

UCHWAŁA NR XLIX/663/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 26 września 2022 r.

w sprawie zaliczenia odcinków dróg publicznych do kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 6 i art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783), w porozumieniu z Ministrem Infrastruktury – pismo z dnia 31 sierpnia 2022 r., znak: DDP-6.4510.30.2022 oraz z Ministrem Obrony Narodowej – pismo z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: P5/2158, po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Bydgoszczy – pismo z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: IP-4014/184d/2022 i opinii Zarządu Powiatu Bydgoskiego – uchwała nr 511/2022 z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie zaopiniowania propozycji ustalenia przebiegu dla nowej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) droga nr 238 – Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy, uchwała się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi powiatowej nr 1926C Nakło - Gorzeń - Bydgoszcz od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) droga nr 238 do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy o długości 7,380 km, przebiegający przez teren powiatu bydgoskiego – od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (km 19+805) do granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715), dł. 0,910 km oraz przez teren Bydgoszczy – od granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy (km 27+185), dł. 6,470 km.

§ 2. Ustala się przebieg nowej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) droga nr 238 – Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy od km 0+000 do km 7+380 na terenie powiatu bydgoskiego (od Węzła Bydgoszcz Miedzyń do granicy administracyjnej Bydgoszczy) i Bydgoszczy (ul. Łochowska i ul. Nakielska), określony w załączniku do uchwały.

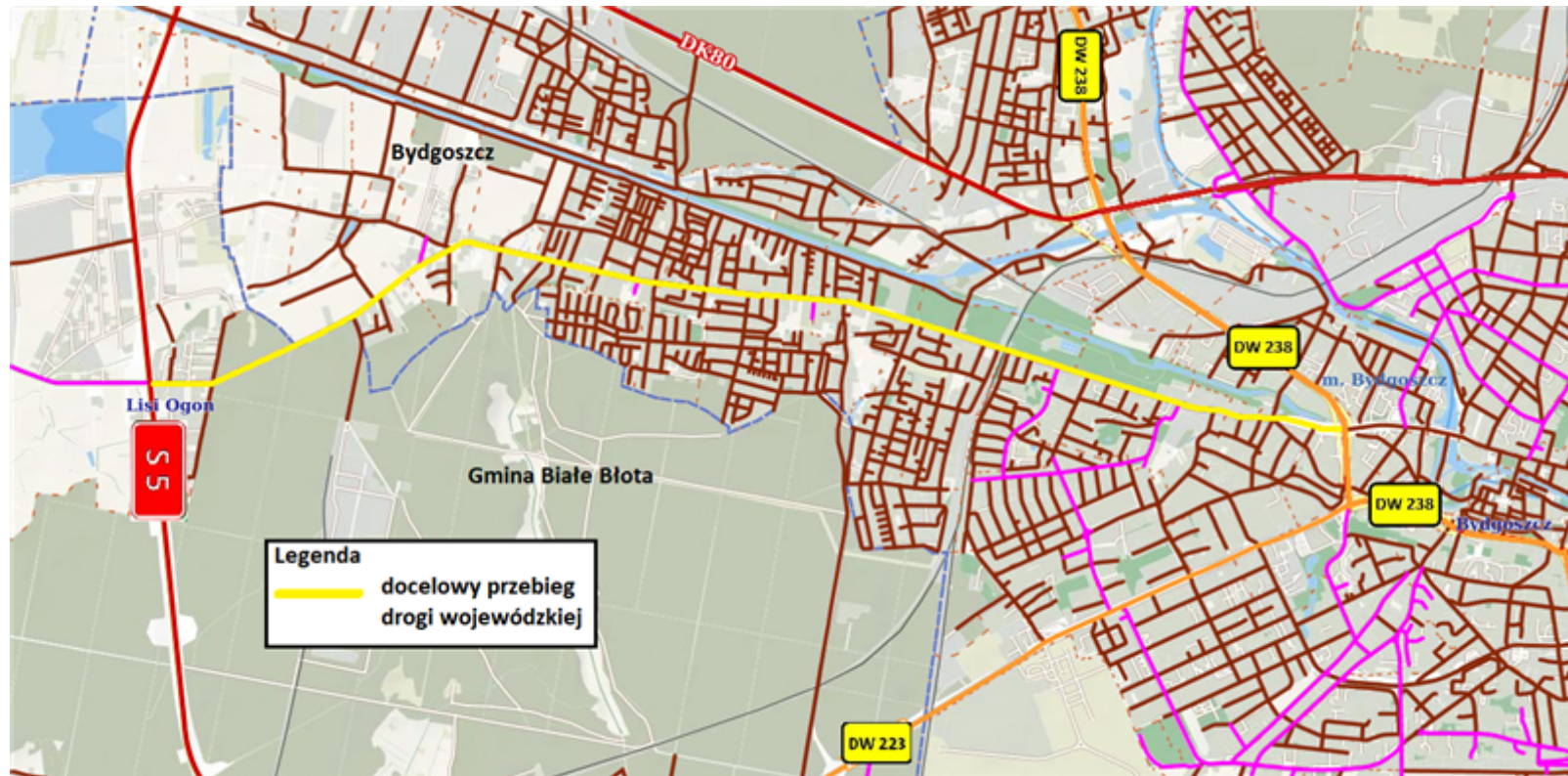
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr XLIX/663/22
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 września 2022 r.



Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi powiatowej nr 1926C Nakło - Gorzeń - Bydgoszcz od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy o długości 7,380 km, przebiegającego w województwie kujawsko-pomorskim przez teren powiatu bydgoskiego – od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (km 19+805) do granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715), dł. 0,910 km oraz przez teren Bydgoszczy – od granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy (km 27+185), dł. 6,470 km.

