodki metropolitalne oraz największe ośrodki - Włocławek, Grudziądz, Inowrocław - pozostałe - chyba mają jakoś sobie radzić - zapomniano zupełnie o walorach przyrodniczych Drwęcy i rozwoju usług turystycznych z tym związanych.		Z jednej strony podkreśla się „unikatowe walory przyrodnicze i kulturowe stanowiące podstawę dla rozwoju specjalistycznej oferty turystycznej” ale orey do realizacji tego celu brak.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga bezzasadna - wynika z błędnej interpretacji ustaleń SRW.
		Str.52	Budowa obwodnic miejscowości w przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich.	Zadanie ma być realizowane po 2020 r.	Oznacza to brak zgody na planowane obwodnice Golubia Dobrzynia i Rypina a tym samym marginalizację drogi wojewódzkiej 534 z wszystkimi tego konsekwencjami. Piszczie „W ostatnich latach polityka państwa polskiego doprowadziła do istotnych zmian konkurencyjności poszczególnych regionów. Inwestycje budżetu centralnego nadały wybranym regionom znaczących impulsów rozwojowych, dywersyfikując stan rozwoju województw oraz stawiając je na zupełnie różnych pozycjach.” Uważam że skupienie się tylko na metropili i największych ośrodkach, doprowadzi do tego samego – tym razem w skali województwa .	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ze względu na przyjętą metodę nie wskazywania imiennego planowanych obwodnic na drogach wojewódzkich - zamieszcza się tabelę planowanych obwodnic wskazywanych w innych dokumentach. SRW nie jest dokumentem stanowiącym o potrzebie lub nie realizacji danej obwodnicy - przytacza tylko ustalenia innych dokumentów źródłowych w tej dziedzinie.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
111	osoba fizyczna	Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, Szanse, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY s. 7	Postrzeżenie Bydgoszczy i Torunia w polityce rozwoju kraju jako ośrodków metropolii sieciowej.	Postrzeżenie Bydgoszczy w polityce kraju jako ośrodka metropolii sieciowej.	Bydgoszcz jest miastem o znaczeniu metropolitalnym, Toruń o znaczeniu regionalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Szanse	Niewystarczająca współpraca Bydgoszczy i Torunia w zakresie działań rozwojowych, zwłaszcza związanych z rozwojem potencjału metropolitalnego.	Wykreślić całość.	O rozwoju potencjału metropolitalnego decyduje ośrodek o znaczeniu metropolitalnym, w woj. kujawsko-pomorskim kryteria metropolitalności spełnia jedynie Bydgoszcz.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycji nie poparto przekonującymi argumentami. Autor uwagi niewłaściwie ocenia potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Zagrożenia	Brak rozwoju i w konsekwencji spadek znaczenia konkurencyjności Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Uzupełnić o podanie przyczyn braku rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Może należałoby wyciągnąć wnioski, czemu tak się dzieje, w przypadku, gdy głównym udziałowcem większościowym jest samorząd województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest bezzasadna. Uwaga odnosi się do zagadnienia identyfikowanego jako potencjalne zagrożenie, a traktowana jest jako ocena stanu.
		WOJEWÓDZTWO U PROGU NOWYCH WYZWAŃ ROZWOJOWYCH, s. 11	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych tych miast będzie determinował ich rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Bez względu, czy potencjał obydwu miast pozwoli obydwu ośrodkom w większym stopniu tworzyć, czy tylko dyfundować rozwiązania globalne, niezbędne jest trwałe umiejscowienie duopolu bydgosko-toruńskiego wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych Bydgoszczy będzie determinował jej rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Niezbędne jest trwałe umiejscowienie Bydgoszczy wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	Bydgoszcz ma znaczenie metropolitalne. Koncepcja duopolu klóci się ze strategią Bydgoszczy i osłabia więzi Bydgoszczy z jej Obszarem Funkcjonalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 s.15	Bydgoszcz i Toruń – ośrodki regionalne wzmacniające potencjał metropolitalny –	Bydgoszcz - jako ośrodek metropolitalny wzmacniający potencjał metropolitalny.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, Tabela. Podstawowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Obszar Funkcjonalny Torunia. Poniżej wykreślić: Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia. Konieczne jest zachowanie oddzielnych ZIT dla Bydgoszczy i Torunia, gdyż nie istnieje wspólny obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Siła metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jako element krajowej metropolii sieciowej, a więc zaliczony do grupy ośrodków najważniejszych nie tylko dla rozwoju województw, ale całego kraju. Jednak taką kwalifikację metropolii bydgosko-toruńskiej należy odbierać wyłącznie jako szansę rozwoju daną z poziomu centralnego obydwu miastom – tylko skoordynowane działania samorządów obydwu miast oraz województwa mogą doprowadzić do uzyskania statusu rzeczywistej metropolii – czyli osiągnięcie przez obydwu miasta poziomu ośrodków niekwestionowanych co do potencjału i obszaru oddziaływania.	Usunąć w całości.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
112	organizacja przedsiębiorców, pracodawców			Powołać klaster rolno-spożywczy.	Z analizy danych wynika, że większość produkcji z sektora rolnictwa w postaci nieprzetworzonej (surowca) opuszcza nasze województwo i jest przetwarzane w innych regionach. Aby stworzyć nowe miejsca pracy, zwiększyć inwestycje, pobudzić sprzedaż krajową oraz eksport przetworzonych produktów rolnych z naszego regionu istnieje pilna potrzeba powołania klastra.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Uwaga zasadna, jednak SRW zawiera już takie ustalenia (przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym: "Stworzenie Kujawsko-Pomorskiego Klastra Produkcji Żywności Wysokiej Jakości").

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Cel strategiczny: Innowacyjność str. 38	Inteligentne specjalizacje str. 39.	Dodać: tworzenie nowych biur BPO celem przyciągnięcia firm zagranicznych tworzących miejsca pracy dla absolwentów szkół wyższych.	Ten punkt jest powiązany bezpośrednio z celem strategicznym: Gospodarka i miejsca pracy. Wprowadzona zmiana pozwoli na tworzenie nowych miejsc pracy, a tym samym zwiększenie zatrudnienia absolwentów szkół wyższych z naszego regionu i rozwój przedsiębiorczości, co stanowi cel pośredni. W ciągu ostatnich lat, Polska stała się liderem pod względem wielkości zatrudnienia w sektorze nowoczesnych usług biurowych w Europie Środkowo-Wschodniej. W rankingu międzynarodowym jeśli chodzi o inwestycje w tym sektorze jesteśmy na czołowym miejscu na świecie. Dlatego też, firmy świadczące usługi outsourcingu lub tworzące centra usług w Polsce stały się motorem napędowym popytu na powierzchnie biurowe w naszych miastach. Niestety Bydgoszcz i Toruń klasyfikowane są w grupie miast o najniższym wskaźniku nowych powierzchni komercyjnych. Bydgoszcz i Toruń jako miasta stanowią atrakcyjną lokalizację dla międzynarodowych inwestycji typu Business Process Outsourcing (BPO) oraz Share Service Center (SSC). Nasze miasta posiadają strategiczne położenie w centrum kraju z dostępem do lotniska międzynarodowego w Bydgoszczy, autostrady A1 i przyszłymi trasami S5 i S10. Obecnie w Toruniu i Bydgoszczy nie ma żadnych nowoczesnych powierzchni biurowych odpowiadających międzynarodowym standardom oczekiwanym przez sektor BPO. Rozwinięcie tego sektora usług w naszym województwie jest szczególnie ważne dla absolwentów szkół wyższych z naszego regionu. Większość z nich po uzyskaniu dyplomu znajduje zatrudnienie w sąsiednich regionach naszego województwa. Stworzenie możliwości dla rozwoju sektora BPO pozwoli na zatrzymanie młodych ludzi w regionie, zwiększy nakłady na inwestycje i zmieni główne miasta regionu w nowoczesny ośrodek miejski o ponadregionalnym znaczeniu. Realizacja inwestycji winna odbywać się w oparciu o wykorzystanie środków unijnych, aby skompensować niższą efektywność ekonomiczną wynikającą z niższych stawek czynszu przy równych kosztach realizacji inwestycji w kraju.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań.	Str. 55 i 57.	Dokonać korekty: Na stronie 55 w kolumnie „Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym”, rozwinąć zdanie „Rewitalizacja obszarów zdegradowanych i terenów przemysłowych na obszarach miejskich z przeznaczeniem na cele społeczne oraz tworzenie nowoczesnych powierzchni biurowych dla realizacji celu strategicznego-tworzenia nowych miejsc pracy” Strona 55 kolumna „Podmioty odpowiedzialne” dopisać należałoby jeszcze jeden typ podmiotu „Inwestorzy prywatni”. Podobnie proponujemy zmienić na stronie 57, żeby podmiotami odpowiedzialnymi za realizację zadania „Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy i Toruniu” oprócz wymienionych tam podmiotów takich jak Samorząd Województwa oraz samorządy lokalne dopisać „Inwestorzy prywatni”.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
113	osoba fizyczna	Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, Szanse, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY s. 7	Postrzeżenie Bydgoszczy i Torunia w polityce rozwoju kraju jako ośrodków metropolii sieciowej.	Postrzeżenie Bydgoszczy w polityce kraju jako ośrodka metropolii sieciowej.	Bydgoszcz jest miastem o znaczeniu metropolitalnym, Toruń o znaczeniu regionalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. W KPZK ośrodkiem metropolii sieciowej jest bipol Bydgoszczy z Toruniem.
