

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest uzgodnienie przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej odcinka drogi powiatowej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy o długości 7,380 km, przebiegającego w województwie kujawsko-pomorskim przez teren powiatu bydgoskiego – od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (km 19+805) do granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715), dł. 0,910 km oraz przez teren Bydgoszczy – od granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy (km 27+185), dł. 6,470 km.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miasta) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatów – opinii prezydentów miast.

Natomiast art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) stanowi, że organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii, a pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Bydgoszczy pismem znak: ZD-III.410.1.2022 z dnia 26.08.2022 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o uzgodnienie propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej drogi publicznej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz na odcinku od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (km 19+805) do granicy administracyjnej Bydgoszczy (km 20+715).

Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy pismem znak: IP-4014/184g/2022 z dnia 9 września 2022 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o uzgodnienie propozycji pozbawienia kategorii drogi powiatowej ul. Łochowskiej i ul. Nakielskiej w Bydgoszczy.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej na terenie powiatu bydgoskiego i Bydgoszczy stanowi ciąg komunikacyjny drogi powiatowej nr 1926C o łącznej długości 7,380 km, który planowany jest do zmiany kategorii na kategorię drogi wojewódzkiej.

Na posiedzeniu w dniu 2 sierpnia 2022 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął pozytywną decyzję w sprawie rozważenia podniesienia kategorii administracyjnej drogi powiatowej nr 1926C na odcinku od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy z drogi powiatowej na drogę wojewódzką.

Droga powiatowa nr 1926C posiada nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości ok. 5,7 m oraz obustronne pobocza. Na odcinku ok. 200 m od węzła droga ma charakter uliczny z wpustami kanalizacyjnymi. Przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy, klasa techniczna zbiorcza. Nośność nawierzchni 80 MPa. Wzdłuż drogi po południowej stronie, na odcinku od Węzła Miedzyń do ul. Przy Lesie, zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej o szerokości 2,5 m. Natomiast na odcinku

od ul. Przy Lesie do granicy administracyjnej Bydgoszczy – chodnik o szerokości 2,0 m z kostki betonowej szarej. W ciągu wskazanego odcinka drogi zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej (po stronie południowej) oraz kostki betonowej szarej (po stronie północnej). Na wysokości skrzyżowania z ul. Nowowiejską wybudowano wyspę azylu dla pieszych. Analizowany odcinek drogi wyposażony jest w oświetlenie drogowe.

5. Ocena skutków regulacji:

Proponowana do pozbawienia kategorii droga powiatowa nr 1926C na odcinku od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy stanowi ciąg komunikacyjny znajdujący się w części na terenie Bydgoszczy (tj. odcinek o długości 6,470 km) oraz w części (tj. odcinek o długości 0,910 km) na terenie powiatu bydgoskiego.

Przejęcie przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego odcinka drogi powiatowej na odcinku 0,910 km niesie za sobą koszty związane z utrzymaniem odcinka drogi oraz koszty inwestycyjne związane z przebudową tego odcinka do parametrów drogi klasy G (droga główna). Ponadto zmiana kategorii z drogi powiatowej na wojewódzką na odcinku 6,470 km na terenie miasta Bydgoszczy nie zmienia zarządcy ww. drogi.

Należy również wziąć pod uwagę fakt, że zmiana kategorii drogi z drogi powiatowej na wojewódzką na obszarze miasta Bydgoszczy umożliwi dostęp do puli środków związanych z przebudową dróg ze środków RPO w perspektywie finansowej 2021-2027. Odcinki te należy rozpatrywać łącznie z uwagi na jednorodność oraz zapewnienie powiązań z drogami tej samej lub wyższej kategorii w aspekcie sieciowości.

W świetle powyższego uzgodnienie propozycji pozbawienia drogi publicznej nr 1926C Nakło – Gorzeń – Bydgoszcz kategorii drogi powiatowej na odcinku od Węzła Bydgoszcz Miedzyń (droga S5) do Ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy jest zasadne.