

Informacja o stanie realizacji inwestycji drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego - stan na 01.03.2023 r.
I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometr		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 344 567	59 051 705	288 370,58	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. realizuje cz. 2 DW 548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW 548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. Wykonawca otrzymał aneks terminowy na cz.1 i 2. Termin ostateczny budowy cz. 1 został wydłużony do 22 maja natomiast cz. 2 do 12.06.2023r. Wykonawca robót złożył wnioski o waloryzację robót na obu etapach DW548. Zamawiający podpisał stosowne aneksy wprowadzające system waloryzacji. Od 15.12.2022 r. do 15.03.2023 r. Wykonawca robót nie ma obowiązku prowadzić robót budowlanych bo jest to okres zimowy. Jednak przy dogodnych warunkach pogodowych Wykonawca prowadzi na budowie prace porządkowe, związane z profilowaniem rowów, roboty brukarskie. Wykonawca robót otrzymał zatwierdzenie projektów stałej oranizacji ruchu na podstawie, której będzie mógł wykonać oznakowanie pionowe jak i poziome na przedmiotowej inwestycji.	70%	55%
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199	590 400	0	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. W dn. 22.07.2022 r. jednostka została zacumowana w Solcu Kujawskim. W dniach 11.10.2022 r. i 14.11.2022 r. odbyły się wizyty Inspektorów z Urzędu żeglugi śródlądowej na promie, wynik ww. inspekcji jest negatywny, Wykonawca musi doposażyć jednostkę w kilka niezbędnych urządzeń wpływających na bezpieczeństwo i dokonać kilku niezbędnych zmian na pokładzie. Po uwzględnieniu wszystkich uwag, Wykonawca ponownie wystąpi z wnioskiem do UŻŚ, następnie przystąpi do wykonania próby załadunku jednostki oraz do prób na rzece. Po uzyskaniu Świadectwa klasy Wykonawca przystąpi do 4 miesięcznego okresu próbnego. Po odbiorach i przeprowadzeniu 4 miesięcznych testów będzie możliwe dopuszczenie jednostki do pływania i transportu ludzi. Ze względu na trudności w realizacji promu spowodowane sytuacją załodzenia akwenu stoczni w ubiegłym roku oraz sytuacją związaną z COVID-19, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o sporządzenie aneksu terminowego.	Prom: 90%	86%
								Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej). Zadanie zakończone, trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	Przebudowa drogi:100 %	
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	64 438 456	59 577 508	2 458 854,06	Dnia 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą ONDE SA (dawniej PBDI SA) na wykonanie zadania w trybie "zaprojektuj i wybuduj". Do dnia 14.02.2023 r. nie było możliwości na wejście na dwie działki (jeden właściciel) - na jednej z działek konieczna przebudowa gazu wysokiego ciśnienia. Obecnie roboty zostały wstrzymane na części działek z uwagi na odkrycia archeologiczne. Problem stanowi także budynek, który podlega wyburzeniu. Mieszkańcy nie znaleźli jeszcze nowego lokalu i na dzień dzisiejszy nie otrzymali pełnej wypłaty odszkodowania za nieruchomości. Wykonawca poinformował o problemach związanych z rozbieżnością warunków gruntowych przy rzece Zgłowiączka - przeprojektowano wzmocnienie podłoża oraz na niedostępnych wcześniej działkach - Wykonawca oczekuje na udostępnienie działki przez Archeologa celem wykonania szczegółowych badań gruntowych.	Prace projektowe – 100%	13%
									Roboty budowlane - 30%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno –Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	52 782 231	51 243 872	9 500	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania oraz etap wykonywania robót budowlanych. Umowny termin zakończenia etapu projektowania -13.08.2021 r. (po aneksie 09.09.2021 r.), natomiast całość zadania 5.05.2023 r. (po aneksie 01.06.2023 r.). W dniu 05.01.2023 r. Wojewoda Kujawsko - Pomorski wydał decyzję ZRID dla większości odcinka (0+069 do 11+696 oraz 12+190 do 13+280). Nastąpiło wszczęcie postępowania dla wniosku o wydanie decyzji ZRID z ponowną oceną. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID - kwiecień 2023 r. Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - został podpisany aneks waloryzacyjny. W dn. 19.01.2023 r. przekazano plac budowy od km 0+069 do 11+696, trwają roboty budowlane (roboty ziemne, rozbiórkowe, budowa kanalizacji deszczowej, wykonywanie dolnych warstw konstrukcji).	Prace projektowe: 98%	3,20%
									Roboty budowlane: 5%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.	9,120	13,280	22,400	37 518 743	36 270 063	0	W dniu 20.04.2021 r. podpisano umowę w trybie "zaprojektuj i wybuduj" z firmą "DROGOMEX" Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,81 zł. W dniu 23.04.2021 r. podpisano również umowę na pełnienie nadzoru z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł. Pierwotny umowny termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - "ZRID" z rygorem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Ze względu na niezależne od Wykonawcy opóźnienia podczas projektowania podpisano aneksy terminowe - umowny termin wykonania dokumentacji wraz z uzyskaniem ZRID to 24.11.2022 r., zakończenia robót budowlanych - 26.09.2023 r. Wykonawca złożył kolejny wniosek o wydłużenie terminu - wniosek jest analizowany. W dn. 06.02.2023 r. złożono wnioski o wydanie decyzji ZRID (1 wniosek z ponowną oceną oddziaływania). Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - podpisano aneks wprowadzający klauzulę waloryzacyjną.	Prace projektowe: 90%	0%
									Roboty budowlane: 0%	

