

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu, pismem z dnia 26 stycznia 2023 r., znak: IP.411.7.3.2023, wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa Trasy Średnicowej Północnej – Etap III w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta Torunia – odcinek od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna wraz z integralnym układem drogowym.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że projekt trasy, wraz z zastosowanymi w jej obrębie rozwiązaniami technicznymi, nie jest adekwatny do jej znaczenia w układzie drogowym miasta. Trasa Średnicowa Północna w Toruniu, przebiegająca ze wschodu na zachód, ma odciążać drogę krajową nr 80, która jest główną arterią przebiegającą przez ścisłe centrum miasta. Droga ta będzie też stanowiła pośrednio, główne połączenie północnej części miasta z DK 15, drogą ekspresową S10 i autostradą A1. Zasadnym jest aby trasa ta była wybudowana na całym przebiegu w parametrach drogi GP 2/2, wraz ze skrzyżowaniami skanalizowanymi z prawo/lewoskrętami, w celu sprawnej komunikacji i zachowania płynnego potoku ruchu. Dodatkowo Szosa Okrężna od połączenia z Trasą Średnicową do ul. Ignacego Łukasiewicza ma być również przebudowana do parametrów GP 2/2. Ronda mogą powodować, przy takim natężeniu ruchu, zatory komunikacyjne a w konsekwencji wzrost emisji spalin. Trasa średnicowa co do zasady ma służyć głównie sprawnemu powiązaniu centrum z zewnętrznym układem komunikacyjnym. Opiniowany projekt III etapu Trasy Średnicowej Północnej uniemożliwia realizację tego, zadania sprowadzając ten odcinek trasy do roli drogi lokalnej.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje negatywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa Trasy Średnicowej Północnej – Etap III w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta Torunia – odcinek od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna wraz z integralnym układem drogowym.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.