

Informacja o stanie realizacji inwestycji drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego - stan na 25.11.2022 r.
I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 pozakonkursowe										
W trakcie realizacji										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem wężła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612 z wyłączeniem wężła autostradowego	0+005 14+144	29+619 15+146	177 344 567	59 075 049	26 244 845	Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. Od 16.11.2020 r. Wykonawca tj. z konsorcjum firm Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. realizuje cz.2 DW 548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW 548. Konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji. Wykonawca nie dotrzymał terminu umownego na odc.2 tj zakończenie umowne było do 05.11.2022 r. Natomiast termin zakończenia umowy na cz. 1 jest do 14.12.2022 r. Wykonawca robotów złożył dwa wnioski na przedłużenie terminów na obu częściach na cz. 2 do 06.07.2023 r. natomiast na cz. 1 do 21.06.2023 r. Obecnie wnioski są weryfikowane przez Zamawiającego. Jednocześnie Wykonawca robotów złożył wnioski o waloryzację robót na obu etapach DW548. Zamawiający podpisał stosowne aneksy wprowadzające system waloryzacji. Wykonawca robotów wykonuje prace związane z układaniem w-wy ścieralnej SMA na ciągu głównym, poza tym wykonywane są roboty wykończeniowe, humusowanie, pobocza, elementy brukarskie. Wykonawca robotów przygotowuje się do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu na podstawie, której będzie mógł wykonać oznakowanie pionowe jak i poziome na przedmiotowej inwestycji. Dodatkowo Wykonawca ma duże opóźnienie w zatwierdzeniu projektu na przebudowę DW 548 w zakresie PKP - dotyczy 1 odc. Obceni najważniejszym tematem dla stron jest podjęcie decyzji na temat docelowego terminu obu odcinków.	65%	51%
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	57 895 599	5 318 327	4 824 288	Zadanie zakończone trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	100%	93%
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	93 068 823	23 190 903	21 595 738	Zadanie zakończone trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	100%	91%
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199	6 003 528	4 165 798	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. W dn. 22.07.2022 r. jednostka została zamówiona w Solcu Kujawskim. Obecnie oczekuje się na podwyższenie stanu wody w rz. Wiśle aby możliwe było kontynuowanie 4 miesięcznego okresu próbnego w ramach którego jednostka uzyska z PRS tzw. Świadcstwo Klasy oraz nastąpi odbiór przez PRS, SANEPID, PIP i Żeglugę Śródlądową w Bydgoszczy. Po odbiorach i przeprowadzeniu 4 miesięcznych testów będzie możliwe dopuszczenie jednostki do pływania i transportu ludzi. Ze względu na trudności w realizacji promu spowodowane sytuacją zalodzenia akwenu stoczni w ubiegłym roku oraz sytuacją związaną z COVID-19, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o sporządzenie aneksu terminowego. Jednocześnie trwają prace pogłębiające Wisłę w okolicach przyczółków. Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej. Zadanie zakończone, trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	Prom: 90%	86%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	64 438 456	4 579 908	1 024 233	Dnia 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą ONDE SA (dawniej PBDI SA) na wykonanie zadania w trybie "zaprojektuj i wybuduj". W związku z opóźnieniami wydania warunków technicznych na przebudowę gazu oraz późniejszą zmianą tych warunków a także ze względu na opóźnienia w wydaniu decyzji ZRID, termin etapu projektowego (oraz całego zadania) uległ przedłużeniu o 260 dni. Na podstawie wniosku złożonego przez Wykonawcę wprowadzono waloryzację do zawartego kontraktu. Dnia 08.08.2022 r. został przekazany plac budowy. Niektórzy właściciele działek pomimo rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji ZRID uniemożliwili wejście na roboty. Na dzień dzisiejszy nie ma możliwości na wejście na dwie działki (jeden właściciel) - na jednej z działek konieczna przebudowa gazu wysokiego ciśnienia. Problem stanowi także budynek, który podlega wyburzeniu. Mieszkańcy nie znaleźli jeszcze nowego lokalu i na dzień dzisiejszy nie otrzymali wypłaty odszkodowania za nieruchomości. Wykonawca poinformował o problemach związanych z rozbieżnością warunków gruntowych przy rzece Zgłowiączka - trwa analiza rozbieżności i wpływu na kontrakt. Dnia 20 maja 2022 r. Województwo podpisało porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa z Powiatem Włocławskim i Gminą Lubraniec. Wsparcie jst w kwocie 3 707 370,00 zł.	Prace projektowe – 100%	9,00%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	52 782 231	1 313 508	812 270	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r. (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i w dniu 20.11.2020 r. Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto. Trwa etap projektowania. Umowny termin zakończenia etapu projektowania -13.08.2021 r. (po aneksie 09.09.2021 r.), natomiast całość zadania 5.05.2023 r. (po aneksie 01.06.2023 r.). W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po monitach Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Wykonawca wnioskuje o przedłużenie terminu wykonania umowy o 130 dni. Roszczenie zostało przyjęte w części (w zakresie wpływu epidemii Sars-CoV2 – o 27 dni), pozostałe argumenty zostaną rozpatrzone w późniejszym terminie (sprawa w toku). Opóźnienie wynika m.in. z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla ekranów akustycznych). Wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej- "ZRID" złożono w marcu i czerwcu 2022 r. (1 wniosek z ponowną oceną oddziaływania na środowisko). Nastąpiło wszczęcie postępowań. Szacowany termin uzyskania decyzji ZRID - listopad 2022 (wniosek podstawowy, bez ponownej oceny oddziaływania). Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - Zamawiający zaproponował wprowadzenie klauzuli waloryzacyjnej.	Prace projektowe: 95%	3,20%
								Roboty budowlane - 10%		
								Roboty budowlane: 0%		

