

MARSZAŁEK
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, dnia 29 września 2022 r.

ŚG-I-G.7243.1.21.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a i art. 45 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) oraz art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Lecha prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą AUTO KASS Mateusz Lech, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice

o r z e k a m

zmienić na wniosek Strony decyzję Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.47.2014.DM, udzielającą Panu Mateuszowi Lechowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą AUTO KASS Mateusz Lech, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice (NIP 8792395738, REGON 871704867), pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów, w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, na terenie działki o numerze ewid. 23, zlokalizowanej w Zęgwircie 13, 87-148 Łysomice, zmienioną decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 lutego 2015 r., znak: ŚG.I.7243.1.3.2015.DM, w następujący sposób:

I. W pkt V. decyzji ppkt V.1. po Tabeli nr 1 dodaje się Tabelę nr 1a o następującym tytule i brzmieniu:

Tabela nr 1a. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 23, zlokalizowanej w Zęgwircie 13, 87-148 Łysomice.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w tym samym czasie [Mg] | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w okresie roku [Mg] |
|-----------------------------|------------|--|---|---|
| <i>odpady niebezpieczne</i> | | | | |
| 1. | 13 01 10* | Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 2,00 | 3,00 |

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w tym samym czasie [Mg] | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w okresie roku [Mg] |
|-----|------------|--|---|---|
| 2. | 13 01 13* | Inne oleje hydrauliczne | 2,00 | 3,00 |
| 3. | 13 02 05* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 3,00 | 15,00 |
| 4. | 13 02 06* | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 2,00 | 3,00 |
| 5. | 13 02 08* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 3,00 | 15,00 |
| 6. | 13 07 01* | Olej opałowy i olej napędowy | 3,00 | 6,00 |
| 7. | 13 07 02* | Benzyna | 2,50 | 5,00 |
| 8. | 13 07 03* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 2,00 | 3,50 |
| 9. | 15 02 02* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty i ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 3,00 | 8,00 |
| 10. | 16 01 07* | Filtry olejowe | 2,00 | 3,50 |
| 11. | 16 01 08* | Elementy zawierające rtęć | 0,10 | 0,20 |
| 12. | 16 01 09* | Elementy zawierające PCB | 0,10 | 0,20 |
| 13. | 16 01 10* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 2,00 | 3,00 |
| 14. | 16 01 11* | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 1,00 | 1,50 |
| 15. | 16 01 13* | Płyny hamulcowe | 2,00 | 2,50 |
| 16. | 16 01 14* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 2,00 | 4,50 |
| 17. | 16 01 21* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 1,00 | 2,00 |
| 18. | 16 02 13* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 1,20 | 2,50 |

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w tym samym czasie [Mg] | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w okresie roku [Mg] |
|--------------------------------------|------------|--|---|---|
| 19. | 16 06 01* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 5,00 | 40,00 |
| 20. | 16 08 02* | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 0,200 | 1,500 |
| <i>odpady inne niż niebezpieczne</i> | | | | |
| 21. | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 1,00 | 8,00 |
| 22. | 16 01 03 | Zużyte opony | 10,00 | 80,00 |
| 23. | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 1,00 | 1,50 |
| 24. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 1,00 | 5,50 |
| 25. | 16 01 16 | Zbiorniki na gaz skroplony | 1,00 | 5,00 |
| 26. | 16 01 17 | Metale żelazne | 200,00 | 1400,00 |
| 27. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 70,00 | 140,00 |
| 28. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 5,00 | 130,00 |
| 29. | 16 01 20 | Szkło | 1,00 | 65,00 |
| 30. | 16 01 22 | Inne niewymienione elementy | 1,00 | 25,00 |
| 31. | 16 01 99 | Inne niewymienione odpady | 1,00 | 15,00 |
| 32. | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 1,00 | 1,50 |
| 33. | 16 02 16 | Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | 1,00 | 3,00 |
| 34. | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03) | 0,50 | 0,50 |
| 35. | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 1,00 | 2,40 |
| 36. | 19 12 02 | Metale żelazne | 200,00 | 800,00 |
| 37. | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 50,00 | 100,00 |
| 38. | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 5,00 | 80,00 |

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w tym samym czasie [Mg] | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w okresie roku [Mg] |
|-----------------|------------|---|---|---|
| 39. | 19 12 12 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty) z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 5,00 | 20,00 |
| ŁĄCZNIE: | | | 551,00 | 2900,00 |

*- odpad niebezpieczny

II. W pkt VIII. decyzji po Tabeli nr 4 dodaje się Tabelę nr 4a o następującym tytule i brzmieniu:

Tabela nr 4a. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów przewidywanych do przetwarzania, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz w okresie roku, na terenie działki o numerze ewid. 23, zlokalizowanej w Zęgwircie 13, 87-148 Łysomice.

| Lp. | Kod odpadu | Rodzaj odpadu | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w tym samym czasie [Mg] | Maksymalna masa odpadu, która może być magazynowana w okresie roku [Mg] |
|-----------------|------------|--|---|---|
| 1. | 16 01 04* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 24,00 | 2100,00 |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 24,00 | 800,00 |
| ŁĄCZNIE: | | | 24,00 | 2900,00 |

*- odpad niebezpieczny

III. Dodaje się pkt XV. do decyzji o następującym brzmieniu:

XV. Wskazać największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie dla poszczególnych miejsc magazynowania odpadów.

Na terenie stacji demontażu pojazdów zostały wyznaczone następujące miejsca magazynowania odpadów:

1) Plac magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu

Plac o powierzchni 311,75 m² (21,5 m x 14,5 m), na którym po odliczeniu powierzchni wydzielonej na manewrowanie między pojazdami, zmieści się do 20 aut. Odpady będą magazynowane do wysokości 1,3 m. Pojazdy nie będą magazynowane jeden na drugim (nie na boku i nie na dachu).

