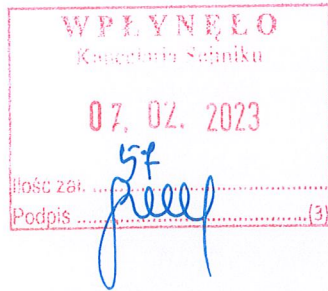
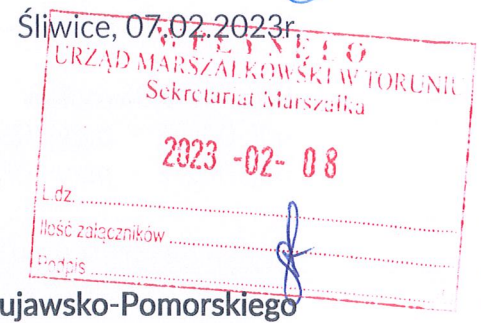




Wiceprzewodnicząca Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Agnieszka Kłopotek



*J. Hojda* *Majka*  
8.2.2023 r.  
*o.k. 10.40*



Pan  
**Piotr Całbecki**  
Marszałek  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na liczne sygnały mieszkańców powiatu inowrocławskiego zwracam się z interpelacją w sprawie przeanalizowania obowiązującego rozkładu jazdy i wprowadzenia zmian, mających na celu poprawę dostępności tychże połączeń dla mieszkańców. Moja interpelacja dotyczy rozkładu jazdy pociągów POLREGIO na trasie Inowrocław - Mogilno oraz Mogilno - Inowrocław. Zgodnie z obecnym rozkładem jazdy połączenia wyglądają następująco:

POLREGIO z Bydgoszczy do Inowrocławia przyjeżdża o godz. 07:40.  
Najbliższy POLREGIO z Inowrocławia do Mogilna jest o godz. 12:07.  
Czas oczekiwania **4 godz.27 min.**

POLREGIO z Bydgoszczy do Inowrocławia przyjeżdża o godz. 19:32.  
Najbliższy POLREGIO z Inowrocławia do Mogilna jest o godz. 23:13.  
Czas oczekiwania **3 godz.41 min.** Pociąg kursuje tylko od poniedziałku do piątku.

W sobotę i niedziele pociąg ten nie kursuje i jest całkowity brak dojazdu, ponieważ najbliższy POLREGIO jest o godz. 07:03 następnego dnia. Czas oczekiwania 11 godzin 29 min.

Jak więc można wrócić do miejsca zamieszkania, aby następnego dnia być na uczelni lub w pracy.

**Można zaplanować rozkład aż do Mogilna.**

W rozkładzie jazdy jest dużo pociągów POLREGIO przyjeżdżających z Bydgoszczy do Inowrocławia i kończących bieg. To tak jakby na stacji Inowrocław kończyła się DOKP Północ. Odcinek zarządzający jest przecież do stacji Mogilno.

Na dzień 18.01.2023 r. do dyspozycji na dobę są tylko dwa pociągi bezpośrednie POLREGIO na trasie

**Inowrocław -Poznań**

odj. 07:03 - przyj. 08:51

odj. 15:03 - przyj. 16:47



Dla osób dojeżdżających na uczelnie takie rozwiązanie nie jest korzystne. Brak połączenia umożliwiającego bezpośredni dojazd pociągiem POLREGIO na uczelnie w godzinach rannych. Przydałby się pociąg około godz. 05:00 z Inowrocławia do Poznania, aby dojechać na uczelnie.

### **Poznań-Inowrocław**

odj. 04:25 - przyj. 06:00

odj. 06:52 - przyj. 08:42

Brak połączenia umożliwiającego bezpośredni dojazd pociągiem POLREGIO po zajęciach z uczelni w godzinach popołudniowych i wieczornych.

Ci, którzy stacjonują w ośrodkach akademickich chcieliby przyjechać na weekend do swoich rodzin i potem dogodnie wrócić, ale w takich okolicznościach jest to bardzo utrudnione. Są takie rodziny, które nie posiadają samochodu i nie mogą dojechać do Mogilna na pociąg TLK lub IC. Pociąg powrotny około godz. 20:00 z Inowrocławia do Poznania byłby dla nich dobrym rozwiązaniem. Uwagi te dotyczą pociągów bezpośrednich. Ponieważ nie można być pewnym, że zdąży się na pociągi odjeżdżające ze stacji pośrednich.

Pragnę zwrócić uwagę na to, że Poznań, Bydgoszcz i Toruń to ośrodki akademickie, w których najczęściej uczą się mieszkańcy powiatu inowrocławskiego, w tym miasta i gminy Janikowo.

Z pociągów korzystają także mieszkańcy dojeżdżający do pracy, których harmonogram zmiany roboczej 8 lub 12 godzinny przewiduje również zatrudnienie w soboty, niedziele i święta. Czym mają dotrzeć do miejsc pracy, jeśli w takie dni pociągi nie kursują? Wystarczy wrócić do starych rozkładów, delikatnie je zmodyfikować i wszyscy będą zadowoleni.

Od 1.03. 2023 r. mają być wprowadzone zmiany do rozkładu jazdy. Byłoby dobrze wprowadzić zmiany korzystne dla podróżującej młodzieży i dorosłych w celu zapewnienia im dostępnej komunikacji. Chodzi o luki czasowe rano i wieczorem oraz brak połączeń bezpośrednich w dni świąteczne, sobotę i niedzielę. Na uczelnie czy do pracy trzeba dojechać. Mam na myśli pociąg relacji Mogilno - Bydgoszcz /odjazd z Mogilna o godz. 05:09/, który kursuje od poniedziałku do piątku. W sobotę i niedzielę oraz w święta kurs pociągu zaplanowano od stacji Inowrocław, więc nie ma jak dojechać do Inowrocławia, aby na niego zdążyć /odjazd z Inowrocławia 05:35/. Bardzo proszę o ustosunkowanie się do mojej interpelacji i skomunikowanie połączeń, dopasowując je do rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