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400.	9,120	13,280	22,400	37 518 743	1 150 000	0	Trwa etap projektowania. Podpisano umowy z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana w dniu 20.04.2021 r. z firmą „DROGOMEX” Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,81 zł, z Inżynierem Kontraktu – umowa podpisana w dniu 23.04.2021 r. z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł. Pierwotny umowny termin uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - "ZRID" z rygiem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r. Ze względu na niezależne od Wykonawcy opóźnienia podczas projektowania podpisano aneks terminowy - umowny termin wykonania dokumentacji wraz z uzyskaniem ZRID to 25.09.2022 r., zakończenia robót budowlanych - 28.07.2023 r. Wykonawca złożył kolejny wniosek o wydłużenie terminu - wniosek jest analizowany. Planowany termin złożenia 2 wniosków o wydanie "ZRID" - listopad 2022 r. (1 wniosek z ponowną oceną oddziaływania). Wykonawca złożył wniosek o podwyższenie wynagrodzenia ze względu na nieprzewidziany wzrost cen - podpisano aneks wprowadzający klauzulę waloryzacyjną.	Prace projektowe: 80% Roboty budowlane: 0%	0%
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Zuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	37 537 598	1 100 000	0	W dniu 28.07.2021 r. podpisano umowę Konsorcjum LIDER: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 8, 87-600 Lipno, PARTNER: Przedsiębiorstwo Drogowo – Budowlane sp. z o.o., ul. Długa 27, 87-300 Brodnica, wartość umowy: 32 758 559,03 zł brutto. Dnia 07.09.2021 r. podpisano umowę Prosta - Projekt – Inżynierem kontraktu. Wartość Umowy 876.744,00 zł brutto. Wykonawca (pismem PRD-21/294/2022) poinformował o możliwym około czteromiesięcznym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych oraz o dodatkowych kosztach wynikłych z uwag mieszkańców (jako wynik konsultacji społecznych z dnia 08.04.2022 r.). Wykonawca, po uzyskaniu danych od projektanta przedstawi koszt robót dodatkowych związanych z wnioskowanym chodnikiem/ścieżką pieszo - rowerową. Wykonawca 22.05.2022 r. złożył pismo w sprawie wydłużenia terminu realizacji zadania o 5 miesięcy (m.in. z powodu: opóźnienie organów w wydawaniu decyzji i uzgodnień). W trakcie przygotowania jest aneks terminowy wydłużający termin do 10.01.2023 r. (projektowanie) oraz wydłużający termin wykonania zadania do 10.11.2023 r. Uzyskano prawomocną decyzję na wycinkę drzew, w trakcie opiniowania stała i czasowa organizacja ruchu oraz decyzja ZRID, operat wodnoprawny został złożony do PGW Wody Polskie (Zarząd Zlewni we Włocławku).	Prace projektowe: 35% Roboty budowlane: 0%	0%
270	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762.	6,662	1,100	7,762	29 348 000	0	0	Wykonawca (pismem PRD-21/294/2022) poinformował o możliwym około czteromiesięcznym opóźnieniu terminu realizacji prac projektowych oraz o dodatkowych kosztach wynikających z uwag mieszkańców (jako wynik konsultacji społecznych z dnia 08.04.2022 r.).	Prace projektowe: 75% Roboty budowlane: 0%	0%
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Kowal - Gostynin na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19,117	34,025	45 819 595	3 000 000	0	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 składa się z 2 odcinków: odc. I Baruchowo - granica województwa od km 27+430 do km 34+025 dł. 6,595 km, umowa na realizację I etapu robót o dł. 6,595 km została podpisana w dniu 24.08.2021 r. z firmą Drogomex Sp. z o. o Pruszków na kwotę 7 842 039,36 zł. Odbiór pierwszego etapu zadania odbył się w dniu 6.12.2021 r. - zadanie zostało zrealizowane i zostanie objęte refundacją w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020. Odc. II Kowal - Baruchowo od km 19+117 do km 27+430 dł. 8,313 km realizację zaplanowano w latach 2022-2023. Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa zadanie realizowane będzie w ramach RPO WK-P 2014-2020. Obecnie trwa procedura zatwierdzenia stałej organizacji ruchu. W m-cu sierpniu br. złożono wniosek o dofinansowanie projektu z UE. W dniu 19.10.2022 r. podpisano umowę na realizację zadania z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 8 miesięcy. Do terminu wykonania umowy nie wlicza się okresu zimowego tj. od 16.12.2022 r. do 15.03.2023 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 28.10.2022 r.	17%	17%
Razem			128,13		616 658 811	104 731 223	58 667 172			

II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I										
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin, odc. Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo od km 7+219 do km 7+677 i od km 7+942 do km 11+071 i od km 12+524 do km 13+667 dł. 4,730 km.	4,730	7+219 7+942 12+524	7+677 11+071 13+667	0	8 922 961	8 922 961	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 15.09.2022r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Wysoka Wieś - Mały Mędomierz, od km 3+200 do km 5+300 dł. 2,100 km.	2,100	3+200	5+300	0	4 389 916	0	Otwarcie ofert przetargowych w dn. 26.08.2022 r. W dniu 15.09.2022r. podpisana została umowa na wykonanie prac z firmą COLAS Polska sp. z o.o., okres realizacji 2 miesiące. Planowane zakończenie inwestycji po aneksowaniu 02.12.2022r.	95%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Brzechowo - Wieszczyce, od km 8+950 do km 10+800 dł. 1,850 km.	1,850	8+950	10+800	0	4 175 029	0	Otwarcie ofert przetargowych w dn. 23.08.2022 r. Ze względu na wartość tylko jednej oferty przetarg unieważniono. Powtórne otwarcie ofert nastąpiło 28.09.2022r. W dniu 12.10.2022r. podpisano umowę z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 2 miesiące. Planowany termin zakończenia 12.12.2022r. Do wykonania pozostało ułożenie warstwy ścieralnej, oznakowanie pionowe i poziome oraz roboty wykończeniowe.	85%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Trzciany, od km 21+000 do km 24+000 dł. 3,000 km.	3,000	21+000	24+000	0	6 489 127	0	Otwarcie ofert 13.09.2022r. Otwarcie ofert dodatkowych 22.09.2022r. W dniu 04.10.2022r. Zawarł umowę z firmą DROGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 2 miesiące. Planowany termin zakończenia to 04.12.2022r.	90%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Sępólno - Grochowiec, od km 28+610 do km 29+110 dł. 0,500 km.	0,500	28+610	29+110	0	1 331 267	0	W dniu 10.11.2022r. podpisano umowę na wykonanie robót z firmą PBDiM Sp. z o.o Świecie z terminem wykonania do dnia 30.11.2022r. Do wykonania pozostało ułożenie warstwy ścieralnej oraz oznakowanie poziome i pionowe.	85%	0%
