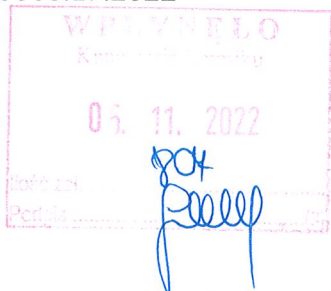




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Calbecki

KS-II-S.0003.17.2022

Toruń, dnia 24 października 2022 r.



Pan  
Marek Witkowski  
Radny Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

*Stanisław Piotr Raszyński*

w odpowiedzi na zapytanie w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 243 Mrocza-Koronowo oraz możliwości budowy ścieżek rowerowych, uprzejmie wyjaśniam jn.

Wszystkie działania na drogach wojewódzkich są planowane i realizowane sukcesywnie przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zgodnie z określonymi założeniami dla rozwoju Województwa, m.in. w strategiach rozwoju Województwa. W pierwszej kolejności realizowane będą zadania o znaczeniu kluczowym dla osiągnięcia założonych strategicznych celów ujętych w Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+.

W „Wykazie dróg wojewódzkich przewidzianych do przebudowy, modernizacji oraz budowy w latach 2022-2030”, przyjętym uchwałą nr 10/347/22 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 marca 2022 r., zaplanowano do realizacji m.in. odcinek drogi wojewódzkiej nr 243 relacji Mrocza - Koronowo. Zgodnie z tym „Wykazem” w latach 2022-2023 zostanie wykonana droga wojewódzka nr 243, odcinek Mrocza - Prosperowo od km 0+120 do km 4+320, dł. 4,2 km. Kolejne odcinki drogi nr 243 realizowane będą sukcesywnie, począwszy od 2025 r., kończąc na 2030 r.

Realizacja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 243 o parametrach drogi wojewódzkiej wymaga szeregu rozstrzygnięć administracyjnych, m.in. wymaga poszerzenia pasa drogowego, co wiąże się z wykupem gruntów przyległych do drogi, jak i wycinką co najmniej jednej strony drzew. Drzewostan rosnący w pasie tej drogi jest bardzo ważny z punktu widzenia ochrony środowiska w tym regionie. Dążąc do przygotowania realizacji przebudowy przedmiotowego odcinka drogi

nr 243, dotychczas przeprowadzona została analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sporządzona została ekspertyza lichenologiczna i inwentaryzacja drzew oraz krzewów rosnących wzdłuż przedmiotowej drogi. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy przygotowuje obecnie ponowny wniosek o zezwolenie na wycinkę drzew. Działania te pozwolą uzyskać stosowne decyzje, które umożliwią w dalszym działaniu wyłonienie Wykonawcy, w drodze postępowania przetargowego na wykonanie zadania: „Odnowa nawierzchni drogi na odcinku od km 0+120 do km 4+320”, na które zostały zabezpieczone środki finansowe w budżecie.

Niezależnie od powyższych informacji zapewniamy, że na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 243 będą na bieżąco prowadzone prace utrzymaniowe i remontowe przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi.

W przypadku drogi wojewódzkiej nr 241 ze względu na szerokość pasa drogowego nie było możliwości wybudowania ścieżki rowerowej w trakcie przebudowy drogi.

W obecnej sytuacji ograniczone środki finansowe oraz duże potrzeby związane z utrzymaniem istniejącej sieci dróg wojewódzkich nie pozwalają na budowę zarówno ścieżki przy drodze wojewódzkiej nr 241, jak i wielu innych ciągów pieszych i rowerowych na sieci dróg wojewódzkich.

Jednakże dostrzegam potrzebę budowy ścieżki rowerowej w tej lokalizacji, i mając na względzie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego, poprzez m.in. budowę ścieżek rowerowych, Województwo proponuje rozwiązania, m.in. polegające na tym, że to Inicjatorzy zadań (Gminy) na mocy porozumień zawartych z Województwem w ramach własnych środków opracowują dokumentację projektową dla budowy ścieżek oraz regulują stan prawny nieruchomości, na których miałyby być one posadowione.

Dalsza realizacja zadania będzie uzależniona od możliwości finansowych Stron, dlatego też liczymy na współfinansowanie inwestycji przez jednostki samorządu terytorialnego na terenach, na których planowane są tego typu inwestycje.

Odnosnie budowy ścieżki rowerowej pomiędzy Więcborkiem a zakładem GABI BIS, informuję, że dnia 9 września 2022 r. zawarte zostało porozumienie nr ID-III.041.89.2022 pomiędzy

Województwem a Gminą Więcbork na opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowej ścieżki. Termin opracowania dokumentacji ustalono na 31 grudnia 2022 r. Ze względu na ograniczone miejsce w pasie drogowym, ścieżka – w porozumieniu z Lasami Państwowymi – wybudowana zostanie w pasie przeciwpożarowym. Gmina Więcbork jest na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Po jej opracowaniu oraz uzyskaniu wszelkich pozwoleń zadanie przejdzie do dalszego etapu realizacji.

*z wyrazami szacunku*

