

Informacja o stanie realizacji inwestycji drogowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego - stan na 31.08.2022 r.

I. Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach OsI Priorytetowej 5 - Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
		od km	do km						
Projekty winners WPF 2014-2020 poddane s.1, przekombinowane w trakcie realizacji									
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stożno - Wągrzeszno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węgła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 344 567,00	106 903 714,00	20 752 422,54	55%	48%
<p>Zadanie jest podzielone na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005 do km 14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619.</p> <p>Od 16.11.2020 r. Wykonawcą I, z konsorcjum firm Kobylińska S.A., Mirbud S.A., realizacje cz.2 DW 548, a od 27.01.2021 r. rozpoczęły się prace na cz.1 DW 548. Konsorcjum firm MKO Consulting, MP Consulting, od 07.12.2020 r. pełni funkcję nadzoru nad robotami budowlanymi na obu częściach inwestycji.</p> <p>Wykonawca podtrzymał nadal termin zakończenia umowy na cz.1 do 14.12.2022 oraz na cz.2 do 05.11.2022, jednak Zamawiający wraz z Nadzorem dostarczył już dane zagrożenie zw. z dotrzymaniem terminów umownych.</p> <p>Największym problemem w dotrzymaniu terminu na cz.1 może być przetworzenie całej długości Lisewo ok. 1 km, jest to teren zabudowany, z licznymi problemami do rozwiązania głównie związanymi z uzyskaniem zgód z terenów zabudowanych, realizacja na tym obszarze ma być realizowana z wyłączeniem węgła autostradowego.</p> <p>Wykonawca rozpoczął robót rozbiłkowo-budowlanych przy wykonaniu 10 km, z wyłączeniem węgła autostradowego. Pluznica oraz robót wykończeniowych w m. Komarowo na cz.1, z przebudową sieci gazowej głównym problemem, które mogą wpłynąć na opóźnienie – prowadzą do zmiany w m. Komarowo na cz.1, z przebudową sieci gazowej Pluznica (w składzie projektowanej CRP), prowadzącej się procedura opiniowania i zatwierdzenia składu organizacji ruchu, związana ze zmianą projektanta i późniejszą kontrakcją omówienia w dobre tryzypu wojennego, zbyt małej ały roboczej na budowie głównie brukaruj. Dany zakres związany z ulozeniem brukaruj, na terenach zabudowanych są to prace szczególne pracochlone i czasochlone. Wykonawca pracuje nad uzyskaniem większej floty osób, zajmujących się pracami zwiaczonymi z pracą brukarską na terenie budowy.</p>									
205	Przebudowa wraź z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 205 Białek-Kujawski - Gustynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450,00	9 078 178,00	4 789 371,60	100%	92%
<p>Zadanie zakończono w dniu 10.11.2020 r. w części zakresu umowy zleczonego firmie Eurovia Polska S.A., przedłożono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odrzutowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót (bez oddziałów wykonawczych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. W dniu 05.11.2021 r. dokonano ostatecznego odbioru prac wykonywanych przez firmę EUROVIA Polska S.A. W protokole odbioru wskazano usterek i terminem realizacji maj 2022 r. Wartość umowy z Eurovia – 53 499 837,28 zł brutto.</p> <p>W dniu 28.06.2021 r. zakończono przebudowę kolny elektroenergetycznej (linowa podpiasnina w grudniu 2020 r.) przez oddzielny Wykonawca. W dniu 01.06.2021 r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODRIG na kwotę 10 402 243,32 brutto (w tym: w ramach projektu BPO – 3 069 474,51 zł brutto w ramach zadania; pozostały kosztowny koszt). Na dokonanie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 205, w kowale na oddziałach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A.</p> <p>Ze względu na roboty dodatkowe i niekorzystne warunki atmosferyczne rozpoczęto wykonywanie robót budowlanych i terenowym realizacji 30.04.2022 r. Ze względu na roboty dodatkowe, parowanie COVID-19 oraz znaczący wzrost cen spowodowany wojną na Ukrainie, Wykonawca wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu wykonania prac do 15.06.2022 r. Odbiór końcowy odbył się w dniu 29.06.2022 r.; 04.08.2022 r.</p> <p>Uroczyste otwarcie przedmiotowej inwestycji odbyło się w dniu 22.08.2022 r.</p>									
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno - Kamieńsk Kujawski - granica województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 381,00	29 905 661,00	17 499 770,90	100%	87%
<p>Roboty budowlane wykonawcze zostały w pełni wykonane od projektowanej linii do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, tj. na odcinku od km 28+740 do km 23+593,47 (4 853,47m) - wykonawca EUROVIA Polska S.A. (do dnia 31.08.2020 r. stan wykonywania) - Wykonawca (TRUCKSQUAD LIDER Sp. z o.o. sp. z o.o. sp. z o.o.).</p> <p>W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. sp. z o.o. sp. z o.o.) na II etap od km 12+500 do km 12+500 wartość: 50 318 933,51 zł. Inwestycje Sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość: 794 405,34 zł. Wykonawca nie zakończył robót w deklarowanym terminie. Wykonawca robot w dniu 11.06.2022 r. były pismo o wydłużenie terminu realizacji I etapu zadania (km 1+500 - km 12+500) do 11.07.2022 r. z uwagi na konieczność zmiany decyzji "ZMP" podjętą w sprawie wykonania prac budowlanych i przepięt dla małych zwierząt i płazów z zabliwotowych przepławów skrzyżkowych na przepływy w technologii z blach falistych i rur spiralne karbowanych typu HE-L-CON; roboty zostały zakończone. Wykonawca robot planom z dnia 12.08.2022 r. zgłosił zakończenie robót i gotowosc do odbioru końcowego. Odbiór końcowy planowany jest na dzień 07.09.2022 r.</p>									

Nr.DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wyniki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przepawy promowej przez Więki na Wysokości Sólca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowa: 1,883 km, Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199,00	6 593 928,00	4 598 992,44	<p>Instytucją promotora realizuje firma Techno Marine z Malborka. Wartość umowy 5 904 000,00 zł. Przem został zrealizowany i twój procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków – niezależną instytucję rzeczowniczą m.in. w zakresie zapętlonej studiodowej. Z powodu problemów z dostawami przedsięwzięcia projektantowi zabroniło technicznych, sporządzonego projektu modyfikacji układu odpowiedzialnych na podstawie projektu wykonanego przez wykonawcę. W dniu 20.12.2021 r. na terenie przepawy promowej firma przeprowadziła pomiary przepływu wody na zakładzie hydraulicznym w celu wskazania przyczyn niemożności osiągnięcia zamierzonych wyników. Wyniki pomiarów nie są zgodne z założeniami. Jedyną przyczyną jest niedostateczna wysokość wzniesienia dna kanału. W celu wyeliminowania przyczyniła się do tego niekorzystna sytuacja hydrodynamiczna kanału. W celu wyeliminowania przyczyniła się do tego niekorzystna sytuacja hydrodynamiczna kanału. W celu wyeliminowania przyczyniła się do tego niekorzystna sytuacja hydrodynamiczna kanału.