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Szanse	Niewystarczająca współpraca Bydgoszczy i Torunia w zakresie działań rozwojowych, zwłaszcza związanych z rozwojem potencjału metropolitalnego.	Wykreślić całość.	O rozwoju potencjału metropolitalnego decyduje ośrodek o znaczeniu metropolitalnym, w woj. kujawsko-pomorskim kryteria metropolitalności spełnia jedynie Bydgoszcz.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycji nie poparto przekonującymi argumentami. Niewłaściwie oceniony został potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Tabela. Analiza SWOT dla województwa kujawsko-pomorskiego, roz. WNIOSKI Z DIAGNOZY, s. 7, Zagrożenia	Brak rozwoju i w konsekwencji spadek znaczenia i konkurencyjności Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Uzupełnić o podanie przyczyn braku rozwoju Portu Lotniczego w Bydgoszczy.	Może należałoby wyciągnąć wnioski, czemu tak się dzieje, w przypadku, gdy głównym udziałowcem większościowym jest samorząd województwa.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest bezzasadna i wynika z niezrozumienia tekstu - Autor odnosi się do zagadnienia identyfikowanego jako potencjalne zagrożenie, a traktuje je jako ocenę stanu.
		WOJEWÓDZTWO U PROGU NOWYCH WYZWAŃ ROZWOJOWYCH, s. 11	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych tych miast będzie determinował ich rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Bez względu, czy potencjał obydwu miast pozwoli obydwu ośrodkom w większym stopniu tworzyć, czy tylko dyfundować rozwiązania globalne, niezbędne jest trwałe umiejscowienie duopolu bydgosko-toruńskiego wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	W realiach województwa kujawsko-pomorskiego opisane procesy wiążą się bezpośrednio z potencjałem Bydgoszczy i Torunia. Stan rozwoju funkcji metropolitalnych Bydgoszczy będzie determinował jej rolę i pozycję w stosunku do ośrodków krajowych i europejskich. Niezbędne jest trwałe umiejscowienie Bydgoszczy wśród ośrodków krajowej metropolii sieciowej.	Bydgoszcz ma znaczenie metropolitalne. Koncepcja duopolu łączy się ze strategią Bydgoszczy i osłabia więzi Bydgoszczy z jej Obszarem Funkcjonalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Autor uwagi niewłaściwie ocenia potencjał metropolitalny obydwu miast stołecznych.
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast. PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020 s.15	Bydgoszcz i Toruń – ośrodki regionalne wzmacniające potencjał metropolitalny	Bydgoszcz - jako ośrodek metropolitalny wzmacniający potencjał metropolitalny.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Priorytet: Modernizacja wsi i miast, Tabela. Podstawowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 17	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia. Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	Pierwszą kategorię stanowi obszar delimitowany na podstawie Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego jako Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Obszar Funkcjonalny Torunia. Poniżej wykreślić: Jest to ścisła strefa podmiejska Bydgoszczy i Torunia – obszar cechujący się najwyższą urbanizacją i największą aktywnością procesów społeczno-gospodarczych.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia. Konieczne jest zachowanie oddzielnych ZIT dla Bydgoszczy i Torunia, gdyż nie istnieje wspólny obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.
		Priorytet: Silna metropolia, PRIORYTETY ROZWOJU WOJEWÓDZTWA DO ROKU 2020, s. 18	Obszar metropolitalny Bydgoszczy i Torunia jest wskazywany w Konceptcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 jako element krajowej metropolii sieciowej, a więc zaliczony do grupy ośrodków najważniejszych nie tylko dla rozwoju województw, ale całego kraju. Jednak taką kwalifikację metropolii bydgosko-toruńskiej należy odbierać wyłącznie jako szansę rozwoju daną z poziomu centralnego obydwu miastom – tylko skoordynowane działania samorządów obydwu miast oraz województwa mogą doprowadzić do uzyskania statusu rzeczywistej metropolii – czyli osiągnięcie przez obydwu miasta poziomu ośrodków niekwestionowanych co do potencjału i obszaru oddziaływania.	Usunąć w całości.	KPZK 2030 jest dokumentem intencjonalnym, a zawartych w nim sformułowań nie można traktować jako aksjomatów. Wspomina jedynie o tworzącym się duopolu Bydgoszczy i Torunia.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. KPZK 2030 nie jest dokumentem intencjonalnym, ponieważ stanowi podstawę do uzgadniania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa, którego jednym z elementów jest wskazanie obszarów funkcjonalnych zgodnych z ustaleniami KPZK.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
114	organizacja pozarządowa	Wnioski z diagnozy, str. 7, analiza SWOT	Szanse.	Uzupełnienie: „rozwój sektora turystyki aktywnej w oparciu o walory przyrodnicze i kulturalne”.	Rezerваты Biosfery UNESCO są marką rozpoznawalną w skali światowej, stąd szansą dla rozwoju regionu jest powołanie do życia Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie i wynikające z tego możliwości rozwoju turystyki aktywnej w oparciu o zasoby przyrodnicze i kulturalne.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja ta nie wynika ze specyfiki województwa i nie stanowi przewagi konkurencyjnej województwa kujawsko-pomorskiego. Sama idea utworzenia tego typu oferty zostanie umieszczona w opisie SRW.