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	37 537 598	36 437 598	0	W dniu 28.07.2021 r. podpisano umowę z Konsorcjum LIDER: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o. , ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, PARTNER: Przedsiębiorstwo Drogowo – Budowlane sp. z o.o., ul. Długa 27, 87-300 Brodnica, wartość umowy: 32 758 559,03 zł brutto. Dnia 07.09.2021 r. podpisano umowę z Prosta - Projekt – Inżynierem kontraktu. Wartość umowy 876.744,00 zł brutto. Wykonawca poinformował o możliwym około czteromiesięcznym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych oraz o dodatkowych kosztach wynikłych z uwag mieszkańców (jako wynik konsultacji społecznych z dnia 08.04.2022 r.).Wykonawca, po uzyskaniu danych od projektanta przedstawi koszt robót dodatkowych związanych z wnioskowanym chodnikiem/ścieżką pieszo-rowerową. Wykonawca 22.05.2022 r. złożył pismo w sprawie wydłużenia terminu realizacji zadania o 166 dni (m.in. z powodu przeprowadzenia konsultacji społecznych). Przygotowano aneks terminowy wydłużający termin do 17.12.2022 r. (projektowanie) oraz wydłużający termin wykonania zadania do 17.10.2023 r. (aneks nie został zaakceptowany i podpisany przez Wykonawcę z powodu rozbieżności co do terminu). Uzyskano prawomocną decyzję na wycinkę drzew. Opiniowanie stałej i czasowej organizacji ruchu zostało zakończone. W trakcie jest zatwierdzanie stałej i czasowej organizacji ruchu. Uzyskano wszystkie opinie do ZRID. Operat wodnoprawny został złożony do PGW Wody Polskie (Zarząd Zlewni we Włocławku). W dniu 28.02.2023 r. wydano decyzję o udzieleniu pozwolenia wodno-prawnego.	Prace projektowe: 55%	0%
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762.	6,662	1,100	7,762	29 348 000	29 348 000	0	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA na prace projektowe i roboty budowlane w trybie "zaprojektuj i wybuduj". Dnia 10.08.2021 r. podpisano umowę na pełnienie nadzoru z firmą Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA PROJEKT. Obecnie trwa etap projektowy - na ukończeniu. W marcu 2022 r. zgłoszono roboty budowlane dot. konstrukcji drogi. Dnia 13.02.2023 r. złożono wniosek ZRID dla pozostałych elementów drogi. Wykonawca jest w opóźnieniu względem harmonogramu prac projektowych. Wynika to m.in. z konieczności wprowadzenia zmian na wniosek mieszkańców (głównie w zakresie odwodnienia drogi). Ze względu na protesty mieszkańców dotyczące lokalizacji zbiornika nr 2, Zamawiający zlecił Wykonawcy przedstawienie rozwiązań zamiennych. Podjęto decyzję o zmianie sposobu odwodnienia drogi wojewódzkiej. W związku z tym zaszła potrzeba zmiany pozwolenia wodnoprawnego oraz dokumentacji projektowej. W trakcie projektu wybudowano nowy światłowód, który koliduje z inwestycją - wystąpiono o warunki do gestora sieci oraz uzgodniono usunięcie kolizji. Ponadto, Wykonawca złożył zawiadomienie o wzroście cen materiałów spowodowany wojną na Ukrainie i jego wpływie na kontrakt wnioskując o aneks waloryzacyjny. Podpisano aneks wprowadzający procedurę waloryzacyjną. W związku z opóźnieniem złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej "ZRID", termin zakończenia prac projektowych a tym samym całego zadania ulegnie znacznemu wydłużeniu. Dnia 6.03.2023 r. planowane jest przekazanie placu budowy celem rozpoczęcia robót dot. konstrukcji drogi (roboty realizowane w ramach zgłoszenia).	Prace projektowe: 85%	0%
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19,117	34,025	45 819 595	34 976 595	9 500	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025 dł. 6,595 km, umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. - zadanie zostało zrealizowane i zostanie objęte refundacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dł. 8,313 km realizację zaplanowano w latach 2022-2023. Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa zadanie realizowane będzie w ramach RPO WK-P 2014-2020. Obecnie trwa procedura zatwierdzania stałej organizacji ruchu. W m-cu sierpniu 2022 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu z UE. W dniu 19.10.2022 r. podpisano umowę na realizację zadania z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 8 miesięcy. Do terminu wykonania umowy nie wlicza się okresu zimowego tj. od 16.12.2022 r. do 15.03.2023 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 28.10.2022 r. Trwają prace przy budowie kanalizacji oraz prace brukarskie przy budowie nowych chodników na długości całego zadania. Trwa budowa przepustów pod zjazdami, roboty ziemne przy profilacji rowów, prace pomiarowo - geodezyjne.	20%	17%
Razem			128,13		465 694 389	307 495 741	2 766 225			
II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
241	Odnowa nawierzchni DW 241 na odc. m. Mędromierz – Brzuchowo od km 5+300 do km 8+950 dł. 3,650 km	3,650	5+300	8+950	0	6 000 000	0	Uproszczona dokumentacja projektowa w przygotowaniu.	0%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Straszewo - Zakrzewo od km 19+ 707 do km 24 + 098 dł. 4,391 km	4,391	19+707	24+098	0	7 000 000	0	W trakcie postępowania przetargowego.	0%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Wiczanowo - Mogilno od km 45+183 do km 47+460 dł. 2,277 km	2,277	45+183	47+460	0	3 500 000	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji, rozpoczął się etap przygotowania postępowania przetargowego. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Żabno - Wylatowo od km 51+016 do km 53+808, dł. 2,792 km	2,792	51+016	53+808	0	5 300 000	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji, rozpoczął się etap przygotowania postępowania przetargowego. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
254	Odnowa nawierzchni DW 254 na odc. Barcin - Krotoszyn od km 22+677 do km 23+800 dł. 1,230 km	1,123	22+677	23+800	0	2 200 000	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego II kw. 2023 r.	0%	0%