</p> <p>Na podstawie wniosków z ww. pomiarów i testów wykonano kolejną próbę modyfikacji hydrodynamiki. Realizowane w dniu 1 marca 2022 r. testy potwierdziły, że układ hydrauliczny został zaprojektowany i wykonany zgodnie z założeniami. Jednakże podczas prób jednostki na racie prom nadal nie osiągał zadanej prędkości postępowej. Profilo decyzyjne o komercyjnym zaprzestaniu wykonania zgodnie z założeniami. Jedyną przyczyną jest niedostateczna wysokość wzniesienia dna kanału. W celu wyeliminowania przyczyniła się do tego niekorzystna sytuacja hydrodynamiczna kanału.</p> <p>Od dnia 16.05.2022 r. przeprowadzanie były robót jednostki zatowarowa w stoczni na tzw. "owiergi" jak również na rz. Wódz, w celu sprawdzenia osiągniętych parametrów. W dn. 13.07.2022 r. jednostka rozpoczęła kurs na miejsce przepawy promowej w Sólce Kujawskim. W dn. 22.07.2022 r. jednostka rozpoczęła kurs na miejsce przepawy promowej w Sólce Kujawskim. W dn. 22.07.2022 r. jednostka rozpoczęła kurs na miejsce przepawy promowej w Sólce Kujawskim. W dn. 22.07.2022 r. jednostka rozpoczęła kurs na miejsce przepawy promowej w Sólce Kujawskim.</p>	90%	86%	
270	Rehabilitacja drogi wojewódzkiej nr 270 Brzeź Kujawski – Izbica Kujawska – kolo od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	59 068 595,00	38 261 404,00	1 024 233,40	<p>Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych) – przyznawane do prac promotora, realizuje firma BETPOL za kwotę 13 351 353,07 zł, na podstawie umowy nr 24/12/2020 r. wraz z aneksami. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 września 2020 r.</p> <p>Ze względu na występujący okresowo wysoki stan wody i trudności/nieosiągnięcie do przeprowadzenia prac budowlanych przy przyczółkach (głównie przy stanowiskach dla wody niskiej), Wykonawca zrealizował prace na specjalistycznych przyczółkach przy stanowiskach wody niskiej (zbrojenie, montaż szalunków) z wykorzystaniem nurka. Wystąpił również z wnioskiem o wydłużenie terminu realizacji. Aneks podpisał z terminem wykonania zadania do 04.04.2022 r.</p> <p>Wykonawca wstąpił w okres zimowy, który trwał od 15 grudnia do 15 marca, w tym okresie prace były wstrzymane (wz. okresu nie wlicza się do umowy).</p> <p>Obecnie prace budowlane wykonano w 100% i uzbudowano dn. 20.07.2022 r. drogię zrealizującą na użytkownictwo obiektów budowlanych objętych inwestycją. Ze względu na występujące opóźnienia formalne które uniemożliwiają uruchomienie infrastruktury branży elektrycznej, odbiorca odbiora końcowego nastąpił dopiero 24.08.2022 r.</p>	97%	2,4%	
254	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Lubieszyn – Barcin – Migłino – Wyładowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek II od km 0+000 do km 13+280.	13,211	0+009	52 782 231,00	30 577 563,00	715 877,05	<p>Dnia 05.10.2020 r. podpisano umowę z firmą CHC&S Sp. z o.o. (dawniej BRD SA) na wykonanie zadania w trybie "zaproszenia i wykonania". W związku z oznaczeniem wydatków warunków technicznych na przebudowę i odbudowę drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Lubieszyn – Barcin – Migłino – Wyładowo (odcinek Brzoza-Barcin). W dniu 25 września 2021 r. przeliczając się procedury administracyjne wydłużono termin o kolejne 8 dni – dot. uzgodnienia projektu oraz wydania decyzji pozwolenia na budowę. Dnia 25 września 2021 r. złożono wniosek o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – "ZRID". Wojewoda wydał decyzję dn. 20.06.2022 r. Projektant ocenił akceptację zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Ponadto Wykonawca złożył wniosek o walidację zawartego kontraktu. W związku z przedłużającą się procedurą administracyjną dot. wydania decyzji "ZRID" termin zakończenia prac projektowych, a tym samym całego zadania może ulec wydłużeniu. Wykonawca złożył wniosek o aneks terminowy. Zamawiający wyraża zgodę na przedłużeniu.</p>	95%	1,46%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Lubieszyn – Barcin – Migłino – Wyładowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek II od km 13+280 do km 24+400.	9,120	13,280	37 518 743,00	22 610 786,00	0,00	<p>Podpisano umowę z Wykonawcą na realizację inwestycji drogowej "ZRID" – fazowo w marcu i czerwcu 2022 r. (1 wniosek z ponową oceną oddziaływania na środowisko). Nastąpiło wszczęcie postępowania. Opóźnienie wynika m.in. z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla obramów akustycznych).</p> <p>Podpisano umowę z Wykonawcą na realizację kontraktu w dniu 20.04.2021 r. (1 wniosek z ponową oceną oddziaływania na środowisko). Nastąpiło wszczęcie postępowania. Opóźnienie wynika m.in. z problemów społecznych (brak akceptacji społecznej dla obramów akustycznych).</p> <p>Trwa etap projektowania. Podpisano umowę z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana w dniu 20.04.2021 r. z firmą „DRIGOMEX” Sp. z o.o. na kwotę 32 597 694,41 zł z izytemiem kontraktu – umowa podpisana w dniu 23.04.2021 r. z konsorcjum IRIKO Consulting Sp. z o.o. na kwotę 590 400,00 zł.</p> <p>Przewidywany termin uchylenia zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – "ZRID" z rygorem najwcześniejszego wykonania – 20.04.2022 r., wraz z uzupełnieniem wniosku o 20.02.2022 r. Zakończono prace projektowe – umowa wykonania dokumentacji projektowej – 03.02.2022 r. Wzrost kosztów inwestycji – 03.02.2022 r. Planowany termin zakończenia prac – 03.02.2022 r. (1 wniosek z ponową oceną oddziaływania).</p>	70%	0%	

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wydatki 2022 rok	Budżet 2022 rok	Wzrost w WPF	Aktualny stan prac		Procent wykonania finansowego zadania	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km				Wydatki 2022 rok	Wzrost w WPF			
563	Przebudowa wraz z rekonstrukcją drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku 10+000 do km 16+656.	6,556	10,100	16,656	0,00	12 031 650,00	37 537 598,00	0,00	Prace projektowe: 25% 0%	Prace projektowe: 25%	0%	
270	Przebudowa wraz z rekonstrukcją drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć - Łódka województwa Łódzkiego od km 0+000 do km 29+210, etap I od km 1+100 do 1+762.	6,662	1,100	7,762	0,00	5 397 334,00	29 348 000,00	0,00	Prace projektowe: 75% 0%	Prace projektowe: 75%	0%	
265	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć - Kujawki - Kowal - część na odcinku Kowal - granica województwa od km 19+117 do km 34+025.	14,910	19,117	34,027	0,00	18 337 000,00	37 319 955,00	0,00	Prace projektowe: 35% 0%	Prace projektowe: 35%	30%	
Razem					128,13	613 263 549,00	279 692 228,00	49 378 666,93				
II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej 2014-2020.												