		Województwo u prognozy..., str. 12, wyzwania specyficzne dla kujawsko-pomorskiego – podpunkt: „konieczność poprawy warunków życia ludności wiejskiej”	Inwestycje poczynione w ostatniej dekadzie bardzo skutecznie zniwelowały różnice w rozwoju podstawowej infrastruktury technicznej oraz rozwinęły sieć instytucji usług publicznych, ale nie przekłada się to jeszcze na wzrost efektywności gospodarki czy jakości kapitału społecznego – obecnie w większym stopniu niezbędne są działania organizacyjne, a nie inwestycyjne.	Zmiana na: obecnie w większym niż dotychczas stopniu niezbędne są działania organizacyjne, przy dalszym prowadzeniu działań inwestycyjnych.	Znaczne ożywienie działań inwestycyjnych związanych z korzystaniem ze środków unijnych nie spowodowało jeszcze zaspokojenia potrzeb ludności wiejskiej w zakresie dotyczącym infrastruktury technicznej (np. doprowadzenie Internetu do wsi gminnych nie rozwiązuje nadal problemu „ostatniej mili”) Nie ma możliwości znaczącej poprawy warunków życia ludności wiejskiej bez dalszych działań inwestycyjnych.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Województwo u prognozy..., str. 12	Lista inteligentnych specjalizacji.	Uzupełnienie listy o wpis „Rezerwat Biosfery Bory Tucholskie”.	Wyjątkowa rola światowego Rezerwatu Biosfery Bory Tucholskie polega na łączeniu walorów przyrodniczych z walorami kulturowymi, stanowi on (z definicji), modelowy obszar zrównoważonego rozwoju, mogący być swoistym „poligonem doświadczalnym” oraz wzorcem dla innych regionów – co można doskonale wykorzystać do jego rozwoju. Znajduje się on obecnie w sieci światowych rezerwatów biosfery (UNESCO), w sieci najlepszych europejskich destynacji turystycznych EDEN (Komisja Europejska), przy czym do wykorzystania tego potencjału niezbędne jest wsparcie na poziomie wojewódzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwa ingerencja w wykaz IS w sytuacji gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Województwo u prognozy..., str. 13, charakter sieci osadniczej	„a z dowolnej miejscowości na terenie województwa – w 90 minut”	Uzupełnienie mierników na str. 63 o miernik informujący o tym, z jakiej części miejscowości województwa można dostać się transportem publicznym do Bydgoszczy/Torunia w 90 min lub zmiana zapisu na zapis definiujący czas dojazdu do siedziby Powiatu, a nie województwa.	Bardziej realne jest określenie czasu dotarcia do miejscowości powiatowych, a określanie czasu dotarcia do miast wojewódzkich bez podania mierników jest zapisem życzeniowym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Merytorycznie proponowany wskaźnik jest prawidłowy i właściwy ale w praktyce nie jest możliwe jego zastosowanie w systemie monitoringu SRW. Zakłada się, że zagadnienie to będzie monitorowane na poziomie programu branżowego gdzie być może zastosuje się zindywidualizowane mierniki uwzględniające różne środki transportu, funkcjonowanie węzłów przesiadkowych, liczbę połączeń, itp. W praktyce istotniejszy jest wskaźnik liczby mieszkańców zamieszkujących poza strefą 90-minutową, a nie liczby miejscowości.
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 26	Wysoki poziom rozwoju społecznego jest także niezbędnym warunkiem powodzenia założenia rozwoju kierowanego przez społeczność lokalną (RKSL) – czyli promowanego w nadchodzącym okresie programowania przejmowania odpowiedzialności za realizację części zadań przez lokalne społeczności.	Bez uwag.	Doceniając znaczenie CLLD, zdecydowanie popieramy wprowadzenie takiego zapisu do strategii.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Cel strategiczny: Aktywne społeczeństwo, str. 30 Kierunki działań i Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym.	Dodanie przedsięwzięcia: „13. Inicjowanie, realizacja i wspieranie działań sprzyjających zwiększeniu partycypacji społecznej poprzez rozbudowę wspomaganych elektronicznie systemów konsultacji społecznych”.	Zorganizowany elektroniczny system konsultacji społecznych ułatwi mieszkańcom małych miejscowości branie udziału w różnego typu ustaleniach, konsultowanie aktów prawnych, wyrażanie swoich opinii.	UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Cel strategiczny: Nowoczesny sektor rolno-spożywczy s. 43	Kierunki działań.	Dodanie: „Lobbying na szczeblu centralnym na rzecz złagodzenia warunków prawnych i sanitarno – weterynaryjnych produkcji żywności tradycyjnej”.	Mali producenci żywności tradycyjnej, mimo niewielkiej skali swojej produkcji muszą spełniać takie same wymagania jak większe zakłady przetwórcze, a niewielkie zyski przez nich wypracowywane nie pozwalają na kosztowne inwestycje w proces produkcyjny. Duże koszty legalnej produkcji i sprzedaży zniechęcają producentów żywności tradycyjnej do dalszej działalności.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja nie może być potraktowana jako kierunek działań, natomiast będzie uwzględniona w opisie.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
115	osoba fizyczna	Rozdział „Priorytety rozwoju województwa”/ strona 16 / tabela „Podstawowe założenia polityki terytorialnej województwa kujawsko – pomorskiego”	Kolumna w tabeli pn. „Kategoria polityki terytorialnej” Zapis „Obszar funkcjonalny ośrodków stołecznych województwa” (podobne zapisy np. w tabeli na str. 22, 28 itd.). Inny wariant powyższego zapisu, np. na str. 17, wiersz 2: „Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia”.	Propozycja zapisu: „Obszary funkcjonalne ośrodków stołecznych województwa”. Propozycja zapisu „Obszary funkcjonalne Bydgoszczy i Torunia”.	Stwierdzenie, że w województwie kujawsko-pomorskim funkcjonuje wspólny obszar funkcjonalny obejmujący Bydgoszcz i Toruń jest niezgodne z istniejącymi opracowaniami. W województwie zostały wyodrębnione 2 odrębne obszary funkcjonalne Bydgoszczy i Torunia. Mówią o tym opracowania: 1. Polskiej Akademii Nauk z października 2012 r., pt. „Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw”. 2. Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z lutego 2013 r. pt. „Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich”. 3. Wojewódzkiego Urzędu Statystycznego w Bydgoszczy z marca 2013 r., pt. „Delimitacja obszarów funkcjonalnych wybranych miast w województwie kujawsko-pomorskim”. W związku z powyższym wszystkie zapisy w opracowaniu wskazujące na wspólny obszar funkcjonalny należy zmienić.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja jest niezgodna z założeniami polityki regionalnej województwa.
		Rozdział „Plan modernizacji województwa” / strona 25 / punkt 23	Zapis: „23. Utworzenie platformy multimodalnej w rejonie Solca Kujawskiego – Łęgnowa”.	Propozycja zapisu: „23. Utworzenie platformy multimodalnej w Bydgoszczy”.	Obecny zapis jest niezgodny ze „Strategią Rozwoju Transportu” przyjętą przez Rząd w styczniu 2013 r. W Strategii – to Bydgoszcz wskazana jest jako lokalizacja platformy multimodalnej. Wynika to z faktu krzyżowania się w Bydgoszczy kluczowych szlaków transportowych: 1. Kolejowego: linia nr 131 (Magistrala Śląsk – Porty) będącego również elementem europejskiego korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk. 2. Dróg ekspresowych S5 i S10, 3. Dróg wodnych E40 i E70, 4. W mieście zlokalizowany jest również port lotniczy o zasięgu regionalnym.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Na obecnym etapie nie precyzuje się lokalizacji platformy multimodalnej. Interes województwa zostanie zrealizowany przy lokalizacji platformy bądź na terenie Bydgoszczy, bądź na terenie Solca Kujawskiego. Wybór lokalizacji powinien być wynikiem szczegółowych prac koncepcyjnych.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Rozdział „Plan modernizacji województwa” / strona 25 / Lista przedsięwzięć o znaczeniu kluczowym	Lista zawiera 27 pozycji dotyczących projektów transportowych.	<p>Pytanie: Czym jest ta lista ? Zestawieniem, w którym każdy z 27-miu projektów jest tak samo ważny, czy też listą priorytetów (od najbardziej do najmniej ważnych) ?</p> <p>Propozycja: Lista powinna być zestawieniem priorytetów województwa („rankingiem”) opracowanym na podstawie ustalonych kryteriów ze wskazaniem dla każdego z nich: 1. Przewidywanego (mierzalnego) efektu i zasięgu oddziaływania, 2. Kosztu jego realizacji i źródła finansowania (budżet centralny, samorząd województwa, samorządy lokalne), 3. Terminu realizacji.</p>	<p>Obecne zestawienie to swoista „listą życzeń”, którą łatwo sporządzić. Jednak bez rankingowania i wyceny poszczególnych przedsięwzięć nie wiadomo co jest najważniejsze dla województwa oraz ile będzie kosztować. W przypadku projektów, dla których przewiduje się finansowanie ze środków samorządu województwa, w zestawieniu dodatkowo powinien być pokazany budżet województwa liczony narastająco. Przykładem takiego podejścia jest przygotowany przez Ministerstwo Transportu w czerwcu 2013 r. „Dokument implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu”, który w przejrzysty sposób wskazuje priorytety kraju w transporcie kolejowym, drogowym, wodnym i w zakresie projektów multimodalnych. Obecnie, gdy w coraz większym stopniu wiadomo, jak wysokie będą środki unijne, które otrzyma region, powinny być one uwzględnione w „wycenie” projektów.</p>	<p>BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).</p>

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Ogólne uwagi do projektu Strategii.			Projekt strategii ma niestety charakter opisowy i życzeniowy. Brak w nim liczb, wskaźników i porównań. 1. O ile wiadomo, w jakim miejscu („punkcie startowym”) w poszczególnych obszarach województwo znajduje się obecnie (wskaźniki przedstawione na str.65 i następnych) to nie określono jaki mierzalny cel sobie, jako województwo stawiamy. 2. Opublikowane na stronie Samorządu Województwa materiały diagnostyczne (4 części) zawierają co prawda szereg danych jednak brak ich powiązania z konkretnymi zapisami projektu Strategii. Dziesiątki wykresów i tabel, które są w nich zawarte stanowią odrębny materiał statystyczny, którego brakuje w podstawowym dokumencie. 3. W efekcie nie wiadomo jak dużo musimy zrobić, aby zrealizować „wyzwania rozwojowe województwa”, w jaki sposób doprowadzić do zmiany pozycji w stosunku do innych regionów. 4. Prowadzi to do sytuacji, w której w przyszłości nie będzie możliwe dokonanie oceny, czy strategia została zrealizowana (i w jakim stopniu), czy też nie.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Uwagi do podsumowania konsultacji.			Uprzejmie proszę, aby w dokumencie podsumowującym konsultacje projektu Strategii (opublikowanym na stronie Samorządu Województwa) znalazło się omówienie wszystkich uwag zgłoszonych przez uczestników procesu konsultacji.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
116	inne: partie polityczne		Priorytet: siłna metropolia.	Wymaga ponownej analizy, gdyż brak jest przekonania do idei tworzenia metropolii w Polsce jako "lokomotywu rozwoju".	Obecnie toczą się prac nad "Programem działania dla miejskich obszarów funkcjonalnych Bydgoszczy i Torunia w nowej perspektywie finansowej 2014-2020", który określi m.in.. Delimitację obszarów funkcjonalnych. Dla tego też Strategię należy uzupełnić o informacje i wnioski płynące z tego opracowania.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. (Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW).