Największa masa odpadów = 24 Mg

2) Magazyn odpadów niebezpiecznych

W pomieszczeniu magazynowym o powierzchni 24 m² (8,0 m x 3 m), na magazynowanie odpadów o kodach: 13 01 10*, 13 01 13*, 13 02 05*, 13 02 06*, 13 02 08*, 13 07 01*, 13 07 02*, 13 07 03*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 01 08*, 16 01 09*, 16 01 10*, 16 01 11*, 16 01 13*, 16 01 14*, 16 01 21*, 16 02 13*, 16 06 01* oraz 16 08 02*, wyznaczono powierzchnię 3 m² (3 m x 1 m). Odpady będą magazynowane do wysokości 1 m.

Największa masa odpadów = 3 Mg

3) Magazyn odpadów innych niż niebezpieczne

Odpady o kodach: 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 06 04, 16 08 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04 oraz 19 12 12, będą magazynowane na wyznaczonej powierzchni o wymiarach 1m x 1 m, do wysokości 1 m.

Największa masa odpadów = 1 Mg

4) Magazyn odpadów zlokalizowany na placu

Na placu o powierzchni 15 m² (5 m x 3 m) będą magazynowane odpady o kodach: 15 02 03, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 02 16, 16 06 04, 16 08 01, 19 12 02, 19 12 03, 19 12 04 oraz 19 12 12, na maksymalną wysokość do 1 m.

Największa masa odpadów = 15 Mg

5) Miejsce magazynowania opon

Odpady w postaci opon będą magazynowane luzem, na wyznaczonym miejscu o powierzchni 2,3 m x 8 m do wysokości 1 m.

Największa masa odpadów = 18,4 Mg

6) Miejsce magazynowania złomu

W sektorze o powierzchni 50 m x 20 m, zlokalizowanym za halą, będą magazynowane odpady o kodach: 16 01 12, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 08 01, 19 12 02 oraz 19 12 03. Wysokość magazynowania odpadów nie przekroczy 2,5 m.

Największa masa odpadów = 2 500 Mg

IV. Dodaje się pkt XVI. do decyzji o następującym brzmieniu:

XVI. Wskazać całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Całkowita pojemność poszczególnych miejsc magazynowania odpadów jest równa:

- 1) dla placu magazynowania pojazdów przyjętych do demontażu – 24 Mg,
- 2) dla magazynu odpadów niebezpiecznych – 76,8 Mg,
- 3) dla magazynu odpadów innych niż niebezpieczne – 76,8 Mg,
- 4) dla magazynu zlokalizowanego na placu – 15 Mg,
- 5) dla miejsca magazynowania opon – 18,4 Mg,
- 6) dla miejsca magazynowania złomu – 2 500 Mg.

Całkowita pojemność wszystkich miejsc magazynowania odpadów wynosi 2 711 Mg.

V. Dodaje się pkt XVII. do decyzji o następującym brzmieniu :

XVII. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załączona kopia operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej miejsc magazynowania odpadów dla AUTO KASS Mateusz Lech wraz z kopią postanowienia Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu z dnia 25 lutego 2020 r., znak: MZ.5585.35.2.2020.ŁM.

VI. Pozostałe ustalenia decyzji Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.47.2014.DM ze zmianami pozostają bez zmian.

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 29 lutego 2020 r. (wpływ do tut. Organu 4 marca 2020 r.) Pan Mateusz Lech prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą AUTO KASS Mateusz Lech, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice, wystąpił do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zmianę pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie odpadów, udzielonego decyzją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.47.2014.DM ze zmianami.

Zgodnie z art. 41 ust. 3 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest organem właściwym do rozpatrzenia przedłożonego wniosku Pana Mateusza Lecha prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą AUTO KASS Mateusz Lech oraz wydania decyzji w przedmiocie sprawy.

Przedłożony wniosek spełnia wymagania określone w art. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.).

Pismami z dnia 23 września 2020 r., 23 listopada 2020 r., 15 października 2021 r. oraz 10 grudnia 2021 r. Strona uzupełniła wniosek o niezbędne dokumenty oraz informacje.

Wnioskowana zmiana objęła swoim zakresem ujęcie informacji wynikających z obowiązku dostosowania posiadanego zezwolenia do wymogów określonych w przepisach prawa.

Stosownie do art. 41a ust. 6, w związku z art. 41a ust. 1, 1a i 2 ustawy o odpadach, tut. Organ pismami z dnia 10 sierpnia 2021 r., znak: ŚG-I-G.7243.1.21.2020 wystąpił do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o przeprowadzenie kontroli miejsc magazynowania odpadów, w których ma być prowadzone przetwarzanie odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska oraz do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Torunia o przeprowadzenie kontroli miejsc magazynowania odpadów w przedmiocie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w przedłożonym operacie przeciwpożarowym.

Postanowieniem z dnia 3 września 2021 r., znak: MZ.5585.41.4.2021.PŁ Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu potwierdził spełnienie przez Auto Kass Mateusz Lech, Zęgwirt 13, gm. Łysomice, wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz zgodność z warunkami ochrony przeciwpożarowej.

Postanowieniem z dnia 23 listopada 2021 r., znak: WIOŚ-DTo-DzI.7041.1.28.2021.AKS Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził spełnienie wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska przez Auto Kass Mateusz Lech, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice, na terenie działki o numerze ewid. 23.

W związku z koniecznością ustanowienia przez podmioty magazynujące odpady, zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, tut. Organ zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy, określił w drodze postanowienia z dnia 23 maja 2022 r. formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń zgodną z wnioskiem Strony.

Zabezpieczenie roszczeń zostało ustanowione w dniu 19 lipca 2022 r. w formie depozytu.

Przed wydaniem decyzji umożliwiono Stronie zapoznanie się z zebrany materiał dowodowy, co do którego Strona nie wniosła uwag.

Podstawę prawną zmiany decyzji stanowi art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw.