Ustalenie przebiegu nowej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) – Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy od km 0+000 do km 7+380 na terenie powiatu bydgoskiego (od Węzła Bydgoszcz Miedzyń do granicy administracyjnej Bydgoszczy) i Bydgoszczy (ul. Łochowska i ul. Nakielska).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 ww. ustawy, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Natomiast art. 6 ust. 2 ww. ustawy stanowi, że zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Z art. 6 ust. 3 ww. ustawy wynika, że ustalenie przebiegu istniejących dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 7a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych organy właściwe w sprawach zaliczenia do kategorii i ustalenia przebiegu dróg, przekazując propozycje zaliczenia do kategorii lub propozycje ustalenia przebiegu dróg, wyznaczają termin do przedstawienia opinii, o których mowa w art. 5-7 ww. ustawy. Wyznaczony termin zgłaszania opinii nie może być krótszy niż 21 dni od dnia doręczenia propozycji do zaopiniowania. Niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii i jednocześnie zaliczenie tej drogi do nowej kategorii nie może być dokonane – jak stanowi art. 10 ust. 3 ww. ustawy – później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Minister Obrony Narodowej w piśmie z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: P5/2158 uzgodnił zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi powiatowej nr 1926C o łącznej długości 7,380 km od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Minister Infrastruktury w piśmie z dnia 31 sierpnia 2022 r., znak: DDP-6.4510.30.2022 uzgodnił zaliczenie do kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi powiatowej nr 1926C o łącznej długości 7,380 km od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.

Podejmując uchwałę nr 511/2022 z dnia 30 sierpnia 2022 r. w sprawie zaopiniowania propozycji ustalenia przebiegu dla nowej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) droga nr 238 – Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy, Zarząd Powiatu Bydgoskiego pozytywnie zaopiniował ustalenie przebiegu dla nowo powstałej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) droga nr 238 - Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy od km 0+000 do km 7+380 na terenie powiatu bydgoskiego i Bydgoszczy.

Prezydent Miasta Bydgoszczy w piśmie z dnia 23 sierpnia 2022 r., znak: IP-4014/184d/2022 pozytywnie opiniuje ustalenie przebiegu dla nowo powstałej drogi wojewódzkiej – Węzeł Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) - Rondo Grunwaldzkie w Bydgoszczy od km 0+000 do km 7+380 na terenie powiatu bydgoskiego i Bydgoszczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Prezydent Miasta Bydgoszczy pismem z dnia 15.02.2021 r. znak: WOA.I.033.1./21, IP-4014/184/2021 zwrócił się z prośbą do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o rozważenie możliwości zmiany kategorii drogi z drogi powiatowej 1926C (ul. Łochowska i ul. Nakielska w Bydgoszczy oraz ul. Bydgoska w m. Lisi Ogon Gmina Białe Błota) na drogę wojewódzką na odcinku od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy, gdzie droga łączy się z drogą wojewódzką nr 238. Łączna długości odcinka wynosi 7,380 km, z czego 6,470 km leży na terenie Bydgoszczy, a pozostała część odcinka, tj. 0,910 km, jest poza miastem na prawach powiatu.

Podwyższenie kategorii drogi na przedmiotowym odcinku przyczyni się do stworzenia połączenia pomiędzy drogami wyższych kategorii tj. wojewódzkimi i krajowymi oraz podniesie znaczenie tej drogi w układzie komunikacyjnym województwa. Ponadto usprawni ruch w postaci skrócenia czasu przejazdu oraz przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej wraz z zachowaniem spójności układu drogowego na terenie Bydgoszczy.

Droga powiatowa nr 1926C posiada nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 5,7 m oraz obustronne pobocza. Na odcinku ok. 200 m od węzła droga ma charakter uliczny z wpustami kanalizacyjnymi. Przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy, klasa techniczna zbiorcza. Nośność nawierzchni 80 MPa. Wzdłuż drogi po południowej stronie, na odcinku od Węzła Miedzyń do ul. Przy Lesie, zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej o szerokości 2,5 m. Natomiast na odcinku od ul. Przy Lesie do granicy administracyjnej Bydgoszczy – chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej szarej. W ciągu wskazanego odcinka drogi zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej (po stronie południowej) oraz kostki betonowej szarej (po stronie północnej). Na wysokości skrzyżowania z ul. Nowowiejską wybudowano wyspę azylu dla pieszych. Analizowany odcinek drogi wyposażony jest w oświetlenie drogowe.

5. Ocena skutków regulacji:

Przejęcie przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego odcinka drogi powiatowej na odcinku 0,910 km niesie za sobą koszty związane z utrzymaniem odcinka drogi oraz koszty inwestycyjne związane z przebudową tego odcinka do parametrów drogi klasy G (droga główna). Ponadto zmiana kategorii z drogi powiatowej na wojewódzką na odcinku 6,470 km na terenie Bydgoszczy nie zmienia zarządcy ww. drogi.

Ponadto, zmiana kategorii drogi z drogi powiatowej na wojewódzką na obszarze miasta Bydgoszczy umożliwi dostęp do puli środków związanych z przebudową dróg ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego w perspektywie finansowej 2021-2027. Odcinki te należy rozpatrywać łącznie z uwagi na jednorodność oraz zapewnienie powiązań z drogami tej samej lub wyższej kategorii w aspekcie sieciowości.

Przedmiotowa regulacja zmiany kategorii dróg publicznych wymaga dodatkowo zmiany zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie nadania numerów drogom wojewódzkim.

W świetle powyższego zaliczenie przedmiotowego odcinka drogi do kategorii drogi wojewódzkiej oraz ustalenie przebiegu nowej drogi wojewódzkiej na terenie powiatu bydgoskiego i Bydgoszczy jest zasadne.