

Kryteria wyboru projektów

Priorytet 3. Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski

Cel szczegółowy 2 viii. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej

Działanie 3.2 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej ZITy regionalne/OPPT

Schemat: Tabor na potrzeby czystej komunikacji miejskiej

Sposób wyboru projektów: konkurencyjny

Nabór realizowany w ramach polityki terytorialnej

A. KRYTERIA FORMALNE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
A.1	Poprawność złożenia wniosku	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none">• wszystkie pola zostały wypełnione w sposób logiczny, umożliwiający ocenę treści zawartej we wniosku;• wszystkie wymagane załączniki zostały dołączone do wniosku;• wnioskodawca podpisał podpisem kwalifikowanym wszystkie niezbędne oświadczenia stanowiące załączniki do wniosku. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.2	Wykluczenia przedmiotowe	<p>W kryterium sprawdzamy, czy występuje wykluczenie przedmiotowe (dotyczące przedmiotu projektu)¹.</p> <p>Oceniamy, czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) przedmiot realizacji projektu nie dotyczy rodzajów działalności wykluczonych z możliwości uzyskania pomocy finansowej, o których mowa: <ul style="list-style-type: none"> • w art. 7 ust. 1 rozporządzenia nr 2021/1058, • w art. 1 Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu) (Dz. Urz. UE L 187 z 26.06.2014 z późn. zm.), • w art. 1 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013 r.), 2) wnioskodawca nie rozpoczął realizacji projektu przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, lub złożył oświadczenie, że realizując projekt przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie projektu przestrzegał obowiązujących przepisów prawa dotyczących danego projektu, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit. f) rozporządzenia nr 2021/1060, 3) projekt nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu zgodnie z art. 63 ust. 6 rozporządzenia nr 2021/1060². 	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	--------------------------	--	--

¹ Wykluczenia podmiotowe (dotyczące wnioskodawcy) weryfikowane będą przed podpisaniem umowy.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizyjowej (Dz. Urz. UE L 231/159 z 30.06.2021) (dalej: rozporządzenie nr 2021/1060).

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	
A.3	Miejsce realizacji projektu	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt realizowany jest/będzie na terytorium województwa kujawsko-pomorskiego, w tym na obszarze wynikającym z regulaminu wyboru projektów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

A.4	Gotowość techniczna projektu do realizacji	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wnioskodawca posiada prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiada wymaganą dokumentację techniczną i projektową, wymagane prawem decyzje, uzgodnienia i pozwolenia administracyjne³ (jeśli dotyczy); • ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy zadania polegającego na zakupie taboru⁴ (jeśli dotyczy). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
-----	--	---	--

B. KRYTERIA MERYTORYCZNE OGÓLNE

³ Prawomocne decyzje np. o pozwoleniu na budowę, trzeba będzie przedłożyć na etapie podpisania umowy o dofinansowanie projektu.

⁴ Przetarg powinien być w trakcie realizacji lub być zakończony wynikiem pozytywnym.

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
B.1	Kwalifikowalność wnioskodawcy/ partnerów	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca oraz partnerzy są uprawnieni do ubiegania się o dofinansowanie, tj. czy należą do jednej z poniższych grup:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego • zarządcy infrastruktury transportowej służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego • podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego • partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektów realizowanych w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki (porozumienie/umowa o partnerstwie).</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.2	Projekt jest zgodny z typami projektów przewidzianymi do wsparcia w ramach działania	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt dotyczy przynajmniej jednego z następujących przedsięwzięć⁵:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zakup taboru autobusowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; • zakup taboru tramwajowego na potrzeby publicznego transportu zbiorowego; 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>

⁵ W miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym.

		<ul style="list-style-type: none"> • inwestycje w infrastrukturę ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych; • działania informacyjno-promocyjne (wyłącznie jako część powyższych projektów). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.3	Prawidłowość określenia wkładu własnego	<p>W tym kryterium sprawdzamy czy wkład własny wnioskodawcy stanowi nie mniej niż 15 % wydatków kwalifikowalnych projektu.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po</p>

			jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.4	Zgodność z prawem pomocy publicznej/pomocy de minimis	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w projekcie nie występuje pomoc publiczna lub • pomoc udzielana jest zgodnie z Rozporządzeniem (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 lub • pomoc udzielana jest jako pomoc <i>de minimis</i> zgodnie z rozporządzeniem Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 września 2022 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021-2027 (Dz. U. 2022 poz. 2062). <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.5	Zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju	<p>W tym kryterium sprawdzamy czy projekt jest zgodny z zasadą zrównoważonego rozwoju, określoną w art. 9 ust. 4 Rozporządzenia 2021/1060.</p> <p>Wnioskodawca powinien wykazać, że w projekcie zastosowane będą rozwiązania proekologiczne, takie jak m.in. oszczędność energii i wody, powtórne wykorzystanie zasobów, ograniczenie wpływu na</p>	<p>Tak/nie (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania</p>