266	Odnowa nawierzchni DW 266 na odc. Radziejów - Świątniki od km 44+339 do km 47+498 dł. 3,159 km	3,159	44+339	47+498	0	6 000 000	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego II kw. 2023 r.	0%	0%
Razem			17,392		0	30 000 000	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
544	Odnowa nawierzchni DW 544 na odc. Bartniczka - Gutowo (granica województwa) od km 13+310 do km 20+467 dł. 7,157 km	7,157	13+310	20+467	0	12 500 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania przetargowego II kw. 2023 r.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni DW 237 na odc. Pruszcz – Mąkowsko od km 43+440 do km 47+405 dł. 3,965 km	3,965	43+440	47+405	0	6 500 000	0	Uproszczona dokumentacja projektowa w przygotowaniu. Przetarg planowany w 03.2023 r.	0%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Bystaw – Lubiewice od km 38+890 do km 41+855 dł. 2,965 km	2,965	38+890	41+855	0	4 800 000,00	0	Otwarcie ofert nastąpiło 17.02.2023 r. Od dnia 24.02.2023 r. trwają negocjacje z Oferentami.	0%	0%
546	Odnowa nawierzchni DW 546 na odc. Rzęczkowo – Łążyn od km 4+770 do km 7+676 dł. 2,906 km	2,906	4+770	7+676	0	4 800 000,00	0	Uproszczona dokumentacja projektowa w przygotowaniu. Przetarg planowany w 03.2023 r.	0%	0%
649	Odnowa nawierzchni DW 649 na odc. Pluskowęsy – Zalesie od km 0+800 do 4+320 dł. 3,520 km	3,520	0+800	4+320	0	5 800 000,00	0	Postępowanie przetargowe w przygotowaniu.	0%	0%
551	Odnowa nawierzchni DW 551 na odc. Wybcz- Nawra od km 22+550 do km 26+185 dł. 3,635 km	3,635	22+550	26+185	0	5 600 000,00	0	Uproszczona dokumentacja projektowa w przygotowaniu. Przetarg planowany w 03.2023 r.	0%	0%
Razem			24,148		0	40 000 000,00	0,00			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P										
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo.	11,048	2+100	3+395	22 361 429	6 861 429	107 083,17	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o. o Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Etap I zakończono i odebrano w dniu 21.09.2022 r. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 jako uzupełnienie I etapu. Została podpisana umowa z Wykonawcą etapu II (STRABAG) z dnia 12.09.2022 r. Wykonawca w pierwszej kolejności zaczął prace w m. Cielęta oraz Stare Świerczyny. Obecnie trwają prace budowlane.	100% (dotyczy umowy na I etap) 32%(dotyczy podpisanej umowy na II etap)	43%
		3+527	10+337							
		10+357	13+300							

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.	-	64+533	-	16 400 000	13 900 000	0	W dniu 25.08.2022 r. podpisano umowę na nadzór branżowy. W dniu 14.09.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych. W dniu 23.09.2022 r. przekazano plac budowy Wykonawcy robót. Aktualnie Wykonawca opracowuje projekt czasowej organizacji ruchu. Wykonawca uzgodnił z PKP regulamin zamknięć torowych w okresie wykonania prac.	0%	4%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Pturk wraz z przebudową przepustu.	1,655	45+145	46+800	3 605 717	3 500 000	0	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie II/ III kwartału 2023 r. a początek jego realizacji w III- im kwartale 2023 r. Uzyskano już decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z nałożeniem przez Burmistrza Barcina dodatkowych wymagań (a właściwie ich przełożenie z postanowienia RDOŚ) Wykonawca złożył pismo informujące o zamiarze złożenia wniosku o aneks terminowy i wartościowy związany z działaniem RDOŚ. Zamawiający pozytywnie rozpatrzył wniosek. Trwają prace projektowe związane z nałożonym dodatkowym zakresem.	50%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno, odc. Pluskowęsy - Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,400 km	6,400	37+960	44+360	14 000 000	13 000 000	0	W dniu 07.12.2022 r. podpisano umowę z firmą Onde.	0%	0%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza-Koronowo (DK25), odc. Mrocza-Prosperowo od km 0+120 do km 4+320, dł. 4,200 km - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	4,200	0+120	4+320	10 500 000	10 500 000	0	Zadanie w trakcie przygotowywania dokumentacji projektowej.	0%	0%
Razem			23,303		66 867 146	47 761 429	107 083,17			

III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Odnowa nawierzchni dróg										
538	Odnowa nawierzchni DW 538 na odc. Goczałki-granica województwa od km 25+477 do km 27+203 dł.1,726 km	1,726	25+477	27+203	0	3 000 000,00	0	Trwa procedura przetargowa.	0%	0%
560	Odnowa nawierzchni DW 560 na odc. Dylewo - Zakroc od km 27+800 do km 28+387 dł. 0,587 km	0,587	27+800	28+387	0	1 000 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
560	Odnowa nawierzchni DW 560 na odc. Zakroc - Puszcza Rządowa od km 28+734 do km 30+600 dł. 1,866 km	1,866	28+734	30+600	0	3 000 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
539	Odnowa nawierzchni DW 539 w m. Tłuchowo od km 20+110 do km 20+450 dł. 0,340 km	0,340	20+110	20+450	0	680 000,00	0	Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 20.02.2023 r. Od dnia 24.02.2023 r. zaplanowano negocjacje z oferentami.	0%	0%
569	Odnowa nawierzchni DW 569 na odc. Elgiszewo - Małszyce od km 11+120 do km 12+875 dł. 1,755 km	1,755	11+120	12+875	0	3 000 000,00	0	Postępowanie przetargowe w przygotowaniu.	0%	0%
240	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Błądzim - Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403 dł. 1,681 km	1,681	51+722	53+403	0	2 620 000,00	0	Trwa procedura przetargowa.	0%	0%
244	Odnowa nawierzchni DW 244 na odc. obiekt S5 - Bożenkowo od km 20+930 do km 22+430 dł. 1,500 km	1,500	20+930	22+430	0	2 800 000,00	0	Zakończono prace projektowe związane z realizacją inwestycji, rozpoczął się etap przygotowania postępowania przetargowego. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