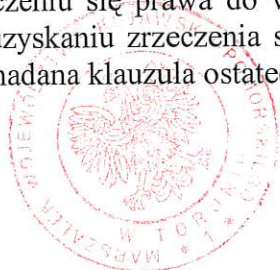
Za dokonaniem zmiany ww. decyzji przemawia zarówno interes społeczny jak i słuszny interes Strony, przejawiający się koniecznością dostosowania decyzji do znowelizowanych przepisów ustawy o odpadach. Ponadto przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.



z up. Marszałka Województwa

Maria Wiśniewska (1)

Dyrektor

Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Lech
AUTO KASS Mateusz Lech
Zęgwirt 13
87-148 Łysomice
2. aa

Do wiadomości:

- ✓ Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. ks Piotra Skargi 2
85-018 Bydgoszcz



KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Toruniu

MZ.5585.35.2.2020.ŁM

Załącznik do decyzji
Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Toruń, 25 lutego 2020 r.

znak: SG-I-G.4243.1.21.2020

z dn.: 29.09.2022r. (3) z up. Marszałka Województwa
Kujawsko-Pomorskiego (1)

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)

Toruń, dnia 29.09.2022r.
Stwierdzam zgodność z oryginałem
od str. 1 do str. 2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm. – zwanej dalej k.p.a.), w związku z art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm. – zwanej dalej ustawą o odpadach), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Lecha - Auto-Kass Mateusz Lech, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice z dnia 5 lutego 2020 r., w przedmiocie uzgodnienia przedstawionego operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej dla AUTO-KASS Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nr C-32, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów,

postanawiam wyrazić zgodę na zastosowanie warunków ochrony przeciwpożarowej przedstawionych w operacie opracowanym przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń ppoż. mgra inż. Andrzeja Seroczyńskiego, nr upr. 535/2011 oraz specjalistę ochrony przeciwpożarowej mgra inż. Adriana Bernackiego, nr upr. SGSP 5654/2007 i wyrażam zgodę na ich zastosowanie, pod warunkiem:

- opracowania instrukcji bezpieczeństwa pożarowego, która powinna być poddawana okresowej aktualizacji, co najmniej raz na 2 lata, a także po takich zmianach sposobu użytkowania obiektu lub procesu technologicznego, które wpływają na zmianę warunków ochrony przeciwpożarowej,
- wyposażenia budynku i terenu w podręczny sprzęt gaśniczy.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 5 lutego 2020 r., Pan Mateusz Lech zwrócił się do Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu o uzgodnienie przedstawionego operatu przeciwpożarowego zawierającego warunki ochrony przeciwpożarowej dla AUTO-KASS Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nr C-32, Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice, w tym obiektów i innych miejsc magazynowania odpadów.

Zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy o odpadach, do wniosku o zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie odpadów dołącza się operat przeciwpożarowy zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części, lub innego miejsca magazynowania odpadów, uzgodnione z komendantem miejskim Państwowej Straży Pożarnej, wykonany przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, o którym mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1372 ze zm.), w przypadku gdy organem właściwym jest marszałek województwa albo regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W przypadku gdy organem właściwym jest starosta, zgodnie z zapisami art. 42 ust. 4b, 4c, 4d ustawy jw. rozpatrywany operat zawierający warunki ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu lub jego części, lub innego miejsca magazynowania odpadów, może być wykonany przez

specjalistę ochrony przeciwpożarowej, o którym mowa w art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 ze zm.).

Na podstawie analizy przedłożonych dokumentów uznano, iż operat został opracowany przez uprawnioną osobę do jego sporządzenia stosownie do wymagań z art. 42 ust. 4b ustawy o odpadach. Przedstawiony operat przeciwpożarowy został opracowany w lutym 2020 r. przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń ppoż. mgra inż. Andrzeja Seroczyńskiego, nr upr. 535/2011 oraz specjalistę ochrony przeciwpożarowej mgra inż. Adriana Bernackiego, nr upr. SGSP 5654/2007.

Po analizie przedłożonych dokumentów należy uznać, iż opracowujący przedstawili w sposób wyczerpujący formę zabezpieczenia przeciwpożarowego, wskazując jednocześnie, iż dla przedmiotowego przedsiębiorstwa należy opracować instrukcję bezpieczeństwa pożarowego oraz wyposażać budynek i teren w podręczny sprzęt gaśniczy stosownie do § 32 i 33 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719 ze zm.)

W związku z brakiem przepisów prawa regulujących wymagany zakres rozpatrywanego operatu, przy jego merytorycznej ocenie kierowano się rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 2117).

Z przedstawionego materiału wynika, iż zakład jest zabezpieczony pod względem ochrony przeciwpożarowej. W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 141 i art. 144 k.p.a., w związku z art. 11a ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1499 ze zm.) od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Kujawsko-Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu za pośrednictwem Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, ul. Legionów 70/76, 87-100 Toruń, w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a k.p.a. w związku z art. 144 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia, niniejsze postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia wywiera skutek tylko wtedy, gdy zostanie przez stronę złożone w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia po upływie ww. terminu.

Otrzymują:

- ① Auto-Kass Mateusz Lech
Zęgowit 13, 87-148 Łysomice – 1 egz.,
2. aa – 1 egz.

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

bryg. mgr inż. Robert Wiśniewski

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest: Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, 87-100 Toruń, ul. Legionów 70/76.
Klauzula Informacyjna znajduje się na stronie www.straz.torun.pl w zakładce: Ochrona danych osobowych.

znak: SG-1-G.7243.1.21.2020

z dn.: 29.09.2022r. (3)

OPERAT PRZECIWPOŻAROWY

Obiekt : Stacja demontażu pojazdów z placem zewnętrznym

Adres : Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice

Inwestor: **AUTO KASS Mateusz Lech**
Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice

od str. 1 do str. 14
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)
Toruń, dnia 29.09.2022r.
Stwierdzam zgodność z oryginałem
z up. Marszałka Województwa
Maria Wiśniewska (1)
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Autorzy opracowania:

mgr inż. Andrzej Seroczyński
rzeczoznawca ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych nr 535/2011

RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZEŃ
PRZECIWPOŻAROWYCH

Seroczyński
mgr inż. Andrzej Seroczyński, Nr upr. 535/2011

mgr inż. bezpieczeństwa pożarowego Adrian Bernacki
nr uprawnień: SGSP 5654/2007

SPECJALISTA
DS. OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Bernacki
mgr inż. Adrian Bernacki
nr SGSP 5654/2007

Zęgwirt, styczeń 2020 r.