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 266 Cichocinek - Szlutowo - Łudziejewo - Sopotulino - Kiełno, odc. Aleksandrow - Kąkolów - Zakrzewo od km 7+239 do km 12+524 do km 13+667 dl. 4,726 km.	4,730	7+239 7+982 12+524	7+677 11+071 13+667	0,00	9 060 610,56	0,00	0,00	Umowa na realizację podpisana w dniu 05.05.2022 r. z firmą DRÓGOMEX Sp. z o.o. Pruszków, termin realizacji 90 dni. Inwestycja w trakcie realizacji. Aneksowano termin wykonania do dnia 08.09.2022 r. Do wykonania pozostaje: czyszczenie poziomu i roboty wykończeniowe. Odbiór końcowy inwestycji planuje się na koniec września br.	90%	0%	
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 243 Tuchla - Regozno odc. Wykopa Włók - Młki Metroinier, od km 8+200 do km 5+100 dl. 2,100 km.	2,100	3+200	5+100	0,00	4 022 681,22	0,00	0,00	Otwarcie ofert przetargowych w dn. 26.08.2022 r. Trwa procedura wyboru Wykonawcy.	0%	0%	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchla - Regozno odc. Brzozdowo - Wierzytowo, od km 8+950 do km 10+800 dl. 1,850 km.	1,850	8+950	10+800	0,00	3 543 790,60	0,00	0,00	Otwarcie ofert przetargowych w dn. 23.08.2022 r. Ze względu na wartość tylko jednej oferty przetarg unieważniono.	0%	0%	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchla - Regozno odc. Trzciany, od km 21+000 do km 24+000 dl. 3,000 km.	3,000	21+000	24+000	0,00	6 432 314,06	0,00	0,00	Zakończono projektowanie. Trwa procedura przetargowa.	0%	0%	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchla - Regozno odc. Sępólno - Gruchowice, od km 28+610 do km 29+110 dl. 0,500 km.	0,500	28+610	29+110	0,00	1 100 000,00	0,00	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe III kw. 2022 r.	0%	0%	
254	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 254 Brzeźna - Wykadowe odc. Baran - Wołciec, od km 25+360 do km 26+690 dl. 1,330 km.	1,330	25+360	26+690	0,00	1 746 403,22	0,00	0,00	W dniu 07.04.2022 r. podpisano umowę na realizację inwestycji z firmą DRÓGOMEX sp z o.o. Pruszków, okres realizacji 60 dni. Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 08.08.2022 r. Wartość odebranych robót (po naliczeniu potrąceń): 1 627 763,86 zł brutto.	100%	0%	
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchla - Wągrowiec - Regozno, m. Tuchla od km 0+880 do km 1+670, dl. 0,990 km - Zamówienie dodatkowe.	0,990	0+880	1+670	384 200,34	384 200,34	0,00	384 200,34	Zadanie zakończone. Odbiór końcowy odbył się w dniu 23.05.2022 r.	100%	100%	
Razem					14,600	26 000 000	0,00	384 200,34				

Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Finansowanie ze środków własnych w ramach zadania: Modernizacja dróg wojewódzkiej nr. III										
546	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 546 Złowiet - Biały Błota odc. Piłkowsko - Wólka - Brzeskowsko, od km 0+015 do km 4+755, dl. 4,755 km - robótowa łączna w ramach procedury D05	4,755	0+015	4+770	0,00	11 164 441,36	0,00	Umowa podpisana na realizację zadania w dniu 18.07.2022 r. z firmą Strabag Sp. z o.o. Prace na kwotę: 11.164.441,36 zł. Termin wykonania inwestycji 5 mcy. Przekazano wykonawcy plan budowy zgodnie z zapisami umowy. Wykonawca wprowadził czasową organizację ruchu, a tym samym umożliwił przejazd pojazdów. Prace w dn. 18.08. Br. Całkowita wartość odnośna wraz z przedpłatnią oraz z dotacją Gminy (w ramach D05) wynosi 11.055.545,31 zł brutto.	0%	0%
223	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 223 Byłgoszcz - Biały Błota odc. Byłgoszcz - Biały Błota od km 3+900 do km 4+950, dl. 1,050 km.	1,040	3+900	4+940	0,00	3 134 296,89	0,00	Otwarcie ofert: 08.06.2022 r. umowa podpisana na realizację w dniu 08.07.2022 r. na kwotę: 3.134.296,89 zł. Termin realizacji 60 dni od daty podpisania umowy tj. 6.09.2022 r. Do wykonania pozostaje oznakowanie pionowe i poziome oraz profilowanie poboczy i wykonanie rowów odwadniających.	80%	0%
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Raabyn - Chelmień - Rozdroże odc. Zahrzewo - Mieho od km 2+000 do km 4+500, dl. 2,500 km.	2,500	2+000	4+500	0,00	4 633 122,66	0,00	Roboty budowlane - najniższa oferta: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „PROBUD” Sp. z o.o. ul. 1. Maja 61, 87-200 Wąbrzeźno - Kwota: 4.633.122,66 zł, do dnia 05.08.2022 r. Wykonano wykopki, frezowanie karpin, oraz szkielet podłoża, roboty nawierzchniowe, umocnienie poboczy, roboty odwadniające oraz oznakowanie poziome miały być wykonane w miesiącu sierpniu. Planowany termin realizacji przedmiotu umowy do 29.08.2022 r. ze względu na problemy z dostawą materiałów wierzniarskich oraz wystąpieniem robót dodatkowych wykonawca wyraża o wypracowanie terminu realizacji do 20.09.2022 r.	20%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Stryczawa - Wąbrzeźno odc. Piłkowsko - Dwierzno, od km 37+950 do km 44+360, dl. 6,400 km.	6,400	37+960	44+360	0,00	5 856 780,80	0,00	Przeprowadzono postępowanie przetargowe na roboty budowlane - inwestycja w trakcie procedury przetargowej, najniższa oferta: 13.484.237,47 zł firmy ONDE S.A. Po negocjacji najniższa oferta firmy ONDE S.A.: 11.933.797,57 zł.	0%	0%
243	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 243 Mroca - Koronowo odc. Mroca - Koronowo, od km 0+120 do km 4+320, dl. 4,200 km.	4,200	0+120	4+320	0,00	1 946 731,24	0,00	Etap projektowania inwestycji, planowane postępowanie przetargowe. Zlecenie wykonania ekspertyzy technicznej oraz inwentaryzacji drzew i krzewów niezbędnej do wydania pozwolenia na wykopki drzew.	0%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czerk - Młogoszcz odc. Turbala - Łyskowo od km 31+000 do km 32+650, dl. 1,650 km.	1,050	31+000	32+650	0,00	2 519 882,99	0,00	Umowa podpisana z firmą Drogomas Sp. z o.o. Prace na kwotę 2.519.882,99 zł. Planowany termin wykonania do dnia 31.08.2022 r. Ze względu na brak siłk wierzniarskiej nawierzchni, Wykonawca wyraża o zmianę terminu do dnia 06.09.2022 r. Pozostają do wykonania w terenie oznakowanie pionowe i poziome, pobocza i rowy.	90%	0%
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czerk - Młogoszcz odc. Łyskowo - Gostynin od km 34+450 do km 36+178, dl. 1,728 km.	1,728	34+450	36+178	0,00	3 744 741,46	0,00	Otwarcie ofert: 20.05.2022 r. Umowa podpisana z firmą Drogomas Sp. z o.o. Prace na kwotę 3.562.980,09 zł. Planowany termin wykonania do dnia 17.09.2022 r. Pozostają do wykonania w terenie oznakowanie pionowe i poziome, pobocza i rowy.	80%	0%
Razem										
			21,673		0,00	35 000 000	0,00			
Finansowanie ze środków własnych budżetu WPC										
246	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Pasarek-Ogłobowa - Białupia, odc. Rejowo-Plonkowsko od km 59+344 do km 63+500, dl. 4,156 km.	4,156	59,344	63,500	5 107 413,00	1 107 215,00	1 102 212,68	Umowa podpisana w dniu 06.09.2021 r. z firmą Drogomas Sp. z o.o. Prace na kwotę 5.107.413,00 zł. Termin zakończenia zgodnie z umową - 06.11.2021 r. w dniu 06.11.2021 r. Prace zakończono na jedni słowach, zbitych i szkodliwych. Pozostało wykonanie stałej organizacji ruchu oraz prace wykończeniowe. Umowa przedłożona aneksem nr 3 do dnia 26.03.2022 r. Inwestycja odebrana w dniu 30.03.2022 r. Wartość odebranych robót: 5.102.212,68 zł. Zakończono.	100%	100%