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Dopisanie: zaproponowanie połączenia S10 z S7 na terenie woj. mazowieckiego w miejscowości Głinojeck (z wykorzystaniem już istniejącej bezkolizyjnej obwodnicy Raciąża) zamiast w miejscowości Płońsk.	Uzyskiwane jest wtedy płynne połączenie z DK 60 i co za tym idzie dalsze połączenie z S8 w kierunku Białegostoku.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie poza granicami województwa.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Wariant I. Realizacja drogi S10 z Nakła do Bydgoszczy, oraz z Torunia do Lipna.	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy podzielenie tego na 2x20km do Nakła i do Lipna. Zrealizowane zostałyby odcinki o największym natężeniu ruchu. Ponadto zostałyby aktywizowane tereny zagrożone bezrobociem (powiat Lipno).	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.2	Realizacja drogi ekspresowej S10.	Wariant II. Realizacja drogi S10 wraz z odcinkiem Kolei Dużych Prędkości między Bydgoszczą i Toruniem (z ominięciem Solca Kujawskiego).	Z danych GDDKiA wynika, że do 2020 roku szanse na realizację ma ok. 40 km odcinek S10 pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem. Proponujemy poprawadzić przy wykorzystaniu tych samych obiektów inżynierskich jednotorową linię kolejową o prędkości powyżej 200 km/h. Linia ta byłaby pierwszym w Polsce odcinkiem KDP.	BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga dotyczy zadania niezależnego od samorządu województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.4	Przebudowa drogi krajowej nr 15 w tym realizacja obwodnicy Inowrocławia, realizację obwodnicy Brodnicy, podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2, jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław –Toruń z obwodnicą Inowrocławia.	Wykreślić: podjęcia prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP2+2.	Ze strategii województwa warmińsko-mazurskiego wynika, że będzie kładziony z ich strony nacisk na realizację drogi S16, która jest konkurencyjna dla DK15. Z dalszej treści strategii naszego województwa wynika chęć realizacji S16 (pkt.7). Należy wspólnie z warmińsko-mazurskim lobować na rzecz S16 w celu poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej w borykającym się z dużym bezrobociem powiecie Grudziądzkim.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Interesem województwa jest lobbowanie zarówno DK 15, jak i S16.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.15	Przywrócenie ruchu na linii kolejowej nr 356(odcinek Bydgoszcz Szubin).	Proponujemy przywrócenie ruchu na linii 356 do granicy województwa i połączenie jej z czynnym odcinkiem tej samej linii w województwie wielkopolskim.	Brak połączenia kujawsko-pomorskiego odcinka linii 356 z czynnym odcinkiem w woj. wielkopolskim, spowoduje deklarowane przez Urząd Marszałkowski w Wielkopolsce zamknięcie linii na terenie woj. wielkopolskiego. Zamknie to drogę do uruchomienia linii w całości. Nie dopuszczalne jest także pominięcie Kcyni, w przebiegu linii.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA Nie neguje się możliwości przywrócenia ruchu na odcinku Szubin-Kcynia, ale będzie to przedmiotem dalszych analiz i decyzji na etapie programu branżowego dotyczącego regionalnego transportu publicznego. Zwraca się natomiast uwagę, że modernizacja tej linii nie jest istotna dla połączeń Bydgoszczy z Poznaniem - bo komunikacja w tej relacji odbywać się będzie docelowo wyłącznie przez Inowrocław a nie przez Wągrowiec. Linia może więc mieć znaczenie tylko regionalne a nie międzyregionalne.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.22	Droga wodna E-70, stworzenie możliwości turystycznego wykorzystania oraz małego ruchu transportowego.	Umożliwienie 24 godzinnego korzystania z trasy. Przejęcie sprawowania kontroli nad Śluzami Bydgoskiego Węzła Wodnego poprzez utworzenie i przekazanie kompetencji instytucji Zarządu Dorzecza Wisły w Bydgoszczy.	Niewłaściwa obsługa kujawsko-pomorskiego odcinka drogi wodnej E-70 przez RZGW w Poznaniu i Gdańsku. Przede wszystkim zaniedbania dot. stanu technicznego śluz i godzin ich funkcjonowania.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja obejmuje zadania organizacyjne o poziomie szczegółowości wykraczającymi poza ustalenia SRW. Nie neguje się potrzeby lobbowania na rzecz utworzenia ZDW w Bydgoszczy.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/ pkt.26	Rozpoczęcie prac studialnych związanych z inwestycją „Tramwaj Regionalny”.	Wykreślenie przedsięwzięcia ze strategii.	Brak ekonomicznego uzasadnienia inwestycji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Ustalenie dotyczy rozpoczęcia prac studialnych, które będą podstawą do weryfikacji idei i zaproponowania optymalnych rozwiązań - natomiast nie dotyczy stricte realizacji tej linii.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 25/	Brak zapisu.	Dopisanie do przedsięwzięć kluczowych:Rozpoczęcie prac studialnych dotyczących realizacji linii kolejowej z Włocławka do Płocka.	W strategii województwa mazowieckiego jest zapis o realizacji połączenia Warszawy z Płockiem i dalej do Włocławka.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Działanie na szkodę województwa.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 4	Budowa nowego gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Rozbudowa gmachu Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy.	Gmach filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy sławi się znakomitą akustyką dla muzyki poważnej. Zastępowanie go nowym jest nieuzasadnione. Braki lokalowe związane z zapleczem należy rozwiązać poprzez rozbudowę budynku.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Uwaga zgodna z zamiarem zmiany sposobu sformułowania nazwy i zakresu powyższego przedsięwzięcia (dotychczasowy zamiar budowy nowego gmachu FP zamienia się na zamiar budowy obiektu wielofunkcyjnego - służącego celom kulturalnym, ale także festiwalowo-widowiskowym. UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA w zakresie rozbudowy istniejącego budynku Filharmonii Pomorskiej - działanie niemożliwe z uwagi na ochronę konserwatorską.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 30/ pkt. 13	Brak treści.	Wpisanie. Utworzenie Muzeum Ziemi Kujawsko-Pomorskiej w Bydgoszczy.	Brak jest takiego obiektu informującego o historii i teraźniejszości ziem naszego województwa. Lokalizacja w Bydgoszczy na Wyspie Młyńskiej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		Plan Modernizacji Województwa/strona 32/ pkt. 25	Brak treści .	Wpisanie. Utworzenie Bydgoskiego Inkubatora Techniki.	Bydgoszcz, miasto wyrosłe na technice, jest naturalnym miejscem powstania takiego miejsca. Lokalizacja BIT w parowozowniach przy dworcu głównym. Wzorem jest Muzeum Techniki w Berlinie, które powstało w takim miejscu.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Jest to przedsięwzięcie zbyt szczegółowe, zbyt słabo uzasadnione merytorycznie. Proponuje się rozważyć zasadność Inkubatora na etapie tworzenia programu branżowego dotyczącego rozwoju gospodarki lub rozwoju społecznego.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 37/ pkt. Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym	Kierunku działania „Rozwój Turystyki”.	Dopisanie do strategii w ramach Przedsięwzięcia o znaczeniu kluczowym: rewitalizacja i przebudowa toru regatowego „Brdy Ujście” w Bydgoszczy wraz z budową portu przy MDW E-70.	Bydgoszcz promująca turystykę wodną, a także sporty wodne, będące wizytówką naszego województwa, w ramach „Bydgoskiego Węzła Wodnego”, potrzebuje obiektu, który umożliwi organizację zawodów o randze międzynarodowej.	UWAGA UWZGLĘDNIONA. Na podstawie ustaleń SRW możliwa będzie realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 44/ pkt. 1	Budowa stopnia wodnego poniżej Włocławka.	Dopisanie. Podjęcie prac studialnych dotyczących realizacji kolejnego stopnia wodnego w Solcu Kujawskim.	Poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i energetycznego oraz przeprawa przez Wisłę w Solcu Kujawskim .	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Nie kwestionuje się zasadności podanej propozycji, ale w związku z przyjęciem konwencji wskazywania "kompleksowego zagospodarowania doliny Wisły" zamiast "budowy stopni wodnych" uwaga jest bezzasadna.