241	Rozbudowa skrzyżowania drogi woj. Nr 241 Tuchola - Sepólno Krajeńskie - Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sepólno Krajeńskie	0,000	0,000	0,000	0	4 631 500,00	0	Rozpoczął się etap przygotowania postępowania przetargowego. Planowany termin postępowania I kw. 2023 r.	0%	0%
Razem			9,455		0	20 731 500,00	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni										
246	Ułożenie ciekłej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Slurry Seal odc. Żelechlin - Rojewo od km 57+800 do km 59+334 o długości 1,534 km	1,534	57+800	59+334	0	220 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 na odc. Dębiny - Wybacz od km 19+100 do km 21+780 o długości 2,680 km	2,680	19+100	21+780	0	390 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 na odc. Zalesie - Ameryczka od km 7+870 do km 9+600 o długości 1,730 km	1,730	7+870	9+600	0	390 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 na odc. Chalin - Michałkowo od km 117+1010 do km 119+600 o długości 2,500 km	2,500	117+1010	119+600	0	390 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
560	Ułożenie nawierzchni jednowarstwowej JENA na drodze wojewódzkiej nr 560 na odc. Kolonia Osiek - Osiek od km 8+900 do km 10+175 o długości 1,275 km	1,275	8+900	10+175	0	340 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
272	Ułożenie warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 272 na odc. Bełno - Laskowice od km 5+560 do 8+060, o długości 2,500 km	2,500	5+560	8+060	0	270 000,00	0	Trwają prace projektowe związane z realizacją inwestycji. Planowany termin postępowania II kw. 2023 r.	0%	0%
	Dokumentacja projektowa	-	-	-	0	1 268 500,00	0	Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej dla rozbudowy DW 244 w m. Wtelno. W przygotowaniu postępowania przetargowe na kolejne odcinki dróg zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym.	0%	0%
	Poprawa BRD	-	-	-	0	1 000 000	0,00		0%	0%
Razem			12,219		0	4 268 500,00	0,00			
						łącznie	25 000 000	0,00		

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF (*)	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawny FDS)										
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski".	0,600	-	-	8 600 000	3 551 835,00	0,00	W 2021 r. opracowano Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU). Ogłoszono przetarg w trybie "zaprojektuj i wybuduj", w związku z tym, że cena ofertowa znacznie przekroczyła posiadane środki finansowe, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury podjęta została decyzja o rezygnacji z ww. trybu na odrębne zlecenie: opracowania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. W dniu 8.12.2022 r. podpisano umowy z firmą MBZ Andler na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID oraz na pełnienie usługi nadzoru autorskiego.	100% w zakresie PFU	0%
299	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15".	0,670	-	-	6 000 000	400 000,00	0	W 2022 r. odebrano Program Funkcjonalno-użytkowy. Trwają prace do ogłoszenia postępowania przetargowego na realizację zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj".	100% w zakresie PFU	0%
377	"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Góra- Milewo".	7,000	-	-	56 600 000	584 250,00	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 584 250,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono przebieg obejścia m. Nowe. W przygotowaniu wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.	20% w zakresie podpisanej umowy	0%
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Busnia".	9,000	-	-	13 624 171	762 600,00	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Uzgodniono ostateczny przebieg projektowanej drogi. W trakcie opracowania koncepcja rozwiązań projektowych.	15% w zakresie podpisanej umowy	0%
400	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice-Latkowo.	1,450	-	-	423 120	300 000,00	0	W dniu 4 sierpnia 2022 r. została podpisana umowa z Ministerstwem Infrastruktury o udzieleniu finansowania. Zostało przeprowadzone postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej. W dniu 10.11.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert dodatkowych. Umowa na projektowanie oraz nadzór autorski podpisana w dn. 20.12.2022 r. z firmą PROJBUD Jarosław Matuszak z Inowrocławia. Wartość umowy na projektowanie: 410 820,00 zł brutto. Wartość umowy na nadzór: 12 300,00 zł brutto. Trwają prace projektowe.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę	11,600	-	-	24 752 709	176 828,00	0	Trwają prace związane z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. Umowę na PFU zawarto w dniu 30.08.2020 r z firmą Lafrentz Polska Sp. z o.o. z Poznania. Trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 24.11.2022 r. Organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.	80%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa	7,315	-	-	61 200 000	293 355,00	0	Umowę na Program Funkcjonalno -Użytkowy (PFU) zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. zo.o. oraz LISBUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950,00 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 18.03.2022 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.	80%	0%
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91	2,500	-	-	25 000 000	400 000,00	0	Zakończono etap prac związany z wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania. PFU zostało odebrane w dniu 28.07.2022 r. W dniu 25.11.2022 r. podpisane zostały umowy z firmą MBZ Andler, Tomczak Sp. j. z siedzibą we Włocławku na wykonanie dokumentacji projektowej i sprawowanie nadzoru autorskiego. Wartość umowy na projektowanie 504 300,00 zł brutto. Wartość umowy na nadzór 24 600,00 zł brutto. Trwają prace projektowe dla zadania.	0%	0%