544	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 polegająca na odnowieniu nawierzchni od km 2+100 do km 20+436 z wyłączeniem odcinków: od km 3+395 do km 3+527, dl. 0,132; od km 10+337 do km 10+357, dl. 0,220; od km 18+730 do km 19+100, dl. 0,370; od km 19+535 do km 19+570, dl. 0,035 km wraz z przebudową przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544 w km 10+342 w m. Łasewo.	11,048	2+100	3+395 10+337 10+357 19+535 19+570	19 000 000,00	11 500 000,00	100 969,46	Umowa na realizację I etapu o dł. 6,596 km podpisano w dniu 06.09.2021 r. z firmą PD-8 Sp. z o.o. Brodnica na kwotę 6 798 228,57 zł. Umowy termin zakończenia realizacji odcinka: 06.12.2021 r. Rozpoczęcie robót w dniu 04.10.2021 r. Wykonawca wykazuje opóźnienia spowodowane brakiem materiałów na rynku (problem z dostawą kamionów do produkcji asfaltu - jak wyznał p. inżynier) oraz opóźnieniami w dostawie materiałów (zakup materiałów budowlanych - jak wyznał p. inżynier). Wykonawca zgłosił plany o kolejne wydłużenie terminu - planu w trakcie weryfikacji. Planuje się sporządzenie aneksu terminowego oraz wariantowego (184.581.509K, wartość kosztowa 6 919 064,38 zł). Zaręczenie. Obecna realizacja obejmuje wykonanie ww. zadania od km 2+100 do km 13+300 z wyłączeniem miejscowości Głogów (dwa odcinki). Stare Świerczyny, Łasewo oraz Grójawy. Trwa procedura przetargowa dotycząca realizacji II etapu (5,1 km). Wykonawcy zgłoszyli oferty przewyższające budżet Zamawiającego. Po zwyciężeniu budżetu zostanie podpisana umowa z Wykonawcą etapu II.	70% (dotyczy podpisanej umowy)	100% (dotyczy podpisanej umowy na I etapie)
551	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Stryczawa-Dąbrowa - Chelmieńska-Uńskawa-Wyżec-Chelmna-Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+450.	5,035	17,515	22,550	7 350 000,00	0,00	0,00	W dniu 12.10.2021 r. podpisano umowę na kwotę: 9.343.113,68 zł z firmą COBAS - Cześć realizacji 7 mcy i podpisaną bez odnośnej zimy: 15.12.2021-15.03.2022, tj. 12.08.2022 r. Mniej terminu na ukończenie zadania. Wykonawca wystąpił do Zamawiającego ww. przedłożenia terminu. Trwa analiza argumentacji Wykonawcy. Trwa prace. Mniej terminu na ukończenie zadania.	70%	0%
543	Rozebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 Pajarnyk - Szabła w m. Jabłonowo 2amek.				5 343 273,00	2 410 000,00	1 520 743,39	W dniu 13.10.2021 r. podpisano umowę na kwotę: 5 164 955,09 zł firmą STRABAG. Termin zakończenia robót 18 lipca 2022 r. Termin ukończenia pozwolenia na użytkowanie - 8 września 2022 r. W dniu 19.08.2022 r. odbył się odbiór częściowy na kwotę: 1.520.743,39 zł.	80%	65%
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice - Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski.		64+533		16 400 000,00	0,00	0,00	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2022 - 2023. Uzyskano pozwolenie na budowę w dniu 22.11.2021 r. 22.07.2022 r. zamieszczono informację o wyborze najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych. Rozwinięto prowadzony jest wybór wykonawcy nadzoru branżowego. Planowane podpisanie umowy na roboty budowlane po zakończeniu procedur.	0%	0%
251	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Miłocin - Purok wraz z przebudową przepustu.	1,655	45+145	46+800	3 605 717,00	105 717,00	0,00	Rozpoczęcie postępowania przetargowego planowane jest na przełomie III/IV kwartał 2022 r., a przetarg i jego realizację w IV-ym kwartale bieżącego roku. Ww. terminy są zależne od procedury uzyskania decyzji środowiskowej RDOS i mogą ulec zmianie. Trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. RDOS na etapie uzupełnień wniosków, tj. należy zastosować elementy, które nie były uwzględnione w przedmiocie umowy. Wykonawca zgłosił pismo informujące o zawarciu zlecenia wniosku o aneks terminowy i wariantowy związany z działaniem RDOS. Zamawiający rozpatrzy wniosek po jego zrealizacji.	25%	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania roczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
Razem			21,894		59 001 203	27 667 930	2 773 925,53			
III. Drogi wojewódzkie - Modernizacja dróg										
Odnowa nawierzchni dróg										
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Regiszno odc. Więciorok - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlęj, od km 42,012 do km 49+564 dl. 7,252 km.	7,552	42+012	49+564	0,00	13 665 363,81	0,00	Otwarcie ofert przetargowych w dniu 28.07.22 r. najniższa oferta firmy Drogomex sp. z o.o. - 12.515.828,87 zł. Otwarcie ofert z negocjacji w dn. 11.08.2022 r. najniższa oferta firmy Drogomex sp. z o.o. - 12.253.189,88 zł. Lpna 24.08.2022 r. podpisano umowę.	0%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - od km 55+800 do km 56+070 i od km 56+090 do km 57+510 dl. 1,710 km.	1,710	55+800 56+090	56+070 57+510	0,00	2 590 438,88	0,00	Rebity - otwarcie ofert: 20.06.2022 r. Umowa podpisana z firmą Colas Polska Sp. z o.o. na kwotę: 2 590 438,88 zł na realizację do dnia 10.10.2022 r. Przekazano plac budowy, firma nie rozpoczęła realizacji.	0%	0%
Razem			9,262		0,00	16 276 802,69	0,00			
Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni										
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emuzyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chmielno - Ustka, odc. Ustka od km 22+752 do km 23+602, dl. 0,850 km.	0,850	22+752	23+602	0,00	125 246,61	0,00	Zakończono przygotowanie przetargowe. Wykonawca: PANNAS Sp. z o.o. m. Marcecin 15, 78-422 Gwda Wielka, wartość umowy 125 246,61 zł. Przekazano Wykonawcy plac budowy w terminie zgodnym z zapisami Umowy. Wykonawca do tej pory nie rozpoczął prac. Wykonawca w dn. 11.08.2022 r. wypracował plany z próbą o wyłączenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	0%	0%
256	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emuzyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Trzebielec (DŚ) - Włoki - Bydgoszcz, odc. Trzebielec - Chmielno od km 3+495 do km 4+865, dl. 1,370 km.	1,370	3+495	4+865	0,00	192 237,60	0,00	Zakończono przygotowanie przetargowe. Wykonawca: PANNAS Sp. z o.o. m. Marcecin 15, 78-422 Gwda Wielka, wartość umowy 192 237,60 zł. Przekazano Wykonawcy plac budowy w terminie zgodnym z zapisami Umowy. Wykonawca do tej pory nie rozpoczął prac. Wykonawca w dn. 11.08.2022 r. wypracował plany z próbą o wyłączenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emuzyjnej na powierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kocyna - Stubin odc. Myślibożewo - Zalesie od km 5+370 do km 7+870, dl. 2,500 km.	2,500	5+370	7+870	0,00	526 178,06	0,00	Zakończono przygotowanie przetargowe. Wykonawca: PANNAS Sp. z o.o. m. Marcecin 15, 78-422 Gwda Wielka, wartość umowy 526 178,06 zł. Przekazano Wykonawcy plac budowy w terminie zgodnym z zapisami Umowy. Oczekiwane w dn. 11.08.2022 r. wypracował plany z próbą o wyłączenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	20%	0%

Nr/DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WRF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
534	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 521, kalasa - Inowrocław, m. Sędzina, od km 62+500 do km 63+350, dl. 0,850 km,	0,850	62+500	63+350	0,00	204 659,31	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: PANKAS Sp. z o.o. Termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 05.08.2022 r. Wykonawca wystosował pismo z prośbą o wydłużenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541, Lubawa - Babrzyń n/Wielki, m. Chalin, od km 115+400 do km 117+100, dl. 1,700 km,	1,700	115+400	117+100	0,00	586 898,83	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: PANKAS Sp. z o.o. Termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 05.08.2022 r. Wykonawca wystosował pismo z prośbą o wydłużenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r. Zmawiający nie wziął pod uwagę przedstawienia stosownych dokumentów przez Wykonawcę.	20%	0%
251	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 251, kalasa - Inowrocław, od km 38+030 do km 39+890, dl. 1,860 km,	1,860	38+030	39+890	0,00	344 878,59	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: PANKAS Sp. z o.o. Termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 05.08.2022 r. Wykonawca wystosował pismo z prośbą o wydłużenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	95%	0%
553	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emułyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 Toruń - Wybrzeż, odc. Przeczno - Dębiny od km 17+100 do km 19+100, dl. 2,000 km, Dokumentacja projektowa	2,000	17+100	19+100	0,00	333 418,31	0,00	Zakończono postępowanie przetargowe. Wykonawca: PANKAS Sp. z o.o. Termin realizacji przedmiotu umowy do dnia 05.08.2022 r. Wykonawca wystosował pismo z prośbą o wydłużenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r. Ostatecznie w rozprawie prac. Dookreślono aktualny harmonogram argumentacji przesłanej na wywiadu w tym celu. Wykonawca wystosował pismo z prośbą o wydłużenie terminu na ukończenie zadania do dn. 14.09.2022 r.	0%	0%
