

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej z Inicjatorami, którzy złożyli wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidzianych do realizacji w roku 2022, a także spełnili wszystkie wymogi pod względem formalnym.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

W § 3 ust. 3 i ust. 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 26/375/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2010 r. (zmienionej uchwałą Nr 21/696/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 25 maja 2016 r.), na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z realizacją kolejnej „VIII edycji” Drogowej Inicjatywy Samorządowej w 2022 r. oraz wcześniej złożonych wniosków przez Inicjatorów w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, w oparciu o wcześniej dokonaną ocenę merytoryczną wniosków i wyboru inwestycji zmienia się listę zadań wybranych do realizacji w roku budżetowym 2022.

W związku z zaistniałymi problemami z dowiązaniem prac budowlanych chodnika do planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 557, a także wykonaniem dodatkowego systemu drenażu wzdłuż ww. drogi w związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 557 Rypin – Lipno od km 29+537 do km 30+379 polegającego na budowie chodnika nieprzekraczającego pas drogowy” oraz pismem Wójta Gminy Lipno z dnia 08.07.2022 r., znak: ROR.7226.3.2022, z uwagi na ww. problemy zasadnym jest przeniesienie ww. zadania do realizacji w 2023 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe po przeprowadzonych postępowaniach przetargowych dla zadań realizowanych w roku 2022 na kwotę brutto: 1.022.137,64 zł, w tym udział JST 613.282,59 zł, w skład którego wchodzi również pomoc rzeczowa JST w wysokości 12.915,00 zł, tj. koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz udział finansowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego w wysokości 421.770,05 zł wg załącznika.

Koszty wykupu gruntów nie są przedmiotem kalkulacji. Kwestie regulacji wykupów gruntów będą regulowane zgodnie z procedurą (DIS) w oświadczeniu Inicjatora inwestycji,

tj. wszelkie kwestie związane z regulacją stanu prawnego gruntów należą do Inicjatora przedsięwzięcia.

Zadania wskazane w załączniku są wykonywane w pasie drogi wojewódzkiej, tj. zgodnie z procedurą dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub zgodnie z zapisami wydanego pozwolenia na budowę.

Realizacja zadań możliwa jest również w związku z faktem zabezpieczenia przez Inicjatora danego zadania środków finansowych stosowną uchwałą Rady Gminy Osiećciny i Rady Gminy Zławieś Wielka, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa”.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.