

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zwiększenia wysokości dofinansowania przyznanego w formie zaliczki do wysokości 100% w ramach projektu pn. „Zakup elektrycznego taboru kolejowego do obsługi transportu pasażerskiego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, Nr RPKP.13.02.00-04-0001/22.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniona do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi);

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Jednostka realizująca Projekt wystąpiła o zwiększenie wysokości dofinansowania przyznanego w formie zaliczki do wysokości 100% z uwagi na rozstrzygnięcie przetargu nieograniczonego na zakup taboru w wyniku czego został wyłoniony wykonawca: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA. Zgodnie z ustaleniami z dostawcą taboru pojazdy zostaną dostarczone i odebrane w bieżącym roku. A zatem cała część inwestycyjna projektu zakończy się jeszcze w 2022 r.

Przedmiotowe zmiany stanowią podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektu.

5. Ocena skutków regulacji:

Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadza ww. zmianę projektu uznając ją za celową i umożliwiającą prawidłową realizację oraz rozliczenie projektu.