Razem		40,135			196 200 000,00	6 468 868,00	0,00			

* łączna wartość wynikająca z zawartych umów wynosi 345 800 000 zł.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych										
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	29 160 238	8 200 000	0	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Ogłoszono przetarg w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w dniu 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. Została złożona jedna oferta przez Firmę STRABAG sp. z o. o. w wysokości 56 660 237,52 zł, na którą w dniu 3.11.2022 r. podpisano umowę w ww. Wykonawcą. W dniu 11.10.2022 r. została podpisana Promesa z Rządowego Funduszu Polski Ład: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH Nr 01/2021/6421/PolskiŁad na kwotę 28 500 000,00. W dniu 28.10.2022 r. został ogłoszony przetarg na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu. W dniu 21.02.2023r. została podpisana umowa z IK firmą NBQ Sp. z o. o., na kwotę 1 057 800,00. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025. Obecnie Projektant pracuje nad znaczną częścią uwag zgłoszonych przez Zamawiającego do przedłożonej koncepcji.	0%	0%
269	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo-Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 269 na odcinku od km 39+500 do km 45+480 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	5,98	39+500	45+480	17 750 000	125 000	0	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 750 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. W związku z wysoką kwotą jedynej oferty w dniu 22.09.2022 r. przetarg unieważniono. Obecnie zgodnie z wprowadzonymi zmianami do Regulaminu pierwszej edycji ww. Programu trwa zmiana zakresu rzeczowego zadania, tym samym przygotowania do kolejnego przetargu na przedmiotowe zadanie.	0%	0%
Razem		13,605			46 910 238	8 325 000	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Drogowa Inicjatywa Samorządowa										
546	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała. Budowa kładki dla pieszych nad Kanałem Górnym dopływu Wisły.	0,310	-	-	0	1 800 000	0	Trwają prace związane z aktualizacją pozwolenia wodno-prawnego. Planowany termin postępowania przetargowego II kw. 2023 r. Obecnie zgodnie z procedurą DIS czekamy na uchwałę Rady Gminy Zławieś Wielka w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu na realizację przedmiotowego zadania.	0%	0%
Razem		0,310			0	1 800 000	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551/649/554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	15 790 837	2 542 443	32 023,60	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. Uzyskano ostateczności decyzji "ZRID" nr 9/2019 z dnia 3.10.2019 r. Decyzją z dnia 14.06.2022r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże ze względu na protesty społeczne zaszła konieczność zmian projektowych. Wyłączono dwa odcinki z realizacji z danym Wykonawcą: w Kończewicach na odcinku, gdzie zlecono wykonanie projektu zamiennego oraz na ok 200 m gruntów nienośnych. Ponadto, w związku z oporem właścicieli nieruchomości nr 296/2, 297/2 (obręb Mlewo) i 273/2 (obręb Srebrniki) w odniesieniu do możliwości prowadzenia prac na nieruchomościach nr 296/1, 297/1 i 173/1, odcinki na wysokości wyżej wymienionych nieruchomości zostają wyłączone z wykonania w ramach przedmiotowej umowy. Prace w tych czterech miejscach będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Błędy w dokumentacji projektowej wymagały dodatkowych prac związanych z wymianą gruntów, a także nowych rozwiązań projektowych. Dodatkowo, konieczna była likwidacja siedliska zagrożonego gatunku ptaka, co wymagało uzgodnień z RDOŚ, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezinventaryzowane kolizje, pandemia Covid-19, konflikt zbrojny na Ukrainie i wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 a także okres zimowy na przełomie 2021/2022r. miały również wpływ na konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Wystąpiła konieczność zmiany projektów kładek przez wzgląd na błędy w projekcie branżowym. Podpisano aneks terminowy wydłużający termin realizacji zadania do dnia 30.11.2022 r. Zrealizowano prawie wszystkie prace poza wyłączonymi 4 odcinkami. Pozostało do wykonania umocnienie stożków przy kładkach.	98%	51%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978	3 443 565	30 812,04	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi oraz konieczność zaprojektowania i wykonania dodatkowego odwodnienia, wystąpienie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych, niezinventaryzowane kolizje, a także pandemia Covid-19, konflikt zbrojny na Ukrainie oraz wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 a także okres zimowy na przełomie 2021/2022r. i problemy w dostawach materiałów, wystąpiła konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Podpisano aneks terminowy wydłużający termin realizacji zadania do dnia 30.11.2022 r. Wyłączono odcinek w Nowej Wsi z realizacji z danym Wykonawcą, gdzie realizowany jest projekt budowy kolektora deszczowego na odcinku ok. 2,0 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy. Wystąpiła konieczność zmiany projektu kładki, z uwagi na błędy w projekcie branżowym. Prace związane z realizacją przedmiotowej umowy (poza wyłączonym odcinkiem) zostały już zrealizowane. Trwa przygotowanie dokumentacji do odbioru końcowego oraz czynności formalno-prawne.	