254	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza - Wylatowo odc. Barcin - Wolice, od km 25+260 do km 26+690 dł. 1,430 km.	1,430	25+260	26+690	0	1 622 764	1 622 764	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 08.08.2022 r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 1+670, dł. 0,990 km - Zamówienie dodatkowe.	0,990	0+680	1+670	0	384 200	384 200	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 23.05.2022 r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Sępólno - Grochowiec, od km 28+610 do km 29+610 dł. 1,000 km odc. II od km 29+110 do km 29+610 dł. 0,500 km - zamówienie uzupełniające	1,500	28+610 29+110	29+610 29+610	0	394 371	0	Trwa procedura podpisania umowy przetargowej - na roboty uzupełniające. Planowane zakończenie robót polegające na wydłużeniu odcinka do dnia 16.12.2022 r.	0%	0%
Razem			16,100		0	27 709 635	10 929 925			
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III										
546	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 546 Zławieś Wielka - Łubianka odc. Zławieś Wielka - Rzęczkowo, od km 0+015 do km 4+770 dł. 4,755 km - realizowana łącznie w ramach procedury DIS	4,755	0+015	4+770	0	11 064 441,96	0	Umowa podpisana na realizację zadania w dniu 18.07.2022 r. z firmą Strabag Sp. z o.o. Pruszków. Termin wykonania inwestycji 5 m-cy. Przekazano Wykonawcy plac budowy zgodnie z zapisami umowy. Wykonawca wprowadził czasową organizację ruchu, a następnie rozpoczął prace w dniu 16.08.2022 r. Całkowita wartość odnowy wraz z przebudową oraz budową chodnika (w ramach DIS) wynosi 11.494.943,63 zł brutto. Termin zakończenia robót ustalono na dzień 18.12.2022 r. zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą robót. Do wykonania pozostają zjazdy, pobocza oraz oznakowanie pionowe i poziome.	90%	0%
223	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 223 Bydgoszcz - Białe Błota odc. Bydgoszcz rondo - Białe Błota od km 3+900 do km 4+940 dł. 1,000 km.	1,040	3+900	4+940	0	2 985 045	2 985 045	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 26.09.2022 r.	100%	100%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński - Rozdroże odc. Zakrzewo - Mełno od km 2+000 do km 4+500 dł. 2,500 km.	2,500	2+000	4+500	0	4 483 217,44	0	Roboty budowlane - najniższa oferta: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. z o. o, ul. 1 Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno. Kwota: 4.633.122,66 zł. do dnia 05.08.2022 r. Inwestycję zrealizowano rzeczowo w całości i odebrano w dniu 14.11.2022r.	100%	100%
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn-Szabda w m. Jabłonowo Zamek - waloryzacja	6,400			0	221 064,67	0	Kwota 221 064,67 zł stanowi brakujące środki na waloryzację. Środki zostaną przesunięte na sesji 12.2022 do zadania docelowego, tj. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn-Szabda w m. Jabłonowo Zamek. Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 27.10.2022 r.	100%	0%
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski - KowaGostynin na odcinku Kowal-granica województwa od km 19+117 do km 34+025 odc.II Kowal-Baruchowo	4,200	19+117	34+025	0	332 207,72	0	Kwota stanowi brakujące środki do podpisania umowy z Wykonawcą robót budowlanych. Środki zostaną przesunięte do zadania docelowego, tj. RPO na sesji 12.2022 r.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk - Mąkowsko odc. Tuchola - Łyskowo od km 31+000 do km 32+050 dł. 1,050 km.	1,050	31+000	32+050	0	2 399 888,56	2 399 888,56	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 13.10.2022 r.	100%	100%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czersk - Mąkowsko odc. Łyskowo - Gostynin od km 34+450 do km 36+178 dł. 1,728 km.	1,728	34+450	36+178	0	3 393 314,37	3 393 314,37	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 13.10.2022 r.	100%	100%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Sępólno-Grochowiec, od km 28+610 do km 29+610 dł.1,000 km, odc.II od km 29+110 do km 29+610 dł. 0,500 km - zamówienie uzupełniające	Poz. Grupa I	28+610 29+110	29+610 29+610	0	135 545,63	0	Trwa procedura podpisania umowy przetargowej - na roboty uzupełniające. Planowane zakończenie robót polegające na wydłużeniu odcinka do dnia 16.12.2022 r.	0%	0%
Razem			21,673		0	25 014 725,35	8 778 247,58			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P										
246	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek-Dąbrowa Biskupia, odc. Rojewo-Płonkówko od km 59+344 do km 63+500, dł. 4,156 km.	4,156	59,344	63,500	5 102 213	1 102 213	1 102 212,68	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 30.03.2022 r.	100%	100%
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowie nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dł. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dł. 0,020 km; od km 18+730 do km 19+100, dł. 0,370 km; od km 19+535 do km 19+570, dł. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łaszewo.	11,048	2+100 3+527 10+357	3+395 10+337 13+300	22 361 429	11 500 000	2 799 224,75	Umowę na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-B Sp. z o. o Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Etap I zakończono i odebrano w dniu 21.09.2022 r. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 jako uzupełnienie I etapu. Została podpisana umowa z Wykonawcą etapu II (STRABAG) z dnia 12.09.2022 r. Obecnie trwają prace budowlane. Wykonawca w pierwszej kolejności zaczął prace w m. Cieleża oraz Stare Świerczyny. Planowany odbiór częściowy na wartość ok. 4,0 mln. zł	100% (dotyczy umowy na I etap) 15% (dotyczy podpisanej umowy na II etap)	42% (dotyczy wartości zadania)
551	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa-Dąbrowa Chełmińska-Uniślaw-Wybcz-Chełmża-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550.	5,035	17,515	22,550	9 350 000	9 350 000	0	Zadanie zakończone rzeczowo, trwa procedura odbiorowa. Planowane zakończenie do dnia 09.12.2022 r.	100%	0%
543	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn – Szabda w m. Jabłonowo Zamek.	-	-	-	5 543 273	2 410 000	1 524 667,09	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 27.10.2022 r.	100%	90%
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.	-	64+533	-	16 400 000	500 000	0	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2022 – 2023. Uzyskano pozwolenie na budowę w dniu 22.11.2021 r. W dniu 25.08.2022r. podpisano umowę na nadzór branżowy. W dniu 14.09.2022r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych. W dniu 23.09.2022r. przekazano plac budowy Wykonawcy robót. Odbiór częściowy w dniu 28.11.2022 r. na wartość 500 000 zł.	0%	4%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Pturk wraz z przebudową przepustu.	1,655	45+145	46+800	3 605 717	105 717	0	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie IV kwartału 2022 r./I kwartału 2023 r. a początek jego realizacji w II/III – im kwartale 2023 r. Uzyskano już decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z nałożeniem przez Burmistrza Barcina dodatkowych wymagań (a właściwie ich przełożenie z postanowienia RDOŚ) Wykonawca złożył pismo informujące o zamiarze złożenia wniosku o aneks terminowy i wartościowy związany z działaniem RDOŚ. Zamawiający rozpatrzy wniosek po jego złożeniu.	25%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Wąbrzeźno, odc. Pluskowęsy - Dźwierzno od km 37+960 do km 44+360, dł. 6,400 km	6,400	37+960	44+360	14 000 000	1 000 000	0	Planowane podpisanie umowy około 07.12.2022 r. Zadanie dwuletnie.	0%	0%
