

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 19 grudnia 2022 r.

w sprawie konieczności zmiany przebiegu Kolei Dużych Prędkości realizowanych jako inwestycja kolejowa CPK na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego domaga się uwzględnienia oczekiwań społecznych oraz oczekiwań samorządów i dokonania radykalnej zmiany koncepcji budowy linii kolejowej w relacji Płock-Grudziądz-Gdańsk należącej do „inwestycji kolejowych CPK”.

Inwestycje kolejowe planowane do realizacji w związku z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego, wprowadzając bardzo szybkie połączenia na nowo realizowanych liniach, całkowicie zmieniają relacje pomiędzy głównymi ośrodkami miejskimi i poszczególnymi częściami kraju. Znaczące skrócenie czasu podróży oraz sam fakt realizacji połączeń z wykorzystaniem bardzo nowoczesnej infrastruktury i środków transportu spowodują, że ośrodki i regiony w nie wyposażone zyskają nowe, bardzo silne i trwałe impulsy rozwojowe, wprowadzające całkowicie nowy poziom ich konkurencyjności w relacjach nie tylko krajowych, ale wręcz europejskich. Ośrodki i regiony pominięte przy realizacji sieci – zostaną zmarginalizowane. Tak ukształtowane relacje i całkowicie nowa struktura przestrzenna kraju, zostaną zachowane przez co najmniej kilka dekad.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie może zaakceptować wykluczenia województwa kujawsko-pomorskiego oraz jego głównych ośrodków miejskich. Wybrany do realizacji wariant jest bardzo niekorzystny nie tylko dla województwa kujawsko-pomorskiego, ale także jest sprzeczny z celami równoważenia rozwoju w ujęciu całego kraju, bowiem kształtuje „wewnętrzne peryferia” – obszary leżące w pobliżu centrum kraju, ale z nim niepołączone. Przyjęta koncepcja realizacji tej linii nie tylko nie równoważy rozwoju, ale wprost przeciwnie – wzmacnia relacje biegnące w sąsiedztwie województwa, łączące Warszawę/CPK z Trójmiastem i Poznaniem, a więc ośrodkami, które zawsze były połączone z Warszawą znacznie korzystniej (szybciej i za pomocą nowocześniejszej infrastruktury), niż Bydgoszcz i Toruń.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego bardzo sceptycznie ocenia plany wykorzystania obecnej linii kolejowej nr 18 na odcinku z Włocławka, przez Toruń i Bydgoszcz, do Nakła nad Notecią. Już tylko konieczność przeprowadzenia linii nad Jeziorem Włocławskim wydaje się inwestycją bardzo trudną do realizacji ze względów środowiskowych, ekonomicznych oraz technicznych, a połączenie to jest niezbędne dla włączenia Włocławka, Torunia i Bydgoszczy do sieci połączeń. Pod znakiem zapytania stawia to wolę realizacji połączenia z Warszawy przez województwo kujawsko-pomorskie w kierunku Koszalina i Kołobrzegu. Wykorzystanie linii nr 18, jako elementu Kolei Dużych Prędkości oznaczałoby konieczność jej dzielenia z przewozami regionalnymi oraz przewozami towarowymi, co będzie nieuchronnie skutkowało bardzo niskimi prędkościami oraz redukcją połączeń regionalnych. Oznacza to, że realizacja tej inwestycji, zgodnie z przyjętym wariantem, nie tylko nie da województwu nowych impulsów wynikających z poprawy dostępności, ale wręcz przeciwnie – pogorszy dostępność w stosunku do pozostałych regionów i zdeorganizuje komunikację wewnątrzregionalną.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego podziela obawy i negatywne oceny samorządów gmin leżących w przebiegu planowanej linii, w tym wyrażone, w związku z zakończonymi w grudniu konsultacjami dla odcinka Sochaczew-Lipno, w formie uchwał rad, stanowisk, apeli (gminy: Fabianki, Włocławek, miasto Włocławek). Tak jednoznaczny sprzeciw wyrażany na poziomie lokalnym wskazuje na niewystarczająco rzetelne rozpoznanie uwarunkowań oraz błędnie obrane szczegółowe rozwiązania projektowe, kolidujące z interesami rozwojowymi tych obszarów, dezorganizujące lokalne społeczności, dzielące przestrzeń, niszczące infrastrukturę, a nierzadko wymuszające wyburzenia budynków mieszkalnych. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest zaniepokojony rozpatrywaniem wariantów przebiegu linii kolidujących z planami rozwoju przestrzennego miasta Włocławek – jest to miasto o bardzo dużym znaczeniu w sieci osadniczej województwa kujawsko-pomorskiego i jego potencjał ma wpływ na konkurencyjność regionu, więc sygnalizowane przez Radę Miasta Włocławek zagrożenia nie mogą być bagatelizowane.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje o wstrzymanie aktualnie prowadzonych prac i powrót do dyskusji o przebiegu tzw. szprychy nr 1, a więc linii łączącej CPK z Trójmiastem.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego brał czynny udział w konsultacjach przebiegu tej linii, zgłaszając kilka propozycji, z których każda bardzo dobrze wpisuje się w ideę rozwoju Kolei Dużych Prędkości w Polsce, a jednocześnie pozwala na czerpanie korzyści rozwojowych wynikających z tej inwestycji także dla województwa kujawsko-pomorskiego. Możliwe jest wskazanie przebiegu uwzględniającego pozostawienie w sieci KDP Grudziądza, ale jednocześnie włączenie innych największych ośrodków. Ewentualne opóźnienie realizacji tej linii zostanie zrekompensowane przez nadanie impulsów znacznej części województwa kujawsko-pomorskiego, zamieszkiwanej przez kilkaset tysięcy mieszkańców, którzy przy pozostawieniu bieżącego wariantu będą jej pozbawieni.

Jednocześnie Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego deklaruje włączenie podległych jednostek w prace planistyczne oraz gwarantuje wskazanie rozwiązań akceptowanych społecznie, w przeciwieństwie do niedawno konsultowanego przebiegu.

Otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki,
- 2) Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- 3) Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego Marcin Horała,
- 4) Wojewoda Kujawsko-Pomorski Mikołaj Bogdanowicz,
- 5) Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego,
- 6) Prezes Zarządu Spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Mikołaj Wild.