100%	53%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136	1 479 268	164 033,40	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów nienośnych, których konieczna była wymiana i wzmocnienie, a także niezinventaryzowanymi kolizjami gazowymi, teletechnicznymi, elektrycznymi, mostowymi oraz sanitarnymi termin końcowy nie mógł zostać dotrzymany. Ponadto, na wpływ wydłużenia terminu ma również pandemia Covid-19, konflikt zbrojny na Ukrainie, wystąpienie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych, a także wyjątkowo mroźna zima na przełomie 2020/2021 r. oraz okres zimowy 2021/2022r. Wydłużono termin realizacji prac do dnia 28.05.2022 r. Zamawiający przyznał zasadność wydłużenia terminu realizacji zadania do 30.12.2022 r. jednakże Wykonawca nie podpisał aneksu i wniósł o spotkanie w tej sprawie. Nastąpiła konieczność zlecenia opracowania dokumentacji na przebudowę kolizji gazowych. Wykonano również przebudowę kolizji przyłączy gazowych. Z zakresu Wykonawcy wyłączono kładkę dla rowerzystów przez wzgląd na konieczność zaprojektowania przepustu i uzyskanie uzgodnień. Wykonawca prac przerwał realizację prac na placu budowy od dnia 06.06.2022 r. do 01.09.2022r. Prace związane z wykonaniem umowy (poza wyłączoną kładką) zostały w znacznej mierze wykonane. Nawierzchni bitumiczna ułożona na całym odcinku. Pozostały do wykonania - oznakowanie poziome i pionowe, bariery oraz roboty wykończeniowe.	90%	66%
Razem			26,118		37 152 951	7 465 276	226 869,04			
V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Zadania realizowane w partnerstwie										
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750 Środki WK-P: 8 720 000	4 420 000	0	Procedura przetargowa rozpocznie się po uzyskaniu decyzji "ZRID" dla I etapu zadania znajdującego się poniżej w tabeli.	0%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie chełmińskim o długości 10,600 km.	10,600	-	-	Środki WK-P: 3 657 000	1 219 000	0	Uchwałą Nr LIII/730/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Chełmińskiemu w roku 2023 na kwotę 1 219 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie ciągu drogowego Lisewo - Zegartowice w ramach projektu pn. "modernizacja dróg i ciągów międzygminnych" obejmującego między innymi przebudowę drogi powiatowej nr 1619C Lisewo - Dubielno - Chełmża na odcinkach od km 0+035,77 do km 5+010,46 i od km 6+198,00 do km 9+625,47 o łącznej długości 8.402,16 km. Obecnie w przygotowaniu umowa między Województwem a Powiatem Chełmińskim na przedmiotowe zadanie.	0%	0%
n.d.	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie wąbrzeskim o długości 23,000 km.	23,000	-	-	Środki WK-P: 7 935 000	2 645 000	0	Uchwałą Nr LIII/731/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27.02.2023 r. przyznano pomoc finansową Powiatowi Wąbrzeskiemu w roku 2023 na kwotę 2 645 000,00 zł na dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie odcinków dróg na drodze powiatowej nr 1420C Radzyń Chełmiński - Wąbrzeżno na odcinkach od km 7+316 do km 7+693, od km 7+826 do km 8+736, od km 9+045 do km 9+467, od km 9+827 do km 10+641 i od km 10+836 do km 13+891 o łącznej długości 5,578 km. Obecnie w przygotowaniu umowa między Województwem a Powiatem Wąbrzeskim na przedmiotowe zadanie.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometrą		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do miejscowości Laskowice (dł. 25,725 km), od ulicy Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dł. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km).	44,957			Środki WK-P: 20 700 000	4 722 901	0	Zgodnie z budżetem na 2023 r podjęto Uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Świeckiego.	0%	0%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000	150 000	0	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STEŚ) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji STEŚ. Skonsultowano założenia ze wszystkimi stronami porozumienia. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia postępowania przetargowego przez Gminę.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuszki w Rypinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d	-	-	Środki WK-P: 62 339	37 229	0	Zadanie realizowane we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin, Gminą Rypin oraz Gminą Brzuze w równych częściach, tj. po 20 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Dnia 13.08.2021 r. Gmina Rypin jako Lider zadania podpisała umowę na opracowanie dokumentacji technicznej z firmą AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Wartość umowy 228 263,89 zł. Umowny termin zakończenia zadania: 13.06.2022 r. Firma Akroid Andrzej Kurda wniosła o wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 30 lipca 2023 r. oraz aneks kwotowy. Strony przyjęły wnioskowane wydłużenie terminu umownego oraz wzrost wynagrodzenia umownego o 83 421,41 zł. - podpisano stosowne aneksy. Udział finansowy województwa to 62 339,00 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych zadania. W trakcie uzgodnienia rozwiązania projektowe. Trwają prace nad opracowaniem projektu zagospodarowania terenu.	55%	55%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina, w tym opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.	7,000	-	-	Środki WK-P: 40 177 735 śr. jst.inne: 60 533 205	284 376	0	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Podpisano umowę na opracowanie STEŚ z firmą LISPUS na kwotę 710 940, 00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022. W trakcie procedowania wniosek terminowy złożony przez Wykonawcę. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryterialną. Trwają prace na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STEŚ) - przeprowadzono konsultacje społeczne, w przygotowaniu wniosków o wydanie decyzji środowiskowej. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	25%	0%