1. Podstawa prawna opracowania.

1. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 701 ze zm.).
2. Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1579).
3. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1372 ze zm.).
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1396 ze zm.).
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, ze zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2015, poz. 1694).
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 8 lipca 2010 r. w sprawie minimalnych wymagań, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, związanych z możliwością wystąpienia w miejscu pracy atmosfery wybuchowej (Dz. U. z 2010 r. nr 138, poz. 931).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1065).
10. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).
11. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 2117).
12. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009, nr 124, poz. 1030).
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010, nr 109 poz. 719, ze zm.).
14. PN-B-02852-2001 – Ochrona przeciwpożarowa budynków - Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.

2. Cel i zakres opracowania oraz informacje wstępne.

Rozpatrywany operat został opracowany na zlecenie inwestora w oparciu o otrzymane informacje, dokumentację oraz przeprowadzoną wizję lokalną. Celem operatu przeciwpożarowego jest określenie warunków ochrony przeciwpożarowej dla miejsc magazynowania, zbierania i przetwarzania odpadów na terenie stacji demontażu pojazdów AUTO KASS Mateusz Lech, na działce nr 23 w miejscowości Zęgwirt 13, 87-148 Łysomice. Teren nieruchomości jest ogrodzony, a po godzinach pracy zamykany.

Wjazd na omawiany teren możliwy z drogi gminnej. Na przedstawionym terenie wyróżnić można budynek magazynowy, plac zewnętrzny, sąsiedni budynek mieszkalny nie związany z prowadzoną działalnością oraz wagę najazdową. Położenie analizowanego miejsca magazynowania odpadów zapewnia zachowanie minimalnych, wymaganych ze względu na bezpieczeństwo pożarowe odległości od budynków sąsiadujących i granicy działki.

Omawiany teren oddalony jest o 8,2 km od najbliższej jednostki Państwowej Straży Pożarnej i jest to jednostka ratowniczo - gaśnicza w Chełmży zlokalizowana przy ul. Sądowej 2. Przewidywany czas dojazdu to około 12 minut.

Dane spółki: **NIP:** 879-239-57-38

REGON: 871704867

3. Opis prowadzonej działalności.

Działalność w zakresie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nr C-32 prowadzona jest w poszczególnych sektorach wyodrębnionych na terenie działki nr 23 w miejscowości Zęgwirt 13. Na terenie stacji wyróżnia się następujące sektory:

- sektor przyjmowania pojazdów przeznaczonych do wycofania z eksploatacji,
- sektor magazynowania przyjętych pojazdów,
- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- sektor demontażu pojazdów,
- sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów części,
- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

4. Rodzaje i ilości odpadów oraz gospodarka odpadami.

Zakład posiada aktualną decyzję Marszałka Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 30 stycznia 2015 r., znak: ŚG.I.7221.47.2014.DM, pozwolenie na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenie na przetwarzanie odpadów w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nr C-32, zmienioną decyzją z dnia 19 lutego 2015 r., znak: ŚG.I.7243.1.3.2015.DM.

Dodatkowo zakład posiada aktualne zezwolenie Starosty Toruńskiego z dnia 15 maja 2018 r., znak: OS.6233.5.2018.JW, na zbieranie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne.

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do przetwarzania.

| Lp. | Rodzaj odpadu | Kod odpadu | Ilość odpadów [Mg/rok] | Ilość odpadów w tym samym czasie [Mg] |
|-----|--|------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 16 01 04* | 2100,0 | 24,00 |
| 2 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 16 01 06 | 800,0 | |

objaśnienia: * odpad niebezpieczny

Wyszczególnienie rodzajów odpadów powstających w wyniku przetwarzania.

| Lp. | Rodzaj odpadu | Kod odpadu | Ilość odpadów [Mg/rok] | Ilość odpadów w tym samym czasie [Mg] |
|-----------------------------|---|------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Odpady niebezpieczne | | | | |
| 1 | Mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych | 13 01 10* | 3,00 | 1,50 |
| 2 | Inne oleje hydrauliczne | 13 01 13* | 3,00 | 1,50 |
| 3 | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 13 02 05* | 15,00 | 5,0 |
| 4 | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 13 02 06* | 3,00 | 1,50 |
| 5 | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 13 02 08* | 15,00 | 5,00 |
| 6 | Olej opałowy i olej napędowy | 13 07 01* | 6,00 | 3,00 |
| 7 | Benzyna | 13 07 02* | 5,00 | 2,50 |
| 8 | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 13 07 03* | 3,50 | 1,70 |
| 9 | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 15 02 02* | 8,00 | 4,00 |
| 10 | Filtry olejowe | 16 01 07* | 3,50 | 1,70 |
| 11 | Elementy zawierające rtęć | 16 01 08* | 0,20 | 0,10 |
| 12 | Elementy zawierające PCB | 16 01 09* | 0,20 | 0,10 |
| 13 | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 16 01 10* | 3,00 | 1,50 |
| 14 | Okładziny hamulcowe zawierające azbest | 16 01 11* | 1,50 | 0,75 |

| Lp. | Rodzaj odpadu | Kod odpadu | Ilość odpadów [Mg/rok] | Ilość odpadów w tym samym czasie [Mg] |
|--------------------------------------|---|------------|------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 15 | Płyny hamulcowe | 16 01 13* | 2,50 | 1,25 |
| 16 | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 16 01 14* | 4,50 | 2,00 |
| 17 | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 16 01 21* | 2,00 | 1,00 |
| 18 | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 | 16 02 13* | 2,50 | 1,20 |
| 19 | Baterie i akumulatory ołowiowe | 16 06 01* | 40,00 | 5,00 |
| 20 | Zużyte katalizatory zawierające niebezpieczne metale przejściowe lub ich niebezpieczne związki | 16 08 02* | 1,50 | 0,75 |
| Odpady inne niż niebezpieczne | | | | |
| 21 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02* | 15 02 03 | 8,00 | 1,00 |
| 22 | Zużyte opony | 16 01 03 | 80,00 | 10,00 |
| 23 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11 | 16 01 12 | 1,50 | 0,70 |
| 24 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 16 01 15 | 5,50 | 1,00 |
| 25 | Zbiorniki na gaz skroplony | 16 01 16 | 5,00 | 1,00 |
| 26 | Metale żelazne | 16 01 17 | 1400,00 | 500,00 |
| 27 | Metale nieżelazne | 16 01 18 | 140,00 | 70,00 |
| 28 | Tworzywa sztuczne | 16 01 19 | 130,00 | 10,00 |
| 29 | Szkło | 16 01 20 | 65,00 | 1,00 |
| 30 | Inne niewymienione elementy | 16 01 22 | 25,00 | 1,00 |
| 31 | Inne niewymienione odpady | 16 01 99 | 15,00 | 1,00 |
| 32 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 16 02 14 | 1,50 | 0,70 |
| 33 | Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15 | 16 02 16 | 3,00 | 1,00 |
| 34 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03) | 16 06 04 | 0,50 | 0,25 |
| 35 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 16 08 01 | 2,40 | 1,00 |
| 36 | Metale żelazne | 19 12 02 | 800,00 | 400,00 |
| 37 | Metale nieżelazne | 19 12 03 | 100,00 | 50,00 |
| 38 | Tworzywa sztuczne i guma | 19 12 04 | 80,00 | 8,00 |
| 39 | Inne odpady (w tym zmieszane substancje i przedmioty z mechanicznej obróbki odpadów inne niż wymienione w 19 12 11 | 19 12 12 | 20,00 | 8,00 |

Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do zbierania *

| Lp. | Rodzaj odpadu | Kod odpadu | Ilość odpadu [Mg/rok] | Ilość odpadów w tym samym czasie [Mg] |
|-----|--|------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | | |
| 1 | Odpady metalowe | 02 01 10 | 5000,00 | 500,00 |
| 2 | Zgorzelina walcownicza | 10 02 10 | 1000,00 | 500,00 |
| 3 | Zgary z hutnictwa żelaza | 10 02 80 | 1000,00 | 500,00 |
| 4 | Odpadowe anody | 10 03 02 | 500,00 | 500,00 |
| 5 | Rdzenie i formy odlewnicze przed procesem odlewania inne niż wymienione w 10 09 05 | 10 09 06 | 500,00 | 500,00 |
| 6 | Rdzenie i formy odlewnicze po procesie odlewania inne niż wymienione w 10 09 07 | 10 09 08 | 500,00 | 500,00 |
| 7 | Wybrakowane wyroby żeliwne | 10 09 80 | 500,00 | 500,00 |
| 8 | Inne niewymienione odpady | 10 09 99 | 1000,00 | 500,00 |
| 9 | Rdzenie i formy odlewnicze przed procesem odlewania inne niż wymienione w 10 10 05 | 10 10 06 | 500,00 | 500,00 |
| 10 | Rdzenie i formy odlewnicze po procesie odlewania inne niż wymienione w 10 10 07 | 10 10 08 | 500,00 | 500,00 |
| 11 | Inne niewymienione odpady | 10 10 99 | 1000,00 | 500,00 |
| 12 | Cynk twardy | 11 05 01 | 500,00 | 200,00 |
| 13 | Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów | 12 01 01 | 1000,00 | 500,00 |
| 14 | Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów | 12 01 02 | 500,00 | 500,00 |
| 15 | Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych | 12 01 03 | 1000,00 | 500,00 |
| 16 | Cząstki i pyły metali nieżelaznych | 12 01 04 | 500,00 | 500,00 |
| 17 | Odpady spawalnicze | 12 01 13 | 500,00 | 500,00 |
| 18 | Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20 | 12 01 21 | 500,00 | 500,00 |
| 19 | Inne niewymienione odpady | 12 01 99 | 1000,00 | 500,00 |
| 20 | Opakowania z metali | 15 01 04 | 2000,00 | 500,00 |
| 21 | Metale żelazne | 16 01 17 | 5000,00 | 500,00 |
| 22 | Metale nieżelazne | 16 01 18 | 5000,00 | 500,00 |
| 23 | Inne niewymienione odpady | 16 01 99 | 5000,00 | 500,00 |
| 24 | Baterie i akumulatory ołowiowe | 16 06 01* | 20,00 | 5,00 |
| 25 | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 16 06 02* | 20,00 | 5,00 |
| 26 | Inne baterie i akumulatory | 16 06 05 | 20,00 | 5,00 |
| 27 | Miedź, brąz, mosiądz | 17 04 01 | 1000,00 | 500,00 |
| 28 | Aluminium | 17 04 02 | 1000,00 | 500,00 |
| 29 | Ołów | 17 04 03 | 1000,00 | 500,00 |
| 30 | Cynk | 17 04 04 | 500,00 | 500,00 |
| 31 | Żelazo i stal | 17 04 05 | 5000,00 | 500,00 |
| 32 | Cyna | 17 04 06 | 500,00 | 500,00 |
| 33 | Mieszanki metali | 17 04 07 | 5000,00 | 500,00 |
| 34 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | 17 04 11 | 1000,00 | 10,00 |
| 35 | Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych | 19 01 02 | 500,00 | 500,00 |
| 36 | Odpady żelaza i stali | 19 10 01 | 5000,00 | 500,00 |
| 37 | Odpady metali nieżelaznych | 19 10 02 | 5000,00 | 500,00 |
| 38 | Metale żelazne | 19 12 02 | 5000,00 | 500,00 |
| 39 | Metale nieżelazne | 19 12 03 | 5000,00 | 500,00 |
| 40 | Metale | 20 01 40 | 2000,00 | 500,00 |

objaśnienia: * odpad niebezpieczny

Magazynowanie odpadów odbywa się w sposób selektywny, nie powodujący zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, na terenie, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny. Proces odbioru odpadów odbywa się będzie na bieżąco, czas magazynowania odpadów nie przekracza ustawowych terminów, natomiast ilość odpadów jest zmienna. Przyjęte do demontażu zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy magazynowane są na utwardzonej, szczelnej powierzchni. Magazynowane odpady są niedostępne dla osób postronnych.

Na terenie stacji demontażu stosowane są następujące metody odzysku odpadów:

- R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11.
- R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów).

5. Gęstość obciążenia ogniowego.

Gęstość obciążenia ogniowego została obliczona zgodnie z wytycznymi normy PN-B-02852-2001 – Obliczanie gęstości obciążenia ogniowego oraz wyznaczanie względnego czasu trwania pożaru.