	Poprawa BID				0,00	496 737,00	50 430,00	Naszerzenie drogi	10%	10%
					0,00	1 600 000,00	0,00		0%	0%
	Razem		11,130		0,00	9 819 994,31	50 430,00			
łącznie 20 496 737,00										

IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich

Rajony: Lubusz, Nowe Miasto, Drogi (dawniej 105)										
245	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Glińsko Krlewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi 53 z trasą krajową nr 92, w. Wlkę”	11,600	-	-	101 400 000,00	117 885,43	0,00	Zadanie jest w trakcie realizacji. Zawarto umowę z firmą LAURENTZ Polska Sp. z o.o. w dniu 13.08.2020 r. na kwotę brutto: 589 427,07 zł. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Obyło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono propozycje rozwiązań. Karta informacyjna Przedsiębiorstwa (KIP) - w trakcie uzgodnień. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie kolejnej procedury uzgodnienia. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Planowany termin wykonania Programu Funkcjonalno-użytkowego (PFU) - październik 2022 r.	60% w zakresie podpisaną umowy	0%
204/249	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Sołec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Sołec Kujawski”	0,600	-	-	8 600 000,00	0,00	0,00	Umowę na opracowanie Programu Funkcjonalno-użytkowego (PFU) zawarto z firmą AICHIROG Sp. z o.o. w dniu 28.04.2020 r. na kwotę brutto: 120 540 zł. Na obecnym etapie trwałby kolejne prace związane z PFU wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Wykonawca zgłosił gotowość do złożenia ostatecznej dokumentacji. Dokumentacja została przekazana do Wykonawcy. W związku z tym, że ostateczna nazwa przebiegu została ustalona, w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury podjęta została decyzja o rozprawie z realizacją zadania w systemie „zaproszeń i wybuduj”. W celu wykonania zadania konieczne jest przygotowanie projektu budowlanego i pozwolenia na budowę. W trakcie przygotowania postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji.	100% w zakresie PFU	0%
272	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Pila Młyn – Grupa – Dolna Grupa”	7,315	-	-	61 200 000,00	100 000,00	0,00	Umowę na Program Funkcjonalno-użytkowy (PFU) zawarto z konsorcjum 11. Drogowa Inżynieria Sp. z o.o. oraz LISPIUS w dniu 04.08.2020 r. na kwotę brutto: 325 950 zł. Trwały prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca przedstawił propozycje rozwiązań projektowych. Trwały uzgodnienia karty informacyjnej Przedsiębiorstwa (KIP). Uzgodnione są rozwiązania projektowe w zakresie projektu DW 772 nad autostradą A-1. Ze względu na stanowisko Ministerstwa Infrastruktury, konieczne jest przeprowadzenie kolejnej procedury uzyskania decyzji środowiskowej - trwa procedura związana z uzyskaniem decyzji środowiskowej. W związku z tym wydłużeniu ulega termin opracowania programu funkcjonalno-użytkowego. Termin realizacji PFU - grudzień 2022 r.	60% w zakresie podpisaną umowy	0%
245	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chlewno na odcinku od przegród przez rz. Węgle do drogi krajowej nr 91”	2,500	-	-	25 600 000,00	130 676,00	101 598,00	Umowę na Program Funkcjonalno-użytkowy (PFU) zawarto z firmą MBZ Sp. z o.o. w dniu 29.07.2020 r. na kwotę brutto: 145 140,00 zł. Obecnie trwały prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Uzyskano Kartę Informacyjną Przedsiębiorstwa (KIP). Brak sprzeciwu 1005 dotyczący oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ukończono odbiór PFU. Trwa przygotowanie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej.	99% w zakresie podpisaną umowy	1%
299	„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 299 Stacja kolejowa Gnieźkowo - droga krajowa nr 15”	0,670	-	-	6 000 000,00	244 032,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.M.361.50.2021 podpisana w dniu 12.01.2022 r. z firmą VIVALO Sp. z o.o. Kwota brutto: 244 032,00 zł. W trakcie opracowania PFU. Prace zastawiane, trwały ostatnie uzgodnienia.	30% w zakresie podpisaną umowy	0%
377	„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 377 na odcinku Nowe Miasto Górna - Wilnow”	7,000	-	-	56 600 000,00	194 750,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa Nr ZDW.M.361.50.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą LISPIUS Marcin Dobosz. Kwota brutto 564 250,00 zł. W trakcie opracowania PFU. Trwały uzgodnienia związane z przedmiotem drogi z uwagi na brak rozwiązań związanych z objęciem miejscowości Nowe. Umowy/termin realizacji PFU - grudzień 2022 r.	15% w zakresie podpisaną umowy	0%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania roczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
391	"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 391 na odcinku Warlubie-Rulowo-Rozgarty-Buniaty".	9,000	-	-	67 000 000,00	254 200,00	0,00	0,00	Dnia 22.10.2021 r. ogłoszono postępowanie przetargowe w trybie przetargu nieograniczonego na opracowanie programu funkcjonalno-uzycikowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych warunkach (DSU). Otwarcie ofert nastąpiło dnia 23.11.2021 r. Umowa nr ZDW.M.391.55.2021 podpisana w dniu 28.12.2021 r. z firmą USPUS Marcin Dobek. Kwota brutto 762 600,00 zł. W trakcie opracowania PFU. Tworzą zgodzenia związane z przebiegiem drogi, z uwagi na kilka rozwiązań związanych z objęciem miejscowości Warlubie.	15% w zakresie podpisanym umowy	0%
400	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 400 Wycławiec-Latkowo	1,450	-	-	20 000 000,00	0,00	0,00	0,00	W dniu 4 sierpnia 2022 r. została podpisana umowa z Ministerstwem Infrastruktury o udzieleniu finansowania. Tworzą procedurę przygotowania postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji projektowej.	0%	0%
Razem					345 800 000,00	1 041 493,43	101 598,00				
Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych											
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowsko-Kowal od km 2+475 do km 2+475 do km 16+656. Etap I - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Rypin-Stopowo od km 2+475 do km 10+100 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	7,625	2+475	10+100	2 000 000,00	0,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach oferty I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 30 500 000,00 zł z podziałem na: 25 000 000,00 zł w ramach Programu Promesa, 5 500 000,00 zł w ramach Regionalnego Funduszu Inwestycyjnego. Opublikowano przetarg w systemie "zaproszenia i wybuduj" w dn. 20.02.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpi w dn. 06.09.2022 r.	0%	0%
269	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 269 Szczerkowsko-Kowal od km 12+170 do km 28+898 w ramach Programu Promesa. Etap II - Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 na odcinku od km 28+898 do km 45+480 - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.	5,98	39+500	45+480	7 750 000,00	0,00	0,00	UM, Rząd	Zadanie jest realizowane w ramach oferty I Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Wartość zadania została oszacowana na kwotę 12 500 000,00 zł z podziałem na: 7 750 000,00 zł w ramach Programu Promesa, 4 750 000,00 zł w ramach Regionalnego Funduszu Inwestycyjnego. Opublikowano przetarg w systemie "zaproszenia i wybuduj" w dn. 20.07.2022 r. w ramach danego zadania. Otwarcie ofert nastąpi w dn. 05.09.2022 r.	0%	0%
Razem					9 750 000,00	0,00	0,00				
Ogólna Inicjatywa Samorządowa											