241/242/189	Budowa obwodnicy Więcborka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,400	-	-	6 621 586	0	0	Zadanie jest w trakcie realizacji i zostało oszacowane na kwotę 64 435 500,00 zł. W dniu 06.11.2019 r. zawarto umowę z firmą ARCHIDROG na kwotę 171 585,00 zł. W wyniku dodatkowych analiz, które przeprowadzono po konsultacjach społecznych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wycofano wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU). Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Więcborka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ dnia 09.08.2021 r.). W związku ze sprzeciwem mieszkańców, dokonano kolejnej wizji w terenie w celu podjęcia rozmowy i wypracowania rozwiązań zamiennych. Złożony został ponowny wniosek o wydanie decyzji środowiskowej uwzględniający zmieniony preferowany wariant obwodnicy. Trwa postępowanie środowiskowe, którego zakończenie planuje się w II kw. 2023 r.	65%	10%
560	Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. "Budowa obwodnicy miasta Brodnicy"	3,600			616 231	616 231	0	W dniu 23.11.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie aktualizacji dokumentacji technicznej z Powiatem Brodnickim, Gminą Miasta Brodnicy i Gminą Brodnica. Wartość zadania 616 231,00 zł, wsparcie JST na kwotę 462 173,00 zł. Dnia 07.06.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania przetargowego. Najkorzystniejsza oferta tj. kwota 656 820,00 zł przekroczyła planowane środki na zadanie. Parterzy współfinansujący zadanie zaakceptowali zmiany. Dnia 05.08.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Wykonawca jest w trakcie wystąpień do gestorów sieci o aktualizację uzgodnień oraz prowadzi prace związane z uzyskaniem zgody na odstąpienie od warunków technicznych związanych z lokalizacją skrzyżowań oraz wejścia w tereny zamknięte PKP. W trakcie prace związane z aktualizacją dokumentacji projektowej.	0%	0%
560	Budowa obwodnicy miasta Brodnicy	4,000	-	-	ŚR. WK-P: 32 000 000 JST.INNE: 32 000 000	0	0	Obwodnica miasta Brodnicy: uzyskała dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 32 000 000,00 zł, co stanowi 50% szacunkowej wartości zadania. Z uwagi na trwający etap projektowania nie ma możliwości realizacji zakresu rzeczowego związanego z wykonaniem robót budowlanych. Wobec powyższego realizacja wydatków w tym zakresie nastąpi po uzyskaniu decyzji ZRID.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
534	Budowa obwodnicy miasta Golubia Dobrzyń, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z dokumentacją projektową.	8,000	-	-	ŚR. WK-P: 6 615 238 JST INNE: 705 714	740 952	0	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z Powiatem Golubsko-Dobrzyński, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń i Gminą Golub-Dobrzyń. Wartość zadania 940 952,00 zł, wsparcie jst na kwotę 705 714,00 zł. Dnia 30.12.2021 r. została podpisana umowa na opracowanie STEŚ z Wykonawcą: Pracownia Projektowa Archidrog. Wartość umowy zgodnie z kwotą porozumienia. Termin wykonania: 18 m-cy od dnia podpisania umowy. Trwają prace koncepcyjne. Przygotowano wstępne przebiegi obwodnicy. W czerwcu 2022 r. przeprowadzono konsultacje społeczne. Opracowano raport z konsultacji. Trwają ustalenia odnośnie ostatecznego przebiegu preferowanego wariantu obwodnicy. Wobec powyższego w lutym br. odbyły się kolejne konsultacje społeczne. Jednak w związku z brakiem ostatecznej decyzji w kwestii wyboru preferowanego wariantu planowane są w kwietniu kolejne - 3 konsultacje społeczne.	0%	0%
255	Budowa obwodnicy miejscowości Trłąg	3,100	-	-	3 500 000	1 750 000	0	W trakcie aktualizacja dokumentacji projektowej. Umowa na aktualizację podpisana 28.12.2022 r. Termin realizacji: 9 m-cy od daty podpisania.	0%	0%
254	Budowa II etapu obwodnicy Mogiła	1,500	-	-	4 112 500	2 000 000	0	Uzyskano decyzję ZRID.	0%	0%
240	Budowa Obwodnicy Tucholi	10,100	-	-	ŚRODKI WK-P: 50 400 000 JST.INNE: 75 600 000	880 589	0	W przygotowaniu postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej. Zadanie uzyskało dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 75 600 000 zł co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	0%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Łaskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	Środki JST: 1 000 000	908 365	0	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję. Uzgodniono projekt budowlany branży drogowej. Trwają dalsze prace projektowe - opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji "ZRID". Gmina Jeżewo w grudniu 2022 r. przekazała dotację w wysokości 18 450,00 zł. Realizację pozostałych wydatków planuje się w II kwartale 2023 r. Trwają zaawansowane prace. Planowane złożenie dokumentacji na ZRID w pierwszym półroczu 2023 r.	50%	0%
244/394	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 008 640	1 072 000	130 177	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) -zadanie zakończone i rozliczone 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski , o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania. 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Solcu Kujawskim , o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - W grudniu 2022 r. zawarto umowę z konsorcjum Lider: DROMAKS Sp z o.o. Lisi Ogon, Partner: DROMAKS Piotr Myszkier z Bydgoszczy na wykonanie zadania. Planowany termin zakończenia IV kw. 2023 r.	75%	75%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Warszewice - Bogusławki.	-	-	-	440 000	440 000	0	W dniu 15.04.2022 r. podpisano trójstronne porozumienie: pomiędzy Województwem, Gminą Chełmża i Gminą Łubianka. Gmina Chełmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Gmina Łubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej związanej z wykupem gruntów. Na etapie wykonawstwa Gmina Chełmża przeznacza 60% środków wartości zadania, Województwo 40%. Gmina Chełmża planuje przekazanie dokumentacji w II kw. 2023r. Opracowano dokumentację na ZRID. Trwa uzupełnienie wniosku.	10%	0%
