

Załącznik do uchwały Nr 5/126/23
Zarządu Województwa Kujawsko-
Pomorskiego z dnia 1 lutego 2023 r.

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Lubicz na lata 2021-2028* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f. ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Lubicz na lata 2021-2028*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f. ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f. ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia także w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Marka Nicewicza Wójta Gminy Lubicz, pismem z dnia 12 stycznia 2023 r., znak: ORG.061.1.2023, projektu *Strategii rozwoju gminy Lubicz na lata 2021-2028* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z czym Zarząd Województwa

Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Lubicz na lata 2021-2028* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Lubicz na lata 2021-2028* wskazuje się na:

- 1) brak uwzględnienia w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy relacji elementów infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe tj. autostrady A1, DK 15 i DK 10 (tab. 3 str. 116 oraz opis str. 116-117 zawarte w *Strategii*),
- 2) potrzebę skorygowania w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy niepoprawnego zapisu w podrozdziale nr 6.3 „System transportowy” (str.58) z: „Autostrada A1 (w tym 2 węzły autostradowe na terenie gminy: Turzno oraz Lubicz) oraz **fragment drogi ekspresowej A1 w śladzie autostrady (od mostu na Wiśle do węzła Lubicz)**” na: „Autostrada A1 (w tym 2 węzły autostradowe na terenie gminy: Turzno oraz Lubicz) oraz **fragment drogi ekspresowej S10 we wspólnym przebiegu z autostradą A1 (od mostu na Wiśle do węzła Lubicz)**”,
- 3) brak uwzględnienia na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy oraz w części opisowej modelu: drogi wojewódzkiej nr 646 (biegnącej od DK nr 15 przez linię kolejową 353 w kierunku Turzna) oraz drogi wojewódzkiej nr 572 (łączącej DK nr 10 ze stacją na linii kolejowej nr 27),
- 4) brak uwzględnienia w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy w zakresie systemu transportowego drogi krajowej nr 96,
- 5) brak uwzględnienia w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy w zakresie polityki terytorialnej nazwy obszaru prowadzenia polityki terytorialnej związanej z miastami powiatowymi i obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie, tj. OPPT Torunia,
- 6) brak uwzględnienia w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy informacji o zaliczeniu gminy do gmin szczególnie predysponowanych do rozwoju wielkopowierzchniowych przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu ponadlokalnym **w ramach Koncepcji rozwoju przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego**,
- 7) brak uwzględnienia w opisie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy projektu kluczowego nr 463. „Budowa i modernizacja przystanków kolejowych dla usprawnienia funkcjonowania transportu regionalnego w województwie kujawsko-pomorskim”,
- 8) rysunek modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy jest słabo czytelny (granice zasięgu obszarów szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo są częściowo przysłonięte przez inne sygnatury, co uniemożliwia precyzyjne odczytanie występowania ich zasięgu, przebieg dróg wojewódzkich nr 654 i 657 oraz linii kolejowej nr 27 jest bardzo słabo widoczny).