267	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 Ujma Duża - Pietrków Kujawski od km 10+902 do km 11+383 polegającej na budowie chodnika naprzeciwległego pas drogowy.	0,481	10+902	11+383	0,00	350 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Opatów	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z uchwałą Nr 50/205/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadani do realizacji. Do dnia 23.05.2022 r. tworzą prace dot. aktualizacji projektu wykonawczego przez Urząd Gminy Opatów. Pierwsze postępowanie przetargowe umiarkowane w dniu 10.08.2022 r. z uwagi na brak ofertów zainteresowanych realizacją zadania. Kolejne postępowanie przetargowe planowane jest na dzień 1.09.2022 r.	0%	0%
557	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 557 Rypin-Ujma od km 29+537 do 30+370 polegającej na budowie chodnika naprzeciwległego pas drogowy.	0,842	29+537	30+379	0,00	580 000,00	0,00	UM, ZDW, Gmina Ujma	W porozumieniu z Gminą i Gminą i Gminą realizację z zadania. Zadanie przewidziane do realizacji w roku 2023 w ramach procedury DS z uwagi na brak uzgodnień branżowych, ogłoszenia do realizacji zadania do stosownego organu. Zadanie przeniesione na 2023 rok.	0%	0%
546	Budowa chodnika w miejscowości Zławieś Mała. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 w m. Zławieś Mała realizowana łącznie w ramach odnowy nawierzchni.	-	-	-	0,00	570 000,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Zławieś Wielka	Zadanie jednoroczne do realizacji w roku 2022 zgodnie z uchwałą Nr 50/205/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22.12.2021 r. w sprawie wyboru zadani do realizacji w trybie Inicjatywy Samorządowej w roku 2022. Do dnia 30.03.2022 r. tworzą prace dot. aktualizacji projektu wykonawczego przez Urząd Gminy Zławieś Wielka. Na wniosek Gminy zmieniono zakres zadania w roku 2022 nie będzie wykonywana brzoza mostowa i jej nadzór. Umowa podpisana na realizację zadania w dniu 18.07.2022 r. z firmą Strabag Sp. z o.o. Prace na kwotę: 330 501,08 zł w zakresie budowy chodnika. Termin wykonania inwestycji 5 mcy. Przekazano Wykonawcy plac budowy zgodnie z zapisami umowy. Całkowita wartość odnowy wraz z przebudową oraz budową chodnika wynosi 1 146 945,82 zł brutto. Wykonawca wprowadził czasową ograniczającą ruch, a następnie rozpoczęł prace budowlane.	0%	0%
Razem					0,00	1 500 000,00	0,00				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			ord km	do km						
Drogi rowerowe										
55/649/254	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgoskiego-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 – Piława – Kościszewo – Sitkówka – Lubiesz Góry – Mierno – Nowa Wieś – Złotonia – Wielka Nieszawka – Wąsoszewo” wojewódzkiej nr: 551.649.254.*	13,039	-	-	15 790 037,00	12 707 054,00	4 382 394,11	Umowa z Wykonawcą ZDR Rogowo podpisano w dniu 07.10.2020 r., wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji ZRID nr 9/2019 z dnia 3.10.2019 r. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to grudzień 2021 r., jednakże z uwagi na problemy spliczne zaszła konieczność zmiany projektowych oraz uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego. Wykonano zawa odnieki z realizacji z danymi Wykonawcą; w koncepcjach na odcinku, gdzie zrealizowano projekt zamieniony oraz na ok. 200 m gruntuw mierzonych. Prace w tych dwóch miejscach będą realizowane w ramach nowego wykonawcy. Długość zrealizowanej projektowej wydłużonej odcinku jest równoważna odcinku, który ma być zrealizowany w ramach projektu. W ramach projektu przewidziano także: 1000S, wzmocnienie robót dodatkowych niezamierzanych w zakresie, a także sanitarium Covid-19 wygłaskowo mroza zima na przełomie 2020/2021, maly równowazny wplyw uszczelniajacych. na konieczność wydłużenia terminu realizacji prac na przedmiotowym zadaniu. Wymagała konieczność zmiany projektów kładek, przez względu na błędy w projekcie branżowym. Zmawiający jest na etapie ustalenia, z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac mogą wchodzić prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warszt konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, telekomunikacyjnych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	90%	45%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgoskiego-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 – Złotonia – Nowa Wieś – Lubiesz Góry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657.*”	6,659	-	-	10 061 978,00	6 244 509,00	1 289 597,03	Umowa z Wykonawcą ZDR Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 157 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi oraz konieczność zaproszenia i wykonania dodatkowego odwodnienia, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezamierzanych w zakresie. Umowa z Wykonawcą podpisana jest na etapie ustalenia i wykonawcy, co na terminu zakończenia prac na przedmiotowym zadaniu. Zmawiający jest na etapie ustalenia i wykonawcy, co na terminu zakończenia prac na przedmiotowym zadaniu. Wymagała konieczność zmiany projektów kładek, przez względu na błędy w projekcie branżowym. Zmawiający jest na etapie ustalenia, z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac mogą wchodzić prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warszt konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, telekomunikacyjnych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	95%	52%
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgoskiego-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpiec w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.*”	6,420	-	-	11 300 136,00	5 767 882,00	1 408 014,23	Umowa z Wykonawcą Bałaj Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21.09.2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to wrzesień 2021 r., jednakże ze względu na błędy projektowe związane z występowaniem gruntów niemiejskich, których konieczność jest wymiana i wzmożenie, a także niezamierzonymi kolizjami gazowymi, telekomunikacyjnymi, elektrycznymi, mostowymi oraz sanitarnymi terminu końcowy nie może zostać dotrzymany. Ponadto, na wpływ wydłużenia terminu ma również pandemia Covid-19, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, a także wykłaskowo mroza zima na przełomie 2020/2021 r. oraz okres zimowy 2021/2022r. Wydłużono termin realizacji prac do dnia 28.05.2022 r. Zmawiający przynajmniej czasowo wykluczył zadania do 21.09.2022 r. jednolite wykonanie prac pobrał aneksowanie umowy z Wykonawcą. Wymagała konieczność zmiany projektów kładek, przez względu na błędy w projekcie branżowym. Zmawiający jest na etapie ustalenia, z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac mogą wchodzić prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warszt konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, elektrycznych, sanitarnych, telekomunikacyjnych i kolokowych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	65%	59%
265	„Przebudowa wraz z rozbudową dróg wojewódzkiej nr 265 Brzezce-Najpokał – Osojnymi od km 0+000 do km 2+941,7 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.“	16,430	0+003	19+117	3 687 356,00	429 536,00	15 285,27	Umowa z Wykonawcą ZDR Rogowo podpisano w dniu 18.08.2020 r. Wartość umowy 8 157 356,27 zł brutto. Termin zakończenia prac zgodnie z umową to sierpień 2021 r., jednakże ze względu na problematyczną kwestię odwodnienia w Nowej Wsi oraz konieczność zaproszenia i wykonania dodatkowego odwodnienia, wystąpienie robót dodatkowych i uzupełniających, niezamierzanych w zakresie. Umowa z Wykonawcą podpisana jest na etapie ustalenia i wykonawcy, co na terminu zakończenia prac na przedmiotowym zadaniu. Zmawiający jest na etapie ustalenia i wykonawcy, co na terminu zakończenia prac na przedmiotowym zadaniu. Wymagała konieczność zmiany projektów kładek, przez względu na błędy w projekcie branżowym. Zmawiający jest na etapie ustalenia, z Wykonawcą co do terminu aneksowania umowy. Do zrealizowanych prac mogą wchodzić prace drogowe związane z robotami ziemnymi, realizacją elementów liniowych, warszt konstrukcji podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej, prace związane z odwodnieniem, humusowaniem. Ponadto, realizacja robót branżowych: mostowych, sanitarnych, elektrycznych, telekomunikacyjnych. Prace w większości wykonane. Prawie na całym odcinku droga rowerowa wykonana jest już w nawierzchni bitumicznej. Pozostała część prac branżowych oraz roboty wykończeniowe.	100%	90%