Razem			28,294		76 362 632	25 967 930	5 426 104,52			
III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg.										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Odnowa nawierzchni dróg										
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km.	7,552	42+012	49+564	0	12 168 476,26	0	Planowany termin zakończenia 02.12.2022r.	90%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - Szabda odc. Drużyny - DK 15 od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+530 dł. 1,710 km.	1,710	55+800 56+090	56+070 57+530	0	2 990 438,88	0	Zadanie zakończone, w dn. 17.11.2022r. rozpoczęto procedurę odbiorową.	100%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pom. - Grzybno - Szabda... - droga 560, odc. Piecowo - Kamień od km 37+938 do km 38+980, dł. 1,042 km.	1,042	37+938	38+980	0	1 747 397,54	0	W dniu 15.11.2022r. podpisano umowę z firmą ZDB Rogowo na kwotę: 1.747.397,54 zł na wykonanie inwestycji. Do wykonania pozostaje ułożenie warstwy ścieralnej, oznakowanie pionowe i poziome oraz roboty wykończeniowe. Planowany odbiór robót jest na połowę grudnia br.	70%	0%
Razem			10,304		0	16 906 312,68	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni										
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno - Unisław, odc. Unisław od km 22+752 do km 23+602, dł. 0,850 km.	0,850	22+752	23+602	0	125 326,61	0	W dniu 21.10.2022r. odebrano inwestycję.	100%	100%
256	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzeciewiec (DK5) - Włóki – Bydgoszcz, odc. Trzęsacz - Chełmszczonek od km 3+495 do km 4+865, dł. 1,370 km.	1,370	3+495	4+865	0	192 237,60	0	W dniu 21.10.2022r. odebrano inwestycję.	100%	100%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia - Szubin odc. Mycielewo - Zalesie od km 5+370 do km 7+870, dł. 2,500 km.	2,500	5+370	7+870	0	526 178,06	0	Zadanie zakończone trwa procedura odbiorowa. Planowany odbiór końcowy 02.12.2022r.	100%	0%
534	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin, m. Szafarnia od km 62+500 do km 63+350, dł. 0,850 km.	0,850	62+500	63+350	0	204 659,31	0	W dniu 21.11.2022r. odebrano inwestycję.	100%	100%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa - Dobrzyń n/Wisłą, m. Chalin od km 115+400 do km 117+100, dł. 1,700 km.	1,700	115+400	117+100	0	596 498,83	0	W dniu 21.11.2022 r. odebrano inwestycję.	100%	100%
251	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska - Inowrocław, odc. Żnin - Murczyn od km 38+030 do km 39+890, dł. 1,860 km.	1,860	38+030	39+890	0	344 878,59	0	Zadanie zakończone trwa procedura odbiorowa. Planowany odbiór końcowy 30.11.2022r.	100%	0%
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wybcz, odc. Przeczno - Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dł. 2,000 km.	2,000	17+100	19+100	0	333 418,31	0	Zadanie zakończone trwa procedura odbiorowa. Planowany odbiór końcowy 02.12.2022r.	100%	0%
	Dokumentacja projektowa	-	-	-	0	419 645,01	50 430	Modernizacja dróg	10%	10%
	Poprawa BRD	-	-	-	0	895 000	49 101,60		0%	0%
Razem			11,130		0	3 637 842,32	99 531,60			
					łącznie	20 544 155	99 531,60			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (dawny FDS)										
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.	11,600	-	-	101 400 000	117 885,43	117 885,43	Zadanie jest w trakcie realizacji. Zawarto umowę z firmą LAFRENTZ Polska Sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427,07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odbyło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) - w trakcie uzgodnień. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Planowany termin wykonania Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) – II kwartał 2023 r.	60% w zakresie podpisanej umowy	100%
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”.	0,600	-	-	8 600 000	0	0	Umowę na opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) zawarto z firmą ARCHIDROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z PFU wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Dokumentacja odebrana protokołem odbioru z dnia 24.09.2021 r. W związku z tym, że cena ofertowa znacznie przekroczyła posiadane środki finansowe, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury podjęta została decyzja o rezygnacji z realizacji zadania w systemie "zaprojektuj i wybuduj" na odrębne zlecenie: opracowania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych. W trakcie jest postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji.	100% w zakresie PFU	0%
272	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315	-	-	61 200 000	100 000	0	Umowę na Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) zawarto z konsorcjum, tj. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LISPUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Uzgodnione są rozwiązania projektowe w zakresie przejścia DW 272 nad autostradą A-1. W dniu 18.03.2022 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie pełnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej - trwa procedura związana z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Termin realizacji PFU - II kwartał 2023 r.	60% w zakresie podpisanej umowy	0%
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91”.	2,500	-	-	25 000 000	130 626	130 626	Umowę na Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) zawarto z firmą MBZ Sp.J. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140,00 zł. Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Uzyskano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (KIP), brak sprzeciwu RDOŚ dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dokonano odbioru PFU. W trakcie postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji.	100% w zakresie PFU	100%