		Plan Modernizacji Województwa/strona 47/ pkt. 12	Reintrodukcja i otwieranie populacji gatunków zwierząt łownych narażonych na wyginiecie.	W celu zapewnienia realizacji kierunku działania należało by wykreślić pojęcie reintrodukcji. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do stworzenia odpowiednich warunków dla bytowania zagrożonych gatunków, poprzez organizację szkoleń dla rolników oraz stosowanie zachęt finansowych dla pozostawienia nieużytków, miedz będących siedliskiem zwierzyny drobnej.	Populacją zwierząt łownych gospodaruje PZŁ. Pod pojęciem reintrodukcji rozumiany jest zakup hodowla i przenoszenie do środowiska naturalnego zwierzyny. Działanie takie należy do statutowych działań PZŁ i realizowane jest za pomocą OHZ. Samorząd województwa powinien ograniczyć się do działań w tych sektorach w których PZŁ nie ma możliwości ingerencji.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Proponowane przedsięwzięcie nie ma charakteru strategicznego.
117	organizacja pozarządowa	-	-	W naszej interpelacji zwracamy uwagę na fakt, że wokół nas jest coraz więcej osób starszych i potrzebujących pomocy. Dlatego chcielibyśmy zwrócić uwagę władz województwa kujawsko-pomorskiego na dwie pilne sprawy, które powinny zostać zawarte w nowej strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego:	Umieszczenie tych tematów w planach na najbliższe lata spowoduje uruchomienie środków finansowych, które są niezbędne dla zwiększenia opieki społecznej nad osobami niepełnosprawnymi.	

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	-	- zwiększenie ilości Ośrodków Pomocy dla Osób Starszych tzw. Domów Dziennego Pobytu Seniora. Ideałem byłoby, aby Domy Seniora znajdowały się w każdej dzielnicy dużych miast i w każdej gminie był taki dom chociaż jeden.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulat jest uwzględniony w ogólnych ustaleniach SRW.
		-	-	- Ważną sprawą jest także zwiększenie pomocy osobom niepełnosprawnym, które zostają same po śmierci rodziców lub opiekunów. W wielu wypadkach osoby te bezradne i zagubione nie potrafią się odnaleźć w trudnej rzeczywistości codziennego życia. Często tęsknota za zmarłym opiekunem powoduje depresję i ucieczkę w chorobę. Jeśli taka osoba nie ma rodziny, która mogłaby się nią zająć umiera najdalej po kilku miesiącach. Opracowanie całościowe skutecznej formy wsparcia dla tych osób jest pilne na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.		
118	przedsiębiorstwo	-	-	Składam wniosek o uwzględnienie w strategii rozwoju regionu kujawsko-pomorskiego na lata 2014-2020, a jednocześnie w Planie Modernizacji 2020+ I. celów rewitalizacji obiektów przemysłowych poprzez tworzenie nowoczesnych biur II. Zapewnienie środków na rozwój i tworzenie infrastruktury biur wspierających rozwój nowych miejsc pracy Spełnienie powyżej określonych celów wymaga korekty projektu „Planu Modernizacji 2020+” Wnoszę zatem o korektę w następujących punktach projektu:		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Postulaty te są uwzględnione w ogólnych ustaleniach SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		1. Cel strategiczny: Innowacyjność str. 38	-	Do zidentyfikowanych w kujawsko-pomorskim inteligentnych specjalizacji str. 39 należy dodać: Tworzenie nowych biur BPO celem przyciągnięcia firm zagranicznych tworzących miejsca pracy dla absolwentów szkół wyższych.	Ten punkt jest bezpośrednio związany z celem strategicznym: Gospodarka i miejsca pracy. Wprowadzona zmiana pozwoli na tworzenie nowych miejsc pracy, a tym samym zwiększenie zatrudnienia i rozwój przedsiębiorczości, co stanowi cel pośredni.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja weryfikacji listy inteligentnych specjalizacji jest zasadna. Problem ten dostrzeżono i postanowiono nie przytaczać w SRW IS zidentyfikowanych w RIS. Propozycję odrzuca się więc nie z przyczyn merytorycznych tylko technicznych - nie jest bowiem możliwe ograniczenie liczby IS w sytuacji, gdy w ogóle rezygnuje się z ich wskazywania.
