

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne

Schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none">• wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku;• wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku;• wnioskodawca podpisał podpisem kwalifikowanym wszystkie niezbędne oświadczenia stanowiące załączniki do wniosku. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.2	Wykluczenia przedmiotowe	<p>W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu)¹. Oceniamy, czy:</p> <p>1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058, • w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.), • w art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013 r.), <p>2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060,</p> <p>3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060².</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	--------------------------	---	--

¹ Wykluczenia podmiotowe (dotyczące wnioskodawcy) weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Miejsce realizacji projektu	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.4	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne³ (jeśli dotyczy); • ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania polegającego na zakupie taboru⁴ (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	--	---	--

³ Prawomocne decyzje np. o pozwoleniu na budowę, trzeba będzie przedłożyć na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu.

⁴ Przetarg powinien być w trakcie realizacji lub być zakończony wynikiem pozytywnym.

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/ partnerów	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego • zarządcy infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego • podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego • partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.2	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć⁵:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakup taboru autobusowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest</p>

⁵ W miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym.

		<ul style="list-style-type: none"> • zakup taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; • inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych; • działania informacyjno-promocyjne przyczyniające się do realizacji celów powyższych projektów (wyłącznie jako część powyższych projektów). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.3	Prawidłowość określenia wkładu własnego	<p>W tym kryterium sprawdzamy czy wkład własny wnioskodawcy stanowi nie mniej niż 15 % wydatków kwalifikowalnych projektu.</p> <p>W projektach z pomocą publiczną zgodnie z programem pomocowym.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie</p>

			i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.4	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub • pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub • pomoc udzielana jest jako pomoc <i>de minimis</i> zgodnie z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 września 2022 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. 2022 poz. 2062). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.5	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	<p>W tym kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.</p> <p>Wnioskodawca powinien wykazać, że w projekcie zastosowane będą</p>	<p>Tak/nie (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne –</p>

		<p>rozwiązania proekologiczne, takie jak m.in. oszczędność energii i wody, powtórne wykorzystanie zasobów, ograniczenie wpływu na bioróżnorodność, ograniczenie znaczących emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>W projekcie zadeklarowano stosowanie zasady „nie czynić poważnych szkód” środowisku (zasada DNSH).</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.6	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – jeżeli jest ona wymagana. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy decyzja jest zgodna z zakresem projektu i zezwoleniem na realizację inwestycji.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać</p>

			poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.7	Wskaźniki realizacji celów projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia, • wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, • wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. <p>Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.8	Wykonalność techniczna, technologiczna i	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie</p>

	instytucjonalna projektu	<p>zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych procedur,</p> <ul style="list-style-type: none"> • wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, • zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, • wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.9	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budżet projektu został ustalony poprawnie, w tym poprawnie wyliczono poziom dofinansowania m.in. w oparciu o zasady przewidziane dla projektów generujących dochód lub zasady zawarte w rozporządzeniach w sprawie udzielania pomocy publicznej (jeśli dotyczy), • wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, • przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione w 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium</p>

		<p>kontekście specyfiki projektu i sektora,</p> <ul style="list-style-type: none"> • w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, • analiza finansowa i ekonomiczna została przeprowadzona zgodnie z zasadami sporządzania takich analiz, • zapewniona została trwałość finansowa projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.10	Kwalifikowalność wydatków	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, • są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027⁶ oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, • zostały uwzględnione w budżecie projektu, • są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, • zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu</p>

⁶ Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

		<ul style="list-style-type: none"> • czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.11	Projekt jest zgodny z zasadą równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy nie występują niezgodności zapisów wniosku o dofinansowanie projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji, określoną w art. 9 Rozporządzenia 2021/1060 oraz we wniosku o dofinansowanie projektu zadeklarowano dostępność wszystkich produktów projektu (które nie zostały uznane za neutralne) - zgodnie z załącznikiem nr 2 do Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p> <p>Dodatkowo Wnioskodawca powinien wykazać, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakupywany tabor będzie dostosowany do specyficznych potrzeb potencjalnych osób w niekorzystnej sytuacji, tj. kobiet, osób z niepełnosprawnościami, starszych, o ograniczonych możliwościach poruszania się, opiekunów z dziećmi czy osobami zależnymi, • w celu uniknięcia dyskryminacji pośredniej, jaką jest nierówny dostęp do informacji, której doświadczają osoby państw trzecich, wspierane będzie zapewnienie aktualnych i dostępnych informacji w językach obcych. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

B.12	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326/391 z 26.10.2012) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Kartą praw podstawowych Unii Europejskiej na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne Wytyczne Komisji Europejskiej dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.13	Projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych na etapie oceny należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy wnioskiem o dofinansowanie projektu a wymogami tego dokumentu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p>

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.	W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.14	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego.</p> <p>Właściwym dokumentem jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dla miast wojewódzkich oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), • dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym, z wyłączeniem miast wojewódzkich - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub właściwa strategii ZIT lub IIT dla OPPT, z zastrzeżeniem, że SUMP zostanie przyjęty najpóźniej do 31.12.2025 r. a stosowne zobowiązanie do zachowania zgodności projektu z SUMP znajdzie się we wniosku, • dla miast o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. - właściwa strategia ZIT lub IIT dla OPPT. <p>SUMP musi spełniać wymogi określone w Programie, co będzie weryfikowane na podstawie opinii ministerstwa właściwego do spraw rozwoju.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

C.2	Zgodność z właściwą strategią ZIT	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy)⁷ oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; 2. wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości dofinansowania UE tego projektu wskazanej na liście podstawowej projektów we właściwej strategii ZIT; 3. we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników wskazane w fiszkach projektowych⁸ stanowiących załącznik do właściwej strategii ZIT. <p>W przypadku gdy, właściwa ze względu na obszar, strategia ZIT nie została pozytywnie zaopiniowana przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) lub Instytucję Zarządzającą wnioskodawca zobowiązany jest załączyć do wniosku o dofinansowanie projektu oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej strategii ZIT potwierdzające, że projekt zostanie zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT⁹.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	-----------------------------------	--	---

⁷ Jeżeli w strategii ZIT założono realizację projektów finansowanych z poziomu krajowego.

⁸ Instytucja Zarządzająca dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w fiszkach projektowych wartości wskaźników w przypadku wyjaśnienia przez wnioskodawcę obiektywnych przyczyn powstałych rozbieżności. Jeżeli wartości wskaźników podane we wniosku o dofinansowanie projektu różnią się od wartości wskaźników założonych w fiszce projektowej, konieczne jest opisanie i uzasadnienie wprowadzonych zmian we wniosku o dofinansowanie projektu.

⁹ Przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu Instytucja Zarządzająca zweryfikuje czy projekt został uwzględniony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT, pozytywnie zaopiniowanej przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy) i Instytucję Zarządzającą.

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i strategię ZIT lub oświadczenie organu lub podmiotu odpowiedzialnego za przygotowanie, właściwej ze względu na obszar, strategii ZIT.	
C.3	Jakość ekologiczna pojazdów	<p>W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których zakupywany będzie tabor.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.4	Infrastruktura paliw alternatywnych	W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r.	TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie

		<p>w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.5	Zgodność z zasadą DNSH ¹⁰	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje uwzględniono dobre praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew. 	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania</p>

¹⁰ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyni poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

		<p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	---	---