299	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja Kolejowa Gniewkowo - droga krajowa nr 15".	0,670	-	-	6 000 000	244 032	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.56.2021 podpisana w dniu 12.01.2022 r. z firmą VALALO sp. z o.o. Kwota brutto: 244 032,00 zł.Przekazany PFU. Prace bardzo zaawansowane, trwają ostatnie uzgodnienia.	85% w zakresie podpisanej umowy	0%
377	"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe-Twarda Góra- Milewo".	7,000	-	-	56 600 000	194 750	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.57.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 584 250,00 zł.W trakcie opracowanie PFU. Trwają uzgodnienia związane z przebiegiem drogi, z uwagi na kilka rozwiązań związanych z obejściem miejscowości Nowe. Umowny termin realizacji PFU - grudzień 2022 r.	15% w zakresie podpisanej umowy	0%
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulewo-Rozgarty-Busnia".	9,000	-	-	67 000 000	254 200	0	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.N4.361.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowanie PFU. Trwają uzgodnienia związane z przebiegiem drogi, z uwagi na kilka rozwiązań związanych z obejściem miejscowości Warlubie.	15% w zakresie podpisanej umowy	0%
400	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Więclawice-Latkowo.	1,450	-	-	20 000 000	0	0	W dniu 4 sierpnia 2022 r. została podpisana umowa z Ministerstwem Infrastruktury o udzieleniu finansowania.Zostało przeprowadzone postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej. W dniu 10.11.2022r. nastąpiło otwarcie ofert dodatkowych.	0%	0%
Razem			40,135		345 800 000	1 041 493,43	248 511,43			
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Rządowy Fundusz Polski Łąd: Program Inwestycji Strategicznych										
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stępowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	29 160 238	0	0	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Łąd: Program Inwestycji Strategicznych. Ogłoszono przetarg w systemie "zaprojektuj i wybuduj" w dniu 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 06.09.2022 r. Została złożona jedna oferta przez Firmę STRABAG sp. z o. o. w wysokości 56 660 237,52 zł. W dniu 3.11.2022 r. została podpisana Umowa Wykonawcą STRABAG sp. z o. o. W dniu 11.10.2022 r. została podpisana Promesa z Rządowego Funduszu Polski Łąd: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH Nr 01/2021/6421/PolskiŁad. W dniu 28.10.2022 r. został ogłoszony przetarg na pełnienie usługi Inżyniera Kontraktu - otwarcie ofert nastąpi w dniu 29.11.2022 r. Okres realizacji zadania zaplanowano w latach 2023-2025.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
269	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowo-Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 269 na odcinku od km 39+500 do km 45+480 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	5,98	39+500	45+480	7 750 000	0	0	Zadanie jest realizowane w ramach I edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: środki rządowe w wysokości 4 750 000,00 zł oraz środki własne w wysokości 7 750 000,00 zł. W dniu 17.11.2021 r. została przyznana Promesa wstępna. W związku z wysoką kwotą jedynej oferty w dniu 22.09.2022 r. przetarg unieważniono. Trwa oczekiwanie na dopuszczenie przez Program Inwestycji Strategicznych zmian w zakresie inwestycji pozwalających zmienić warunki kolejnego przetargu.	0%	0%
Razem			13,605		36 910 238	0	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Drogowa Inicjatywa Samorządowa										
267	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża – Piotrków Kujawski od km 10+902 do km 11+383 polegającej na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy.	0,481	10+902	11+383	0	691 637	0	Zadanie zakończone rzeczowo. Planowany odbiór do połowy grudnia 2022 r.	100%	0%
546	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 w m. Zławieś Mała realizowana łącznie w ramach odnowy nawierzchni.	-	-	-	0	330 502	0	Zadanie zakończone rzeczowo. Planowany odbiór do połowy grudnia 2022 r.	100%	0%
Razem			0,481		0	1 022 139	0			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
Drogi rowerowe										
551/6 49/55 4	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Nawra – Kończewice-Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039	-	-	15 790 837	10 164 611	5 278 095,30	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. Dnia 14.06.2022r. uzyskano ostateczną decyzję "ZRID". Praktycznie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe. Wyłączono dwa odcinki z realizacji z danym Wykonawcą: w Kończewicach na odcinku, gdzie zlecono wykonanie projektu zamiennego oraz na ok 200 m gruntów nienośnych. Prace w tych dwóch miejscach będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy w roku 2023.	95%	51%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotoria – Nowa Wieś – Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.”	6,659	-	-	10 061 978	2 800 944	1 321 783,46	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. Prace w większości wykonane. Na całym odcinku droga rowerowa wykonana w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe. Wyłączono odcinek w Nowej Wsi z realizacji z danym Wykonawcą, gdzie realizowany będzie projekt budowy kolektora deszczowego na odcinku ok. 1,5 km. Prace w tym miejscu będą realizowane po wybraniu nowego Wykonawcy w roku 2023.	98%	53%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420	-	-	11 300 136	4 288 614	1 984 842,36	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Zamawiający jest na etapie ustaleń z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Nastąpiła konieczność zlecenia opracowania dokumentacji na przebudowę kolizji gazowych. Wykonano również przebudowę kolizji przyłączy gazowych. Z zakresu Wykonawcy wyłączono kładkę dla rowerzystów przez wzgląd na konieczność zaprojektowania przepustu i uzyskanie uzgodnień. Do zrealizowanych elementów: prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warstw konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej i bitumicznej, prace związane z odwodnieniem i humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych, mostowych. Obecnie położono nawierzchnię bitumiczną na ponad połowie odcinka objętego realizacją. Znaczna część robót brukarskich na całym odcinku została wykonana.	80%	64%
265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.”	16,430	0+003	19+117	3 687 356	429 526	15 285,27	Zadanie zakończone trwają rozliczenia z Instytucją Zarządzającą RPO.	100%	90%
Razem			42,548		40 840 307	17 683 695	8 600 006,39			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.										