		2. W tabeli - Realizacja ustaleń strategii - macierz kompetencji oraz zakładany termin realizacji zadań należy dokonać korekty str. 55 i 57	Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rewitalizacja obszarów zdegradowanych Podmioty odpowiedzialne: samorząd województwa, samorządy lokalne, organizacje pozarządowe, inwestorzy prywatni.	Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rewitalizacja obszarów zdegradowanych i terenów przemysłowych na obszarach miejskich z przeznaczeniem na cele społeczne oraz tworzenie nowoczesnych powierzchni biurowych dla realizacji celu strategicznego – tworzenie nowych miejsc pracy Podmioty odpowiedzialne: samorząd województwa, samorządy lokalne, organizacje pozarządowe, inwestorzy prywatni	W ciągu ostatnich lat Polska stała się liderem pod względem wielkości zatrudnienia w sektorze nowoczesnych usług biznesowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Dlatego też firmy świadczące usługi outsourcingu lub tworzące swoje centra usług w Polsce stały się głównym motorem napędowym popytu na powierzchnie biurowe w miastach naszego kraju. Niestety Bydgoszcz i Toruń klasyfikowane są w grupie miast o najniższym wskaźniku nowych powierzchni komercyjnych (opracowanie Jones Lang La Salle: Office Market Profile Poland 2011), tj.: 20000-69000m2 co świadczy o słabej pozycji Bydgoszczy na tle innych miast Polski. Bydgoszcz i Toruń jako miasta stanowią atrakcyjną lokalizację dla międzynarodowych inwestycji typu Business Process Outsourcing (BPO oraz Shared Service Center (SSC). W oparciu o raporty Colliers International charakteryzują się dużym potencjałem (m. In. ze względu na dostęp do kadry oraz infrastrukturę biznesową). Posiadają strategiczne położenie w centrum kraju, na skrzyżowaniu ważnych szlaków drogowych i kolejowych, z dostępem do międzynarodowego lotniska w Bydgoszczy. Bydgoszcz i Toruń to niewykorzystany potencjał pomimo, że stanowią główne regionalne ośrodki przemysłu, biznesu, nauki, kultury, sztuki, działalności badawczo-rozwojowej, a także siedziby władz lokalnych i kluczowych organizacji	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Propozycja wykracza poza poziom szczegółowości SRW. Problematyka rewitalizacji obszarów zdegradowanych jest zawarta w celu strategicznym "Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi". Nie ma potrzeby uszczegóławiania ustaleń zgodnie z podaną propozycją. Przeznaczenie zdegradowanych terenów na cele społeczne jest właśnie istotą rewitalizacji, natomiast przeznaczenie zdegradowanych terenów przemysłowych na cele gospodarcze nie jest typową rewitalizacją, jest tylko ponownym wykorzystaniem tych terenów do rozwoju gospodarczego.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		-	Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy i Toruniu Podmioty odpowiedzialne: samorząd województwa, samorządy lokalne.	Kierunki działań wraz z przedsięwzięciami o znaczeniu kluczowym: Rozwój powierzchni biurowych w Bydgoszczy i Toruniu Podmioty odpowiedzialne: samorząd województwa, samorządy lokalne, inwestorzy prywatni.	<p>także siedziby władz lokalnych i kluczowych organizacji gospodarczych. Koszty pracy jedne z niższych w kraju jeśli chodzi o wysokość przeciętnego wynagrodzenia brutto. Obecnie w Bydgoszczy i Toruniu nie ma żadnych powierzchni biurowych istniejących oraz w budowie odpowiadających międzynarodowym standardom oczekiwanym przez BPO outsourcing procesów biznesowych w klasie A/B+. Istniejące na rynku bydgoskim lokalizacje dwóch budynków biurowych są położone na peryferiach miasta, a w toruńskim niewystarczające dla rozwijającego się sektora usług. Realizowana Strategia Rozwoju Regionu w latach 2008-2013 nie pozwoliła w żaden sposób na wsparcie rozwoju sektora nowoczesnych usług biznesowych, a tym samym stworzenia nowych miejsc pracy. Pozbawiła miasto i region możliwości i korzyści jakie przyniosłoby wejście na nasz rynek firm zagranicznych i tworzenie tutaj swoich oddziałów. W rozwoju regionalnym dużą rolę odgrywają inwestycje tworzące nowe miejsca pracy, a także możliwości zatrzymania młodych ludzi w regionie, co wpływa pozytywnie na warunki i jakość życia ludności. Przyjęta Strategia Rozwoju Regionu jako priorytet powinna uwzględniać cele przedstawione na wstępie. Pozwoli to nadrobić zaległości w stosunku do innych równorzędnych miast i regionów kraju, a jednocześnie stworzy nowe miejsca pracy, co będzie perspektywą dla ludzi młodych. Realizacja takich inwestycji winna odbywać się w oparciu o wykorzystanie środków unijnych, aby skompensować niższą efektywność ekonomiczną wynikającą z niższych stawek czynszu przy równych kosztach realizacji inwestycji w kraju. [W załączeniu materiały: (mapa Polski i tabela) z raportów La Salle i PAliz przedstawiające niską niewykorzystaną pozycję Bydgoszczy w pozyskiwaniu zagranicznych inwestorów.]</p>	UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)	
119	osoba fizyczna	-	-	1. Zabrakło mi tam w ogóle informacji - nawiązania do internetu. W samej treści dokumentu słowo "internet" pojawia się 4 razy i to wyłącznie w kontekście stron internetowych. Myślę, że internet to obecnie na tyle ważne narzędzie, które rewolucjonizuje gospodarkę, kulturę, administrację, naukę itd., i warto byłoby dopisać część dotyczącą tego zagadnienia. Poniżej kilka propozycji: a) w Narodowym Planie Szerokopasmowym region kuj-pom wypada jako jedno z ostatnich w regionie - oznacza to, że z przyczyn technicznych będzie narastała kwestia wykluczenia cyfrowego (wymiar społeczny) oraz istnieje poważna bariera rozwoju usług internetowych (wymiar ekonomiczny). Myślę, że konieczna jest analiza obecnego stanu i zarysowanie w strategii choć ogólnie jakichś celów; b) ze Społeczeństwa Informacyjnego w liczbach (GUS) wynika, że wskaźnik wykorzystania internetu przez firmy jest niski, w związku z tym konieczne wydaje się przygotowanie programu rozwoju kompetencji cyfrowych.			UWAGA UWZGLĘDNIONA
		-	-	2. W wymiarze kultury myślę, że warto byłoby kontynuować działania podjęte w ramach partnerstwa, które zostały podpisane przez władze regionu kujawsko-pomorskiego i wojewódzką bibliotekę publiczną w ramach Programu Rozwoju Bibliotek. To z pewnością był świetny program rozwoju bibliotek, który należy kontynuować wciągając do tego także biblioteki z mniejszych miejscowości. Wpisuje się to w priorytet nowoczesnego społeczeństwa itd. Myślę, że w związku ze zmianą roli bibliotek z miejsca do wypożyczania książek w kierunku centrów informacyjnych ważne byłoby oparcie rozwoju kompetencji cyfrowych na tych instytucjach. Gdyby uznał Pan to za interesujące to mogę przekazać więcej informacji na ten temat, bo ostatnio bardzo się tym zainteresowałem. Poniżej link do filmu przedstawiającego Program Rozwoju Bibliotek: https://www.youtube.com/watch?v=fuCFNOJLpyc			UWAGA UWZGLĘDNIONA
		-	-	3. Brakuje mi fragmentu uwypuklającego czym obecnie jest rozwój, gdzie szukać dźwigni trwałego rozwoju. W związku z kryzysem gospodarczym w globalnej dyskusji na temat rozwoju doszło do ważnego przesunięcia akcentów - z inwestycji rozumianych w sposób infrastrukturalny/ finansowy do inwestycji w kapitał społecznych, innowacje, nowe kompetencje (np. koncepcja OECD Knowledge Based Capital). Myślę, że warto byłoby dorzucić jakiś taki fragment w ramach części wizyjnej.			UWAGA UWZGLĘDNIONA

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponujca uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
120	osoba fizyczna	Ad str. 30	„wysoki standard bazy oświatowej, głównie poprzez doposażenie placówek oraz ich wyposażenie w innowacyjne narzędzia i technologie”	Zgodnie z terminologią ustawy o systemie oświaty szkoła nie jest placówką. Stosując do tego zapisu słownik ustawy o systemie oświaty można go zinterpretować w ten sposób, że doposażenie dotyczy tylko placówek tzn. publicznych centrów kształcenia ustawicznego i centrów kształcenia praktycznego oraz niepublicznych placówek kształcenia ustawicznego. W przypadku kształcenia zawodowego nie powinno doposażać się maksymalnie każdej szkoły a bardziej logiczne jest doposażania centrów kształcenia praktycznego i szersze wykorzystanie rzeczywistych stanowisk pracy u pracodawców zgodnie ze strategią OECD „New skills” (2012).		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 31	„Zamierza się utworzyć Centrum Kształcenia Nauczycieli, którego zadaniem oprócz poprawy poziomu kwalifikacji kadry pedagogicznej (ze szczególnym uwzględnieniem przełożenia jakości kształcenia na powołanie na rynkach pracy), ma być także monitorowanie jakości kształcenia w województwie i bieżące reagowanie na zidentyfikowane potrzeby.”	