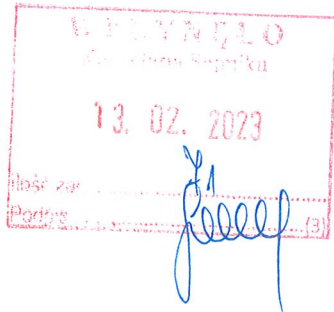




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

KS-S.0003.2.2023

Toruń, 17 lutego 2023 r.



Pani
Agnieszka Kłopotek
Wiceprzewodnicząca Sejmiku
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą kolejowych połączeń pasażerskich na odcinku Inowrocław – Mogilno, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Województwo Kujawsko-Pomorskie miało zamiar utrzymać w rozkładzie jazdy 2022/2023 dotychczasowy kształt i liczbę połączeń bezpośrednich Poznań Główny – Mogilno – Inowrocław – Toruń Wschodni/Bydgoszcz Główna. Ze względu na wydłużającą się procedurę wyboru operatora kolejowego w województwie kujawsko-pomorskim rozkład jazdy mógł być ułożony dopiero w ostatnim kwartale 2022 r. Przyczyniły się do tego m.in. odwołania do sądu przez przewoźników, procedury administracyjne itp., które nie były zależne od Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W tej sytuacji Województwo Wielkopolskie postanowiło samodzielnie ułożyć rozkład jazdy pociągów wyłącznie na swoim odcinku, tj. z Poznania do Gniezna/Mogilna, aż do wyłonienia operatora na odcinku kujawsko-pomorskim. Obsługę połączeń powierzono przewoźnikowi Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., całkowicie rezygnując z usług POLREGIO S.A. na tej trasie.

Niezwłocznie po podpisaniu umów przewozowych z POLREGIO S.A. na obsługę tras zelektryfikowanych, w tym z Torunia i Bydgoszczy do Mogilna, nasz samorząd przystąpił do rozmów, aby utrzymać połączenia stykowe w dotychczasowym kształcie. Niestety, pomimo intensywnych negocjacji udało się utrzymać tylko dwa bezpośrednie połączenia Toruń – Poznań. Tam gdzie było to możliwe, wprowadzono krótkie skomunikowania w Mogilnie. Województwo Wielkopolskie było bowiem niechętnie do znacznych modyfikacji siatki połączeń i ułożonych już rozkładów jazdy Kolei Wielkopolskich.

Wpływ na kształt przyszłego rozkładu jazdy na linii kolejowej nr 353 mają także zamknięcia torowe na wielkopolskim odcinku linii oraz duży ruch pociągów dalekobieżnych i towarowych. W takiej sytuacji znacznie maleje przepustowość linii, czego skutkiem jest ograniczenie połączeń, niepowstałe z winy Województwa.

Województwo Kujawsko-Pomorskie ma świadomość, że taki rozkład jazdy z pewnością nie jest satysfakcjonujący dla wielu osób. Prowadzono próby uruchomienia dodatkowych połączeń Inowrocław – Mogilno w zbliżonych godzinach kursowania, co zlikwidowane pociągi do Poznania, aby umożliwić dojazd do stolicy wielkopolski poprzez przesiadkę w Mogilnie, jak i w celu poprawy oferty



przewozowej do Torunia i Bydgoszczy. Niestety, z uwagi na wspomniane wcześniej prace remontowe na linii kolejowej oraz intensywny ruch pociągów dalekobieżnych i towarowych, nie było to możliwe.

W wyniku prowadzonych rozmów z operatorem kolejowym POLREGIO S.A. i Województwem Wielkopolskim od 9 stycznia poprawiono ofertę przewozową. Kolejne zmiany rozkładów jazdy zostaną wprowadzone od 12 marca.

Wolą Województwa jest przywrócenie wszystkich pociągów zlikwidowanych w grudniu 2022 r. W wyniku bilateralnych rozmów z Województwem Wielkopolskim udało się wypracować rozwiązanie, które będzie satysfakcjonujące dla podróżnych. Od 11 czerwca zostaną uruchomione nowe codzienne połączenia Bydgoszcz – Poznań (dwie pary), a liczba kursów Toruń – Poznań zostanie zwiększona do pięciu (o jedną więcej niż w poprzednim rozkładzie). Godziny odjazdów i przyjazdów pozostałych pociągów do Mogilna zostaną natomiast skorygowane, aby uzyskać jak najwięcej skomunikowań z połączeniami uruchamianymi przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. w kierunku Poznania.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
W. Cielus (2)
Zbigniew Cieluski
Wicemarszałek Województwa