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul.Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P 105 000 Środki JST: 105 000	0	0	W dniu 15 listopada 2021 r. podpisano porozumienie z Gminą Barcin o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn."Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul.Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej" na wartość 210 000,00 zł na realizację w latach 2022-2023. W trakcie przygotowania OPZ. Zwrócono się do Gminy Barcin z prośbą przesunięcie środków przeznaczonych jako pomoc finansowa na 2023 rok.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
	Przebudowa drogi gminnej nr 060424C na odcinku od Raciniewa do Ieśniczówki - wsparcie finansowe.		-	-	0	36 000	0	Trwają uzgodnienia z Gminą Unisław w zakresie pomocy finansowej.	0%	0%
Razem			125,521			21 922 643	130 177			

VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2023 rok	Wydatki 2023 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027										
bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 2 610 704 zł	1 160 704	0	<p>Obwodnice, dla których podpisano porozumienia na opracowania dokumentacyjne: Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe wraz z decyzją środowiskową lub aktualizację dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem "ZRID", pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a następującymi Stronami:</p> <p>1) Obwodnica Łysomic: Partnerzy: Powiat Toruński i Gminą Łysomic, porozumienie z 29.07.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł; ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Otwarcie ofert nastąpiło 24.08.2022 r. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 735 540 zł, Strony porozumienia podpisały aneks zmieniający wartość zadania jak również terminy dotacji celowej. Trwają uzgodnienia ze strefą ekonomiczną oraz z GDDKiA.</p> <p>2) Obwodnica Lisewa: Partnerzy: Powiat Chełmiński i Gmina Lisewa, porozumienie z 23.11.2021 r. Obecna wartość zadania wynosi 577.777,00 zł, wsparcie JST na kwotę 385.184,66 zł. W dniu 29.07.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na aktualizację dokumentacji projektowej. Wartość umów: 564 862,00 zł dokumentacja, 12 915,00 zł nadzór.</p> <p>3) Obwodnica miasta Chełmży: Partnerzy: Powiat Toruński, Gmina Miasta Chełmży i Gmina Chełmża, porozumienie z 10.08.2021 r, wartość zadania wynosi 841.320,00 zł, wsparcie JST na kwotę 630.990,00 zł. W dniu 02.08.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 841 320,00 zł. Obecnie trwają konsultacje społeczne. Projektanci, którzy pracują nad koncepcją nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 551 łączącej m.in. Bydgoszcz z Wąbrzeźnem, zakładają budowę obwodnicy po północnej stronie miasta. Przygotowane zostały trzy warianty. Uwagi do zaproponowanych rozwiązań można przesłać do 3 marca br.</p> <p>4) Obwodnica miasta Radzyń Chełmiński: Partnerzy: Powiat Grudziądzki, Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, porozumienie z 06.10.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł. Dnia 19.08.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Partnerzy zaakceptowali zwiększenie kwot zadania. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Kwota z umowy: 595 309,18 zł. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji.</p> <p>5) Obwodnica Sępólna Krajeńskiego: Partnerzy: Powiat Sępoleński i Gmina Sępólno Krajeńskie, porozumienie z 08.12.2021 r., wartość 300.000,00 zł wsparcie JST na kwotę 200 000,00 zł; W dn. 14.11.2022 r. podpisano umowę na wykonanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. Kwota z umów: 1 399 740 zł STEŚ+projekt, 116 850 zł nadzór.</p> <p>6) Obwodnica Mogilna (II etap): Z Gminą Mogilno zostało zawarte porozumienie dnia 30.03.2020 r. Gmina Mogilno udzieli Województwu pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dnia 7.11.2022 r. została zawarta umowa z Gminą Mogilno w kwestii przekazania pomocy rzeczowej oraz pomocy finansowej w postaci dotacji celowej na pokrycie kosztów związanych z wykupem gruntów w latach 2023-2024 w wysokości 1 000 000,00 zł. Uzyskano ZRID.</p>	2%	0%
Razem			-		2 610 705	1 160 704	0			
Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych										
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P: 37 420 Środki JST: 74 818	62 238	0	<p>W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania zaplanowana jest w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach przy współdziałaniu JST w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. W wyniku postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej najniższą ofertę złożyła firma BALTRA S.C. na kwotę 116 173,50 zł brutto.</p> <p>Dnia 23.09.2021 r. podpisano umowę z ww. Wykonawcą. W dniu 28.12.2021 r. podpisano z jst stosowny aneks na wartości po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym. Trwają prace projektowe. Ze względu na przesunięcie terminów wykonania poszczególnych etapów prac projektowych, termin opracowania dokumentacji określa się na II kw. 2023 r. Złożono wniosek na ZRID.</p>	60%	0%
Pozostałe zadania										
553	Program rewitalizacji i ochrony zadrzewień alejowych przy drogach wojewódzkich - etap I	-	-	-	0	1 000 000	0	Przedstawiono ZDW propozycję zakresu rzeczowego nasadzeń na rok 2023 w ilości ok. 400-450 szt. drzew w ciągu DW Nr 553. Przygotowano projekt nasadzeń aktualnie konsultowany z ZDW, w trakcie przygotowania jest SIWZ, planowane wszczęcie procedury przetargowej w sezonie wiosennym 2023 r.	0%	0%

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej
(1)
Miroslaw Graczyk

Wicemarszałek
Kujawsko-Pomorski