W języku ustawy o systemie oświaty i ustawy o szkolnictwie wyższym kształceniem nauczycieli zajmują się uczelnie wyższe i zakłady kształcenia nauczycieli (nauczycielskie kolegia języków obcych). Za kształcenie nauczycieli można by uznać także prowadzenie kursów kwalifikacyjnych dla nauczycieli przez placówki doskonalenia nauczycieli (są nimi m. in. Kujawsko – Pomorskie Centra Edukacji Nauczycieli). Powołanie Centrum Kształcenia Nauczycieli nie będącego uczelnią byłoby sprzeczne z literą obydwoj ustawy. Obecnie kursy kwalifikacyjne dla nauczycieli to w zasadzie tylko kursy przygotowania pedagogicznego i kursy zarządzania w oświacie dla przyszłej kadry kierowniczej). Zdarzają się także nieliczne inne kursy kwalifikacyjne – typowe kwalifikacje do prowadzenia zajęć zdobywa się na uczelni wyższej. Centrum Kształcenia Nauczycieli, prowadzące kształcenie nauczycieli, nie mieściłoby się wprost ustawie o systemie oświaty. Możliwe jest wprowadzenie instytucji, która byłaby placówką doskonalenia nauczycieli - tak jak K-P CEN-y. W tej sytuacji należałoby się zastanowić, czym różniłaby się taka instytucja od K – P CEN – ów i czy wprowadzenie takiej instytucji ma sens. Jeżeli byłaby to instytucja prowadząca zgodnie z ustawą o systemie oświaty doskonalenie nauczycieli nowatorskimi metodami, należałoby zmienić jej nazwę na np. Centrum Doskonalenia Nauczycieli, Centrum Edukacji Nauczycieli itp. Wydaje się, że zamiast konstruować kolejną placówkę doskonalenia nauczycieli warto zwiększać zakres doskonalenia nauczycieli przez uczelnie wyższe nie tylko w formie studiów podyplomowych nadających dodatkowe kwalifikacje. Przykładem działań w tym kierunku są przygotowywane przez Urząd Marszałkowski i UMK formy doskonalenia nauczycieli Astrobaz. Jeśli chodzi o monitorowanie jakości kształcenia to służy temu nadzór pedagogiczny kuratora oświaty. W mojej ocenie proponowana instytucja której zadania zarysowano w dokumencie jest niepotrzebna. Widziałbym jedynie specyficzną instytucję specjalistyczną w zakresie edukacji przedsiębiorczości, doradztwa zawodowego (edukacji dla rynku pracy) oraz edukacji pracodawców o adekwatnej konstrukcji (zespół) i nazwie.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ad str. 31	„...zamierza się wprowadzić regionalne standardy nauczania – zakładające, że zakres kształcenia oraz poziom wymagań od ucznia, będą w województwie wyższe od określonych ustawowo.”	Zapis jest nie do końca zrozumiały i trochę „niebezpieczny”. Ustawa nie określa obecnie standardów nauczania. Termin „standardy” stosowany jest jeszcze w szkołach ponadgimnazjalnych posługujących się starą podstawą programową (zostały tylko 3 lata) tylko w kontekście egzaminów zewnętrznych – obowiązują tam „standardy wymagań egzaminacyjnych”. Od 2009 roku standardy wymagań egzaminacyjnych z przedmiotów ogólnokształcących są zastępowane przez nową podstawę programową kształcenia ogólnego a w szkołach prowadzących kształcenie zawodowe od 2012 przez podstawę programową kształcenia w zawodach. Obecnie zapisane w podstawach programowych oczekiwane efekty kształcenia (można by je potraktować jako swego rodzaju standardy) pozwalające na ustalenie kryteriów ocen szkolnych i wymagań egzaminacyjnych znajdują się w podstawie programowej. Próba wprowadzenia w skali województwa nowych treści i umiejętności (efektów kształcenia) skazana jest na niepowodzenie. Egzamin zewnętrznego w szkołach podstawowych i w gimnazjach pokazują, że nie osiągamy poziomu średniego w Polsce jeżeli chodzi o wyniki kształcenia mierzone egzaminami zewnętrznymi. Ważne jest aby w wyższym stopniu opanować wiedzę i umiejętności określone w podstawach programowych – taki cel może być realny. Nie wydaje się możliwe przeskoczenie najlepszych – opanowanie treści i umiejętności zapisanych w podstawie programowej w najwyższym w Polsce stopniu i jeszcze dokończenie czegoś więcej. Powyższy cytat godny jest uwagi, jeżeli potraktować go jako zapowiedź koncentrowania się na wybranych (najslabszych w regionie) aspektach edukacji, silnego uwzględniania w programach nauczania specyfiki regionalnej w tym potrzeb regionu, zwłaszcza w zakresie kompetencji kluczowych np. wprowadzenie innowacyjnej edukacji przedsiębiorczości (jest próba w Bydgoszczy) lub szerokiego promowania edukacji regionalnej i lokalnej w zakresie np. historii i ochrony środowiska. Specyfiką regionu może być np. szeroki zakres stosowania innowacyjnych metod edukacji pozwalających osiągać oczekiwane efekty w wyższym stopniu, większy niż w innych regionach udział kształcenia zawodowego na rzeczywistych stanowiskach pracy. Szczególnie cenne byłoby ugruntowanie w regionie powszechnej praktyki współpracy nad tworzeniem programów nauczania w zawodzie szkół, pracodawców (organizacji pracodawców) i innych interesariuszy na rynku pracy. Temu służy m. in. konkurs na projekty modelowe w ramach priorytetu IX Działanie 9.1.2 POKL ogłoszony w lipcu w naszym województwie, takie możliwości wynikają z realizacji Programu innowacyjnego „Szkoła innowacyjna i konkurencyjna” zrealizowanego w ramach priorytetu IX Działanie 9.6. POKL.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienie/ nieuwzględnienie proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ad str. 31	„dla uczniów wszystkich poziomów kształcenia zamierza się rozwijać regionalne konkursy i olimpiady przedmiotowe”	Nie można obecnie organizować regionalnych olimpiad przedmiotowych. Zgodnie z przepisami odpowiedniego rozporządzenia, termin olimpiady oznacza trójstopniowe zawody o charakterze ogólnopolskim dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Pomimo tego, wiele instytucji organizujących konkursy uczniowskie używa bezprawnie tego określenia. Wydaje się, że można zorganizować kolejną olimpiadę ogólnopolską przez organizatora mającego siedzibę w regionie (np. Olimpiadę Praw Człowieka organizuje się w Toruniu.), obecnie są zamiary rozszerzenia (w nowej formule) konkursu regionalnego wiedzy o samorządzie terytorialnym do ogólnopolskiej olimpiady. Konkursy przedmiotowe są organizowane zgodnie z rozporządzeniem tylko w gimnazjach i szkołach podstawowych. Konkursy nie zawierające w nazwie słowa „przedmiotowy” można organizować na każdym etapie edukacyjnym, na każdym etapie kształcenia. Zabrakło w strategii turniejów i konkursów zawodowych, które jak pokazują powodzenie w innych krajach konkursu „Eurosills” i konkursów krajowych (np. „Finnskills” w Finlandii) znacznie przyczyniają się do podniesienia poziomu kształcenia zawodowego i jego promocji. Uważam obecnie organizowane w Polsce i regionie olimpiady, konkursy i turnieje zawodowe za niewystarczające. Warto organizować nowe konkursy umiejętności zawodowych.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 31	„zamierza się rozwijać współpracę szkół ponadgimnazjalnych i wyższych z pracodawcami, co pozwoli na rozwój praktyk i staży”	Przepisy ustawy o systemie oświaty nie przewidują staży. Praktyka zawodowa to zaledwie część praktycznej nauki zawodu obok zajęć praktycznych). Kształcenie praktyczne w szkołach to nie tylko praktyczna nauka zawodu (uregulowana odpowiednim rozporządzeniem). Ważne, aby nie tylko praktyka zawodowa i zajęcia praktyczne odbywały się na rzeczywistych stanowiskach pracy. Dla osiągnięcia celów kształcenia zawodowego ważne jest zaangażowanie wszystkich partnerów (interesariuszy) w kształcenie zawodowe, wspólne planowanie kształcenia, tworzenie programów nauczania i ich realizację w tym na terenie zakładów pracy. Można to osiągnąć tworząc lokalne porozumienia.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 32	„Należy rozwijać kierunki kształcenia związane z dziedzinami istotnymi dla gospodarki i rynków pracy regionu”	Przepisy ustawy i rozporządzeń nie zawierają terminu „kierunek kształcenia” - terminy spotykane w ustawie i aktach wykonawczych to „zawód”, „obszar” i „profil” (związany z wygasającymi liceami profilowanymi). Kierunek kształcenia dotyczy tylko szkół wyższych.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 32	„Na poziomie gimnazjów i szkół średnich zostanie opracowane i wdrożone wewnętrzne poradnictwo zawodowe dla uczniów.”	Zgodnie z ustawą o systemie oświaty nie ma obecnie szkół średnich (są szkoły ponadgimnazjalne dające wykształcenie średnie). Pominęto w tym zapisie zasadnicze szkoły zawodowe. Zgodnie z aktualnie obowiązującym prawem (ramowe statuty szkół publicznych) wewnętrzny system doradztwa powinien być w każdym publicznym gimnazjum i publicznej szkole ponadgimnazjalnej, także szkole policelnej. Kompetencję określenia tego systemu posiada organ nadający statut (organ założycielski w przypadku szkoły nowozakładanej, rada szkoły lub rada pedagogiczna.) W tym kontekście zapis wymaga przerehabrowania. (doskonalenie, wspomaganie, organizowanie działań wspomagających itp.)		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (propozycja uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ad str. 32	„Dzięki doposażeniu Centrów Kształcenia Praktycznego uczniowie szkół zawodowych będą mieli możliwość realizacji praktycznych zajęć z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu oraz myśli technicznej dorównującej obecnie stosowanym rozwiązaniom w gospodarce”	Centra kształcenia praktycznego znajdują się obecnie w większości powiatów. Nie stać nas (i nie tylko w Polsce) na pełne doposażenie każdego centrum. Należałoby zaplanować specjalizację centrów i selektywne ich doposażenie (udany przykład województwa dolnośląskiego). Nie należy przesadzać z doposażeniem centrów. Pełne doposażenie centrów może oznaczać zmniejszenie liczby godzin na rzeczywistych stanowiskach pracy. Jest ważne aby w centrach można było przeprowadzać egzaminy zawodowe. Różne formy nauki w miejscu pracy zaleca OECD w swojej „Skills strategy”. Przygotowywane przez UE „Nowe podejście do edukacji” także kładzie nacisk na edukację na rzeczywistych stanowiskach pracy. Uważam, że edukacja na rzeczywistych stanowiskach pracy powinna być silniej zaakcentowana i planowana w strategii.		PBRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.)