Wzór na obliczanie gęstości obciążenia ogniowego wg Polskiej Normy jw.

$$Q_d = \sum_{i=1}^{i=n} \frac{(Q_{ci} \cdot G_i)}{F} \left[\frac{MJ}{m^2} \right], \text{ gdzie:}$$

Q_d – gęstość obciążenia ogniowego,

n – ilość rodzajów materiałów palnych, które znajdują się w strefie pożarowej lub składowisku,

Q_{ci} – ciepło spalania poszczególnych materiałów [MJ/kg],

G_i – masa poszczególnych materiałów palnych [kg],

F – powierzchnia rzutu poziomego strefy pożarowej [m²].

Miejscem magazynowania odpadów jest teren działki nr 23 w miejscowości Zęgwirt 13, budynek stacji oraz przede wszystkim plac zewnętrzny o łącznej powierzchni około 1350 m², zlokalizowany przy budynku stacji demontażu pojazdów, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych, które kierowane są do separatora. Część placu wyodrębnionego na zbieranie odpadów to powierzchnia około 250 m², natomiast plac przeznaczony na magazynowanie odpadów, powstających w stacji demontażu oraz pojazdów przeznaczonych do demontażu o powierzchni około 1100 m². Powierzchnia użytkowa budynku stacji demontażu wynosi około 550 m².

Do obliczeń przyjęto maksymalną ilość 20 pojazdów magazynowanych na placu. Przyjęta uśredniona waga jednego pojazdu to 1200 kg, zgodnie z informacją uzyskaną od inwestora średnio z jednego pojazdu odzyskiwane jest około 90 % złomu, pozostałe 10 % to głównie tworzywa sztuczne i tekstylia. Odpady magazynowane i zbierane są w pojemnikach, skrzyniach i kontenerach, bądź luzem. Proces odbioru odpadów odbywa się na bieżąco, ilość odpadów jest zmienna. Materiały palne, które są zbierane i magazynowane na placu, to przede wszystkim odpady z tworzyw sztucznych, opony, akumulatory, sorbenty i materiały filtracyjne oraz oleje. Odpady niepalne mogą być magazynowane na całej powierzchni rozpatrywanego placu. Miejsca magazynowania odpadów, w żaden sposób nie wpływają na przekroczenie dopuszczalnych powierzchni strefy pożarowej oraz gęstości obciążenia ogniowego, biorąc pod uwagę przede wszystkim obiekt budowlany stacji demontażu.

Maksymalne ilości palnych odpadów magazynowych na terenie stacji demontażu pojazdów (budynek i placu zewnętrznego) o łącznej powierzchni ok. 1900 m²:

- opony - 10000 kg,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania - 600 kg,
- odpady z tworzyw sztucznych - 2400 kg (jako 10% materiałów palnych z 20 pojazdów; przyjęto średnie ciepło spalania tworzyw i tekstylii 30 MJ/kg),
- zużyte oleje - 2400 kg (przyjęto średnie ciepła spalania 44 MJ/kg),
- zużyte baterie i akumulatory - 3000 kg (do obliczeń przyjęto 10% masy obudowy z tworzywa sztucznego),
- tworzywa sztuczne - 5000 kg,
- guma - 2000 kg,
- przewody, kable - 500 kg (do obliczeń przyjęto 60% masy, którą stanowi palna izolacja przewodów z poliwinilu i PVC; ciepło spalania 25 MJ/kg).

Gęstość obciążenia ogniowego wynosi 431,11 MJ/m².

Powyżej podano szacunkowe ilości wynikające ze stanów magazynowych oraz informacji uzyskanych od inwestora. Pozostałe odpady z uwagi na znikomą ilość materiałów palnych w ich strukturze, bądź brak palności, pominięto w obliczeniach, jako nie mające wpływu na zwiększenie gęstości obciążenia ogniowego. Obliczenia nie dotyczą również odpadów ciekłych palnych znajdujących się w zbiornikach zlokalizowanych na zewnątrz budynków.

Wyliczona gęstość obciążenia ogniowego nie wpływa na pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej, nie zwiększa granicznej wartości obciążenia ogniowego uwzględniając dopuszczalną wielkość stref pożarowych. Magazynowanie różnych rodzajów odpadów na jednym terenie, nie wpływa na pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej. Dopuszcza się zamienne magazynowanie dowolnych materiałów w innych proporcjach, nie powodujących przekroczenia obciążenia 500 MJ/m².

6. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń i przestrzeni zewnętrznych.

Materiały palne, które znajdują się na analizowanej części placu, to przede wszystkim tworzywa sztuczne, gumowe uszczelki i opony, akumulatory, sorbenty i materiały filtracyjne czy niewielkie ilości paliwa i olejów. Inne elementy palne występują w niewielkich ilościach.

Na omawianym terenie nie występują strefy, przestrzenie i pomieszczenia zagrożone wybuchem.

7. Podział na strefy pożarowe oraz klasyfikacja obiektu.

Zgodnie z § 209 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, omawiany budynek i plac kwalifikuje się jako strefę pożarową produkcyjno - magazynową PM. Budynek stacji demontażu pojazdów oraz plac zewnętrzny to części PM o gęstości obciążenia ogniowego do 500 MJ/m^2 i łącznej powierzchni 1900 m^2 , gdzie zespół pomieszczeń stacji demontażu pojazdów to około 550 m^2 powierzchni użytkowej, natomiast plac zewnętrzny to około 1350 m^2 powierzchni.

Rozpatrywany budynek to obiekt parterowy, niski, który składa się z myjni, pomieszczeń do usuwania z pojazdów elementów i elementów wyposażenia oraz pomieszczeń do magazynowania części pojazdów uzyskanych z rozbiórki. Obiekt wykonany w technologii tradycyjnej murowanej z gazobetonu i dachem o konstrukcji mieszanej zarówno stalowej oraz płyt korytkowych. Dla budynku wymagana jest klasa "E" odporności pożarowej - warunek spełniony.

Technologia gospodarowania odpadami w żaden sposób nie wpłynie na przekroczenie gęstości obciążenia ogniowego w strefie pożarowej. Zachowana jest dopuszczalna wielkość strefy pożarowej oraz odległości od sąsiednich budynków i granicy działki w przypadku składowania odpadów palnych.

