

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz. U. z 2022 r. poz. 1079) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021 r., str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W Harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie projektów dla programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, zatwierdzonym uchwałą Nr 3/47/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 stycznia 2023 r., w ramach Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, zaplanowano na rok 2023 nabór w trybie konkurencyjnym w zakresie zakupu taboru na potrzeby czystej komunikacji miejskiej. W związku z potrzebą dokonania korekty i uspoźnienia zapisów zaistniała konieczność aktualizacji właściwych kryteriów.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Po zatwierdzeniu przez ww. grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach naboru w Działaniu 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej, programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.