

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2022 zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy dla zadania pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216” przewiduje wydatki w 2022 r. w kwocie 105 717,00 zł, które w całości przeznaczone zostaną na nadzór autorski.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zatwierdzenie harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216”, umożliwi prawidłowe rozliczenie inwestycji.