		<p>bioróżnorodność, ograniczenie znaczących emisji gazów cieplarnianych.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu.</p>	<p>dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.6	Zgodność projektu z wymaganiami prawa ochrony środowiska	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wnioskodawca posiada dokumentację środowiskową zgodną z regulaminem wyboru projektów, w szczególności decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jeśli tak to czy została załączona do wniosku oraz czy decyzja jest zgodna z zakresem projektu i zezwoleniem na realizację inwestycji.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p>

			Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
B.7	Wskaźniki realizacji celów projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wskaźniki realizacji celów projektu (produktu, rezultatu) zostały wyrażone liczbowo oraz podano czas ich osiągnięcia, • wskaźniki zostały właściwie oszacowane w odniesieniu do zakresu projektu, • wybrano wszystkie wskaźniki związane z realizacją projektu. <p>Lista obowiązujących wskaźników wraz z ich definicjami zamieszczona jest w regulaminie wyboru projektów.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.8	Wykonalność techniczna, technologiczna i instytucjonalna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • harmonogram realizacji projektu jest realistyczny i uwzględnia zakres rzeczowy oraz czas niezbędny na realizację procedur przetargowych i inne okoliczności niezbędne do realizacji tych 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne –</p>

		<p>procedur,</p> <ul style="list-style-type: none"> • wnioskodawca gwarantuje techniczną wykonalność projektu, • zakres rzeczowy projektu jest technologicznie wykonalny, • wnioskodawca posiada potencjał do prawidłowej obsługi projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.9	Wykonalność finansowa i ekonomiczna projektu	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne oraz czy analiza finansowa i ekonomiczna przedsięwzięcia została przeprowadzona poprawnie, w szczególności czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budżet projektu został ustalony poprawnie, w tym poprawnie wyliczono poziom dofinansowania m.in. w oparciu o zasady przewidziane dla projektów generujących dochód lub zasady zawarte w rozporządzeniach w sprawie udzielania pomocy publicznej (jeśli dotyczy), • wskazano źródła finansowania wkładu własnego oraz wydatków niekwalifikowalnych, • przyjęte założenia analiz finansowych są spójne i uzasadnione w kontekście specyfiki projektu i sektora, • w analizie finansowej nie ma istotnych błędów rachunkowych, 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • analiza finansowa i ekonomiczna została przeprowadzona zgodnie z zasadami sporządzania takich analiz, • zapewniona została trwałość finansowa projektu. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.10	Kwalifikowalność wydatków	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy wydatki wskazane w projekcie spełniają warunki kwalifikowalności, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zostały/ną poniesione w okresie kwalifikowalności wydatków określonym w regulaminie wyboru projektów. Przy czym okres kwalifikowalności powinien mieścić się w ramach czasowych określonych w art. 63 ust. 2 rozporządzenia nr 2021/1060, • są zgodne z zasadami określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków 2021-2027⁶ oraz zapisami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w regulaminie wyboru projektów, • zostały uwzględnione w budżecie projektu, • są niezbędne do realizacji celów projektu i zostaną poniesione w związku z realizacją projektu, • zostaną dokonane w sposób racjonalny i efektywny z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, • czy stawkę ryczałtową na koszty pośrednie ustalono prawidłowo (jeśli dotyczy). 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest</p>

⁶ Na potrzeby oceny projektów stosuje się Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 wydane przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej, aktualne na dzień ogłoszenia naboru. Do potwierdzenia kwalifikowalności wydatków w realizowanych projektach, stosowana będzie wersja wytycznych obowiązująca w dniu poniesienia wydatku, z uwzględnieniem pkt 7-9 Rozdziału 1. wytycznych.

		Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu i załączniki.	spełnione.
B.11	Projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępność dla osób z niepełnosprawnościami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przez pozytywny wpływ należy rozumieć zapewnienie dostępności infrastruktury, środków transportu, towarów, usług, technologii i systemów informacyjno-komunikacyjnych oraz wszelkich produktów projektów (w tym także usług), które nie zostały uznane za neutralne, dla wszystkich ich użytkowników/użytkowniczek – zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027; 2. w przypadku, gdy produkty (usługi) projektu nie mają swoich bezpośrednich użytkowników/użytkowniczek (np. trakcje kolejowe, instalacje elektryczne, linie przesyłowe, automatyczne linie produkcyjne, zbiorniki retencyjne, nowe lub usprawnione procesy technologiczne, niektóre wydatki z pomocy technicznej), dopuszczalne jest uznanie, że mają one charakter neutralny wobec zasady równości szans i niedyskryminacji. Wnioskodawca musi wykazać we wniosku o dofinansowanie projektu, że dostępność nie dotyczy danego produktu (lub usługi). Ostateczna decyzja o uznaniu danego produktu (lub usługi) za neutralny należy do właściwej instytucji, która dokonuje oceny wniosku o dofinansowanie projektu. W przypadku uznania, że dany produkt (lub usługa) jest neutralny, projekt zawierający ten produkt (lub usługę) może być uznany za zgodny z zasadą równości szans i 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

		<p>niedyskryminacji. Uznanie neutralności określonych produktów (usług) projektu nie zwalnia jednak beneficjenta ze stosowania standardów dostępności dla realizacji pozostałej części projektu, dla której standardy dostępności mają zastosowanie.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	
B.12	Projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej	<p>W kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z art. 7-8, 10-11, 14-17, 20-38, 41-42 i 47 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 26 października 2012 r. (Dz. Urz. UE C 326/391 z 26.10.2012) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Karta Praw Podstawowych Unii Europejskiej potwierdza prawa wynikające zwłaszcza z tradycji konstytucyjnych i zobowiązań międzynarodowych wspólnych Państwom Członkowskim, Europejskiej Konwencji o Ochronie Praw Człowieka i Podstawowych Wolności, Kart Społecznych przyjętych przez Unię Europejską i Radę Europy oraz z orzecznictwa Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej i Europejskiego Trybunału Praw Człowieka. W tekście określono sześć podstawowych praw i wolności chronionych przez UE, tj. godność, wolność, równość, solidarność, prawa obywatelskie i wymiar sprawiedliwości.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.13	Projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z prawami i wolnościami ujętymi w art. 5–9, 12, 16, 19–21, 24–30 Konwencji o</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p>

		<p>Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 z późn. zm.) w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy.</p> <p>Celem Konwencji o Prawach Osób Niepełnosprawnych jest popieranie, ochrona i zapewnienie pełnego i równego korzystania ze wszystkich praw człowieka i podstawowych wolności przez wszystkie osoby niepełnosprawne oraz popieranie poszanowania ich przyrodzonej godności.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
B.14	Projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn. Przez zgodność z tą zasadą należy rozumieć, z jednej strony zaplanowanie takich działań w projekcie, które wpłyną na wyrównywanie szans danej płci będącej w gorszym położeniu (o ile takie nierówności zostały zdiagnozowane w projekcie). Z drugiej strony zaś stworzenie takich mechanizmów, aby na żadnym etapie wdrażania projektu nie dochodziło do dyskryminacji i wykluczenia ze względu na płeć.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wniosek o dofinansowanie projektu.</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie</p>

			i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.
--	--	--	--

C. KRYTERIA MERYTORYCZNE SZCZEGÓŁOWE

Numer	Nazwa	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium (sposób oceny)
C.1	Zgodność z dokumentami strategicznymi	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy projekt realizuje cele wynikające z dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego.</p> <p>Właściwym dokumentem jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> dla miast wojewódzkich oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP), dla miast o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. oraz gmin położonych w ich obszarze funkcjonalnym, z wyłączeniem miast wojewódzkich - Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub właściwa strategia ZIT lub IIT dla OPPT, z zastrzeżeniem, że SUMP zostanie przyjęty najpóźniej do 31.12.2025 r. a stosowne zobowiązanie do zachowania zgodności projektu z SUMP znajdzie się we wniosku, dla miast o liczbie mieszkańców poniżej 100 tys. - właściwa strategia ZIT lub IIT dla OPPT. 	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna.</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest</p>