8. Dobór urządzeń przeciwpożarowych, sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych oraz warunki i organizacja ewakuacji.

Instalacje użytkowe wykonano zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi. Omawiany obiekt budowlany stacji demontażu nie wymaga wyposażenia w urządzenia przeciwpożarowe. Główny wyłącznik prądu dla całego kompleksu zlokalizowany jest wewnątrz budynku w pomieszczeniu usuwania z pojazdów elementów wyposażenia.

Z pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi zapewniona jest możliwość ewakuacji w bezpieczne miejsce na zewnątrz budynku, bezpośrednio albo drogami komunikacji ogólnej. Długości przejść ewakuacyjnych zostały zachowane oraz spełniono pozostałe techniczne parametry ewakuacji.

9. Podręczny sprzęt gaśniczy.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów, obiekt stacji demontażu pojazdów oraz plac zewnętrzny należy wyposażać w podręczny sprzęt gaśniczy dostosowany do gaszenia tych grup pożarów, które mogą w nim oraz na nim wystąpić.

Plac zewnętrzny, traktujemy jako budynek produkcyjno - magazynowy PM. Dla części produkcyjno - magazynowych o gęstości obciążenia ogniowego nie przekraczającej 500 MJ/m^2 jest to ilość 2 kg lub 3 dm^3 środka gaśniczego na każde 300 m^2 powierzchni.

Omawiany teren należy wyposażać w gaśnice zapewniające łącznie wymaganą ilość 14 kg środka gaśniczego.

Maksymalna odległość z każdego miejsca w obiekcie i na placu, w którym może przebywać człowiek, do najbliższej gaśnicy nie powinna przekraczać 30 m oraz zapewniony powinien być dostęp o szerokości co najmniej 1 m. Szczegółowy wykaz podręcznego sprzętu gaśniczego i jego rozmieszczenie powinien znajdować się w instrukcji bezpieczeństwa pożarowego, która winna zostać opracowana dla przedmiotowego zakładu.

10. Zaopatrzenie wodne do zewnętrznego gaszenia pożaru.

Zasady zaopatrzenia wodnego do zewnętrznego gaszenia pożaru zawarto w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Wymagana ilość wody do zewnętrznego gaszenia pożaru dla strefy pożarowej obejmującej budynek stacji i plac zewnętrzny o łącznej powierzchni 1900 m^2 i gęstości obciążenia ogniowego poniżej 500 MJ/m^2 wynosi $10 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Woda do zewnętrznego gaszenia pożaru zapewniona jest na bazie hydrantu zewnętrznego, nadziemnego DN 80, zlokalizowanego na sieci gminnej w odległości 50 m od omawianego miejsca prowadzenia działalności. Dodatkowy hydrant zewnętrzny DN 80, znajduje się przy drodze gminnej, w odległości 105 m od terenu omawianej działki.

Szczegółowy wykaz rozmieszczenia hydrantów zewnętrznych znajduje się na planie sytuacyjnym dołączonym do niniejszego operatu.

11. Drogi pożarowe.

Kwestie związane z dojazdem pożarowym do obiektu reguluje rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Do miejsc magazynowania odpadów (bez wymogu drogi pożarowej) zapewniony jest dostęp i dojazd drogą wewnętrzną w obrębie posesji, umożliwiając prowadzenie ewentualnych działań ratowniczo - gaśniczych, poprzez wjazd od drogi gminnej. Istnieje możliwość dodatkowego wjazdu na teren prowadzenia działalności drugą bramą zlokalizowaną po przeciwległej stronie głównego wjazdu.

12. Inne.

Teren placu magazynowego z uwagi na przekroczenie 1000 m² powierzchni strefy pożarowej obiektu innego niż budynek, wymaga opracowania instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.

Gaśnice powinny być poddawane przeglądom technicznym i czynnościom konserwującym, zgodnie z zasadami i w sposób określony w Polskich Normach, dotyczących gaśnic, w dokumentacji techniczno - ruchowej oraz instrukcjach obsługi, opracowanych przez ich producentów. Przeglądy techniczne i czynności konserwacyjne przeprowadzane powinny być w okresach ustalonych przez producenta i nie rzadziej niż raz w roku.

☒ Kwestie związane ze szczegółowym sposobem postępowania na wypadek pożaru i innego miejscowego zagrożenia czy scenariusz pożarowy nie są objęte niniejszym opracowaniem i powinny być zawarte w instrukcji bezpieczeństwa pożarowego.

13. Podsumowanie.

Po przeprowadzeniu analizy sposobu postępowania z odpadami na terenie stacji demontażu pojazdów w miejscowości Zęgowie 13, stwierdza się, że przyjęty sposób postępowania z odpadami, nie wpływa na pogorszenie stanu ochrony przeciwpożarowej, a optymalizacja poziomu ochrony przeciwpożarowej polega na:

- opracowaniu instrukcji bezpieczeństwa pożarowego oraz
- wyposażeniu budynku i terenu w podręczny sprzęt gaśniczy.