		42,548		40 840 307,00	25 148 971,00	7 096 280,64				

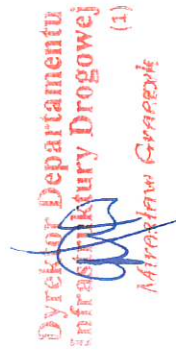
Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Budżet 2022 rok	Wartość w WPF	Wydział 2022 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania finansowego zadania	
			od km	do km							
V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie											
Zadania realizowane w partnerstwie											
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 244 Kamiennic-Strzaże Dolne, m. Zolédowo, ul. Jastrzębia od km 33+942,6 do km 33+74 km.	-	-	-	201 215,00	Środki LST: 461 250,00	0,00	Gm. Osiekko, ZDW	Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 17.10.2017 r. z firmą Voelsing Sp. z o.o. na kwotę brutto 461 250,00 zł. Zadanie jest w trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Trwa procedura uzyskiwania pozwoleń wodnoprawnych, w tym wydania na długoterminowe procedury (wniosek mca lipiec sierpień 2021 r.) realizacja części zadania ulegnie dalszemu przoceniu, wydania pozwolenia wodnoprawnego, złożony zostanie do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji "ZiPd". Planowany zakończenie umowy na projekt - IV kwartał 2022 r.	80%	56%
244	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 Kamiennic-Strzaże Dolne, m. Zolédowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+942,6 dl. 3,274 km.	3,274	30+068	33+942	238 750,00	Środki LST: 2 818 750,00 Środki WK-P: 8 720 000,00	0,00	Gm. Osiekko, ZDW	Z uwagi na trwający etap projektowania, zawarcie umowy z Wykonawcą robót budowlanych szacuje się w 2023 r.	0%	0%
241	Przebudowa dróg powiatowych w powiecie świeckim skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchalska-Sępólno Krajenskie-Regowo (ul. Kosciuszki) z ul. Odrozienia i ul. Bł. ks. Jędrzeja Popiełki w m. Sępólno Krajenskie.	n.d.	44,957	-	4 022 901,00	Środki WK-P: 20 700 000,00	0,00	Powiat Świecki	Podpisano umowę, w której Województwo Kujawsko-Pomorskie dofinansuje budowę z budżetu Województwa w 2022 r., której wartość została szacowana na podstawie wyliczeń szacunkowych na kwotę 3 600 000,00 zł. Starosta Powiatu Świeckiego wyraził się z prośbą o zwiększenie dotacji o kwotę 429 901,00 zł, ta kwota jest sumą dotacji niewykorzystanych w latach 2018-2020. Zwiększenie dotacji wprowadzone do budżetu na czerwiec wojewódzkiej Sejmiku WK-P. Powiat Świecki przeprowadził postępowania przetargowe, które zostały unieważnione. Planowane jest przeniesienie środków z 2022 r. na 2023 r.	0%	0%
n.d.	Opracowanie dokumentacji projektowej dla robót budowlanych skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchalska-Sępólno Krajenskie-Regowo (ul. Kosciuszki) z ul. Odrozienia i ul. Bł. ks. Jędrzeja Popiełki w m. Sępólno Krajenskie.	n.d.	-	-	43 050,00	Środki LST: 100 000,00	33 210,00	Gm. Sępólno Krajenskie, ZDW	Prace projektowe zakończone.	100%	94,20%
514	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 514 do miejscowości Ostrowite w Gminie Białe Błota - realizacja w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto.	n.d.	-	-	75 000,00	Środki WK-P: 150 000,00	0,00	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Muzeum Bydgoski. Dnia 27.11.2020 r. Strony podpisały porozumienie. Gmina Białe Błota ogłosiła przetarg publiczny na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym (PFU). W dniu 26.08.2021 r. unieważniono postępowanie z uwagi na brak ofert. Opłacono pomiarowe postępowanie, złożono ofertę na kwotę 858 540,00 zł. Postępowanie unieważniono. Trwa procedowanie nowych założeń do opracowania dokumentacji STES. Skonsultowano założenia ze wszystkimi stronami porozumienia. Trwa przygotowanie materiałów do ogłoszenia postępowania przetargowego przez Gminę.	0%	0%
514	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 514 do miejscowości Ostrowite w Gminie Białe Błota - realizacja w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto.	n.d.	-	-	20 544,00	Środki WK-P: 45 654,00	0,00	Gm. Rybn	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Bydgoskim, Gminą Miasta Rybn i Gminą Rybn. Całkowite szacunkowe nakłady na realizację zadania w ramach RFRD w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto, w tym 25% kosztów kwalifikowanych, realizacja zadania odbędzie się będzie w latach 2021-2022 z uwagi na zwiększenie zakresu realizowanego budżetu. Koszt kwalifikowany na realizację zadania w ramach RFRD w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto. Wyniki postępowania przetargowego wybrał Wykonawcą: AKRIDO Andrzej Kurda ul. Samoch. 1 87-100 Tomii. Cena oferty brutto: 238 263,89 zł. Umowy termin zakończenia: 13.06.2021 r. Dnia 28 października 2021 r. podpisano porozumienie z samorządami o współpracy i współfinansowaniu zadania uwzględniające kwotę poprzedzającą. Dnia 28 grudnia 2021 r. podpisano umowę o przeznaczeniu przez Województwo w latach 2021-2022 udziału finansowego w formie dotacji celowej Gminie Rybn w łącznej kwocie: 45 652,78 zł, co stanowi 20% kosztów całkowitych Projektu. W dniu 29.12.2021 r. uruchomiono dotację celową z Województwa Kujawsko-Pomorskiego na realizację zadania w ramach RFRD w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto. Umowa jest wyjątkiem terminu realizacji zadania do 30 lipca 2023 r. z uwagi na porozumienie o akcesjach między wykonawcą a stronami wyrażenia umownego o 84 421,41 zł.	55%	55%
560/563	Budowa obwodnicy miasta Rybn, w tym opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.	7,00	-	-	0,00	Środki WK-P: 40 000 000,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 1 marca 2021 r. podpisano porozumienie o współpracy i współfinansowaniu zadania wojewódzkiego z Powiatem Rybn, Gminą Miasta Rybn i Gminą Rybn. Finansowanie zadania przeze wykonawcę (w LST w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto). Po przeprowadzeniu negocjacji z Wykonawcą, podpisano umowę na opracowanie STES z firmą LSPS na kwotę 210 940,00 zł brutto. Umowny termin zakończenia: 07.11.2022 r. Rozpoczęto prace nad opracowaniem projektu. Przygotowano wstępne przebiegi oraz analizę wrażliwości. W lutym trwały konsultacje społeczne. W dniu 31.12.2021 r. podpisano z LST Aneks nr 1 na wartości po zaakceptowaniu 733 400,00 zł. Województwo Kujawsko-Pomorskie uzyskało dofinansowanie na zadanie w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 60 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania. Trwają prace nad etapem opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) - przeprowadzenie konsultacji społecznych w przygotowaniu wariantów przedsięwzięcia. Na realizację zadania w ramach RFRD w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 710 940,00 zł brutto. Preferowany wariant przebiegu obwodnicy jest zbalansowany w centrum gantków chroniących przyrodniczo i topograficznie porażone miejscowości. Planowane jest zmodyfikowanie preferowanego wariantu i zorganizowanie w trybie pilnym konsultacji z mieszkańcami.	25%	0%
240/237/241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Tuchel”. Realizacja w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 75 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	n.d.	-	-	6 489,00	129 766,00	0,00	-	Zadanie jest w trakcie realizacji. Założono, iż pierwotny termin uzyskania ostatecznej decyzji środowiskowej przypadnie na czerwiec 2022 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dn. 21.04.2022 r. wezwał Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy do złożenia kolejnych wyjaśnień w związku z tymczasem się postępowaniem oddziaływania na decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 20.06.2022 r. z dnia Wyjaśnienia do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dn. 15.07.2022 r. poinformował o możliwości zapoznania się z całym materiałem dowodowym zgromadzonym w sprawie oraz wyznaczył termin złożenia wniosku na 31.08.2022 r. Budowa obwodnicy Tuchel otrzymała dofinansowanie w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Drog (RFRD) w wysokości 75 000 000,00 zł, co stanowi 60% szacunkowej wartości zadania.	95%	95%