		<p>SUMP musi spełniać wymogi określone w Programie, co będzie weryfikowane na podstawie opinii ministerstwa właściwego do spraw rozwoju.</p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	spełnione.
C.2	Zgodność z właściwą strategią ZIT lub IIT dla OPPT	<p>W kryterium sprawdzamy, czy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. projekt został zamieszczony na liście podstawowej projektów, we właściwej ze względu na obszar strategii ZIT lub IIT dla OPPT, posiadającej pozytywną opinię ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego (jeśli dotyczy)* oraz pozytywną opinię Instytucji Zarządzającej FEdKP; 2. wartość dofinansowania UE określona we wniosku o dofinansowanie projektu nie przekracza wartości dofinansowania UE tego projektu wskazanej na liście podstawowej projektów we właściwej strategii ZIT lub IIT dla OPPT; 3. we wniosku o dofinansowanie projektu zachowano wartości wskaźników wskazane w fiskach projektowych** stanowiących załącznik do właściwej strategii ZIT lub IIT dla OPPT. <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i strategię ZIT lub IIT dla OPPT.</p> <p>*Jeżeli w strategii ZIT założono realizację projektów finansowanych z poziomu krajowego. **IZ dopuszcza możliwość zaakceptowania innych niż przyjęte w fiskach</p>	<p>TAK/NIE (NIE oznacza odrzucenie wniosku) Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania. Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna. W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>

		<p>projektowych wartości wskaźników w przypadku wyjaśnienia przez wnioskodawcę obiektywnych przyczyn powstałych rozbieżności. Jeżeli wartości wskaźników podane we wniosku o dofinansowanie różnią się od wartości wskaźników założonych w fisce projektowej, konieczne jest opisanie i uzasadnienie wprowadzonych zmian we wniosku o dofinansowanie projektu.</p>	
C.3	Jakość ekologiczna pojazdów	<p>W kryterium sprawdzamy, czy pojazdy na potrzeby publicznego transportu zbiorowego spełnią wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu Dyrektywy 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.</p> <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których zakupywany będzie tabor.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>TAK/NIE/ NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.4	Infrastruktura paliw alternatywnych	<p>W kryterium sprawdzamy, czy infrastruktura paliw alternatywnych spełni wymogi Dyrektywy 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p>

		<p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku.</p> <p>Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
C.5	Zgodność z zasadą DNSH ⁷	<p>W tym kryterium sprawdzamy, czy w projekcie przewidziano następujące rozwiązania wspierające zgodność z zasadą DNSH:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy w celu zminimalizowania wpływu na siedliska i gatunki, przygotowując i realizując inwestycje uwzględniono dobre praktyki z zakresu ochrony zieleni i drzew. <p><u>Kryterium dotyczy projektów, w których będzie realizowana</u></p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY (NIE oznacza odrzucenie wniosku)</p> <p>Kryterium obligatoryjne – spełnienie kryterium jest niezbędne do przyznania dofinansowania.</p>

⁷ Zasada DNSH oznacza „Do no significant harm”, czyli „nie czyni poważnych szkód”. Zasada ma zapewnić, że działania, które w znacznym stopniu szkodzą środowisku i przynoszą więcej strat niż korzyści nie będą uznawane jako inwestycje zrównoważone środowiskowo. Szczegółowe informacje zawarte są w dokumencie „Ocena zgodności z zasadą „nie czyni poważnych szkód” (DNSH) zakresów wsparcia zawartych w projekcie programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027”. Dokument dostępny jest na stronie <https://mojregion.eu/rpo/wp-content/uploads/sites/3/2022/11/uz-6-22-41-1624-z.pdf>.

		<p><u>infrastruktura paliw alternatywnych.</u></p> <p>Kryterium jest weryfikowane w oparciu o wnioski o dofinansowanie projektu i załączniki.</p>	<p>Kryterium uznaje się za spełnione, jeżeli odpowiedź będzie pozytywna (wartość logiczna: „TAK” lub „NIE DOTYCZY”).</p> <p>W trakcie oceny kryterium wnioskodawca może zostać poproszony o uzupełnienie i/lub poprawienie wniosku. Przyznanie wartości „NIE” (po jednokrotnym złożeniu uzupełnień i/lub poprawy) oznacza, iż kryterium nie jest spełnione.</p>
--	--	---	---