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
Zadania realizowane w partnerstwie										
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	-	-	-	Środki JST: 461 250	201 215	0	Umowę na opracowanie dokumentacji projektowej zawarto w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voessing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. Zadanie jest w trakcie opracowania dokumentacji technicznej oraz uzupełniania braków. Uzyskane zostało pozwolenie wodnoprawne. W przygotowaniu znajduje się wniosek o wydanie decyzji "ZRID". Planowane zakończenie umowy na projekt – II kwartał 2023 r.	80%	56%
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	Środki JST: 2 818 750 Środki WK-P: 8 720 000	0	0	Procedura przetargowa rozpocznie się po uzyskaniu decyzji "ZRID" dla I etapu zadania znajdującego się powyżej w tabeli.	0%	0%
	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 240 do miejscowości Laskowice (dł. 25,725 km), od ulicy Miodowej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu (dł. około 270 m) oraz od drogi wojewódzkiej nr 214 do miejscowości Osie (19,232 km).	44,957			Środki WK-P: 20 700 000	0	0	Podpisano umowę, w której Województwo prześle Powiatowi Świeckiemu dotację celową z budżetu Województwa w 2022 r., której wartość została skalkulowana na podstawie wyceny szacunkowej na kwotę 3 600 000,00 zł. Zwiększenie dotację o kwotę 422 901,00 zł, ta kwota jest sumą dotacji niewykorzystanych w latach 2018-2020. Powiat Świecki przeprowadził postępowania przetargowe, które zostały unieważnione. Na wrześniowej Sesji Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego przeniesiono środki z 2022 r. na rok 2023. Umowa z Powiatem Świeckim zawarta w 2022 r. została rozwiązana. W I kw. 2023 r. planowane jest zawarcie kolejnej umowy między Województwem a Powiatem Świeckim.	0%	0%
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie -Rogoźno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.	-	-	Środki JST: 169 000	43 050	33 210	Prace projektowe zakończone.	100%	94,20%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 150 000	0	0	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STES) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Ogłoszono ponownie postępowanie, złożono jedną ofertę na kwotę 858 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji STES. Skonsultowano założenia ze wszystkimi stronami porozumienia. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia postępowania przetargowego przez Gminę.	0%	0%
534	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 od miejscowości Ostrowite do skrzyżowania z ulicą Kościuszki w Rypinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.	-	-	Środki WK-P: 62 339	0	0	Zadanie realizowane we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin, Gminą Rypin oraz Gminą Brzuze w równych częściach, tj. po 20 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Podpisano umowę na opracowanie dokumentacji technicznej z firmą AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 Toruń. Wartość umowy 228 263,89 zł. Umowny termin zakończenia zadania: 13.06.2022 r. Udział finansowy województwa to 45.652,78 zł. co stanowi 20% kosztów całkowitych zadania. Firma Akroid Andrzej Kurda zawnioskowała o wydłużenie terminu realizacji zadania do dnia 30 lipca 2023 r. oraz aneks kwotowy. Strony przyjęły wnioskowane wydłużenie terminu umownego oraz wzrost wynagrodzenia umownego o 83 421,41 zł. W trakcie uzgodnienia rozwiązania projektowe.	55%	55%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rypina, w tym opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.	7,00	-	-	Środki WK-P: 40 000 000	0	0	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Finansowanie zadania przy współudziale ww. JST w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2023. Podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LISPUS na kwotę 710 940, 00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022. W trakcie procedowania wniosek terminowy złożony przez Wykonawcę. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wielokryterialną. Trwają prace na etapie opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno- Środowiskowego (STES) - przeprowadzono konsultacje społeczne, w przygotowaniu wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	25%	0%
240/237/241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Tucholi”.	n.d.			129 766	6 489	0	Zadanie jest w końcowej fazie realizacyjnej. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie decyzją z dn. 3 listopada 2022 r. po rozpatrzeniu skargi mieszkańca na decyzję o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowił uchylić i umorzyć w części ww.decyzję oraz dla pozostałej części utrzymać ją w mocy. Zgodnie z ww., decyzja stała się ostateczną z uwzględnieniem możliwości odwołania do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od otrzymania przedmiotowej decyzji. Realizacja robót budowlanych związanych z budową obwodnicy Tucholi otrzymała dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 75 600 000,00 zł co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	95%	95%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometrą		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
241/242/189	Budowa obwodnicy Więcborka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,40	-	-	6 621 586	154 427	0	Zadanie jest w trakcie realizacji i zostało oszacowane na kwotę 64 435 500,00 zł. W dniu 06.11.2019 r. zawarto umowę z firmą ARCHIDROG na kwotę 171 585,00 zł. W wyniku dodatkowych analiz, które przeprowadzono po konsultacjach społecznych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wycofano wniosek o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU). Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Więcborka wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DŚU z nowym przebiegiem wariantu preferowanego złożono dnia 06.08.2021 r. (wpływ dnia 09.08.2021 r.). W związku ze sprzeciwem mieszkańców, dokonano kolejnej wizji w terenie w celu podjęcia rozmowy i wypracowania rozwiązań zamiennych. Złożony został ponowny wniosek o wydanie decyzji środowiskowej uwzględniający zmieniony preferowany wariant obwodnicy. Trwa postępowanie środowiskowe. Termin zakończenia zadania zaplanowano na II kw.2023 r.	65%	10%