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Skansen		Wartość w WpP	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
241/241/189	Budowa obwodnicy Węgorbka wraz z opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	5,40	-	-	6 621 586,00	154 427,00	0,00	Zadanie jest w trakcie realizacji i zostało oszacowane na kwotę 64 435 500,00 zł. W dniu 06.11.2019 r. zawarto umowę z firmą ARCHIOCH na kwotę 171 585,00 zł. Wyniku dodatkowych analiz, które przeprowadzono po konsultacjach społecznych na wniosek mieszkańców wybrano variant realizowany, al. 5,4 km. W związku z tym w dniu 18.06.2021 r. wyrotowano o wydanie Decyzji o Środowiskowych Oceniach (SO). Dnia 30.07.2021 r. Burmistrz Węgorbki wydał decyzję o umorzeniu postępowania. Wniosek o wydanie DSU z nowym projektem wariancji preferowanego szlaku dnia 06.08.2021 r. (wpływ dnia 09.08.2021 r.) i o wydanie DSU z nowymi mieszkalców, dokonano kolejnej wój w terenie w celu podjęcia rozstrzygnięcia sprawy. W tym celu zaplanowano uzupelnienie opartu o dodatkowe rozczepienia. Termin zakończenia zadania zaplanowano na III kw. 2022 r.	65%	10%
272	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą woj. nr 239 – droga powiatowa Bidec do ul. Szkolnej w Lubowicach o dł. ok. 250 mb.	0,990	-	-	Środki LST. 3 000 000,00	1 000 000,00	0,00	Zadanie w trakcie procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Najbliższą ofertą złożyła firma MTM Infrastruktura na kwotę brutto: 185 730 zł. Podpisano umowę. Rozpoczęto prace i zatwierdzono koncepcję. Uzgodniono projekt budowlany brzozy drogowy. Trwa prace przy projektowaniu - opracowanie projektu budowlanego wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji "ZRID". Gmina Lisewo w grudniu 2022 r. ma przejąć dotację na pokrycie kosztów związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej na kwotę 154 820,00 zł pozostała kwota ujęta w budżecie zostanie przeznaczona na 2023 r.	50%	0%
	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg rowerowych na terenie powiatu bydgoskiego.	n.d.	-	-	2 691 735,00	1 698 860,00	0,00	1) Wzrost bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców. Zadanie obejmuje realizację trzech inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 244 polegająca na budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 2,5 km (lider: Gmina Soles, Kujawski, woj. kujawsko-pomorski) z wyznaczeniem znaków drogowych, wykonaniem wyznaczników i wyznaczników karpin na całym odcinku ścieżki; wykonanie nasypu i kerena na całej długości ścieżki oraz ustalenie obrzeża chodnikowe. Wykonanie nowego wykonawcy, który kontynuował prace budowlane. Wykonawca zgłosił zakończenie robót. 2) Budowa ścieżki rowerowej Otwoń-Soles Kujawski, o długości ok. 2,36 km (lider: Gmina Soles, Kujawski); zadanie zakończone - oddano ścieżkę do użytkowania. 3) Budowa ścieżki rowerowej Łęka w Soles Kujawski, o długości ok. 1,7 km (lider: Gmina Soles, Kujawski); zamierzono procedurę związaną z wyznaczeniem znaków drogowych, wykonaniem wyznaczników i wyznaczników karpin na całym odcinku ścieżki. Prace budowlane zakończono w październiku 2022 r. i szlaku do Wojewódzkiego Pomorskiego Zarządzenia zamyka rozpoczęcia robót budowlanych. W grudniu 2021 r. Starosta Bydgoski wydał pozwolenie na budowę ścieżki rowerowej wraz z kanałami technicznymi oraz przebudową oświetlenia ulicznego.	0%	0%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę ścieżki rowerowej na odcinku Koźłowiec - Bogusławki.		-	-	0,00	340 000,00	0,00	W dniu 15.04.2022 r. podpisano trójstronne porozumienie: powiaty Wągrowiec, Gmina Chelmża i Gmina Lubianka. Gmina Chelmża zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Gmina Lubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy finansowej w postaci wykupienia gruntów. Na etapie wykonawstwa Gmina Chelmża przeznaczyła 60% środków wartości zadaniowej 340 000,00 zł, Gmina Lubianka planuje przebudowę dokumentacji w III kw. 2022 r. Trwa prace opracowywania projektu budowlanego.	0%	0%
551	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi pieszko-rowerowej na odcinku od ul. Strzańskiej do granicy Lubianka.	1,105	-	-	0,00	260 000,00	0,00	Gmina Lubianka zobowiązała się do udzielenia pomocy rzeczowej w postaci opracowania dokumentacji projektowej oraz pomocy finansowej na wykup gruntów. Został złożony do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wniosek o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Gmina Lubianka wycofała się z realizacji zadania.	0%	0%
	Przebudowa drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo - Zamek - wsparcie finansowe zabezpieczenie środków na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 214 984,00 zł brutto. Wartość przedmiotowego zadania szacowana była na poziomie 623 786,49 zł brutto. Po przeprowadzeniu postępowania przetargowego przez Gminę wartość zadania uległa zwiększeniu na kwotę 837 069,74 zł brutto. Na sejnie sejmika w dniu 27.06.2022 r. została podjęta uchwała zwiększająca kwotę dotacji dla Gminy H. zwiększenie na kwotę 460 984,00 zł brutto. Planowany termin rozpoczęcia inwestycji - czerwiec 2022 r. Planowany termin zakończenia inwestycji - wrzesień 2022 r.		-	-	0,00	460 984,00	0,00	Pierwotnie w budżecie województwa dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 080155C w miejscowości Jabłonowo - Zamek” - wsparcie finansowe zabezpieczenie środków na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 214 984,00 zł brutto. Wartość przedmiotowego zadania szacowana była na poziomie 623 786,49 zł brutto. Po przeprowadzeniu postępowania przetargowego przez Gminę wartość zadania uległa zwiększeniu na kwotę 837 069,74 zł brutto. Na sejnie sejmika w dniu 27.06.2022 r. została podjęta uchwała zwiększająca kwotę dotacji dla Gminy H. zwiększenie na kwotę 460 984,00 zł brutto. Planowany termin rozpoczęcia inwestycji - czerwiec 2022 r. Planowany termin zakończenia inwestycji - wrzesień 2022 r.	0%	0%
Razem						8 522 220,00	38 210,00			
VI. Przygotowanie inwestycji pod Nową Perspektywę Finansową 2021-2027.										
Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027										
Id	Prace projektowe związane z Nową Perspektywą Finansową 2021-2027.	n.d.	-	-	Środki WkP 3 000 000,00 zł	1 000 000,00	0,00	UM, ZOW	2%	0%

Nr DW	Nowa zadania	Dł. km	Kilometry		Wartość w WPF	Budżet 2022 rok	Wydatki 2022 rok	Aktualny stan prac	Procent wyłonienia rzeczowego zadania	Procent wyłonienia finansowego zadania
			od km	do km						
Razem					3 000 000,00	1 000 000,00	0,00			
Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyłonienia mniejsze inwestycyjnych										
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sobieskiej (Szary Rybaków) - opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.			Środki WKP: 38 724,50	38 724,50	0,00	UM, ZDW	60%	0%
					Środki JST: 7 475,00					
254	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 254 polegająca na budowie ronda na skrzyżowaniu DW 254 (ul.Pakoska i ul. Mogileńska) z drogą gminną Nr 130315C (ul. Polska i ul. 4 stycznia) w Barcinie - opracowanie dokumentacji technicznej.	n.d.			Środki WKP: 105 000,00	0,00	UM, ZDW	0%	0%	0%
					Środki JST: 109 000,00					
Razem					143 724,50	38 724,50	0,00			
Razem					3 000 000,00	1 000 000,00	0,00			

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej (IMWK/P w Toruniu) oraz Zarząd Drog Wojewódzkich w Bydgoszczy.


Wicemarszałek Województwa
Zbigniew Sosnowski
 (1)


Dyrektor Departamentu
Infrastruktury Drogowej
Mironów Graczyk
 (1)