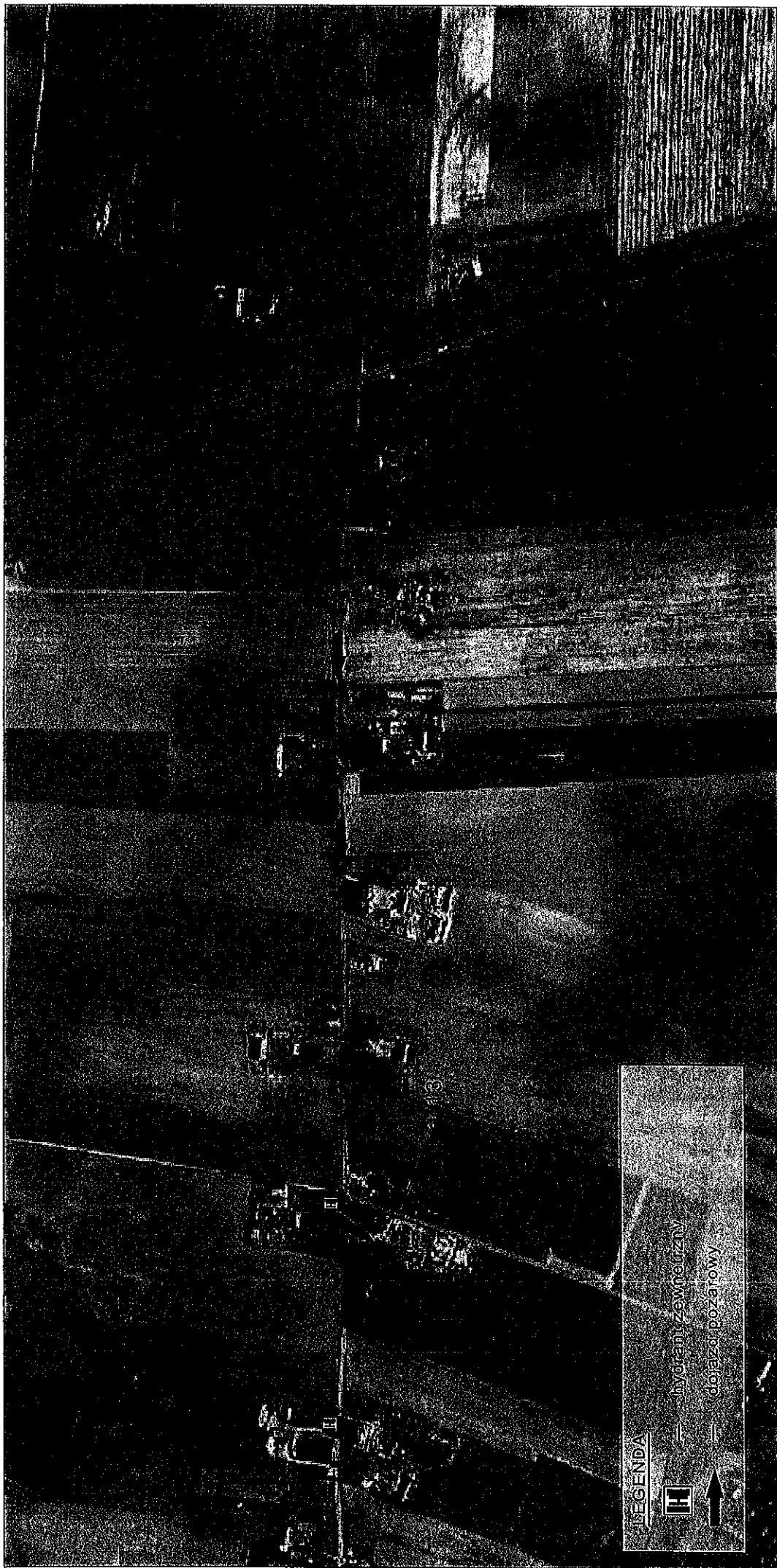
Ponadto instalacje, obiekty budowlane oraz inne miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów są użytkowane i zarządzane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru, a w razie jego wystąpienia zapewniający:

- 1) zachowanie nośności konstrukcji obiektów budowlanych przez określony czas;
- 2) ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie (po spełnieniu jw.);
- 3) ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 4) możliwość ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób;
- 5) uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.

Załączniki:

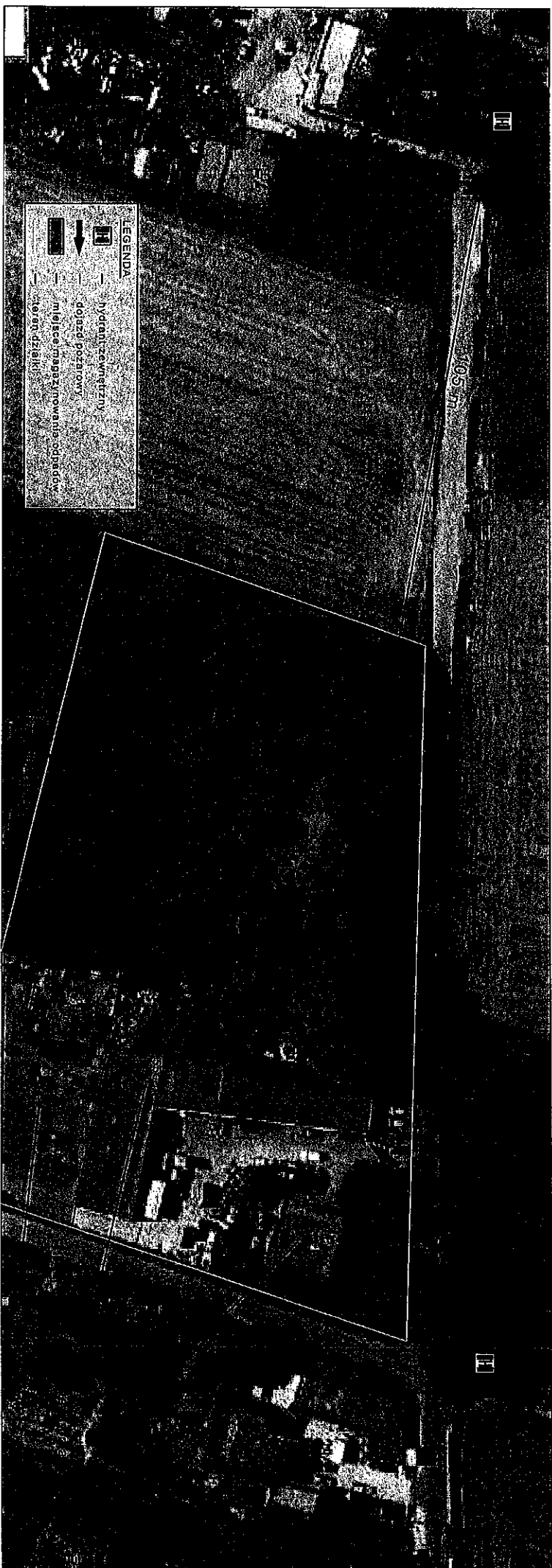
1. Dojazd pożarowy
2. Plan sytuacyjny

DOJAZD POŻAROWY





PLAN SYTUACYJNY





1