560	Wykonanie aktualizacji dokumentacji technicznej dla zadania pn. "Budowa obwodnicy miasta Brodnicy".	3,6			616 231	0	0	W dniu 23.11.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie aktualizacji dokumentacji technicznej z Powiatem Brodnickim, Gminą Miasta Brodnicy i Gminą Brodnica. Wartość zadania 616 231,00 zł, wsparcie JST na kwotę 462 173,00 zł. Dnia 07.06.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania przetargowego. Najkorzystniejsza oferta tj. kwota 656 820,00 zł przekroczyła planowane środki na zadanie. Parterzy współfinansujący zadanie zaakceptowali zmiany. Dnia 05.08.2022 r. podpisano umowę z Wykonawcą na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID. Wykonawca jest w trakcie wystąpień do gestorów sieci o aktualizację uzgodnień oraz prowadzi prace związane z uzyskaniem zgody na odstąpienie od warunków technicznych związanych z lokalizacją skrzyżowań oraz wejścia w tereny zamknięte PKP. W trakcie prace związane z aktualizacją dokumentacji projektowej.		
560	Budowa obwodnicy miasta Brodnicy.	3,6	-	-	32 000 000	1 000 000	0	Obwodnica miasta Brodnicy: uzyskała dofinansowanie na zadanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) w wysokości 32 000 000,00 zł, co stanowi 50% szacunkowej wartości zadania. Z uwagi na trwający etap projektowania nie ma możliwości realizacji zakresu rzeczowego związanego z wykonaniem robót budowlanych. Wobec powyższego realizacja wydatków w tym zakresie nastąpi po uzyskaniu decyzji ZRID.	0%	0%
534	Budowa obwodnicy miasta Golubia Dobrzyń, w tym opracowanie Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z dokumentacją projektową.	7,50	-	-	7 320 950	200 000	0	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń i Gminą Golub-Dobrzyń. Wartość zadania 940 952,00 zł, wsparcie JST na kwotę 705 714,00 zł. Dnia 30.12.2021 r. została podpisana umowa na opracowanie STEŚ z Wykonawcą: Pracownia Projektowa Archidrog. Wartość umowy zgodnie z kwotą porozumienia. Termin wykonania: 18 m-cy od dnia podpisania umowy. Trwają prace koncepcyjne. Przygotowano wstępne przebiegi obwodnicy. W czerwcu br. przeprowadzono konsultacje społeczne. Opracowano raport z konsultacji. Trwają ustalenia odnośnie ostatecznego przebiegu preferowanego wariantu obwodnicy. Wobec powyższego nastąpiła konieczność przeprowadzenia drugich konsultacji społecznych.	0%	0%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o dł. ok. 990 mb.	0,990	-	-	Środki JST: 1 000 000	91 635	0	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najniższą ofertę złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję. Uzgodniono projekt budowlany branży drogowej. Trwają dalsze prace projektowe - opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji "ZRID". Gmina Jeżewo w grudniu 2022 r. ma przekazać dotację na pokrycie kosztów związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej na kwotę 164.820,00 zł. W związku z mniejszym niż zakładane zaawansowaniem prac, wydatkowanie środków w 2022 r. przewiduje się w wysokości 18 450 zł. Realizację pozostałych wydatków planuje się w II kwartale 2023 r.	50%	0%
244/394	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 008 640	130 177	130 177	Województwo Kujawsko-Pomorskie udziela dotacji celowej w ramach wspólnej realizacji zadania. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: 1) rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej od skrzyżowania z drogą krajową nr 25 do Bożenkowa, o długości ok. 6,6 km (lider: Powiat Bydgoski) - we wrześniu 2020 r. złożono do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego zgłoszenie zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych. W dniu 21 lipca 2021 r. podpisano umowę z Powiatem Bydgoskim na kwotę 216 282 ,18 zł na realizację zadania dotyczącego rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244. W ramach zadania dokonano wycinki drzew i wyrwania karpin na całym odcinku ścieżki; wykonano nasypy i koryta na całej długości ścieżki oraz ustawiono obrzeża chodnikowe. Wyłoniono nowego wykonawcę, który kontynuował prace budowlane. Wykonawca zgłosił zakończenie robót. 2) budowa ścieżki rowerowej Otorowo-Solec Kujawski , o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Solec Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania. 3) budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej w Solcu Kujawskim , o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Solec Kujawski) - zakończono procedurę związaną z zatwierdzeniem wniosku o dofinansowanie. Projekt od strony dokumentacji jest gotowy do realizacji. Rozpoczęcie procedury przetargowej w celu wyłonienia wykonawcy odbyło się we wrześniu 2022 r., z braku ofert nie wyłoniono wykonawcy. W dniu 19.10.2022 r. powtórzono procedurę przetargową w wyniku której wybrano oferenta. Podpisanie umowy z wykonawcą zaplanowane jest w grudniu 2022 r.	0%	0%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Kończewice - Bogusławki.	-	-	-	440 000	0	0	W dniu 15.04.2022 r. podpisano trójstronne porozumienie: pomiędzy Województwem, Gminą Chełmża i Gminą Łubianka. Gmina Chełmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Gmina Łubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej związanej z wykupem gruntów. Na etapie wykonawstwa Gmina Chełmża przeznacza 60% środków wartości zadania, Województwo 40%. Gmina Chełmża planuje przekazanie dokumentacji w II kw. 2023r.	0%	0%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Strażackiej do granicy Łubianka.	1,105	-	-	0	0	0	Gmina Łubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Na etapie wykonawstwa Gmina zobowiązała się przeznaczyć 60% wartości zadania, Województwo 40%. (260.000zł) Został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Gmina Łubianka wycofała się z realizacji zadania.	0%	0%