		ad str. 32	„... umiejętności nabyte w przedszkolu przekładają się na lepsze wyniki w szkole...”	Edukacja przedszkolna odbywa się obecnie w przedszkolach i innych formach wychowania przedszkolnego (punkty przedszkolne i zespoły przed-szkolne). Nie ma potrzeby prowadzić tej edukacji wyłącznie w przedszkolach.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 32	Kierunki działań: „20. Rozwój edukacji doświadczalnej nauk ścisłych na wszystkich poziomach kształcenia.”	Obecnie poważnym problemem jest zminimalizowanie praktycznej edukacji technicznej, zwłaszcza w gimnazjach. Techniki i przedmiotów zawodowych w szkole nie zawsze zalicza się do nauk ścisłych. Może warto pomyśleć o takim przeformułowaniu kierunku działania aby uwzględnić ten problem i szerzej - kompetencję kluczową: „kompetencje matematyczne i podstawowe kompetencje naukowo – techniczne”.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 32	„23. Wprowadzenie systemów stypendialnych”	W województwie i gminach istnieją systemy stypendialne (np. „Zdolni na start”). Systemy te mogą być rozwijane lub mogą być wprowadzane nowe.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 32	-	Kierunek 24 i 25 dublują się.		UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Kierunki działań nie dublują się. Kierunek 24 dot. kształcenia kadr dla opieki zdrowotnej dla potrzeb ludności starszej, a kierunek 25 dot. kształcenia kadr dla opieki społecznej dla potrzeb ludności starszej.
		-	-	Kierunkami działań mogłyby być w mojej opinii: Rozwój edukacji przedsiębiorczości i innowacyjności Rozwój systemu edukacji seniorów Rozwój edukacji ustawicznej dla MŚP.	Kierunki te wynikają m. in. z dokumentów rządowych, dokumentów UE i OECD oraz rozpoznania w regionie.	UWAGA NIEUWZGLĘDNIONA. Zagadnienia te są zawarte w innych ustaleniach SRW.

Lp.	Osoba/podmiot	Część dokumentu do którego odnosi się uwaga (rozdział/strona/punkt)	Komentowany/a fragment /treść	Propozycja zmiany	Uzasadnienie	Ustosunkowanie się (proponując uwzględnienia/ nieuwzględnienia proponowanej zmiany wraz z uzasadnieniem)
		ad str. 63	Wskaźniki szczegółowe monitorowania ustaleń strategii „Odsetek dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym”	Od roku dzieci 5 letnie są objęte obowiązkowym rocznym przygotowaniem przedszkolnym stąd wskaźnik objęcia dzieci 5 – letnich wychowaniem przedszkolnym powinien być bliski 100% i nie ma sensu aby wskaźnik ten był częścią innego wskaźnika dla dzieci w wieku od 3 do 5 lat. Proponuję przyjąć wskaźnik: „Odsetek dzieci w wieku 3-4 lat objętych wychowaniem przedszkolnym” Można przyjąć stan bazowy dla województwa w roku szkolnym 2011/2012 i badać ten wskaźnik w kolejnych latach szkolnych.		UWAGA UWZGLĘDNIONA
		Ad str. 64	„Uśrednione wyniki egzaminów gimnazjalnych w części humanistycznej, matematyczno – przyrodniczej oraz językowej.”	Od ubiegłego roku egzamin gimnazjalny składa się z 5 części a część językowa to kilka języków, z których każdy składa się z dwóch części. Wskaźnik uśrednionych wyników nie jest dobry ze względu na brak wypoziomowania egzaminów w kolejnych latach co oznacza, że bezwzględnie wzrostowi średniej z egzaminu może towarzyszyć obniżenie wyniku w stosunku do średniej krajowej. Proponuję wziąć pod uwagę tylko 4 egzaminy: z języka polskiego, matematyki, przedmiotów przyrodniczych i języka angielskiego w części podstawowej. Wskaźnikiem mógłby być wynik egzaminu obliczony jako procent średniej krajowej dla tego egzaminu. (4 liczby). Inna możliwość to zamiast wyników egzaminów z języka polskiego, matematyki i przedmiotów przyrodniczych wziąć odpowiednie wartości dodane dla tych przedmiotów. Egzamin gimnazjalny mierzy tylko umiejętności sprawdzane na tym egzaminie, nie mierzy kompetencji kluczowych, nie mierzy umiejętności doświadczalnych, nie mierzy przygotowania do poruszania się na rynku pracy i do dalszej nauki (przejścia z edukacji do pracy) oraz funkcjonowania w społeczeństwie. Proponuję wskaźnik stosowany w OECD, mierzony także w Polsce (w danych OECD są wyniki dla Polski – bliskie średniej OECD), łączący edukację i zatrudnienie.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		-	„Odsetek osób pomiędzy 15 a 29 rokiem życia niepracujących i nieuczących się.” Proponuję także inny wskaźnik stosowany przez OECD i UE: „Odsetek czasu kształcenia zawodowego w szkołach na rzeczywistych stanowiskach pracy”.	-		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.
		ad str. 95	„Zaproponowanie instrumentów dla rozwoju innowacyjnej edukacji” „Innowacyjne kształcenie na wszystkich poziomach edukacji”.	Innowacyjne kształcenie dzisiaj to przede wszystkim powinno być stosowanie metod nauczania i oceniania, niemożliwych lub mało efektywnych bez użycia nowoczesnych technologii (np. ocenianie kształtujące) oraz kształcenie w zakresie zawodów związanych z nowoczesnymi technologiami. Samo wprowadzenie nowoczesnych środków dydaktycznych i nauczanie ich obsługi nie zapewni innowacyjności edukacji. Chciałbym podkreślić, że bardzo ważne jest również kształcenie kompetencji kluczowej innowacyjności – edukacja (kształcenia i wychowanie) do innowacyjności na wszystkich poziomach kształcenia.		BRAK KONIECZNOŚCI USTOSUNKOWANIA SIĘ. Uwaga ma formę komentarza - nie stanowi propozycji zmian ustaleń SRW.