

UCHWAŁA NR LII/710/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 19 grudnia 2022 r.

w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2023-2025

Na podstawie art. 8 ust. 2, 3 i 4 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), art. 46 i 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2267), uchwała się, co następuje:

§ 1. Powierza się Województwu Pomorskiemu prowadzenie działań na rzecz rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

§ 2. Szczegółowy zakres zadań, wysokość dotacji celowej oraz zasady i terminy jej przekazywania określi Porozumienie zawarte pomiędzy województwami na lata 2023-2025.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Powierzenie Województwu Pomorskiemu realizacji zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski) na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2023-2025.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r., poz. 2094) województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych.

Zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy o samorządzie województwa do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561).

Zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy o samorządzie województwa porozumienia, o których mowa w art. 8 ust. 2, podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Zgodnie z art. 11 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa wykonywanie zadań związanych z rozwojem regionalnym na obszarze województwa należy do samorządu województwa. Zasady finansowania rozwoju regionalnego oraz źródła dochodów województwa w tym zakresie określają odrębne ustawy.

Zgodnie z art. 18 pkt 12 ustawy o samorządzie województwa do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2267) jednostka samorządu terytorialnego realizująca zadania z zakresu działania innych jednostek samorządu terytorialnego, na mocy porozumień zawartych z tymi jednostkami, otrzymuje od tych jednostek dotacje celowe w kwocie wynikającej z zawartego porozumienia, o ile odrębne przepisy nie stanowią inaczej.

Zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego szczegółowe zasady i terminy przekazywania dotacji na realizację przez jednostkę samorządu terytorialnego zadań na mocy porozumień, określają te porozumienia.

3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Kontynuacja międzyregionalnej współpracy pięciu Województw, tj.: Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Wielkopolskiego i Lubuskiego w sprawie rewitalizacji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70, istniejącej nieprzerwanie od 2007 r. odbywa się na podstawie odnawianych co kilka lat kolejnych porozumień. Koordynatorem Porozumienia jest Województwo Pomorskie.

Zadania roczne ustalane są wspólnie przez sygnatariuszy na zasadzie konsensusu i realizowane są przez koordynatora, po uzyskaniu – w formie uchwał Sejmików Województw sygnatariuszy – powierzenia mu wspólnie uzgodnionych zadań i podpisaniu z koordynatorem porozumienia i umów dotacji na każdy kolejny rok obowiązywania porozumienia.

W latach minionych, wspólnym staraniem i za wspólne środki, zostały m.in. opracowane niezbędne dla racjonalnych działań strategiczne dokumenty dotyczące rewitalizacji MDW E70, tj.: „Strategia programowa”, „Analiza środowiskowa”, „Analiza popytu na przewozy”, „Analiza społeczno-ekonomiczna” i „Koncepcja programowo-przestrzenna”. Wydane zostały dwie publikacje poświęcone MDW E70 oparte na własnych badaniach nawigacyjno-żeglugowych na szlaku Odra-Warta-Noteć-Kanał Bydgoski, jak również kilkanaście artykułów z zakresu rewitalizacji dróg wodnych. Wydany został Przewodnik turystyczny i mapa MDW E70 dla wodniaków oraz katalog dostępności usług na przystaniach położonych wzdłuż drogi wodnej. Prowadzonych było wiele działań marketingowych, promocyjnych i lobbystycznych na terenie kraju oraz poza jego granicami. Obecnie przewiduje się kontynuację zadań polegających na prowadzeniu działań na rzecz rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpała oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski). Przewiduje się dalszą aktualizację strony internetowej, organizację konferencji tematycznych oraz innych wydarzeń związanych z turystyką wodną i transportem śródlądowym, organizację wizyt studyjnych, zakup gadżetów promujących MDW E70 podczas wszystkich wydarzeń tematycznych oraz organizację spotkań międzywojewódzkiego Zespołu MDW E70.

Przyjęcie przedmiotowej uchwały w sprawie powierzenia Województwu Pomorskiemu wykonania wspólnych zadań dotyczących rewitalizacji i promocji polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 w latach 2023-2025, obejmującej: Odrę, Wartę, Noteć, Kanał Bydgoski, Brdę, Wisłę, Nogat, Szkarpałę oraz Zalew Wiślany na odcinku położonym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, pozwoli na podpisanie porozumienia na lata 2023-2025 (gdzie Województwo Pomorskie pełnić będzie rolę koordynatora porozumienia) oraz na wykonanie przedmiotowych zadań i usprawni proces planowania oraz programowania rozwoju Międzynarodowej Drogi Wodnej E70.

5. Ocena skutków regulacji:

Przyjęcie uchwały rodzi skutki finansowe dla budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Środki na realizację niniejszego zadania zabezpieczone zostały w projekcie Budżetu Województwa na 2023 rok w zadaniu budżetowym pn. „Rewitalizacja międzynarodowych dróg wodnych (E40 i E70) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” w dziale 600, rozdziale 60095, paragrafie 2330, w wysokości 50 000 zł oraz w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata (2023-2025).