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P 105 000 Środki JST: 105 000	0	0	W dniu 15 listopada 2021 r. podpisano porozumienie z Gminą Barcin o współpracy i współfinansowaniu zadania własnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul. Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polna i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej" na wartość 210 000,00 zł na realizację w latach 2022-2023. W trakcie przygotowania OPZ. Zwrócono się do Gminy Barcin z prośbą przesunięcia środków przeznaczonych jako pomoc finansowa na 2023 rok.	0%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						
	Przebudowa drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo -Zamek - wsparcie finansowe.		-	-	0	460 984	0	Zadanie zakończone.	0%	0%
Razem			77,426			2 287 977	163 387			

VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	% wykon. rzecz. zadania	% wykon. finansow. zadania
			od km	do km						

Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027

bd	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WK-P 2 610 705 zł	0	0	<p>Obwodnice, dla których podpisano porozumienia na opracowania dokumentacyjne: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z decyzją środowiskową lub aktualizację dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem "ZRID", pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, a następującymi Stronami:</p> <p>1) Obwodnica Łysomic: Partnerzy: Powiat Toruński i Gminą Łysomice, porozumienie z 29.07.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł; ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Otwarcie ofert nastąpiło 24.08.2022 r. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 735 540 zł, Strony porozumienia zaakceptowały aneks zmieniający wartość zadania jak również terminy dotacji celowej.</p> <p>2) Obwodnica Lisewa: Partnerzy: Powiat Chełmiński i Gmina Lisewo, porozumienie z 23.11.2021 r. Obecna wartość zadania wynosi 577.777,00 zł, wsparcie JST na kwotę 385.184,66 zł. W dniu 29.07.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na aktualizację dokumentacji projektowej. Wartość umów: 564 862,00 zł dokumentacja, 12 915,00 zł nadzór.</p> <p>3) Obwodnica miasta Chełmży: Partnerzy: Powiat Toruński, Gmina Miasta Chełmży i Gmina Chełmża, porozumienie z 10.08.2021 r, wartość zadania wynosi 841.320,00 zł, wsparcie JST na kwotę 630.990,00 zł. W dniu 02.08.2022 r. ogłoszono postępowanie przetargowe na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Wartość umowy: 841 320,00 zł.</p> <p>4) Obwodnica miasta Radzyń Chełmiński: Partnerzy: Powiat Grudziądzki, Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński, porozumienie z 06.10.2021 r., wartość 510 000,00 zł, wsparcie JST na kwotę 340 000,00 zł. Dnia 19.08.2022 r. nastąpiło otwarcie ofert z postępowania na opracowanie STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Partnerzy zaakceptowali zwiększenie kwot zadania. W dniu 14.11.2022 r. podpisano umowę na opracowanie STEŚ. Kwota z umowy: 595 309,18 zł</p> <p>5) Obwodnica Sępólna Krajeńskiego: Partnerzy: Powiat Sępoleński i Gmina Sępólno Krajeńskie, porozumienie z 08.12.2021 r., wartość 300.000,00 zł wsparcie JST na kwotę 200 000,00 zł; W dn. 14.11.2022 r. podpisano umowę na wykonanie STEŚ wraz uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji ZRID. Kwota z umów: 1 399 740 zł STEŚ+projekt, 116 850 zł nadzór.</p> <p>6) Obwodnica Mogilna (II etap): Z Gminą Mogilno zostało zawarte porozumienie dnia 30.03.2020 r. Gmina Mogilno udzieli Województwu pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dnia 30.05.2022 r. złożono wniosek na ZRID. W trakcie procedura ZRID. Dnia 7.11.2022 r. została zawarta umowa z Gminą Mogilno w kwestii przekazania pomocy rzeczowej oraz pomocy finansowej w postaci dotacji celowej na pokrycie kosztów związanych z wykupem gruntów w latach 2023-2024 w wysokości 1 000 000,00 zł.</p>	2%	0%
Razem			-		2 610 705	0	0			

Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych

534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokółowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WK-P: 37 420 Środki JST: 74 818	50 000	0	<p>W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń. Realizacja zadania zaplanowana jest w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach przy współudziale JST w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. W wyniku postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej najniższą ofertę złożyła firma BALTRA S.C. na kwotę 116 173,50 zł brutto.</p> <p>Dnia 23.09.2021 r. podpisano umowę. Rozpoczęto prace nad opracowaniem koncepcji. W dniu 28 grudnia 2021 r. podpisano z jst stosowny aneks na wartości po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym. Trwają prace projektowe. Ze względu na przesunięcie terminów wykonania poszczególnych etapów prac projektowych, termin opracowania dokumentacji określa się na II kw. 2023 r.</p>	60%	0%
-----	---	------	--	--	---	--------	---	---	-----	----

Pozostałe zadania

553	Program rewitalizacji i ochrony zadrzewień alejowych przy drogach wojewódzkich - etap I		19+070	20+350	0	550 000	505 083,60	Zadanie było realizowane ze środków własnych budżetu województwa. Zadanie zakończone, odbiór 4.11.2022 r.	100%	100%
-----	---	--	--------	--------	---	---------	------------	---	------	------

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej
(1)
Pawel Giacynk

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Piotr Calbecki